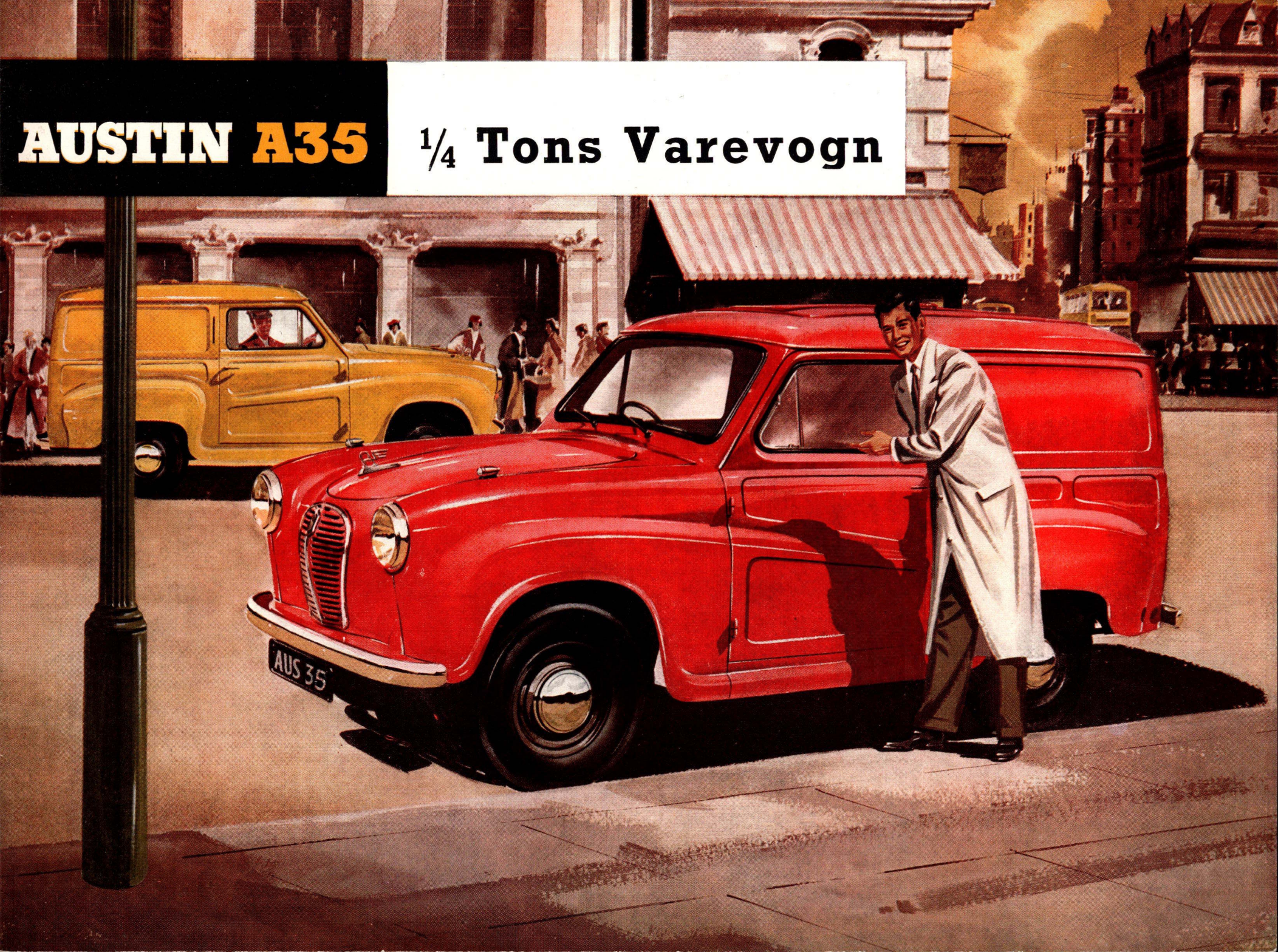
