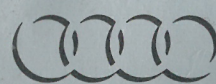


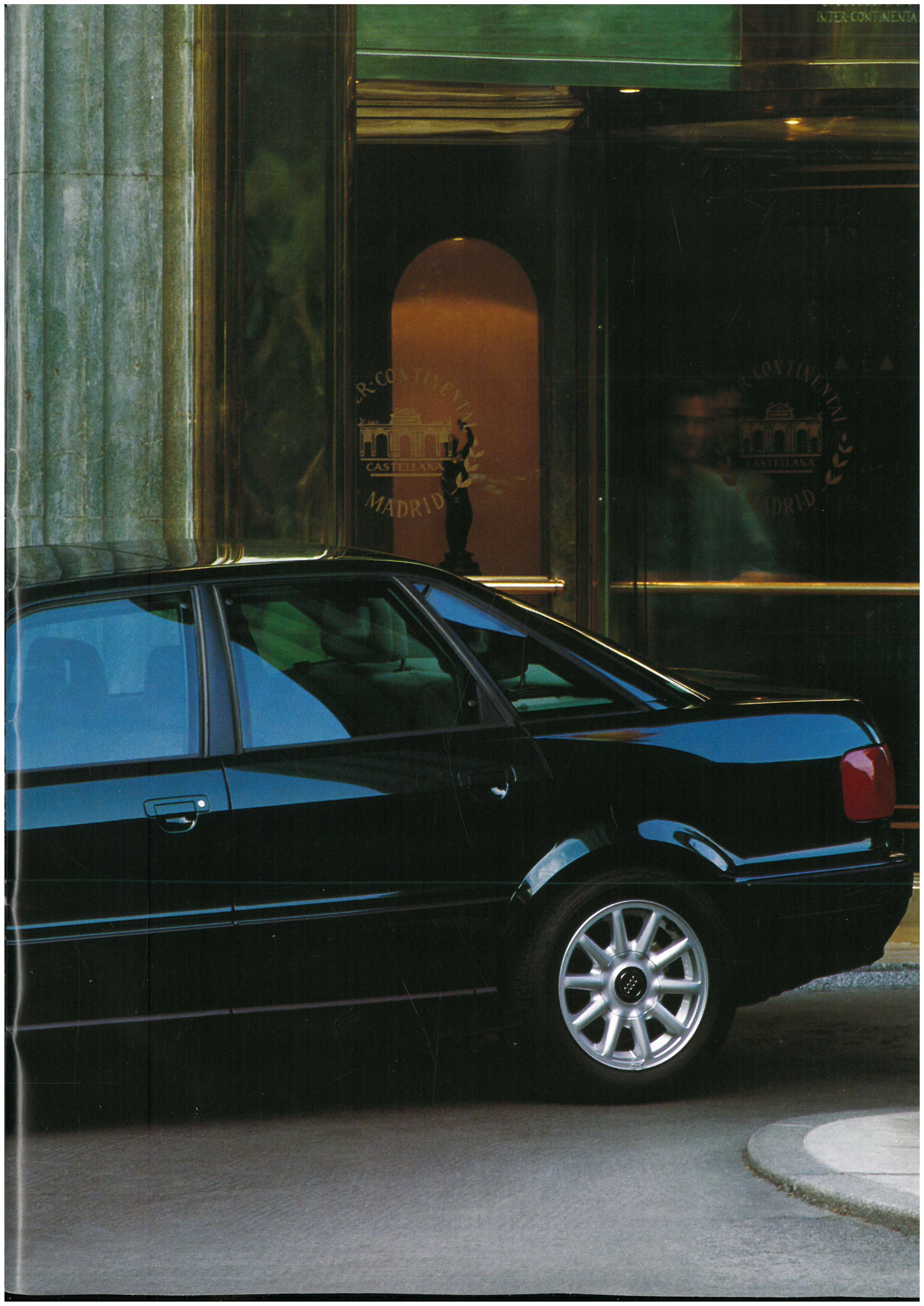


Audi 80

Limousine
og Avant









Pionerernes ånd lever stadig



Bilmodeller med de fire ringe har altid været forbilledlige, både som serieprodukter og som sportsvogne.

Vi minder om sportsvognen med centermotor fra '30erne med 16(!) cylindre. Og Audi quattro fra 1980, pionermodellen med permanent firehjulstræk til kørsel på almindelig vej. Eller sportsvognsstudiet Audi Avus quattro fra '90erne. En bil, der viser vejen ind i fremtiden med aluminium overalt.

Det er biler, der afstikker grænserne for, hvad der er muligt, og som samtidig gav vore ingeniører mulighed for at eksperimentere med de nyeste tekniske landvindinger.

Dette er et udtryk for den kompetance, der findes hos en bilproducent, som selv kan sætte sig nogle mål, uden at få dem påtvunget af udviklingen hos konkurrenterne. Derfor har det altid været sådan, at Audi ikke kun har demonstreret sin automobiltekniske kunnen i det aktuelle standardprogram, men også har ladet den komme til udtryk i specielle modelstudier.

Begge områder viser, hvad der altid har udmærket bilerne fra Audi: Den overbevisende kombination af en fremragende, men diskret teknik, og en elegant og praktisk formgivning.

Audi-teknik: Nyskabelse som målestok for vor indsats.

Det er en væsentlig del af vor tradition at bygge tidssvarende biler, der viser, hvor langt de tekniske muligheder rækker. I 1982 betød eksempelvis en luftmodstandskoefficient (cw-værdi) på 0,30 på en serieproduceret bil en sensation. Med dette tal var Audi 100 bedst i sin klasse.

Et par andre eksempler er Audi S4 4.2 og Audi S4 4.2 Avant med 4.2 liter-V8-letmetalmotor med fire overliggende knastaksler og 4-ventil-teknik, 6-trins manuel gearkasse og naturligvis som quattro med sportsundervogn. Det centrale i en konstruktion, der overbeviser som en meget livlig og dynamisk sportslimousine.

På en forudseende måde har vi konstant udviklet de bedste forudsætninger for både konstruktionen og produktionen, og

vi har forsket i, hvordan den ideelle, moderne bil skal være med hensyn til størrelse, type og motorisering.

Derfor ligner alle Audi-modeller hinanden – og alligevel er de forskellige. Ligesom der er en overensstemmelse mellem dem, der skaber og bygger en Audi, og dem, der kører i den.

I Audi 80 kan De nyde alle fordelene ved det arbejde og de fornyende ideer, vi har omtalt på de første sider af dette katalog.

Seks årtiers Audi-dynamik: Fra '30ernes 16-cylindrede til Audi S4 og Audi 80 2.3E (markedsføres ikke i Danmark)

Audi 80 programmet: Alsidighed og gode pladsforhold

Et design-princip
i to udførelser:
Audi 80 Limousine
og Avant

Audi 80 er bilen for dem, der ønsker en høj overensstemmelse mellem kvalitet, komfort og stor bevægelighed – og dermed overensstemmelse med sig selv. Det er mennesker som ved, hvad de vil have. Og som ved, hvor de finder det.

En af hemmelighederne ved dens succes er sikkert den meget komfortable kabine og den usædvanligt gode kørselskomfort. Men Audi 80 ville ikke være en rigtig Audi, hvis dens skabere ikke havde givet den meget mere med på vejen.

Den tidløst smukke, kompakte form med store aerodynamiske kvaliteter findes i to udførelser: Som Limousine og Avant. Her i Danmark sælges fire benzinatorer, fra 90 HK til 174 HK. Alle med 5-trins gearkasse. Som ekstra-udstyr kan De få en intelligent 4-trins automatgearkasse, som Audi selv har udviklet.

Audi 80 leveres med forhjulstræk eller med det permanente firehjulstræk, quattro. Og med helgalvaniseret karrosseri.

Hvis De er interesseret i et lige så sportsligt som moderne resultat af vor grundindstilling, vil vi henlede Deres opmærksomhed på Audi 80 Avant.

I Audi 80 Avant får De ganske enkelt endnu mere: Bedre plads til individuelle ønsker, til fritiden, til familien og til jobbet. Den forbinder alle fordelene ved en fleksibel kabine med komforten i en kompakt limousine.

Audi 80 er enestående i sin art. Bortset fra, at den findes i en hel række udførelser.

Når De er nået til slutningen af dette katalog, vil De være temmelig sikker på, hvilken Audi 80 der skal være Deres. Men naturligvis gælder det også i denne sammenhæng, at praksis er bedre end teori. Eller, sagt på en anden måde: Vi anbefaler Dem en prøvetur.

Når De besøger Deres Audi forhandler, kan De få endnu mere at vide om de enkelte Audi 80 modeller og deres udstyr.



Audi 80
Avant 2.0E



Audi 80 2.8E





Om hvordan man undgår at blive væk i mængden

Audi 80 2.0 16 V sport edition (markedsføres ikke i Danmark)

Når alt kommer til alt, præges en bils karakter af dem, der kører i den.

Man kan sammenligne de tekniske ydelser og kvaliteten, men i den sidste ende adskiller biler sig fra hinanden som følge af deres individuelle særpræg. Dette er en logisk konsekvens af den kendsgerning, at de konstrueres og bygges af mennesker med en ganske bestemt indstilling og overbevisning.

Dette er samtidig forudsætningen for, at mennesker med lige så store krav og forventninger kan finde en bil, der passer til netop deres personlige indstilling og stil.

Hos Audi finder De ro, dynamik og entusiasme.

Det er de store kvaliteter i en bil med overskuelige ydre mål, der gør en Audi så attraktiv. Det er mangfoldigheden og modet til at gå nye veje. Det er kraften og den åbenlyse dynamik. Præget af masser af handlekraft.

Valget af en Audi er ensbetydende med beslutningen om mobilitet og koncentreret førsteklasses teknik. Men det er samtidig et signal om ansvarsbevidsthed og velovervejede omgang med den kraft, en Audi tilbyder.

Endelig hører Audi-ejere også til den gruppe mennesker, der ikke kun tænker på sig selv, men også på deres medmennesker, fællesskabet og miljøet.

Teknik med omtanke er et krav fra bevidste bilister, for i den sidste ende er enhver bil lige så fremskridtsvenlig som sine typiske købere.

Mange taler om nye ideer. Flere kører allerede i dem.

En Audi's ydeevne virker beroligende, og Audi's kvalitet gør én tryk. Findes der nogen bedre indbydelse til at lære bilen nærmere at kende?

Koncentration om det væsentlige og en nøgtern vurdering ved valget af bil bliver et mere og mere typisk tegn på vor tid.

Velkommen hos Audi.



Audi kvalitet: En langvarig fornøjelse

Det betaler sig at investere i de mange kvaliteter i en Audi. Både her og nu og på længere sigt.

Audi er den første tyske bilproducent, der har fået papir på sin førsteklases kvalitet.

Man kan kun opfylde de strenge krav i den nye ISO 9001 certificering, hvis man forbereder sig meget grundigt. Vel at mærke overalt: I produktionen, i forsknings- og udviklingsafdelingen, i kvalitetskontrollen, i uddannelsesafdelingen og ved miljøbeskyttelsen.

Alt dette har Audi gjort, og derfor har man modtaget de uvildige eksperter certifikat.

Dette beviser, hvad mange har bemærket dagligt igennem mange år: Audi kvalitet er toppen.

En høj kvalitet opstår allerede på tegnebrættet.

Enhver nok så lille detalje skal planlægges, konstrueres og forfines på en sådan måde, at den til sidst bidrager til den samlede Audi kvalitet. De altoverskyggende værktøjer i dag er computersystemer og – endnu vigtigere: deres software. Med sin store erfaring har Audi udviklet den tætte samhørighed mellem CAD (Computer-Aided-Design) og CAM (Computer-Aided-Manufacturing) til et lukket kredsløb.

I mange tilfælde spiller tiden en underordnet rolle.

På hvert produktionstrin er der faser, hvor teknikerne hos Audi giver sig god tid.

