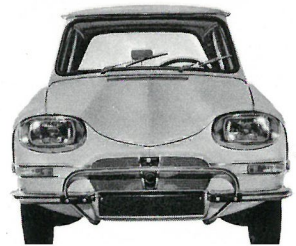
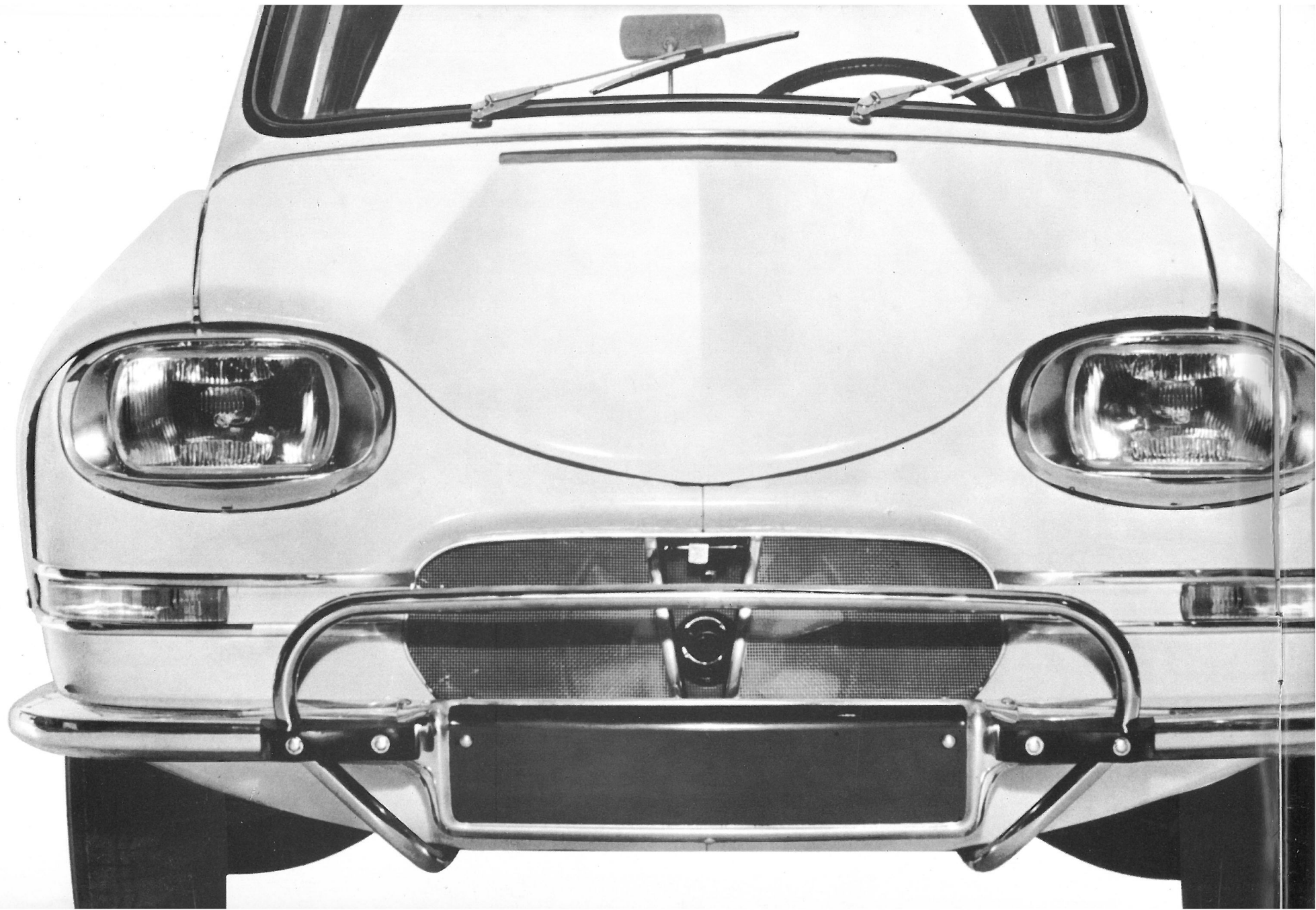
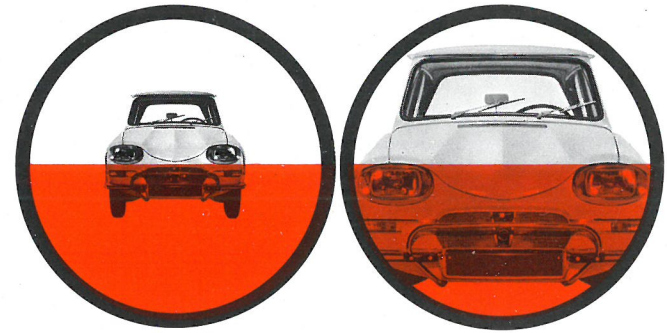