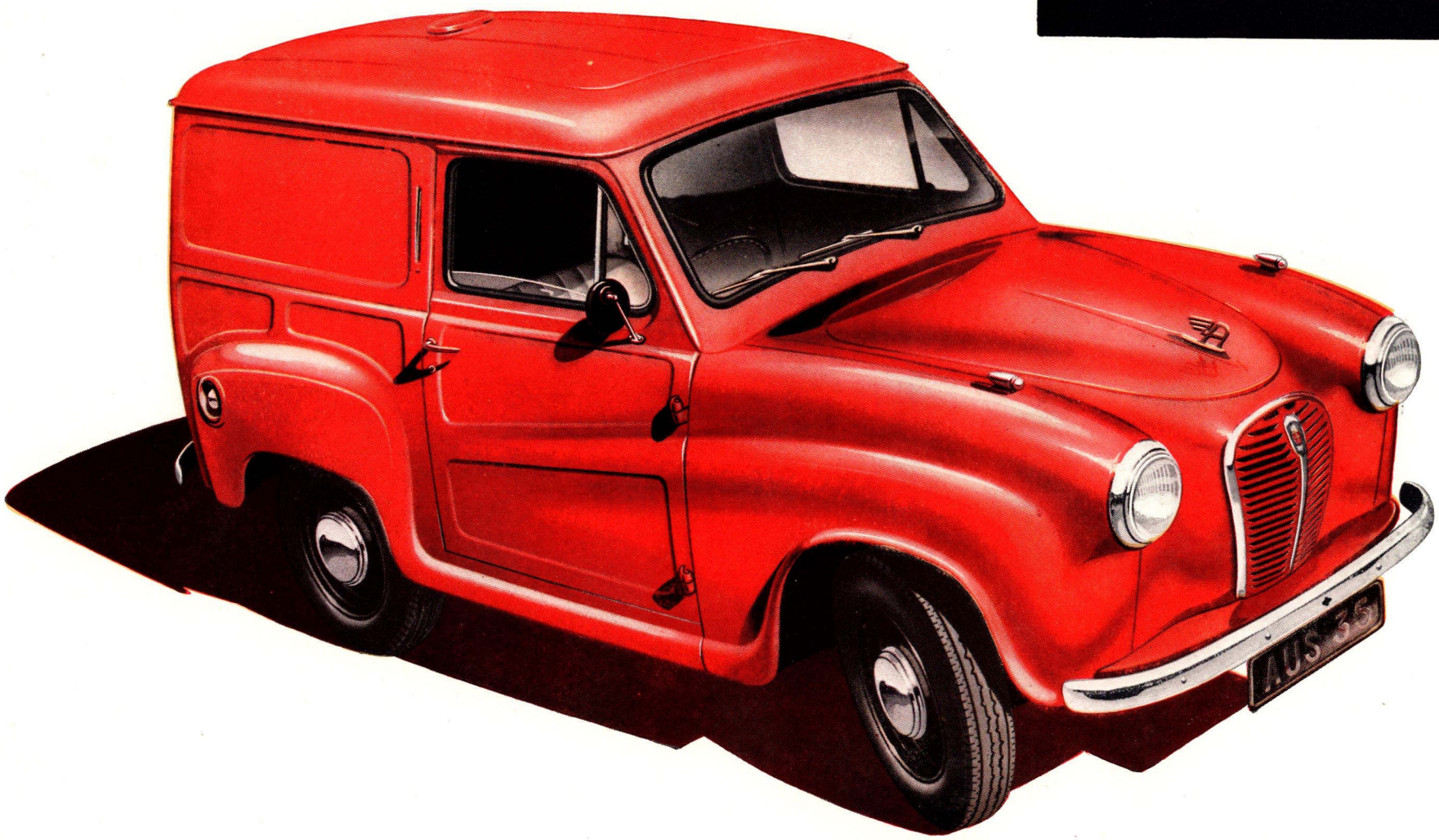
AUSTIN A35