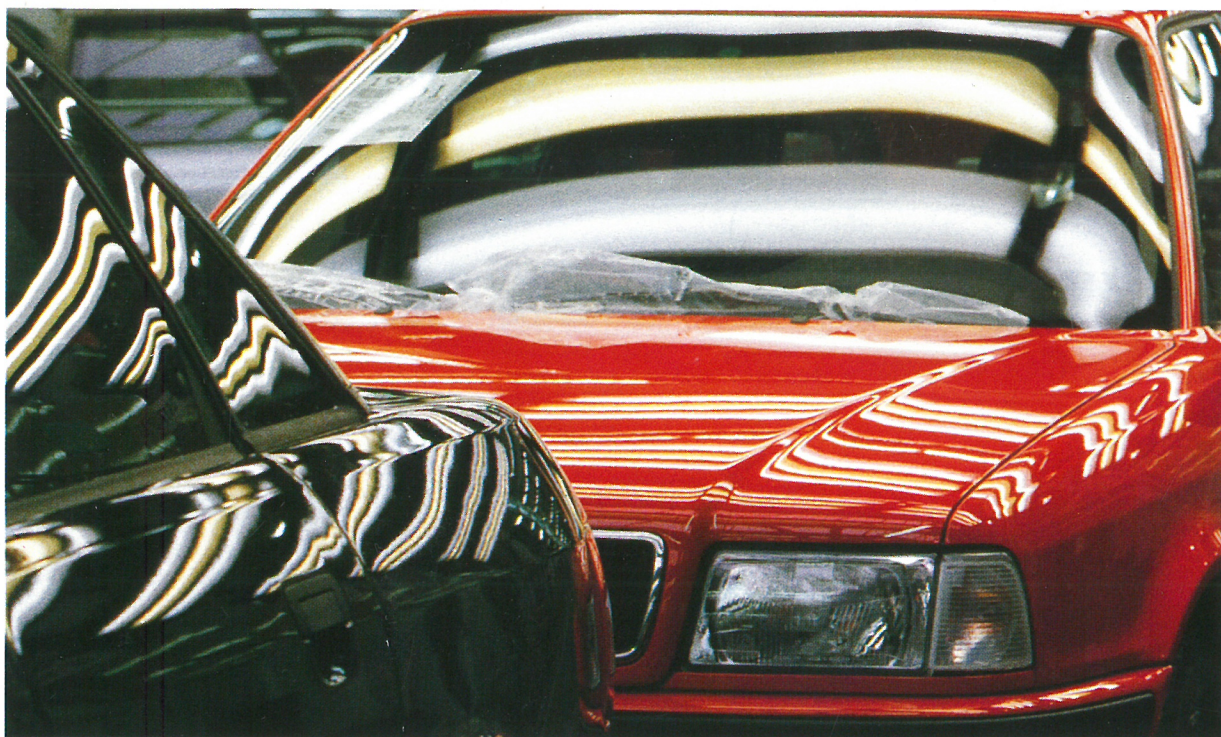
Så kontrollerer de spaltømål og vandtæthed, udmåler aksel- og styretøjsgeometrien, efterprøver alle elektroniske systemer endnu en gang efter at de er monteret og undersøger akustikken i kabinen.

Til allersidst tager de en prøvetur – meget mere kritisk, end De nogensinde vil gøre det i Deres egen Audi.

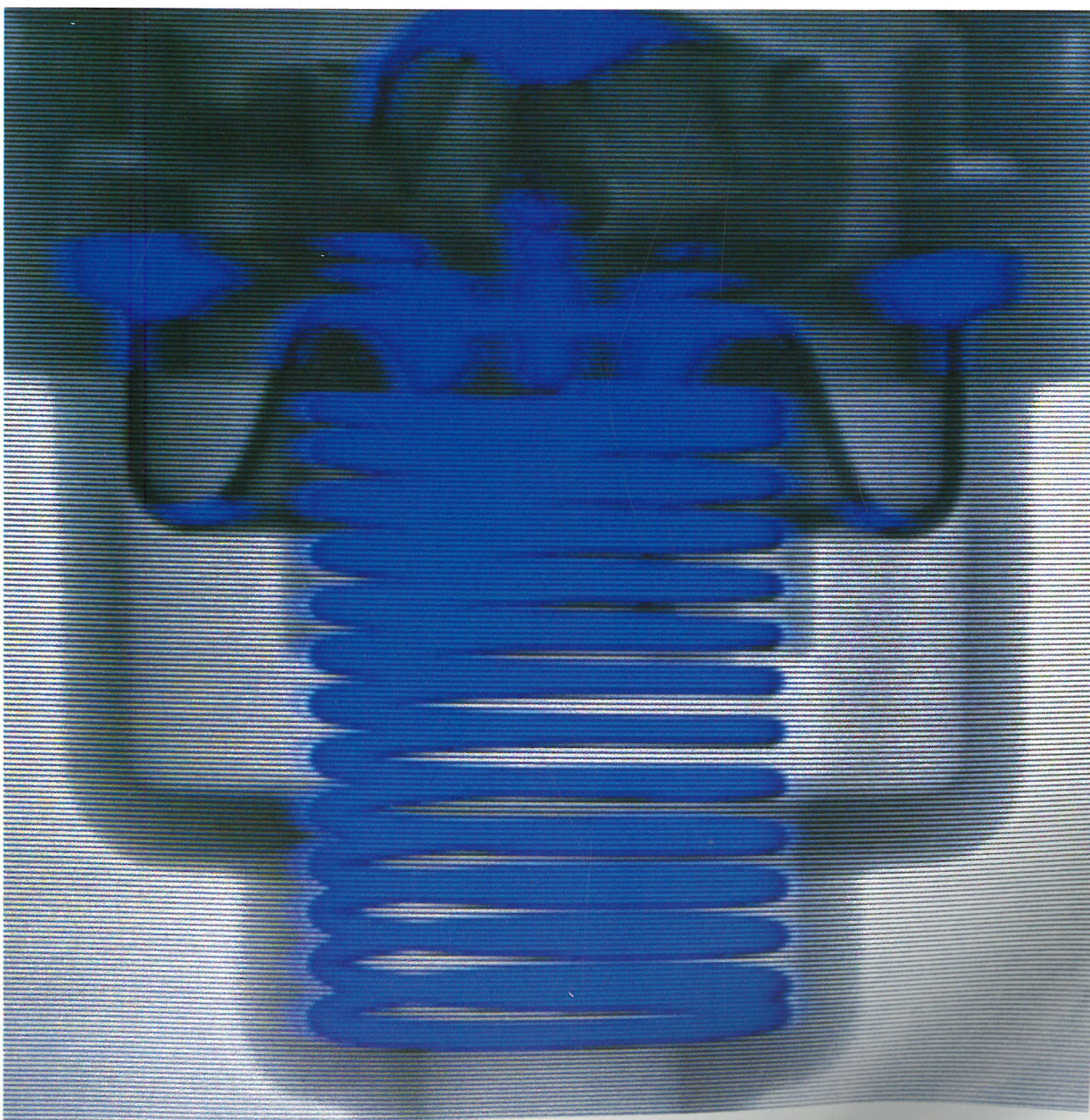
Det er ikke kun føreren, der har glæde af den avancerede teknik.

For den første tyske bilproducent, der fik typegodkendt en bil med katalysatorteknik, er det naturligt, at alle Audi med benzinmotor har dette udstyr. Men også dieselmotorerne, som for tiden ikke markedsføres i Danmark, arbejder meget effektivt og udnytter fordelene ved tilbageføring af udstødningsgassen og oxyderingskatalysatoren.

Audi belaster miljøet mindst muligt takket være et fornuftigt materialevalg, en miljøpositiv teknologi og en velgennemtænkt omgang med luft, vand og energi i produktionshallerne. Vi ønsker nemlig, at kvaliteten og kørglæden også holder længe i Deres Audi's lange levetid.



Audi-produktion:
Kvaliteten kontrol-
leres igen og igen



Materialeerne
undersøges med
den mest moderne
teknik for at sikre
kvaliteten

Den, der arbejder hårdt, skal være godt kørende

Eksklusivt læder i kabinen: Ekstra-udstyr til kræsne kendere

På denne plads sidder De godt og har styr på alt. Findes der bedre forudsætninger for en afslappet kørsel?

Instrumentpanelet i Audi 80 hvælver sig som et halvtag ud over instrumenterne. Derved beskytter det instrumenterne mod direkte sollys, så de bedre kan ses.

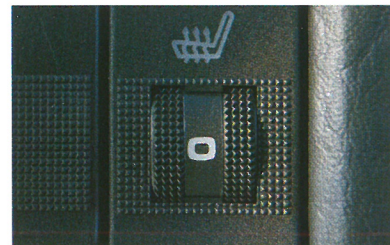
Alt omkring Dem passer og er monteret med små spaltemål. Det vil De bemærke med det samme. På friskluftsdyserne i siderne og i midten. Og De kan mærke det. På drejeknapperne. På sædeindstillingen. På sæderne, hvor midten er blødere polstret end siderne.

Til de meget behagelige egenskaber i en Audi 80 hører den afstressende ro.

Ved alle hastigheder er det næsten ikke til at høre vind- eller motorstøj, fordi karrosseriet er så aerodynamisk og støjdemningen så omhyggelig. Undervognen i en Audi giver mulighed for en komfortabel kørsel på alle former for veje.

Der er mange behageligheder, der umiddelbart er til at få øje på: Grøntonede, varmedæmpende ruder, der forhindrer en ubehagelig opvarmning af kabinen, og den grønne "solbrillestribe" øverst i forruden, som er en ekstra beskyttelse mod solens direkte stråler. Og der er talrige detaljer, der er med til at skabe den dejlige atmosfære, som f.eks. det første-klasses, omhyggeligt forarbejdede indtræk og de smagfuldt afstemte farver.

Som ekstra-udstyr kan De bestille elegant læder til sæderne og ratkransen, indlæg af nødderods-træ på midterkonsollen, instrumentpanelet og dørbeklædningerne (standard i 2.8E).



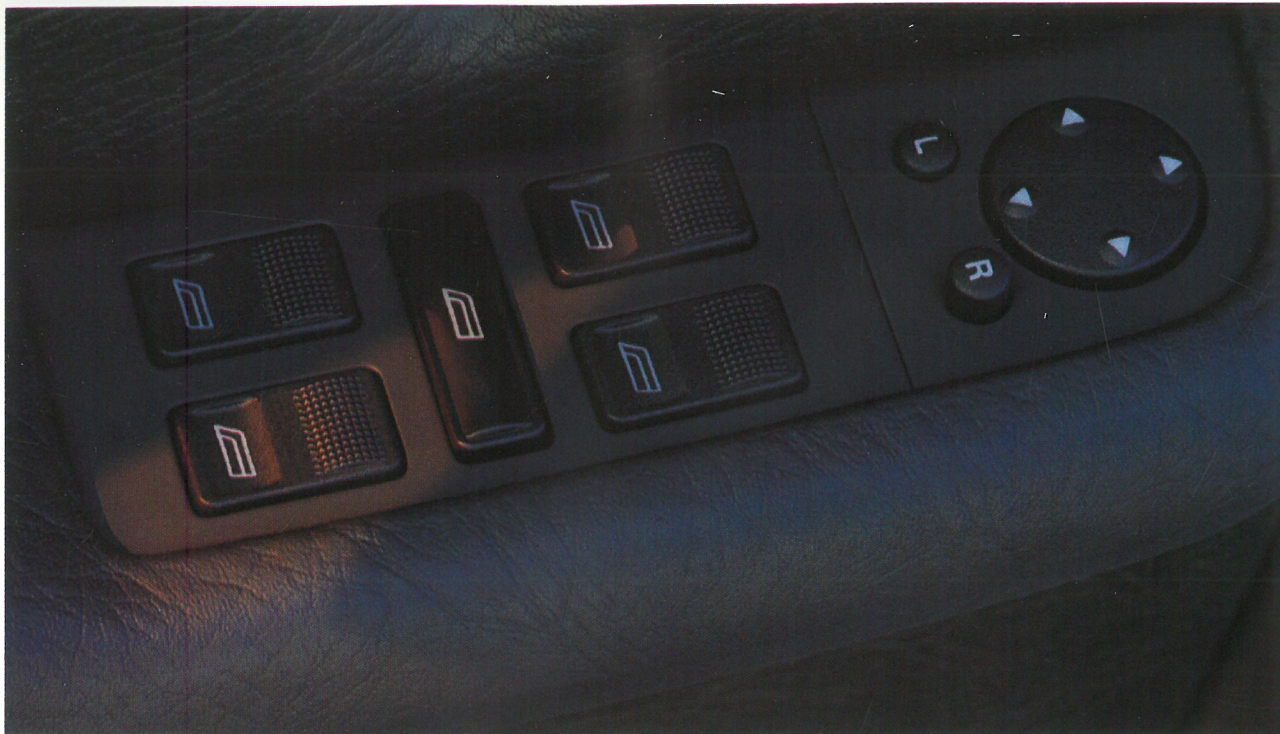
Alle de materialer, der skal anvendes i kabinen, må først i en række omfattende forsøg bevise, at de er uskadelige for mennesker og miljø. Eksempelvis afgiver kunststoffdelene i Audi 80 ingen lugte ved nogen temperatur eller luftfugtighed.

Hvis De har ønsker om yderligere at forbedre Deres velbefindende bag rattet, kan De tale med Deres Audi forhandler om udvalget af ekstra-udstyr.