citroën
ami **S**







Avec l'AMI 6, Citroën vous propose un équilibre entre les qualités d'une petite voiture et celles d'une grande.
Extrêmement maniable grâce à ses petites dimensions, l'AMI offre cependant une vaste habitabilité.
Suffisamment rapide, l'AMI est néanmoins économique tant par sa consommation que par l'absence de frais d'entretien.

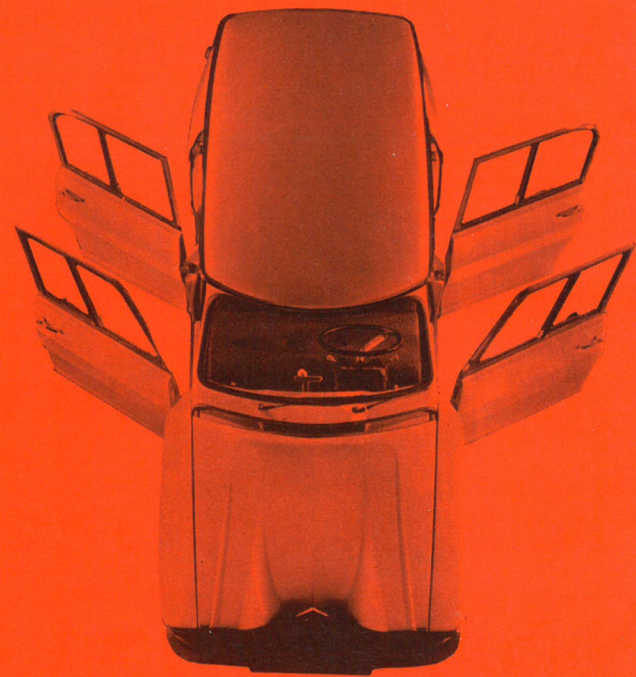
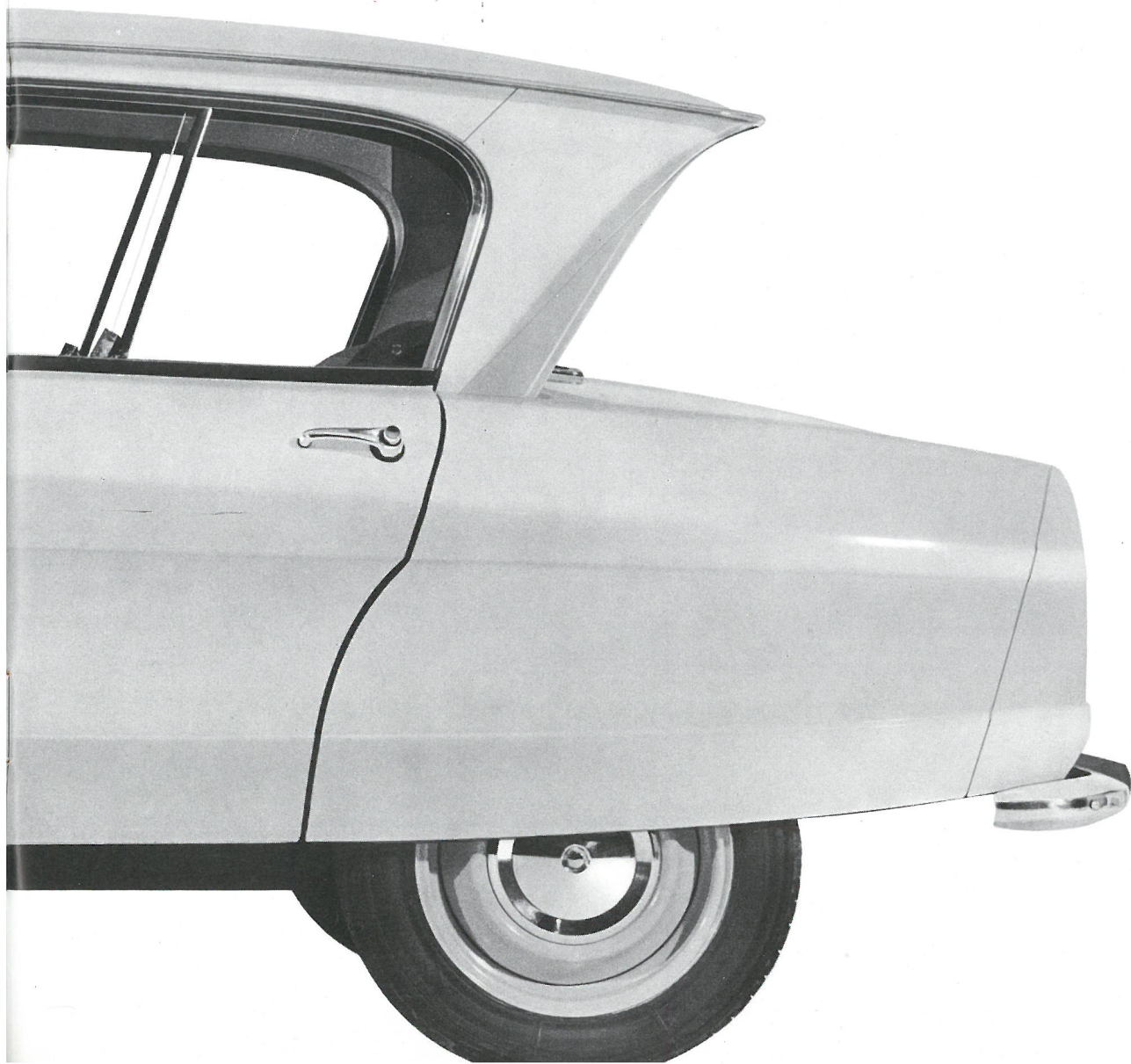
citroën propose une voiture équilibrée



Bien que peu coûteuse, l'AMI possède un confort qui éclipse celui de la plupart des autres véhicules, quels que soient leur catégorie et leur prix.