¼ Tons Varevogn

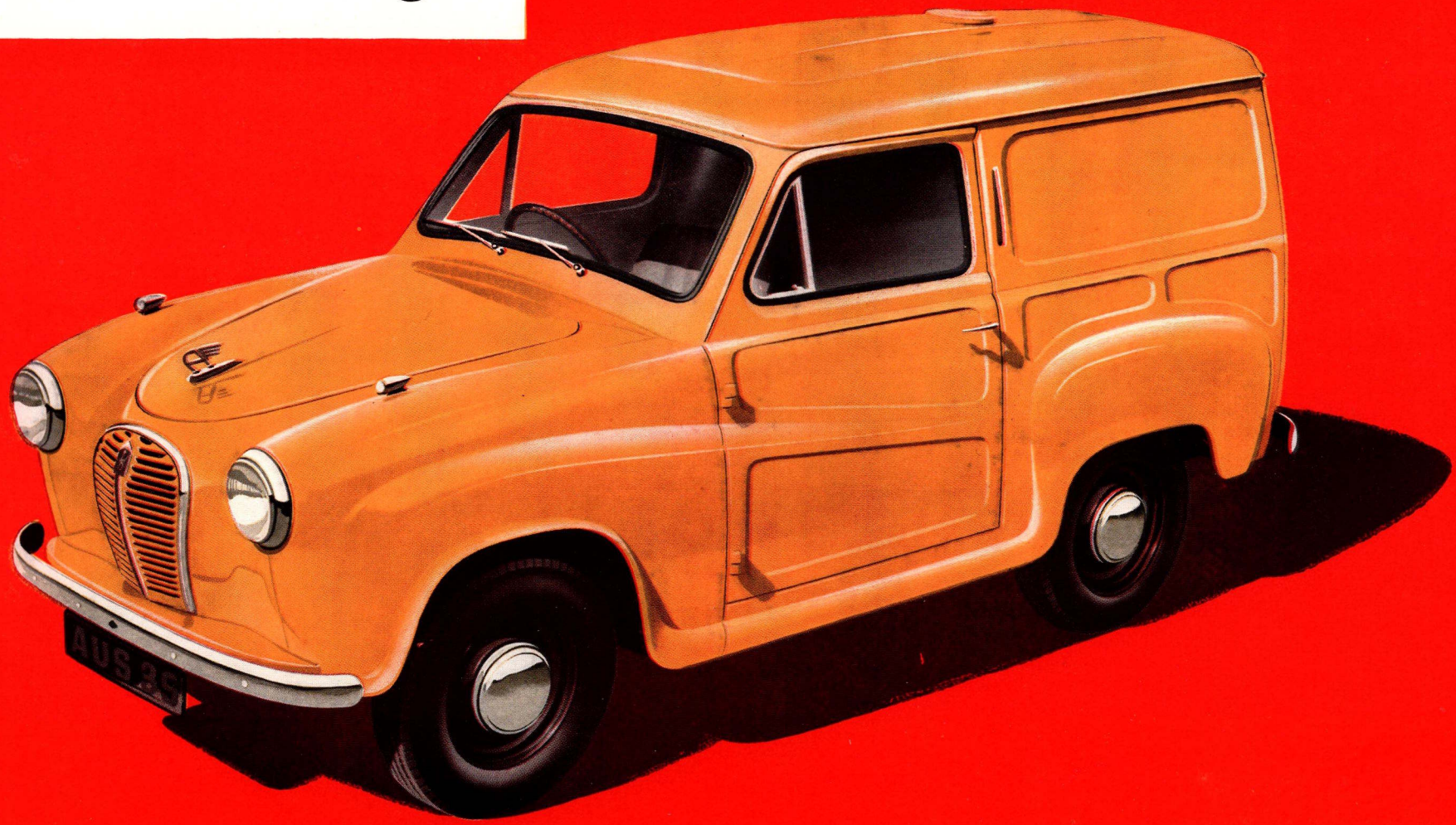


Med god plads til varer

AUSTIN A35



¼ Tons Varevogn

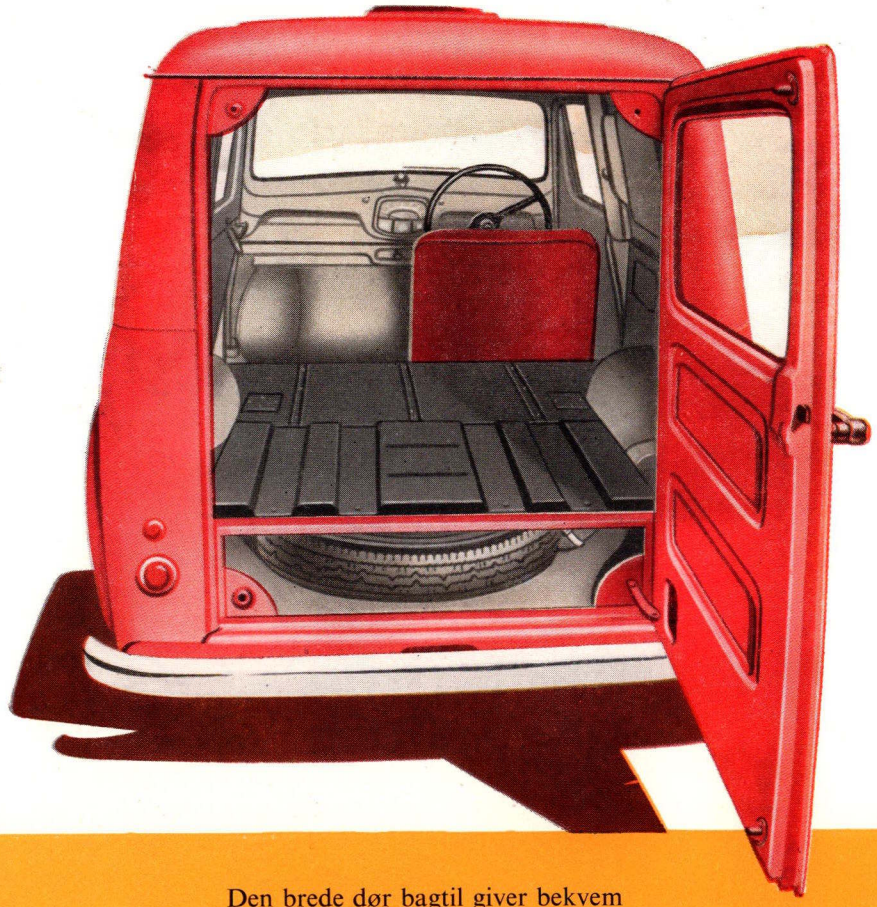


En smuk og helt igennem færdig vogn !

Den kan de stole paa



Den lette varev



Den brede dør bagtil giver bekvem adgang til hele varerummet. En spærremekanisme forhindrer, at døren kan åbnes ud over vognens bredde.

AUSTIN A35 VAREVOGN kan levere Deres varer overalt—til hver en tid—billigere, nemmere og hurtigere end en hvilken som helst anden fuldt udstyret varevogn på markedet. Smalle gader, snævre stræder, elendige parkeringsforhold spiller overhovedet ingen rolle for denne vævre, lille vogn, der befinder sig som en fisk i vandet ved at sno sig ud og ind i tæt eller trægt glidende trafik.