Siddekomfort på
lange ture –
anatomisk korrekt
udformet



Til venstre:
Audi-komforten
kan øges med op-
varmelige forsæder
(ekstra-udstyr)

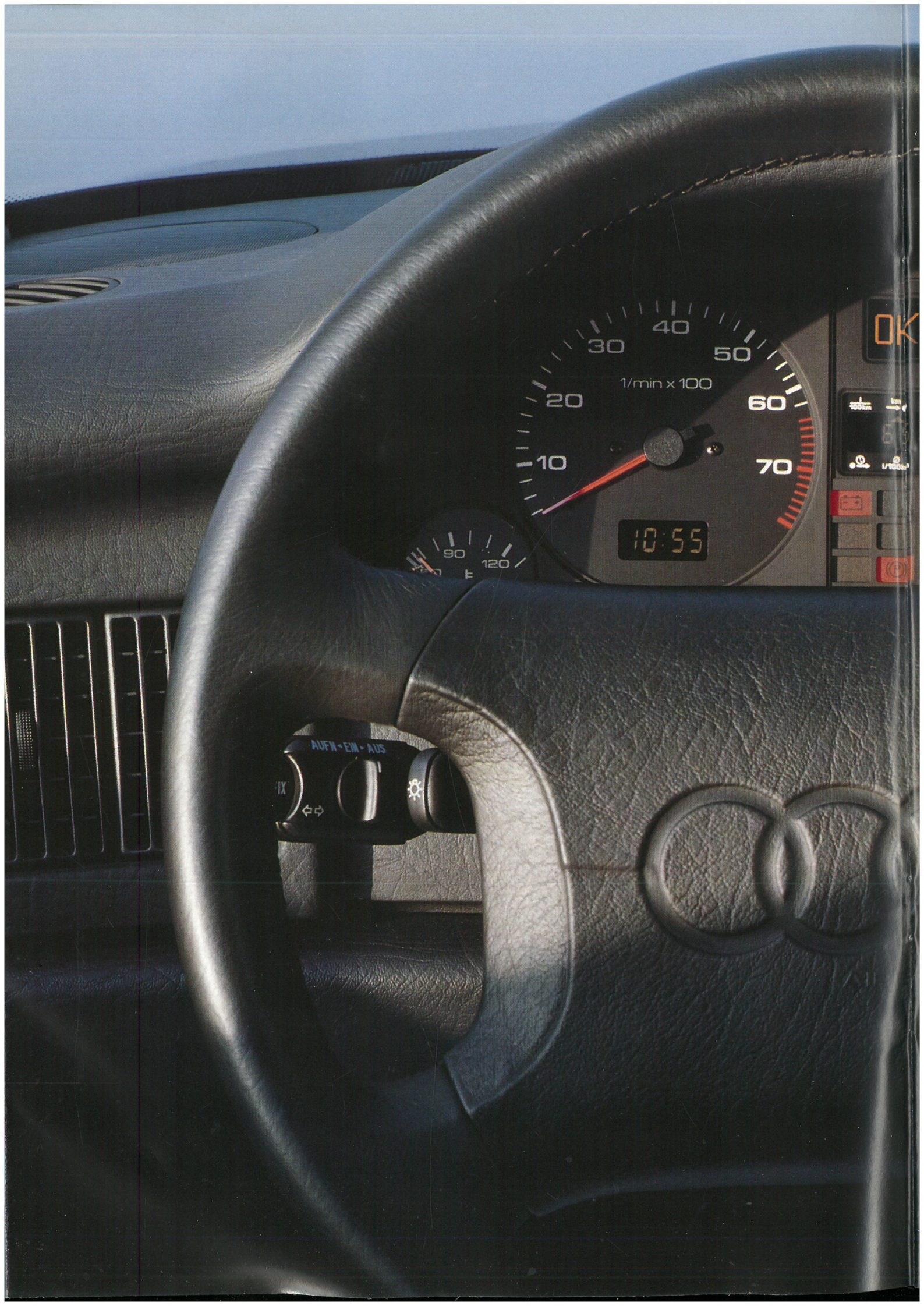


Ekstra-udstyr:
Elektrisk rude-
optræk (standard-
udstyr foran i
2.8E) og elektrisk
indstilling af
sidespejlene
(standard-udstyr
på alle modeller
undtagen Audi 80
Special)



Der er en Blau-
punkt stereoradio
med kassettebånd-
spiller i de Audi
80, der sælges i
Danmark. Manuelt
betjent klima-
anlæg (uden CFC-
gasser) er ekstra-
udstyr





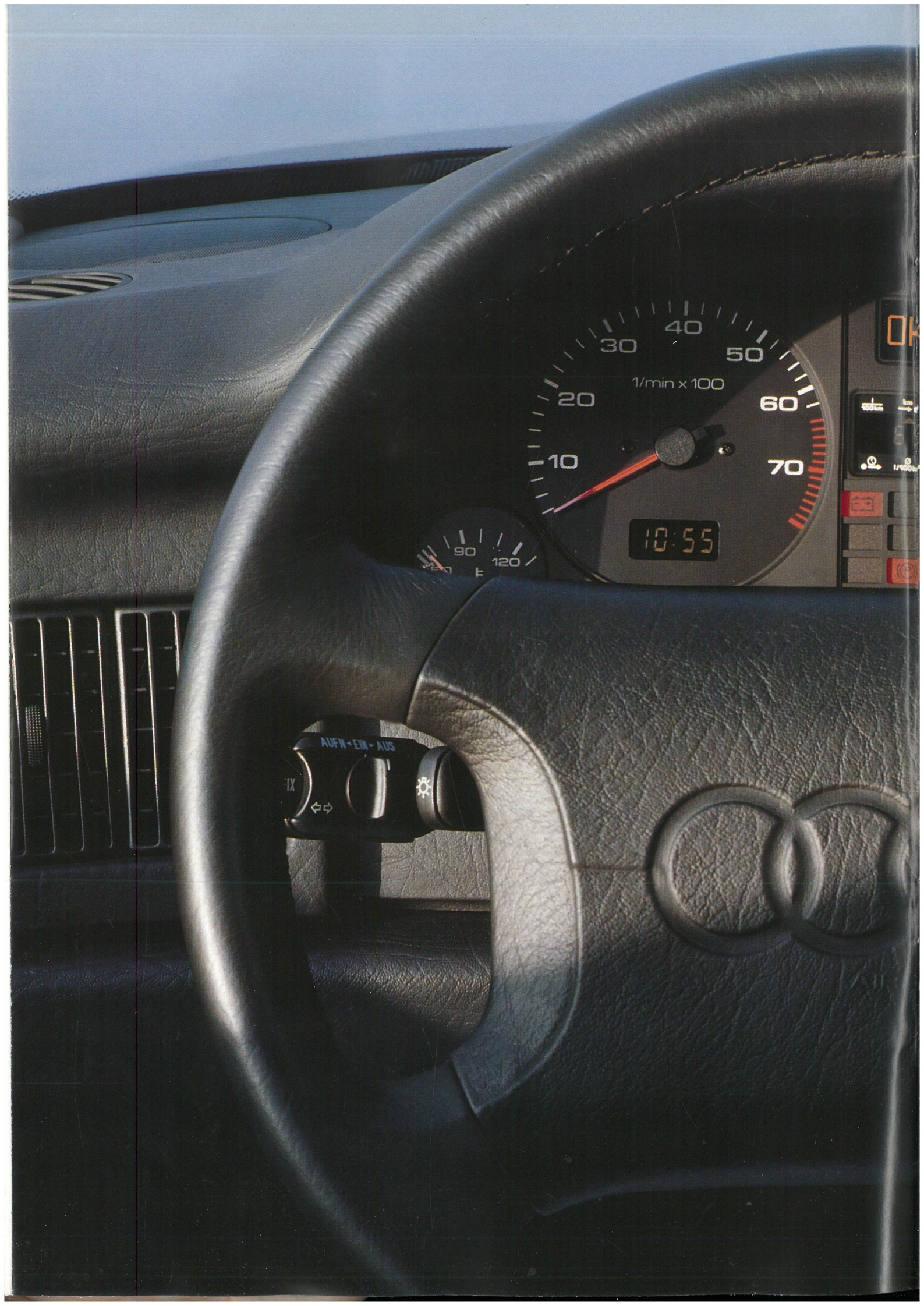
AUFN - EM - AUS

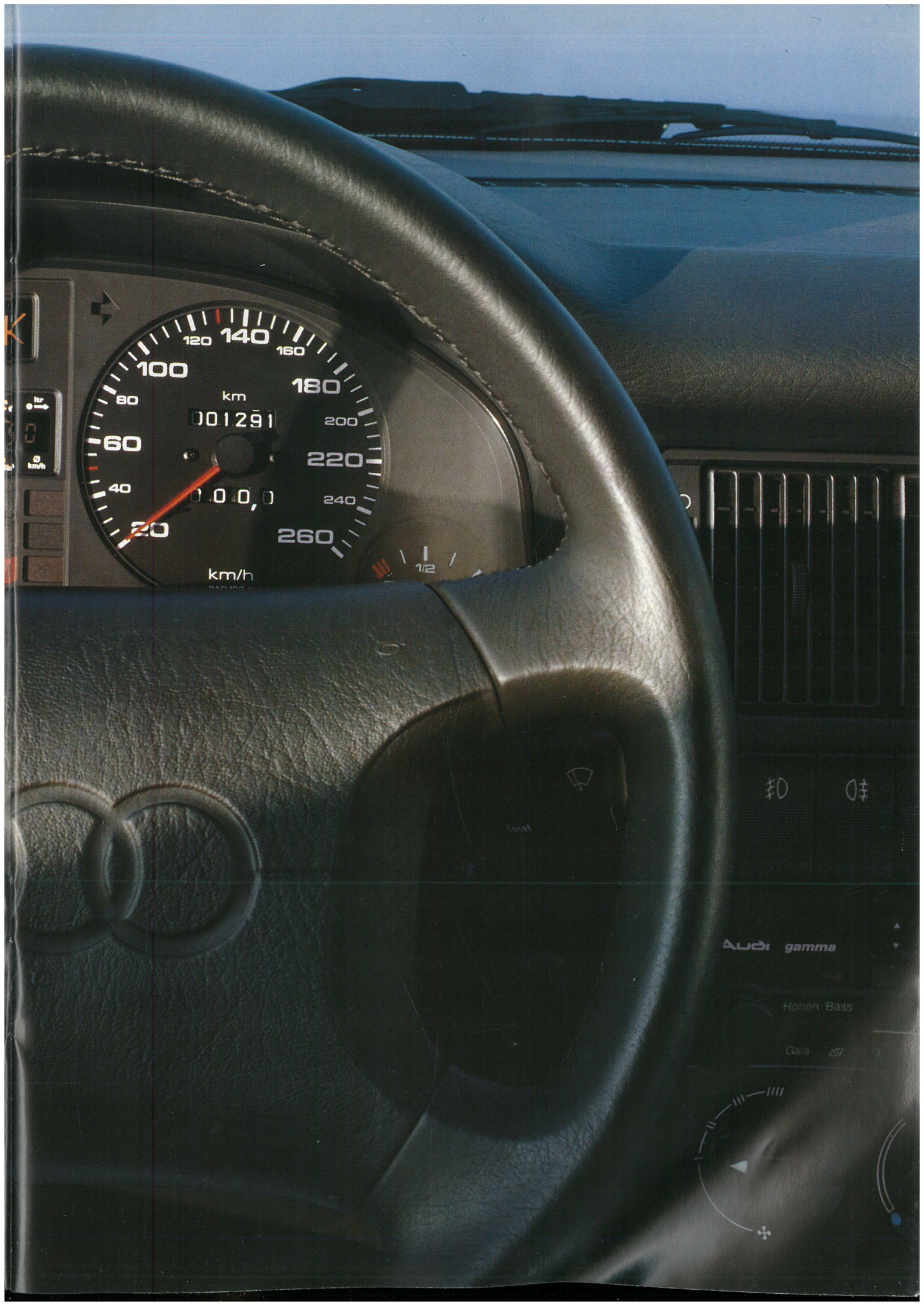
IX

↔↔

⚙







Audi gamma

Hohen Bass

Gala ΔV



Vi bringer Dem i en fremragende position

Ekstra-udstyr:
Gearstangsknop og
-manchet samt
sportsrat i læder

Biler, som man kan lide at køre i, og gerne på en engageret måde, har en teknik, der er let at forstå: Den forklarer nemlig sig selv.

Det praktiske rat ligger godt i hænderne. Sammen med servo-styringen giver det præcise og direkte styreegenskaber.

På denne arbejdsplads kan De få endnu mere komfort som ekstra-udstyr i form af det elektrisk indstillelige førersæde og sædevarme i begge forsæder.

Alle udgaver af Audi 80 har en manuel 5-trins gearkasse som standard-udstyr. Ønsker De at blive endnu mere aflastet, kan De bestille en automatgearkasse som ekstra-udstyr. Economy-programmet, den forbrugssænkende lock-up-funktion og motorenes kraftige drejningsmomenter sikrer en miljøvenlig kørsel.

De fire af de fem Audi 80 modeller, der markedsføres i Danmark – alle med forhjulstræk og benzinsmotor – kan bestilles til levering med den elektro-hydraulisk styrede 4-trins automatgearkasse. Dette gælder både som Limousine og som Avant. Eneste undtagelse er Audi 80 Special. Denne model findes i øvrigt kun som Limousine. Se det specielle løsblad hos Deres Audi forhandler.



Instrumenter, som enhver behersker.

De runde instrumenter har en gennemlysningsteknik, som gør tallene meget tydelige at aflæse – også i mørke.

Multifunktionsanlægget og Auto-Check-Systemet, som kan leveres til enhver model, har digitaldisplay.

Audi's multifunktionsanlæg informerer Dem om køretiden, gennemsnitshastigheden og det øjeblikkelige forbrug, samt viser den forbrugte mængde brændstof og den aktuelle rækkevidde. Auto-Check-Systemet bekræfter før De kører afsted med et "OK", at alle de overvågede systemer fungerer fejlfrit. Hvis der opstår driftsforstyrrelser, eller hvis niveauet i en væskebeholder underskrides, kommer der en melding på displayet.