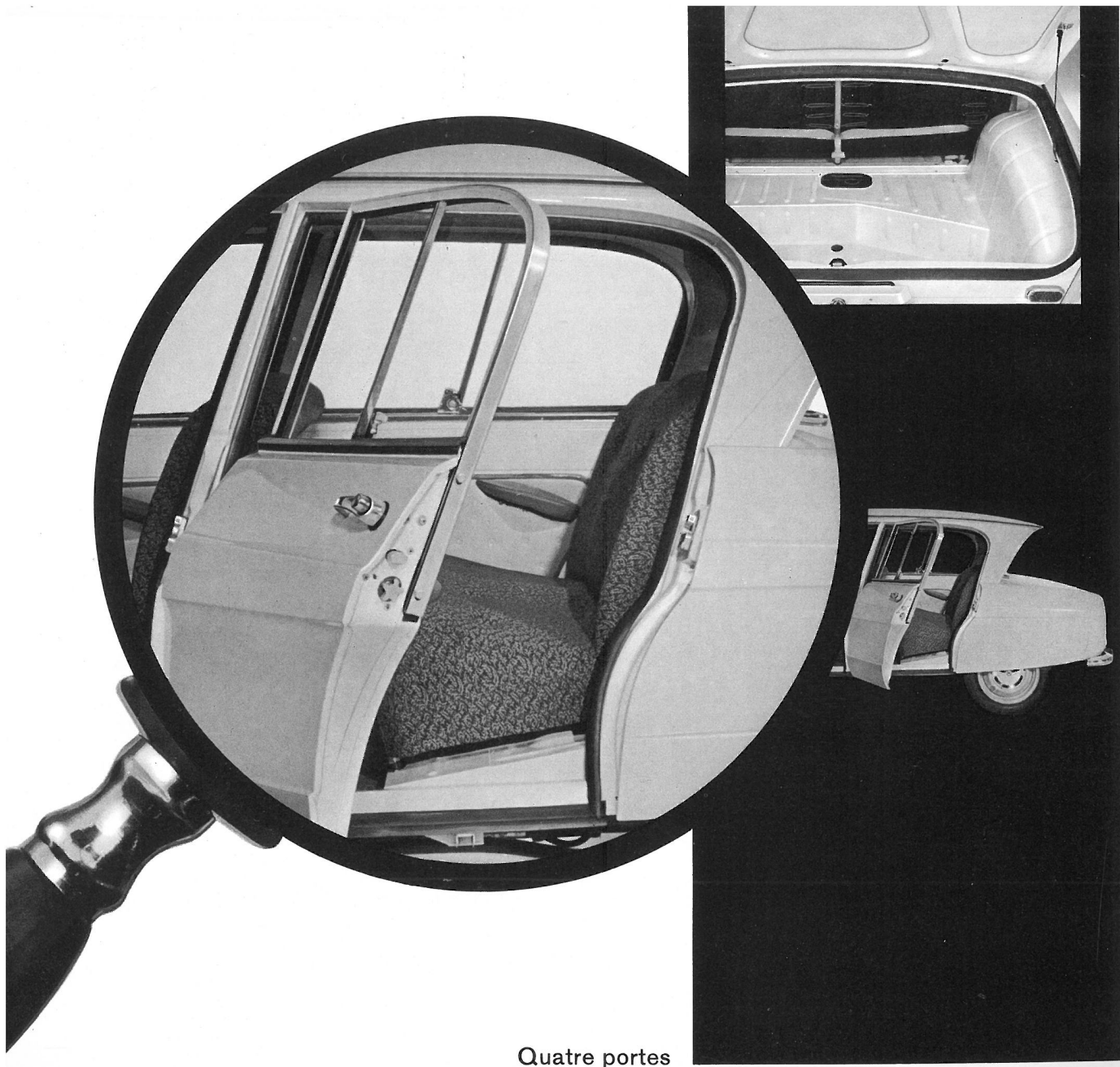
ami **S**





Enfin, si elle satisfait l'essentiel, si elle est robuste et pratique, l'AMI va au-delà de ce qui est indispensable, elle saura vous séduire par ses formes nerveuses et l'élégance de sa silhouette dynamique.

Ainsi, dans l'AMI 6, aucune qualité n'existe au détriment d'une autre. Aussi à l'aise sur les routes que dans la circulation des villes, l'AMI satisfera vos besoins comme elle comblera vos désirs. Elle a tout ce que l'on doit exiger, aujourd'hui d'une automobile.