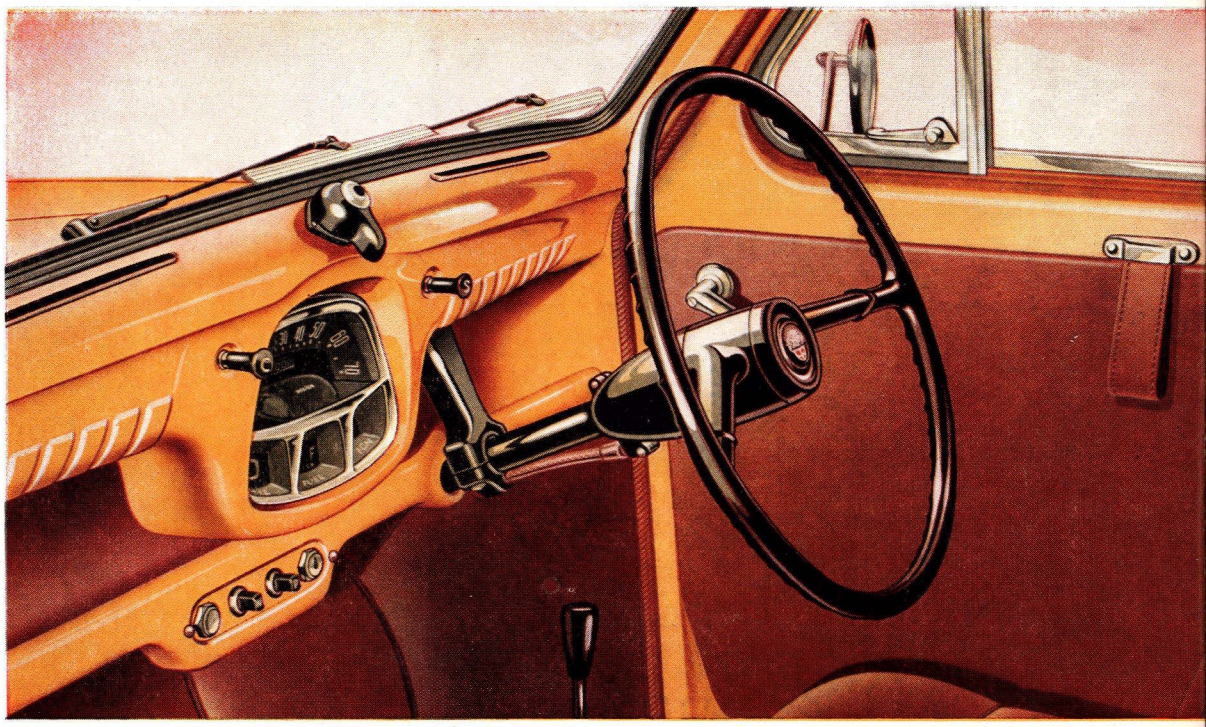
Dens anvendelighed indskrænker sig dog ikke til byen, for den er altid parat til at yde tusinder af kilometres aldrig svigtende landevejskørsel som en leg. . . . Som en levende, rullende reklame for det firma, der ejer den.

Denne $\frac{1}{4}$ tons varevogns enestående stærke karrosseri er af stål helt igennem, svejst sammen til en helhed, og kan rumme 1,7 m^3 varer. Motoren er den samme, som er kendt fra de populære A35 personbiler. Kvik, levende og forbløffende økonomisk.

vogn med den store lasteevne

INSTRUMENTBRÆTTET

Austin A35 varevogns instrumentbræt er enkelt og hensigtsmæssigt udformet med instrumenterne anbragt bekvemt for hænderne. Nedenunder er i hele vognens bredde anbragt dybe pakkehylder, praktisk til ordrebøger, kataloger og lignende.