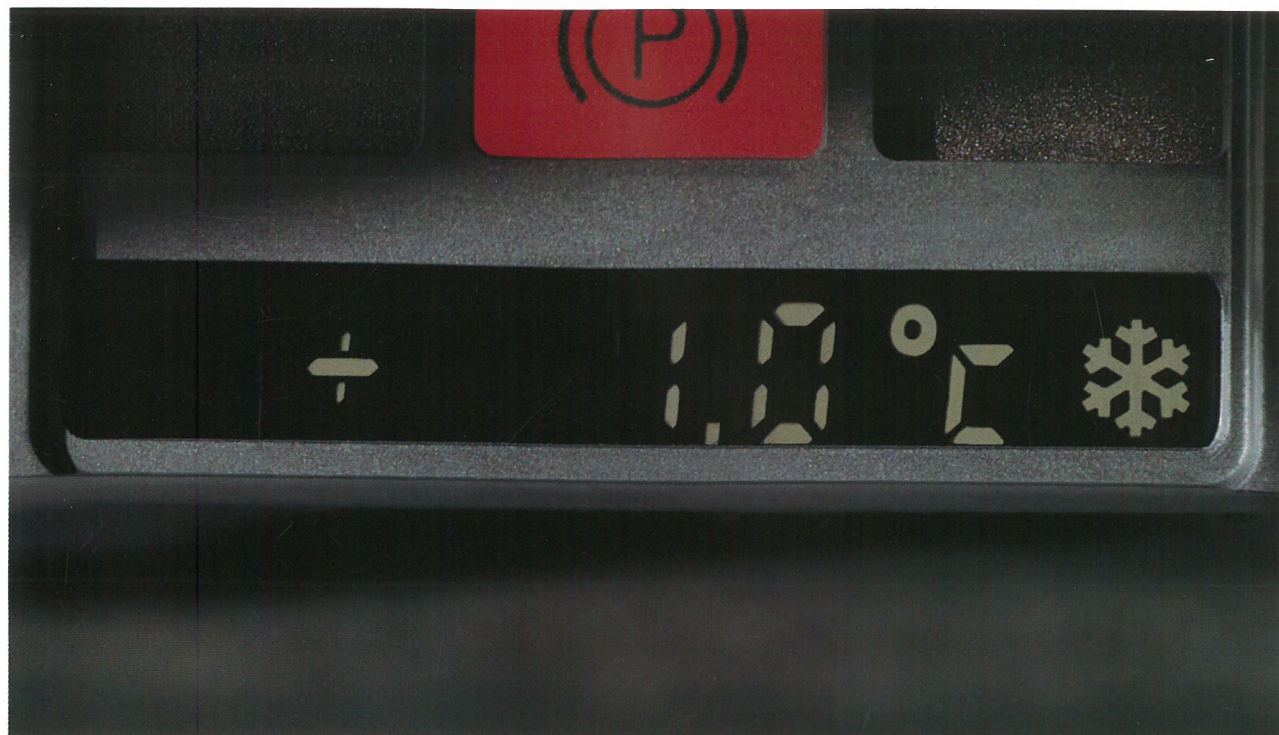
Ekstra-udstyr:
Sportsrat med
læderkrans



Til venstre:
Auto-Check-
System er
ekstra-udstyr

Til højre:
4-trins automat-
gearkasse med
gearstangsknop af
træ er ekstra-
udstyr





Ekstra-udstyr:
Viser for den
udendørs tempe-
ratur (ikke på biler
med aut. gear-
kasse)



Ekstra-udstyr:
Multifunktions
anlæg







D:LR 129

Plads er en følelse, der skal opleves

Audi 80 2.0 16V
sport edition
(markedsføres ikke
i Danmark)

De første øjeblikke tæller. Og derefter de mange tusinde kilometer.

Der er ingen detalje i Audi, der er tilfældig. Hver komponentgruppe, alle proportioner, enhver detaljes funktion og virkning er nøjagtig planlagt og gennemprøvet under omfattende testkørsler.

Siddepladsernes kvalitet er noget af det første, man lægger mærke til. Udformningen og placeringen af sæderne er eksemplarisk. Forsæderne kan indstilles i højden. Polstringer, der kan ånde, understøtter kroppen og giver også god støtte i siderne ved kurvekørsel. Thi: Som man sidder, så kører man. Indstillingen af spejlene, åbningen og lukningen af dørene, indstillingen af sæderne og placeringen af sikkerhedsseleer ... alt sker let og ubesværet. En lille detalje: Kontakten til advarselsblinket er lige let at nå fra begge forsæder. Logisk og sikkert. Selv om forsæderne skubbes helt tilbage, er der stadigvæk god plads på bagsædet.

Bagsæderyglænene i Audi 80 kan (ikke i Audi 80 Special) klappes én trediedel, to trediedel eller fuldstændigt frem som standardudstyr. Mekanismen til fremklapping af ryglænene blokeres automatisk, når man betjener centrallåsen (ikke på Special). Derved kan man ikke komme til bagagen inde fra kabinen i Limousine-modellen.

Ren luft og et behageligt klima.

Varmeapparatet i Audi 80 er særdeles effektivt, da der til stadighed strømmer kølevæske fra motoren gennem varmevekslerne. Derfor kan De få varme i kabinen uafhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal.

Som ekstra-udstyr kan De bestille et klimaanlæg med enten manuel eller (fra 2.0E) automatisk regulering.

Med fornuftige og velfungerende detaljer medvirker Audi til at tilpasse komfortniveauet til vor tids krav og ønsker.

Et bidrag til indeklimaets øgede kvalitet, som ikke kun kommer allergikere men alle passagerer til

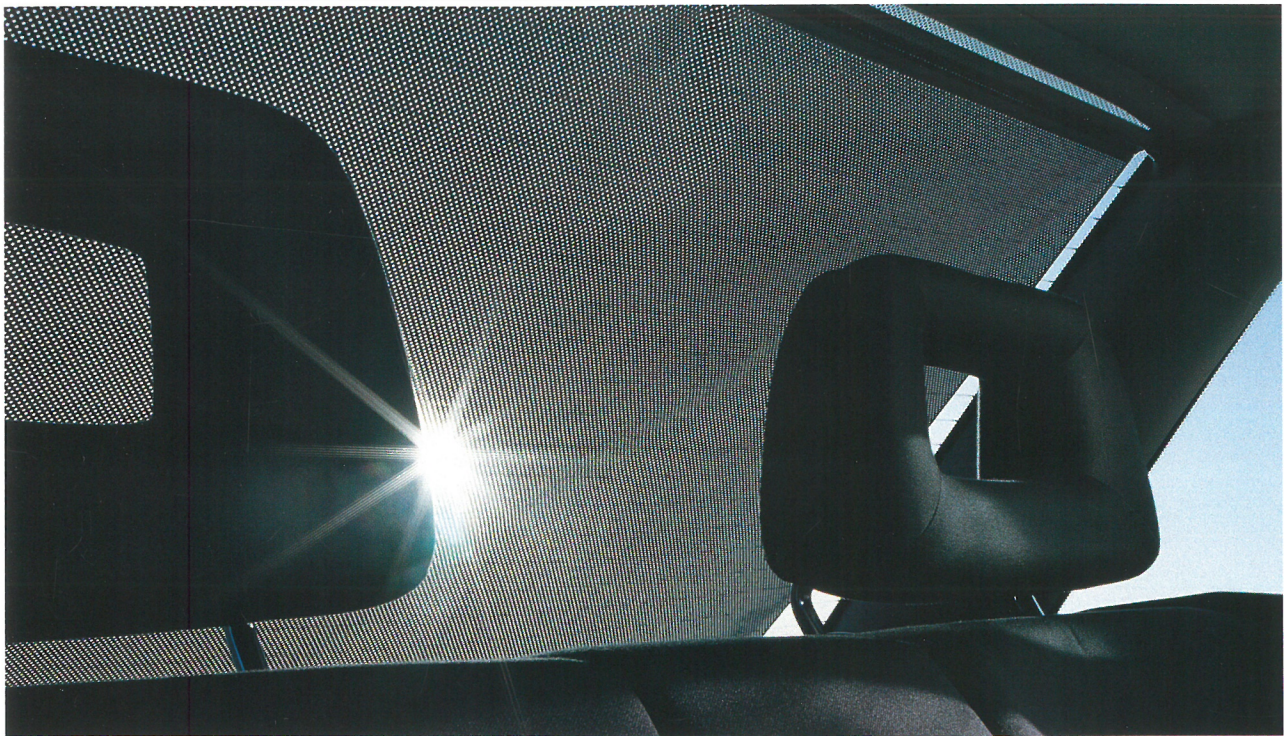
gode, er støv- og pollenfilteret i ventilationsanlægget. Filteret standser vejstøv og blomsterpollen ned til en størrelse på 3/1000 mm næsten et hundrede procent. Derigennem holdes den indvendige side af forruden også længere ren. Og da enhver partikel snavs virker som grobund for kondens, dugger ruden heller ikke så let til.

Det er ideen bag en tidssvarende bil: En righoldig, velfungerende teknik og en systematisk og velindrettet kabine. I den forbindelse er målene godt nok vigtige, men egentlig kommer de kun i anden række.



Det bagerste af
Audi 80: Masser af
plads til rejsebrug

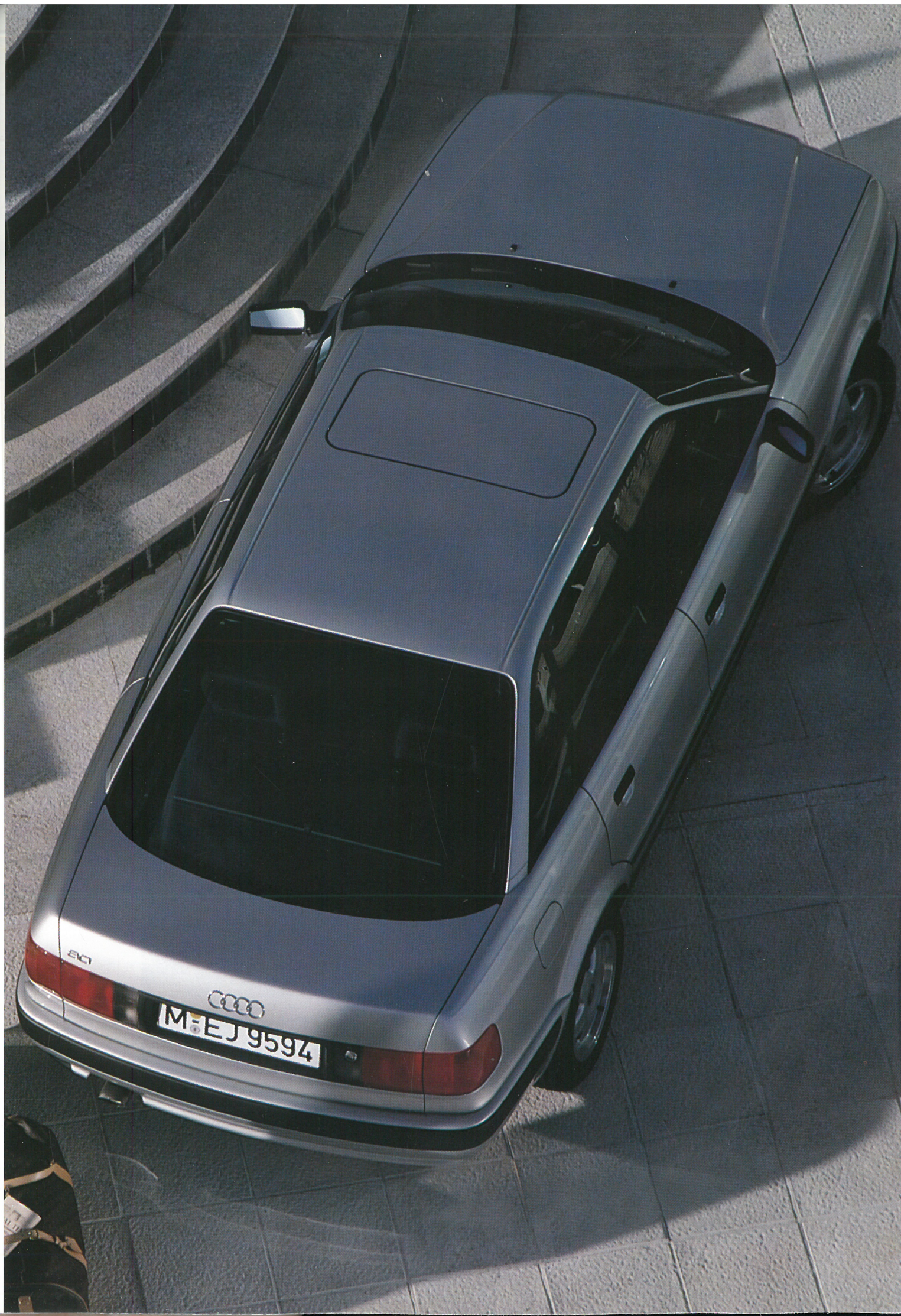




Ekstra-udstyr:
Rullegardin til
bagruden (mar-
kedsføres ikke i
Danmark)