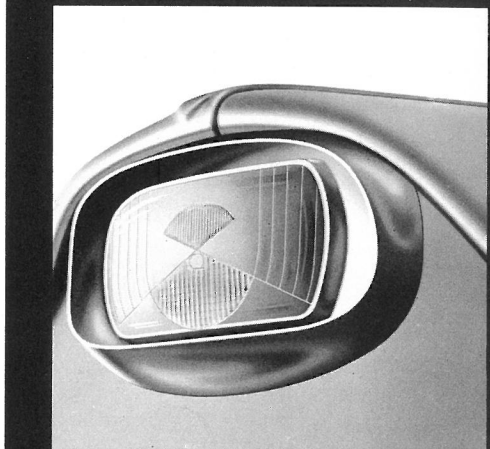
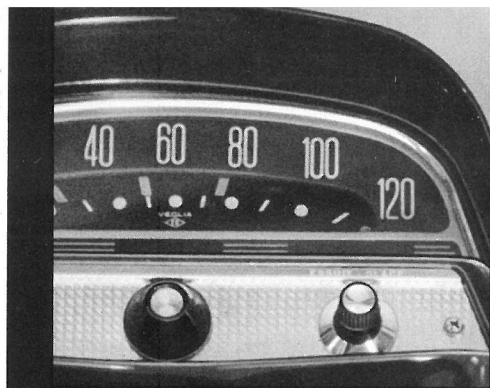


Quatre portes

Un très vaste coffre.

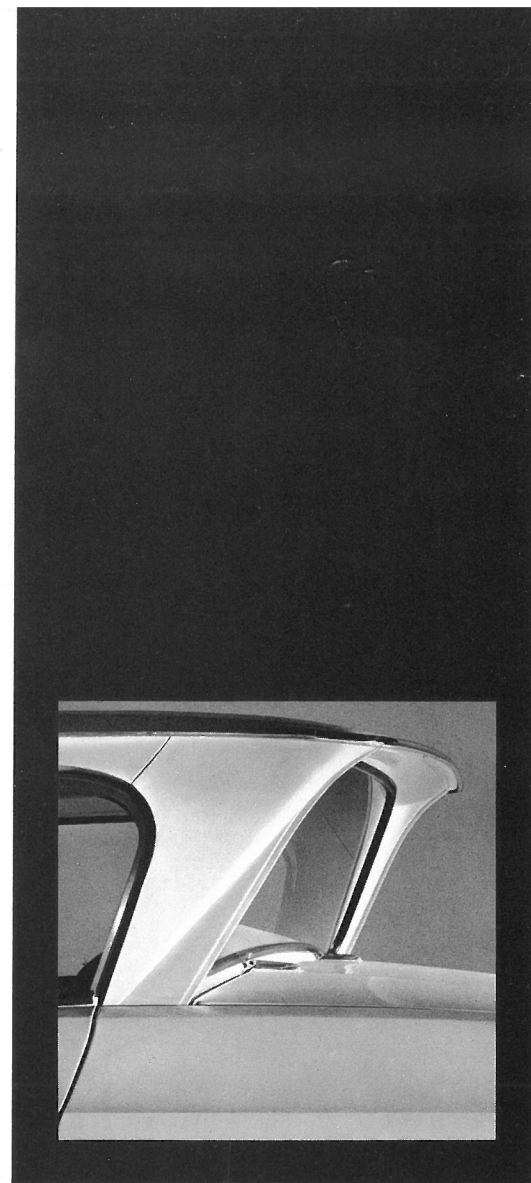
Une poignée de porte rationnelle.

Une très grande surface vitrée



Un tableau de bord complet.
Des phares incorporés.

Des sièges capitonnés.
De larges accoudoirs.



Une visibilité accrue.