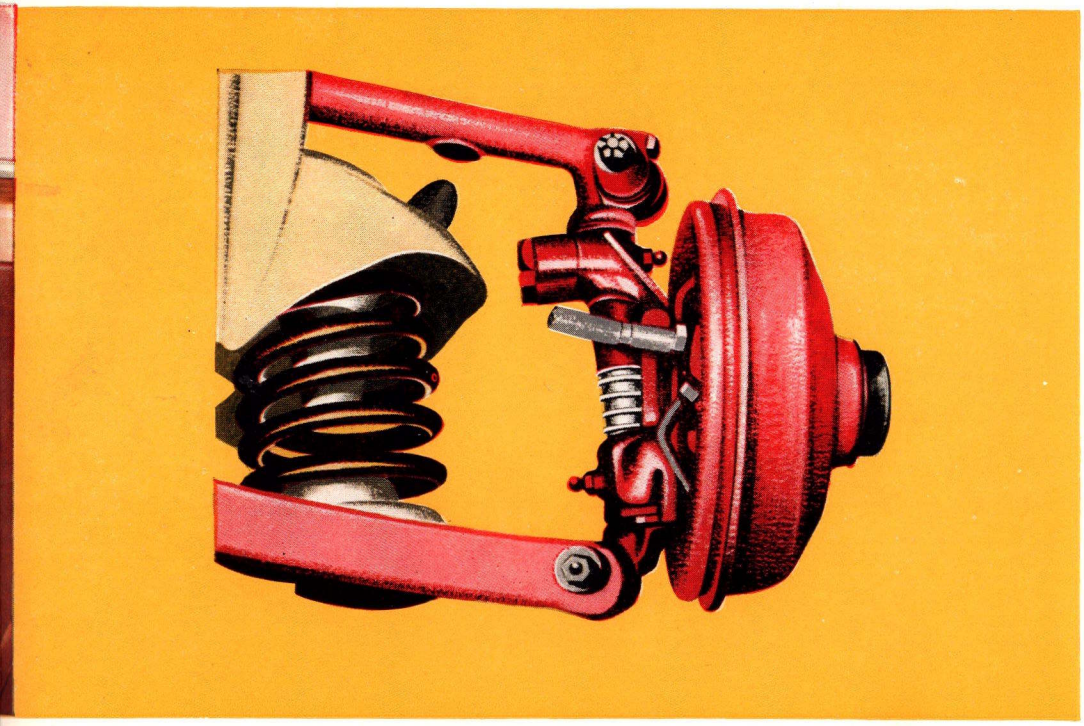




HYDRAULISKE BREMSER

Lockheed bremser med stort bremseareal sikrer effektiv og hurtig opbremsning. De dobbeltvirkende forhjulsbremser er direkte hydraulisk aktiverede, medens de bageste påvirkes mekanisk gennemen hydraulisk cylinder. Håndbremsen påvirker alene baghjulene mekanisk.