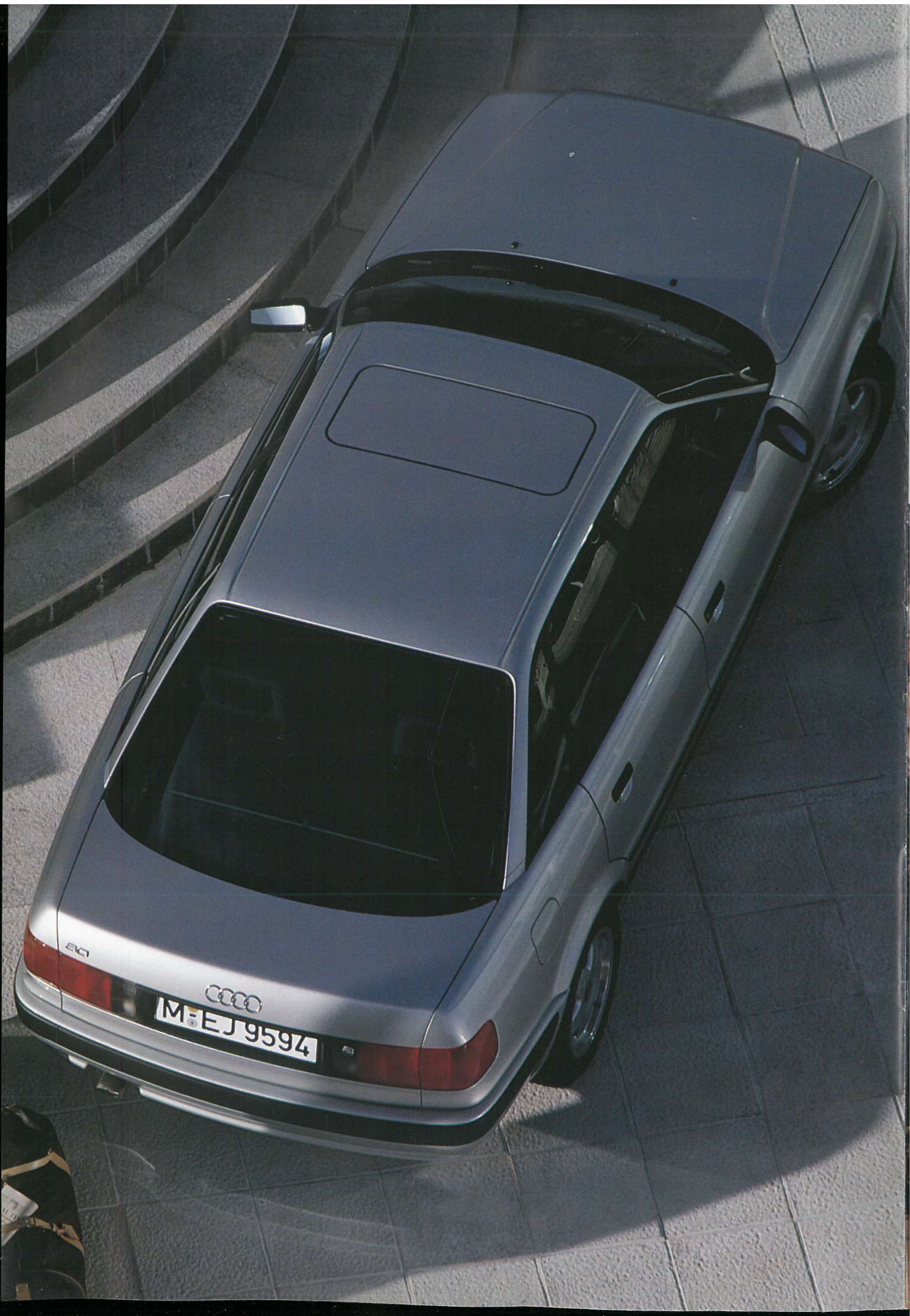


Ekstra-udstyr:
Klimaanlæg med
automatisk regu-
lering (fås fra
2.0E). Kølemiddel
uden CFC-gasser



Koncentration om det væsentlige og et nyt forhold til status og brugsværdi har skabt en ny dimension i kompakt-klassen: Audi 80 som Avant





Koncentration om det væsentlige og et nyt forhold til status og brugsværdi har skabt en ny dimension i kompakt-klassen: Audi 80 som Avant



Audi 80 Avant
2.8E quattro: En
kombination af
rummelighed og
kørekapacitet i en
usædvanlig form





Storslået bagage-
rum bagi



Audi 80 Avant
2.8E quattro



Fleksibel
udnyttelse af
kabinen med
nedklappelige
bagsæderyglæn



Bedre plads og mere luksus. Både til privat- og erhvervskørsel

Audi 80 Avant blev en succes fra starten. Den er dynamisk, fleksibel, velindrettet, økonomisk og sikker.

Når man klapper de asymmetrisk delte bagsæderyglæn frem, vokser volumenet i bagagerummet fra 370 til 1.200 liter. De derved lodretstående sædeflader med bøsninger til nakkestøtter tjener så som beskyttelse mod at bagagen rutter fremad. Ved hjælp af fire kraftige fastsurringskroge kan bagagen sikres yderligere.

Denne elegante fem-dørs stationcar er også i bagagerummet fuldt beklædt med tæppestof.

En aftagelig afdækning er spændt ud over bagagerummet og skjuler dermed bagagen for nysgerrige blikke.

Som ekstra-udstyr kan De få en praktisk netadskillelse eller en skisæk. De uundværlige småting som nødhjælpskasse, advarsels-trekant og værktøj kan ligge i det indbyggede magasin i siden. Reservehjulet, som har normal dækstørrelse, er placeret under bagagerumsbunden.

Den maksimale nyttelast er 550-575 kg, alt efter motorstørrelse. Som ekstra-udstyr kan De bestille tagræling. De tilladte anhænger-vægte er, afhængigt af motor- og gearkassevalg, fra 1.100-1.250 kg med bremses og 650 kg uden bremses.

Motorudvalget består af to 4-cylindrede og to 6-cylindrede benzinmotorer. De har alle 5-trins manuel gearkasse, men kan bestilles med 4-trins automatgearkasse som ekstra-udstyr.

Motorerne yder fra 90 til 174 HK, og køreglæden er i alle tilfælde enorm.

Audi 80
Avant 2.3E
(markedsføres
ikke i Danmark)

Alt dette gør en Audi endnu sikrere

Passagerkabinen i Audi 80: Som De ser, kan passiv sikkerhed være både forbilledlig og smuk.

For at beskytte passagererne i kabinen ved et eventuelt sammenstød, har vi gjort karrosseriet meget stabilt. For- og bagvognens måde at deformeres på er nøje beregnet. Tag og tagstolper giver god beskyttelse, hvis bilen ruller rundt.

Det er ikke kun sikkerhedsprofilerne i dørene, der giver stabilitet ved påkørsler fra siden. Tværvangerne i bunden og de robuste midterste dørstolper og sidepaneler under dørene bidrager også til at kabinen er et sikkert sted at opholde sig.

Til forsæderne, bagsæderne og sikkerhedsselerne er der konstrueret solide forankringer.

Motorhjelmene er sikret mod at springe op. Benzintanken har en særlig sikker placering ved bagakslen.

Sikkerhedssystemerne i Audi 80: procon-ten og – som ekstra-udstyr – airbag.

Audi-sikkerhedssystemet procon-ten er standard-udstyr. Dette patenterede system sørger for, at rattet automatisk trækkes fremad og væk fra føreren ved frontale sammenstød. procon-ten bevirker endvidere, at sikkerhedsselerne på forsæderne strammes. Derved holdes overkroppen endnu bedre fast til sædet.

Som ekstra-udstyr kan der leveres en stor airbag foran føreren. Den folder sig ud i løbet af få millisekunder ved et kraftigt frontalt sammenstød og beskytter førerens hovede og brystkasse mod at kolliderer med rattet eller taget. Hvis Deres Audi 80 er udstyret med airbag, bortfalder procon-ten.

De kan også bestille Deres Audi 80 med airbag i passagersiden. Denne airbag har en speciel teknik, der er udviklet af Audi, idet den udfoldes meget blødt – uden at det går ud over den beskyttende virkning.

Audi 80 er meget sikker. Og det har kunnet bevises.

Det anerkendte tyske motortidskrift "ADAC Motorwelt" undersøgte i sommeren 1991 sikkerheden i Audi 80-klassen ved en bekostelig crashtest. Resultatet: Ved måling af den belastning, førerens hovede er udsat for (HIC = Head Injury Criterium), var Audi 80 næsten 40% sikrere end den næstbedste testkandidat. HIC er den måling, der siger mest om risikoen for at komme til skade.



Ekstra-udstyr:
Airbag foran
forsædepassageren



For sikkerheden er
det særlig vigtigt
at bruge teknikken
med omtanke

Den, der sætter pris på ydelse,
sætter også pris på det intelli-
gente system bag denne ydelse



Motorteknik
i Audi 80: Avan-
ceret kraftudfol-
delse



Ydelse kan man ikke få nok af: De 4- og 6-cylindrede Audi- motorer

De dynamiske motorer fra de 4-cylindrede til V6

En spontan ydeevne og en eksemplarisk brændstoføkonomi, kombineret med den størst mulige miljøvenlighed, er væsentlige mål for motorudviklingen hos Audi. Dette er Audi 80 også et tydeligt eksempel på med sit udvalg af 4- og 6-cylindrede benzinmotorer med elektronisk indsprøjtning. Programmet starter med to 4-cylindrede motorer: en 2,0 liter på 90 HK (66 kW) og en 2,0 liter motor på 115 HK (85 kW). Alle benzinmotorer har tre-vejs katalysator og Lambda-regulering.

Justeringsfrie ventiler, langtidsholdbare tændrør og de behageligt lange serviceintervaller på 30.000 km/12 mdr. er yderligere fordele ved de moderne Audi-motorer.

Som standard-udstyr i alle modeller er der en 5-trins manuel gearkasse, der er harmonisk afstemt efter den enkelte motors karakteristiske egenskaber. Den udmærker sig ved et let og præcist gearskifte med kort afstand mellem de enkelte gear. Den hydrauliske kobling er selvjusterende og belægningerne er af asbestfrit materiale.

De kan komme langt omkring på en tankfuld benzin.

Til alle motorerne kan der som ekstra-udstyr bestilles en 4-trins automatisk gearkasse. I forbindelse med det store tankindhold på 66 liter (quattro 64) betyder det særdeles beskedne forbrug, at Audi 80 har en stor rækkevidde. Det er altså ikke nødvendigt at standse så tit for at tanke, og dermed er der mulighed for at holde en høj gennemsnitsfart på længere ture.

Ligegyldigt, hvilken motor De bestemmer Dem for til Deres nye Audi 80, har De under alle omstændigheder valgt en motor-konstruktion, der rækker langt ind i fremtiden.





Et eksempel på de nye tider: V6-motorerne fra Audi

Audi 80
Avant 2.3E
(markedsføres
ikke i Danmark)

6-cylindrede motorer imponerer med deres fint afstemte balance mellem ydelse og brugsværdi. De kan konstrueres minimalt pladskrævende i V-form. Derfor passer de særligt godt til kompakte biler. Den korte, massive konstruktion gør det også muligt at give motorerne en kraftig ydelse med et beskedent benzinforbrug.

V6 – dette symbol står for et motorprincip i særklasse.

V6-motorerne i Audi 80 overbeviser ikke blot ved deres gennemtænkte teknik og den dermed forbundne ydelse. Deres design lader sig også se, hvilket motorkendere hurtigt vil kunne fastslå.

2.6E yder 150 HK (110 kW) med en rolig motorgang. Det er en ideel motor til behagelig langturskørsel. Den suveræne kraftudfoldelse i 2.8 liter V6-motoren vil utvivlsomt vække begejstring. Den yder 174 HK (128 kW), og har masser af kræfter at byde på allerede fra start.

Det maksimale drejningsmoment i 2.8 liter V6-motoren er også værd at omtale. Det er på 250 Nm ved kun 3.000 omdr./min.

Drejningsmomentets flotte forløb opnås ved hjælp af en variabel indsugningsmanifold, som – styret af seks spjæld og afhængigt af motorens omdrejningstal – fører luften ad forskelligt lange veje til cylindrene.

Lange, snævre indsugningsrør giver et højt drejningsmoment ved lave omdrejninger, mens korte, tykke rør giver en høj ydelse ved høje omdrejningstal.