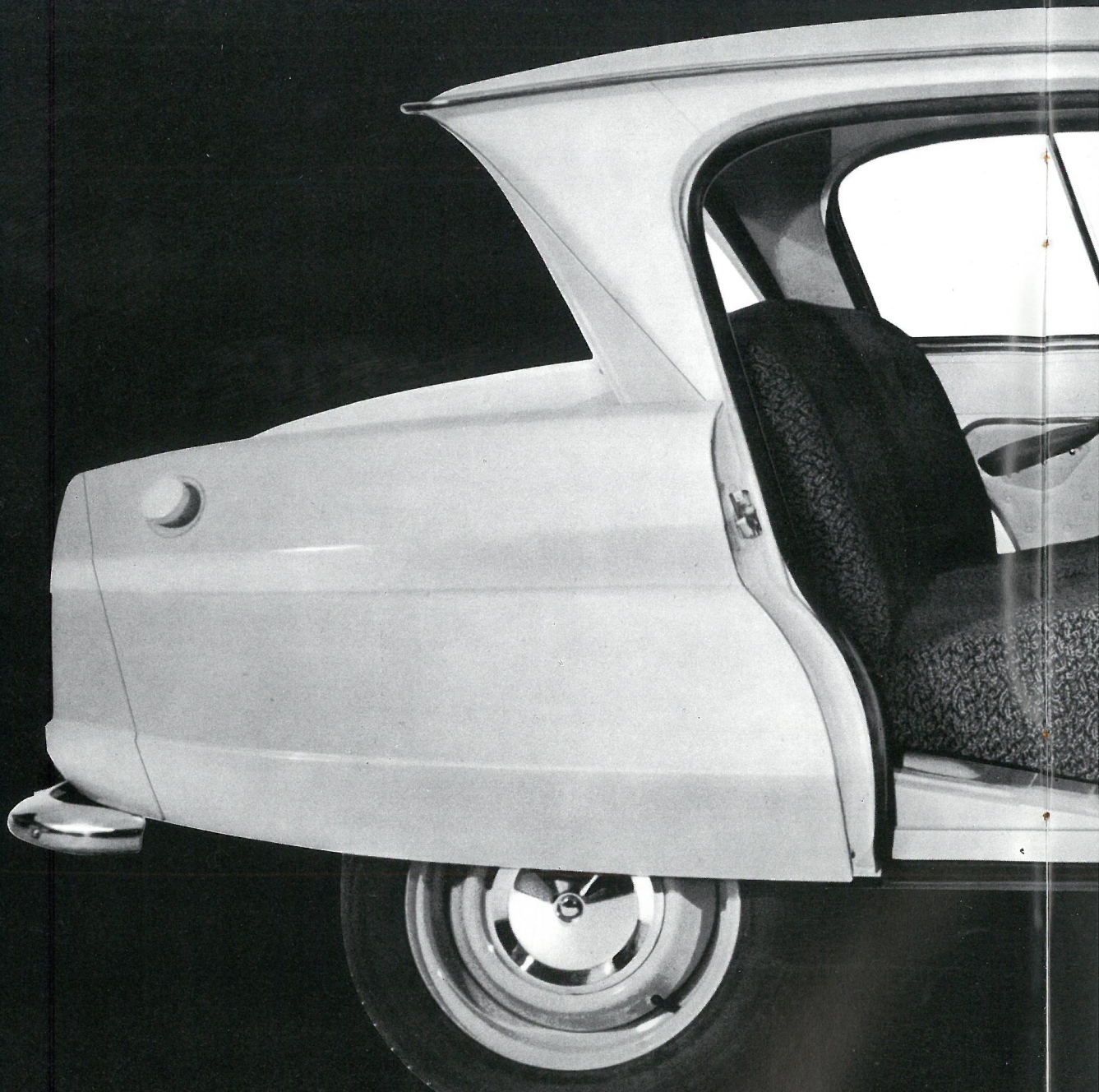
détails

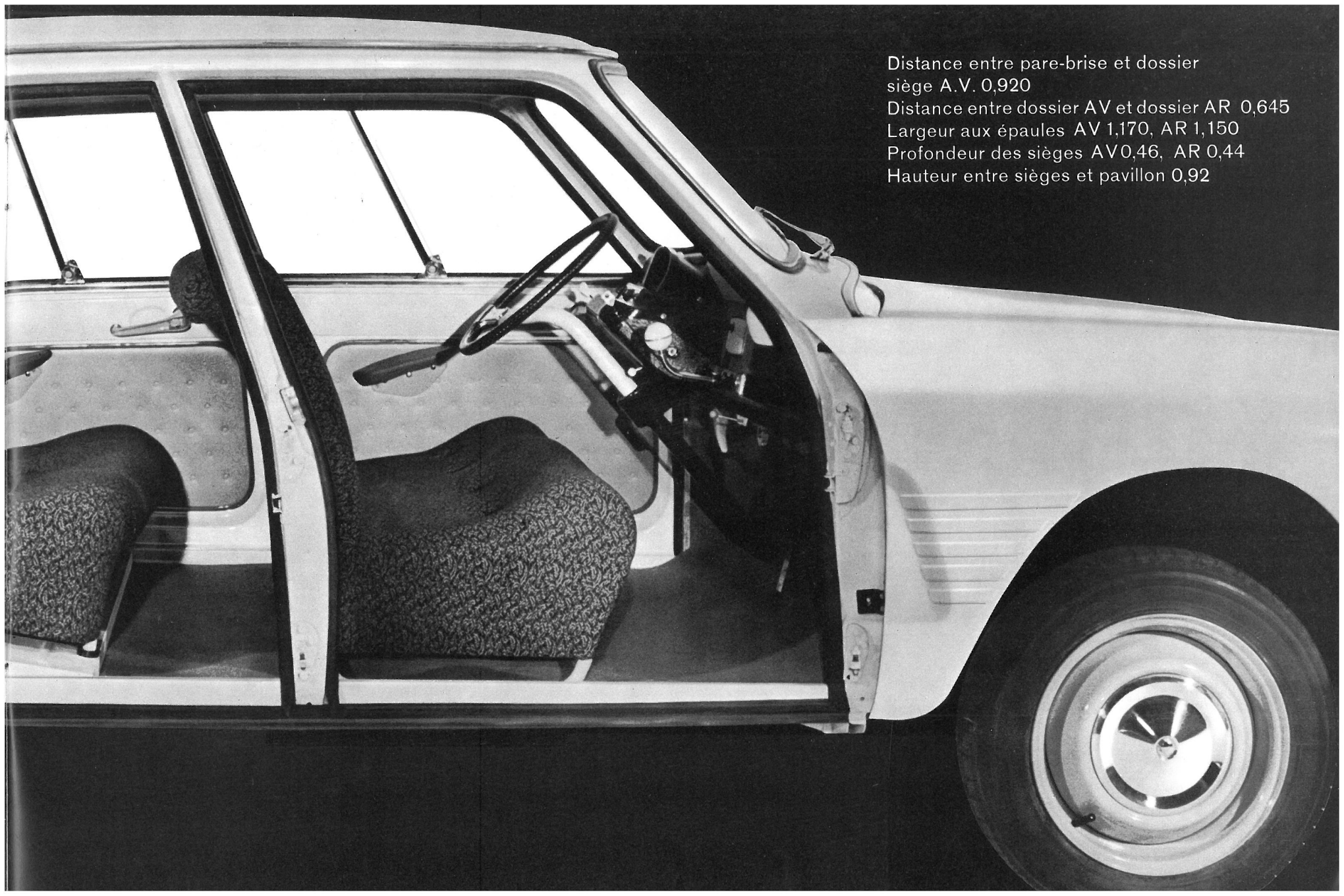
Les qualités
d'une
grande voiture



Confort habitabilité

Entrer dans l'AMI 6, ses dimensions semblent changer, ce n'est pas une petite voiture.
Son habitabilité ne peut se comparer qu'à celle des véhicules d'un prix élevé:
l'accès se fait aisément par quatre portes et, comme dans toutes les Citroën, le plancher est rigoureusement plat. Un très vaste coffre peut accueillir tous les bagages puisqu'il est entièrement disponible (la roue de secours est placée à l'avant, ce qui permet de changer de roue sans déplacer ni salir les bagages). Le coffre est accessible de l'intérieur comme de l'extérieur.