AUSTIN

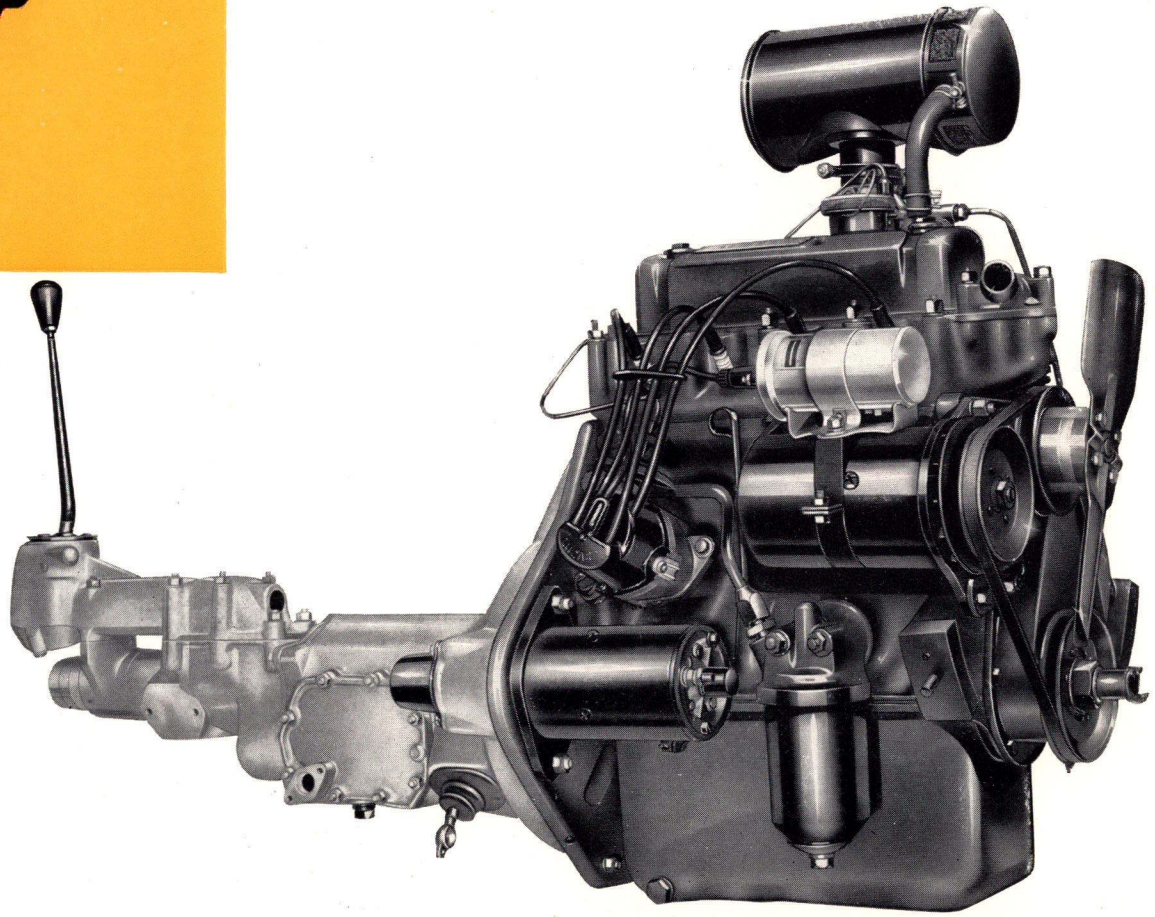


AFFJEDRING

Uafhængige skruefjedre fortil og lange halvelliptiske bagfjedre, alle i forbindelse med dobbelt-virkende hydrauliske støddæmpere, giver A35 varevognen køreegenskaber, man ellers ikke finder ved ¼ tons varevogne. Hullede veje jævnes ud, og skrøbelige varer føres nænsomt og sikkert frem til bestemmelsesstedet.

TOPVENTILET MOTOR

Den samme motor, der har vist sig at være en så enestående succes i A35 personvognene rundt om i verden, har også fundet anvendelse i varevognen for at opnå levende og livlig kørsel. Den er rørende beskeden med hensyn til de dyre benzindråber, men lige hensigtsmæssig hvad enten det gælder leveringer fra hus til hus eller på lange strækninger, hvor motoren kan få lov at ' spille ' i timevis.



SPECIFIKATIONER

MOTOR: Vandkølet, 4-cylindret rækkemotor, topventilet. Boring 2,478″ (62,9 mm), slaglængde 3,0″ (76,2 mm), slagvolumen 948 ccm; maksimal hk 32 ved 4600 o/m, maksimalt drejningsmoment 6,7 kgm. ved 2000 o/m; kompressionsforhold 7,2 : 1 (eventuelt 8,3 : 1).

Brændstofsystem: Zenith faldstrømskarburator, A.C. mekanisk virkende benzinpumpe, oliebadsfilter. Tankens kapacitet 26,13 liter.

Smøresystemet: Tryksmøring med våd sump, tandhjuls-eller vingepumpe drevet fra knastakslen, full-flow udvendigt oliefilter, og si i sumpen. Sumpens kapacitet ca. 3,41 liter plus 0,57 liter til filteret.

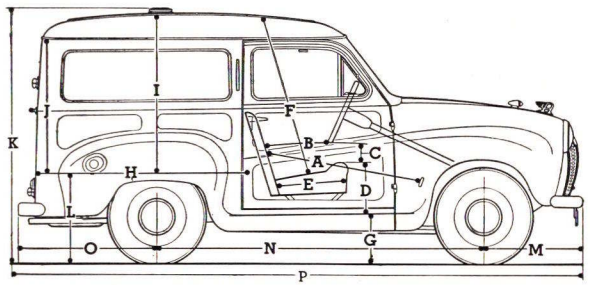
Tændingssystemet: Spole og fordeler med automatisk vakuumkontrol.

Kølesystemet: Trykkølesystem med ventilator, pumpe og termostat. Kapacitet ca. 4,82 liter.

TRANSMISSIONEN: Enkeltpladet, tør kobling, $6\frac{1}{4}$″ (0,16 m) i diameter. Gearkassens udvekslingsforhold: 1. gear 3,628, 2. gear 2,374, 3. gear 1,412, 4. gear 1,000, bakgear 4,664. Gearstang i gulvet, oliekapacitet ca. 1,32 liter. Åben kardanaksel med kardanled med nålelejer. Bagakslens udvekslingsforhold: 4,55 : 1 (9/41), oliekapacitet ca. 0,98 liter. Hastigheder ved 1000 o/m: 1. gear 6,32 km/t, 2. gear 9,65 km/t, 3. gear 17,7 km/t, 4. gear 22,94 km/t.