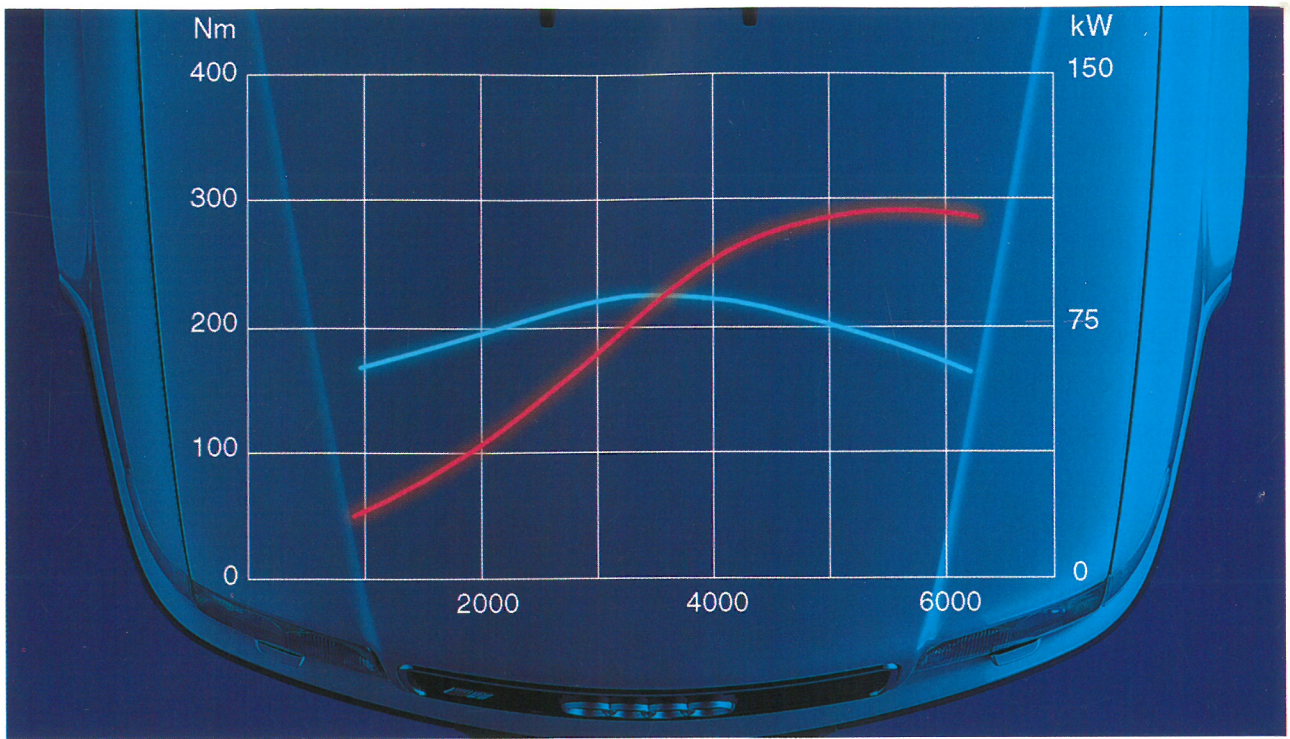
For så kraftige motorer er hensynet til miljøet en vigtig faktor.

For at opnå en så omhyggelig rensning af udstødningsgassen og en så effektiv forbrænding som muligt, styrer moderne elektronik alle motorfunktioner i Audi V6. Den forprogrammede elektroniske tænding med tre dobbelte tændspoler arbejder uden fordele. Tændingstidspunktet reguleres elektronisk for den enkelte cylinder, blandt andet ved hjælp af to sensorer, der forhindrer tændingsbanken. Indsprøjtningen reguleres ligeledes ad elektronisk vej i et system, hvor dyserne sprøjter sekvensielt. Den enkelte cylinder får hele tiden den rigtige indsprøjtningmængde på det optimale tidspunkt. En luftmassemåler (2.8E) med varmetråd beregner den indsugede luftmasse. Resultatet af målingen bruges som indstillingsværdi for indsprøjtningmængden. To Lambda-sonder overtager reguleringen. Rensningen af udstødningsgassen følger derefter via tre-vejs katalysatoren.

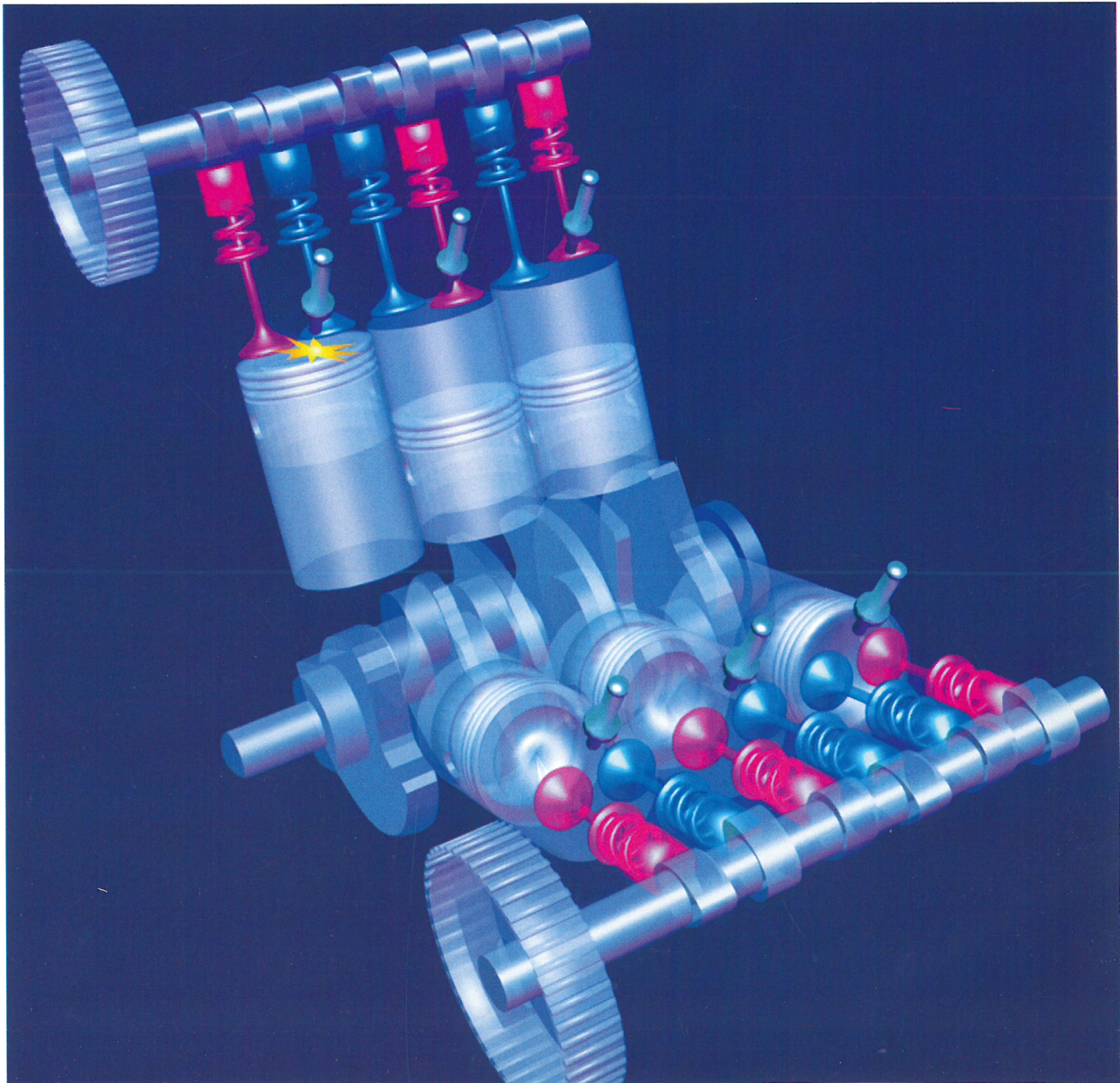
I Deres Audi 80 har De også et forspring i miljømæssig hensende.



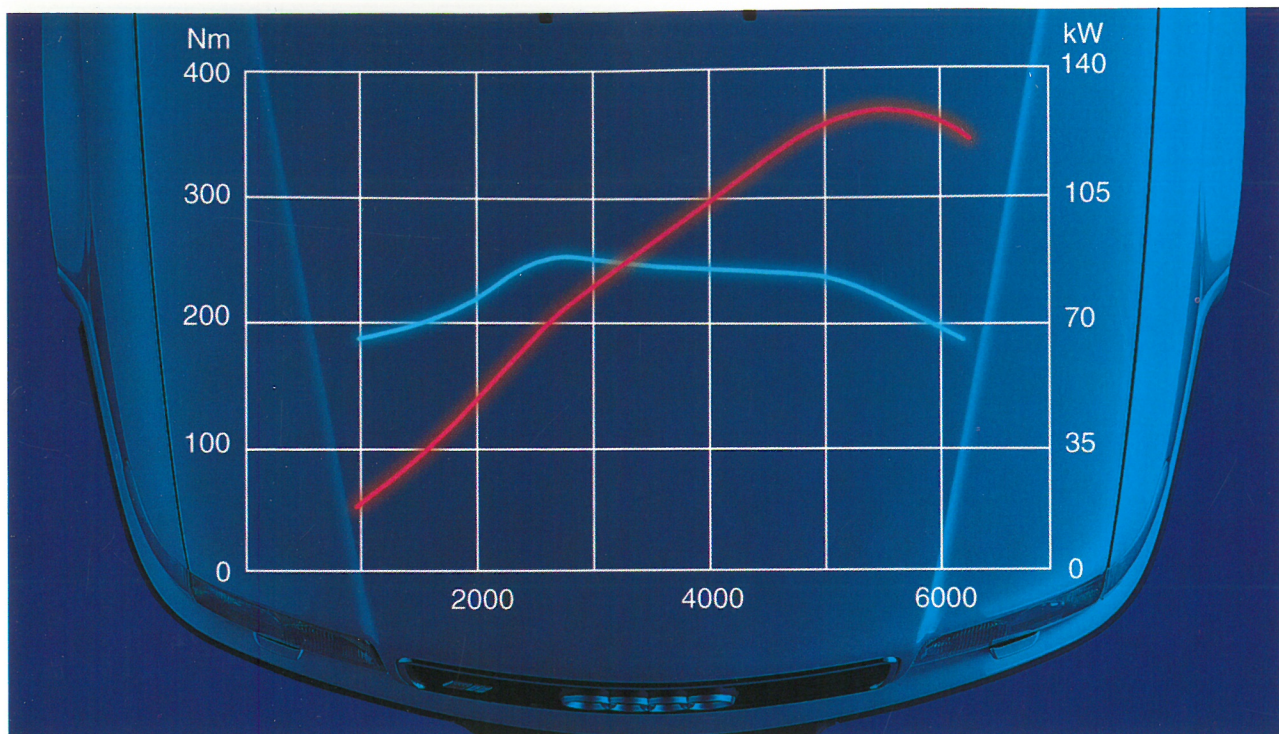
Audi 2.6E:
Ydelses- og drejningsmomentkurver



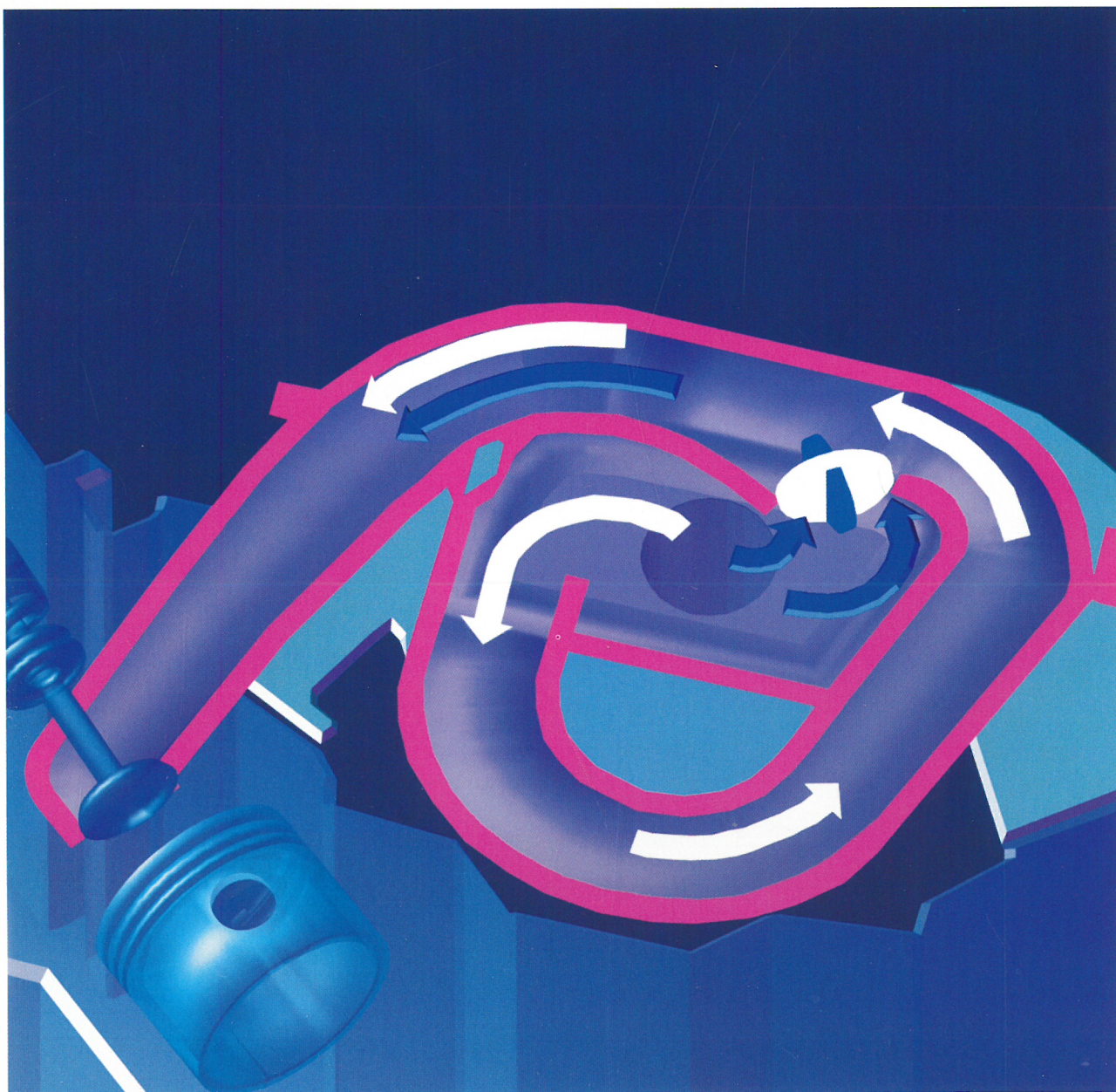
Audi V6-motorene: Meget lette og kompakte, men med stor ydelse



Audi 2.8E:
Ydelses- og drejningsmomentkurver



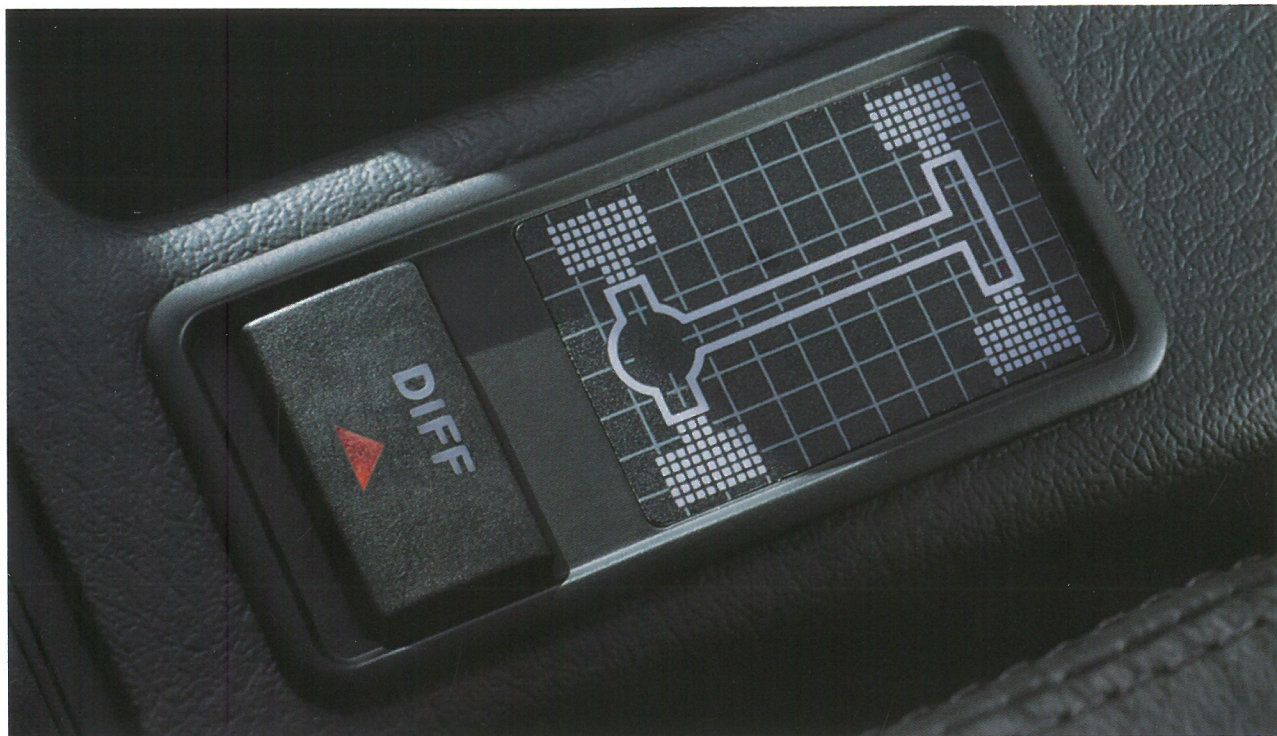
Variabel indsugningsmanifold i Audi V6 2.8E



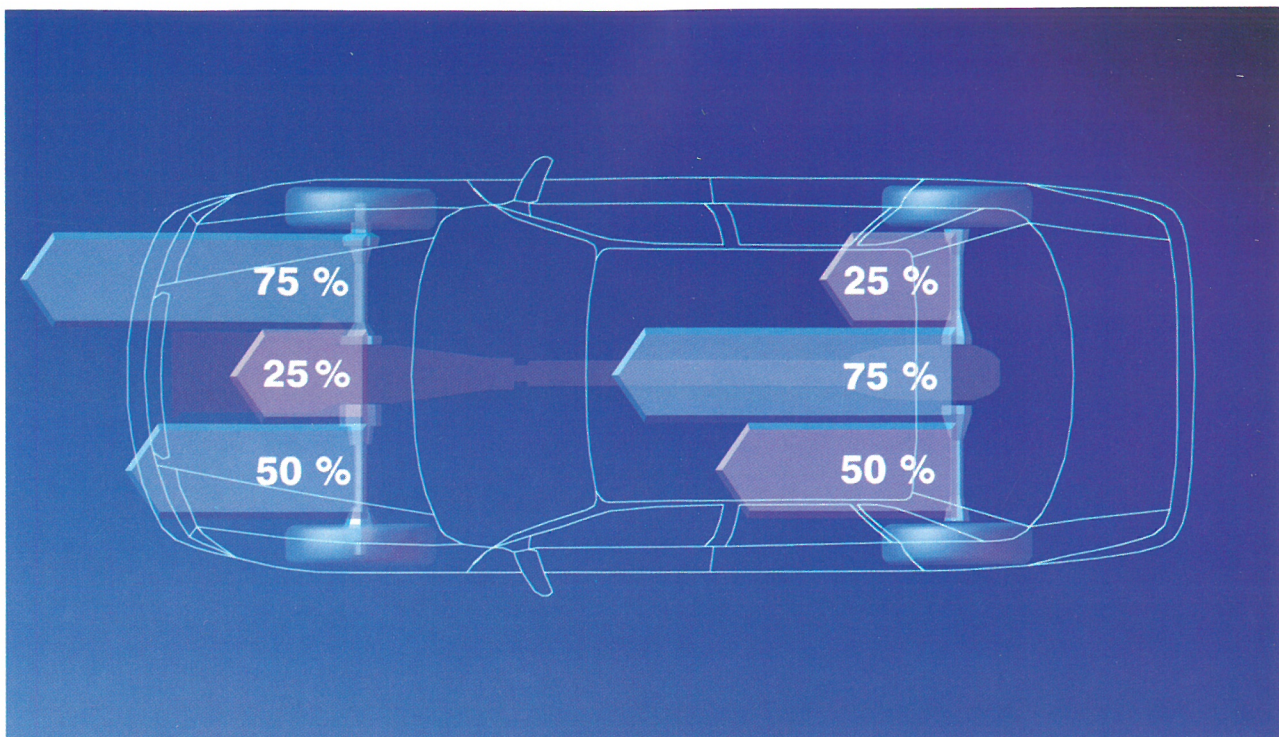




Tilkoblelig differentialspærring som hjælp ved igangsætning



Takket være det selvspærrende Torsen-differentiale kan trækraften i quattro efter behov fordeles inden for området 75:25%. På normal vejbane er kraftfordelingen 50:50%.



quattro-princippet giver køreegenskaber i særklasse



Service og garanti

Når De køber en Audi - og ikke mindst i tiden derefter - er vore forhandlere altid parate til at hjælpe. Her kan De se nogle af de fordele, Audi-forhandlerne kan tilbyde Dem:

Service. Der er godt 5.700 Audi-værksteder i Europa - heraf knapt 100 i Danmark. Det autoriserede værksted betyder for Dem:

- Specialskolede teknikere
- Fabrikskonstrueret værkstedsudstyr
- Ajourførte serviceforskrifter
- Originale, gennemprøvede dele

Det overskuelige servicesystem for Audi garanterer en ensartet god servicekvalitet overalt. Med et års garanti uden kilometerbegrænsning på alle originale reservedele.

Tilbehør. Der findes et omfattende og attraktivt udvalg af originalt tilbehør til netop Deres bil. Deres Audi-forhandler ordner den fagmæssige montering.

Garanti. Skulle der - trods korrekt behandling og forskriftsmæssig service - vise sig fejl i materiale eller fabrikation inden for et år

efter registreringsdatoen, vil ethvert Audi-værksted afhjælpe fejlen uden beregning. Vi kan derimod ikke påtage os omkostninger for reparation af naturligt slid og for fejl, der skyldes overbelastning eller utilladelige ændringer på bilen.

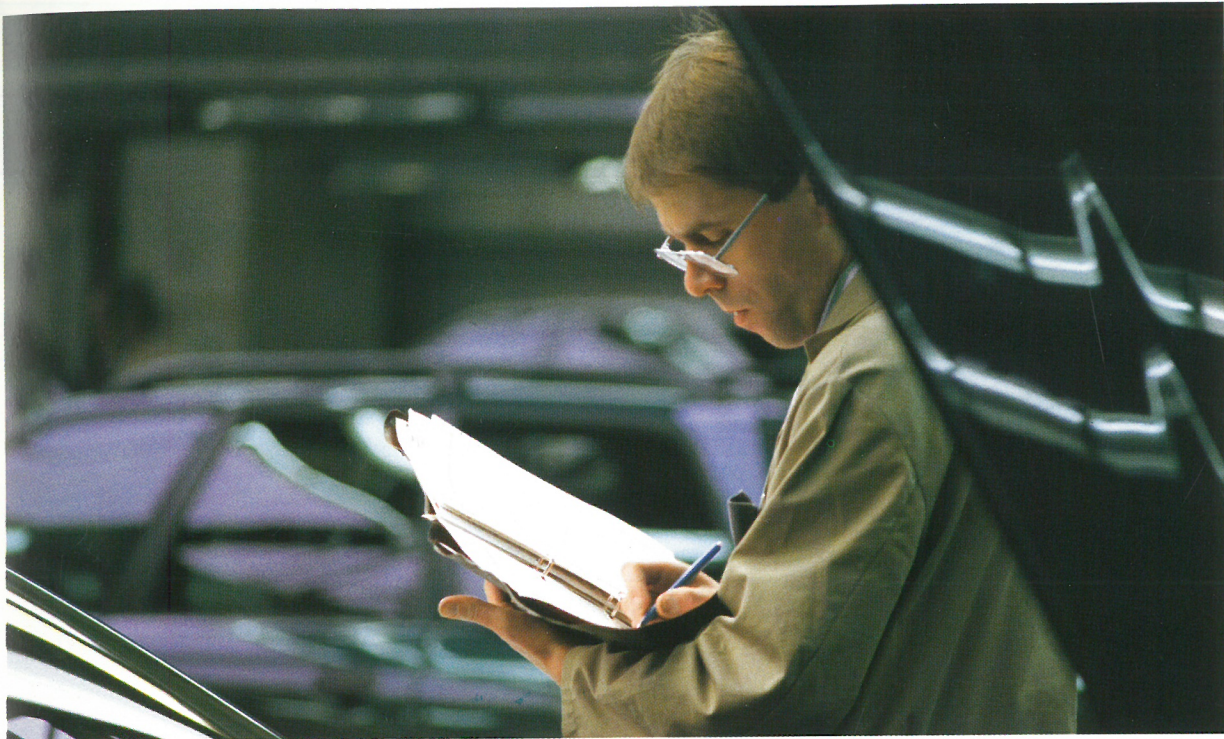
Lak- og karrosserigaranti: Ud over den ovennævnte garanti ydes der for en Audi solgt i Vesteuropa garanti for, at der i en periode af

- tre år efter leveringen ikke opstår lakeringsfejl, og
- inden for ti år efter leveringen ikke opstår gennemtærings-skader på alle Audi modeller med helgalvaniseret karrosseri.

Skulle sådanne skader alligevel opstå inden for garantiperioden, bliver de udbedret af enhver Audi-forhandler i Vesteuropa ved reparation uden beregning af løn- og materialeomkostninger.

Da der sælges Audi i 120 lande over hele verden, og da færdselslove og indregistreringsbestemmelser ikke er ens, kan modeludvalget og udstyret på de enkelte modeller afvige fra oplysningerne

i dette katalog. Der kan ligeledes være vist biler med ekstra-udstyr, som i Danmark kun leveres mod et pristillæg. For at undgå misforståelser bør De derfor henvende Dem til en Audi-forhandler og bede ham informere Dem om den model og det udstyr, De kunne tænke Dem.