STYRETØJ: Snekke- og taparm. Udvekslingsforhold 12 : 1. Rat med to eger og diameter på 17″ (0,43 m).

AFFJEDRING: Fortil: Uafhængig med triangelarme, spiralfjedre og støddæmpere. Bagtil: Halvelliptiske bladfjedre med støddæmpere og stabilisator. Hydrauliske støddæmpere.



DIMENSIONER

Pedal til ryglæn	A	maks.	0,97 m
		min.	0,86 m
Rat til ryglæn	B	maks.	0,36 m
		min.	0,25 m
Rat til sæde	C		0,13 m
Gulv til sæde	D		0,36 m
Sædets dybde	E		0,44 m
Hovedhøjde over sædet	F		0,96 m
Førerhusets gulvhøjde over jorden	G		0,30 m
Vareladets længde	H		1,36 m
Varerummets højde	I		0,94 m
Bagdørens højde	J		0,80 m
Total højde	K		1,63 m
Vareladets højde over jorden	L		0,65 m
Forhjulets midterlinie til kofanger	M		0,62 m
Akselafstand	N		2,02 m
Baghjulets midterlinie til kofanger	O		0,87 m
Total længde	P		3,50 m
Total bredde			1,42 m
Største bredde indvendig			1,19 m
Bredde mellem hjulkasser			0,88 m
Bagdøråbningens bredde			0,80 m
Sporvidde fortil			1,15 m
Sporvidde bagtil			1,14 m
Vendecirkel			10,06 m
Fri højde over jorden			0,18 m
Rumfang af karrosseri			1,70 m³
Omtrentlig vægt			696 kg

BREMSER: Lockheed hydrauliske med selvforstærkende sko fortil. 7″ i diameter × $1\frac{1}{4}$″ bredde.

HJUL: Presset stålplade, fastgjort med fire møtrikker med 5,60-13 slangeløse dæk.

EL-ANLÆG: 12 volt batteri med en kapacitet på 38 ampt. Indbyggede forlygter med pærer med dobbelt glødetråd for nedblænding. Særskilte positionslygter anbragt ovenpå skærmene, så de er synlige for føreren. Dobbelt stop- og baglygte. Nummerpladebelysning; kontakt for lys og forlygtenedblænding monteret på ratsøjlen. Indvendig belysning, der automatisk tænder, når døren åbnes. Retningsvisere, horn og dobbelt vindspejlsvisker.

INSTRUMENTER: Stort speedometer med kilometertæller. Benzinmåler, ladekontrollampe samt kontrollampe for svigtende olietryk, langt lys og retningsvisere.

KARROSSERI: Varevogn, der foruden føreren laster op til 300 kg. Karrosseriet er helstålskonstruktion, og ladgulvet er af stål og træ. Reservehjulet er anbragt under ladgulvet og er lukket inde af den nederste del af bagdøren. Der er i taget monteret en ventilator. Sæderne kan anbringes i tre forskellige stillinger og er polstret med skumgummi og betrukket med kunstlæder. Under instrumentbrættet er anbragt en hylde i hele vognens bredde. Dørene er forsynet med låse og ventilationsruder. Bagdøren åbnes bagud, men rager ikke udenfor vognens sider. Vindspejl og øvrige vinduer er fremstillet af sejghærdet glas. Fordørens vinduer er afbalancerede, så de kan stå i hvilken som helst stilling. De er automatisk sikret i den lukkede stilling, når dørene er låst, og på samme måde kan vinduet låses i delvislukket stilling, således at der er en lille åbning foroven, som muliggør ventilation. Bagvinduet er monteret i speciel gummiramme, således at ruden er let at udskifte.

EKSTRA-UDSTYR: Varmeapparat og radio.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE - - BIRMINGHAM - - ENGLAND

Printed in England—(6443

Publication No. 1140/Danish/1 (5958)