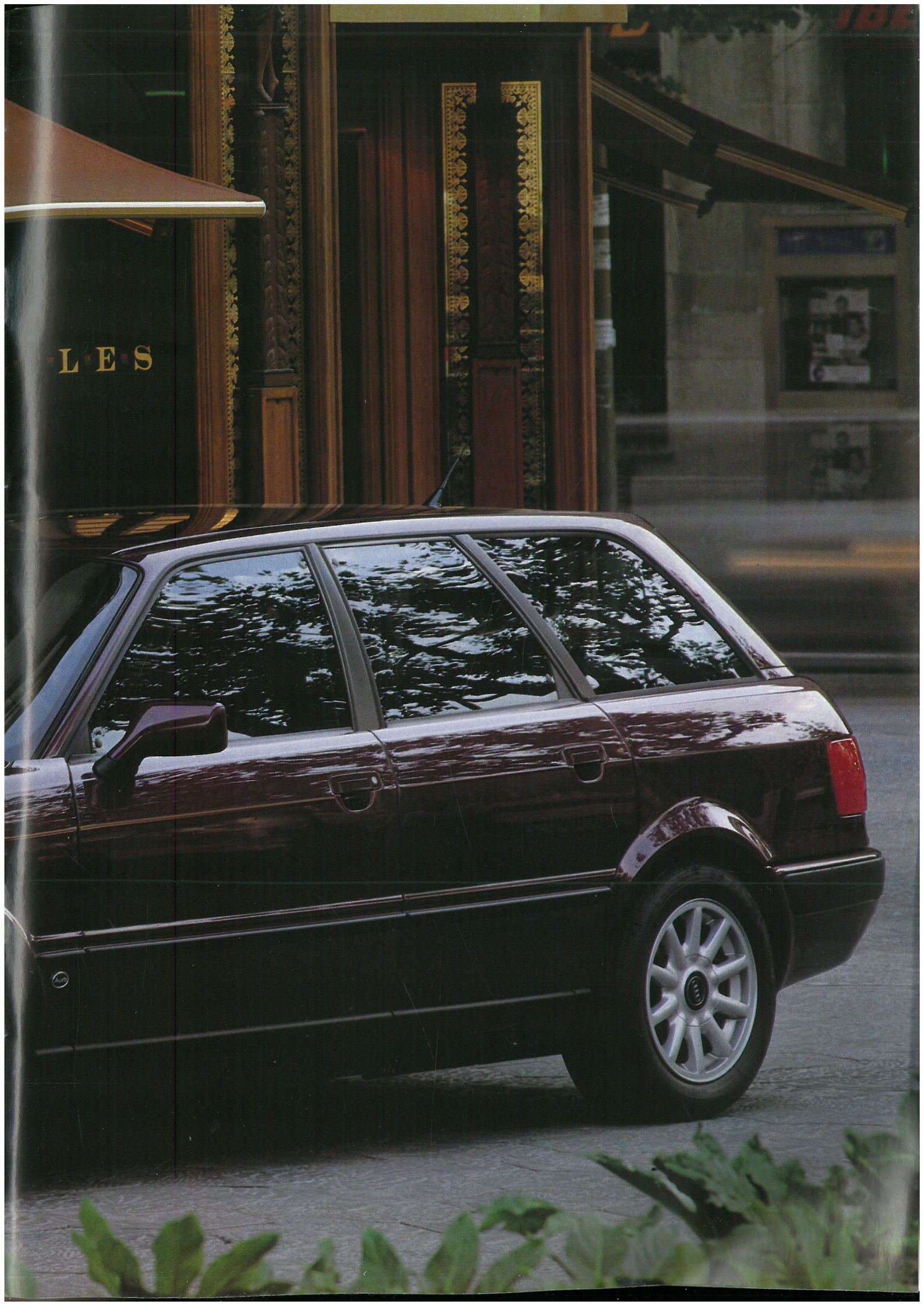


Lige fra produktionen til servicen tilbyder Audi Dem et gennemgående kvalitetskoncept



Velkommen til en prøvetur

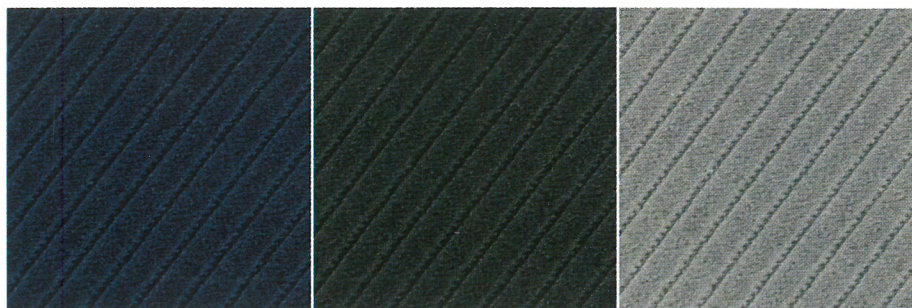




LES

Indtræk

Filanda

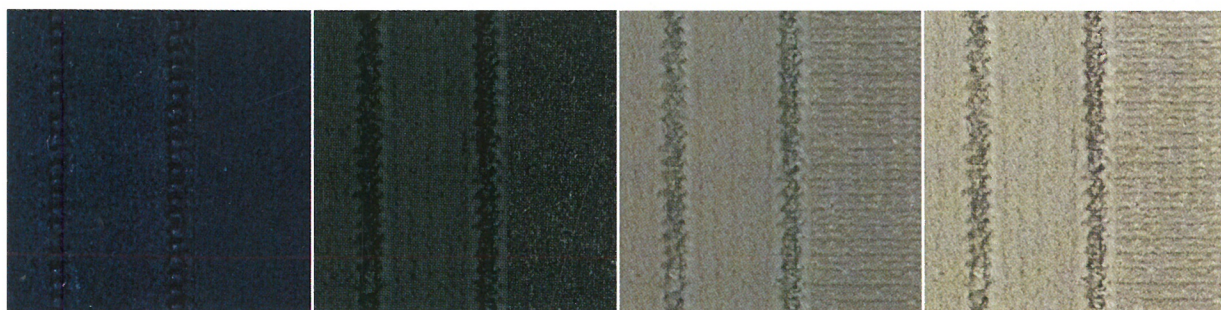


Safir SE

Antracit SX

Platin SR/SU

Chenille-velour



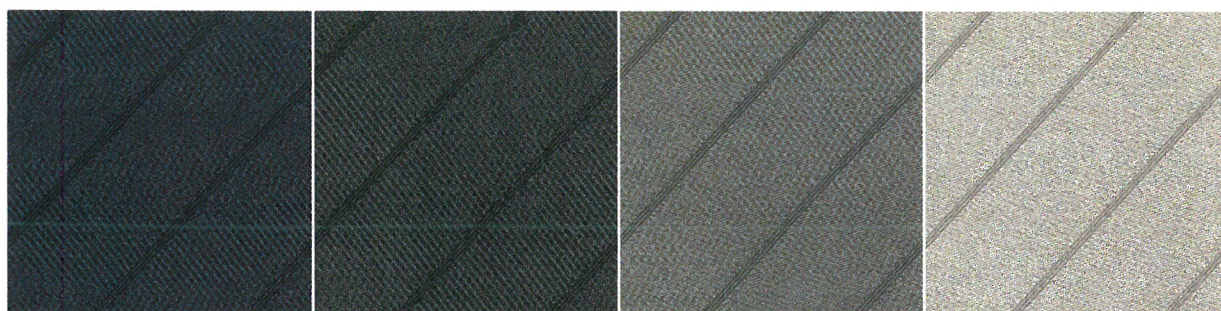
Safir SE

Antracit SX

Platin SR/SU

Ecu SL

Jaquard



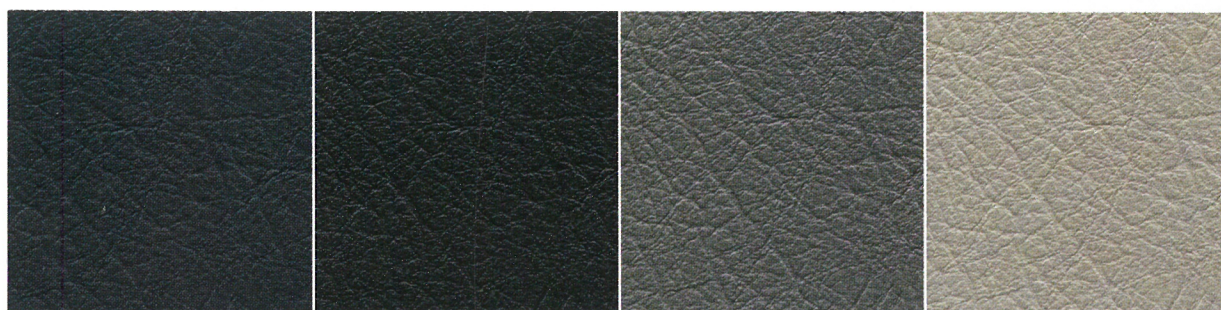
Safir SE

Antracit SX

Platin SR/SU

Platin SL

Kodiaklæder



Safir SE

Antracit SX

Platin SR/SU

Platin SL

Lakfarve- og indtrækskombinationer*

	Indtræk	Instrumentpanel	Lakfarver				Metallic, perleeffekt	
			H1	K2	M3	P1	A2	
Filanda Safir SE				◆	◆	◆	●	
Filanda Platin SR			●	◆	◆	◆	●	
Filanda Platin SU			●	◆	◆	◆	●	
Filanda Antracit SX			●	◆	◆	◆	●	
Chenille Safir SE				■	■	■	▲	
Chenille Ecu SL**			▲	■			▲	
Chenille Platin SR			▲	■	■	■	▲	
Chenille Platin SU			▲	■	■	■	▲	
Chenille Antracit SX			▲	■	■	■	▲	
Jacquard Safir SE				■	■	■	▲	
Jacquard Ecu SL**			▲	■			▲	
Jacquard Platin SR			▲	■	■	■	▲	
Jacquard Platin SU			▲	■	■	■	▲	
Jacquard Antracit SX			▲	■	■	■	▲	
Kodiaklæder Safir SE				■	■	■		
Kodiaklæder Ecu SL**			▲	■			▲	
Kodiaklæder Platin SR			▲	■	■	■	▲	
Kodiaklæder Platin SU			▲	■	■	■	▲	
Kodiaklæder Antracit SX			▲	■	■	■	▲	

* Prøverne må kun betragtes som vejledende
 ** Ikke til Audi 80 Avant

■ Antracit ■ Platin
 ■ Ecu

■ Indtræk mod merpris, lakfarve standard

Lakfarver

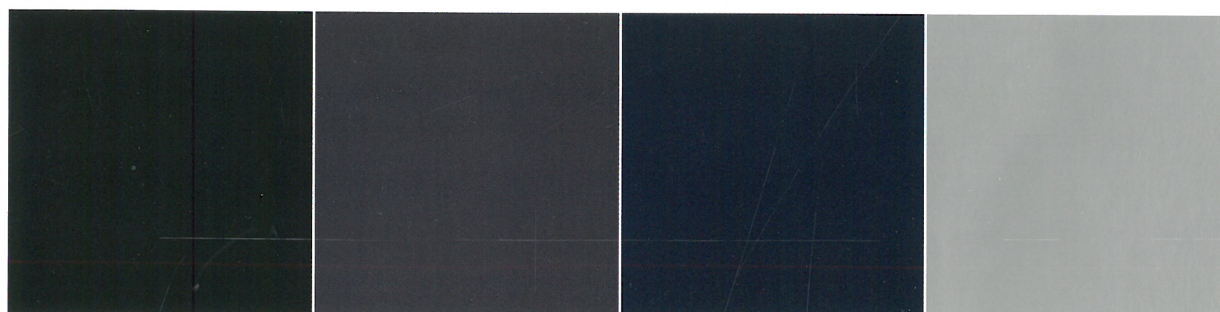


Laserrød H1

Azurblå K2

Gyvel M3

Alpinhvid P1

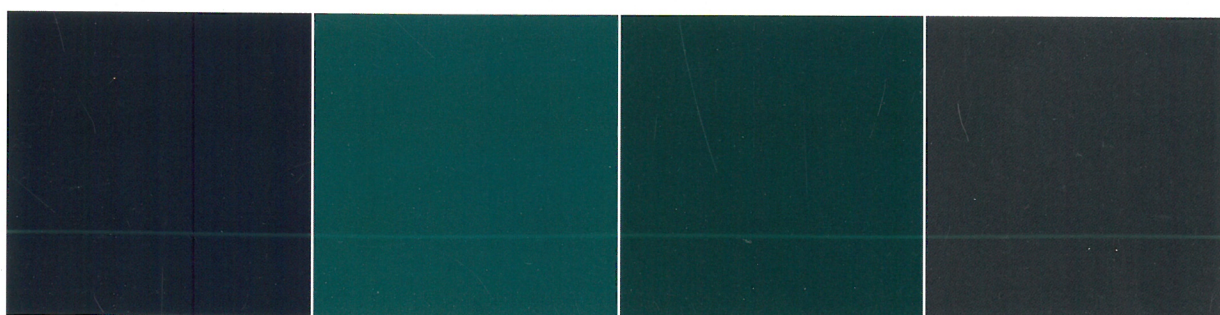


Brillantsort med klar lak A2

Ametystgrå perleeffekt B2

Indigo perleeffekt C2

Krystalsølv metallic C6



Brillantblå med klar lak E8

Gomera perleeffekt L9

Smaragd perleeffekt M6

Vulkansort perleeffekt W9



Rubinrød perleeffekt X6

Ragusa metallic Y7

Titan metallic Z6

Perlemor-effekt C9

De i dette katalog viste biler kan være forsynet med ekstra-udstyr mod merpris. Besøg Deres Audi forhandler og få mere at vide om det danske leveringsprogram og om udvalget af ekstra-udstyr.

Oplysningerne er de pr. 1. januar 1994 kendte.

Dette papir er bleget uden brug af klor.

Trykt i Tyskland
302/1201.02.38

Audi.
Vorsprung durch
Technik.