Distance entre pare-brise et dossier
siège A.V. 0,920
Distance entre dossier AV et dossier AR 0,645
Largeur aux épaules AV 1,170, AR 1,150
Profondeur des sièges AV 0,46, AR 0,44
Hauteur entre sièges et pavillon 0,92

Confort

Visibilité

très grande surface vitrée, les minces montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la vaste lunette arrière que la position inversée met à l'abri des salissures et qui protège des reflets, tout laisse entrer abondamment la lumière, dégage totalement la vue et facilite les manoeuvres.

Le tableau de bord regroupe d'une manière ergonomique tous les organes de commande et de contrôle sous les yeux du conducteur.

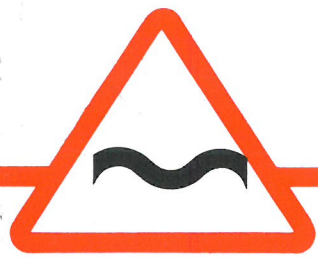




climatisation

A l'avant comme à l'arrière, le chauffage et l'aération sont très efficaces. La voiture est ventilée par des aérateurs situés de chaque côté du tableau de bord, le débit d'air frais et son orientation sont réglables. En outre, la voiture possède un dispositif de dégivrage et de désembuage. Enfin, le pavillon plastique calorifugé est un remarquable isolant thermique.

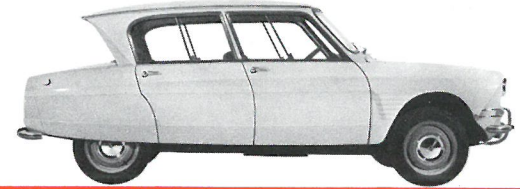
confort



Les qualités
d'une
grande voiture



suspension

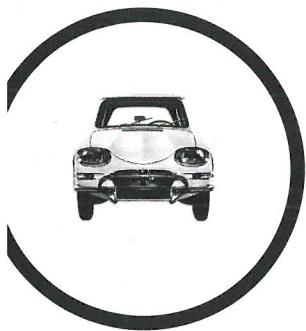


Quels que soient la charge, l'état des routes et la longueur des parcours, l'AMI épargne toute fatigue au conducteur comme aux passagers. Sa suspension extrêmement douce supprime, grâce à son interconnection longitudinale, toutes possibilités de «galop» et de «tangage».

sièges

Quatre grandes places sur deux larges banquettes couvertes d'un tissu élastique; leur forme a été soigneusement étudiée en fonction de toutes les positions assises du corps humain qui est partout doucement soutenu. Démontables, ces sièges sont pratiques pour le camping ou pour le transport de colis encombrants car on peut enlever la banquette arrière.

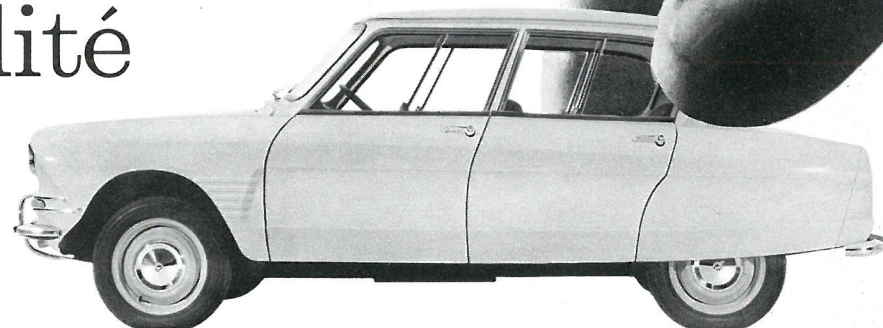


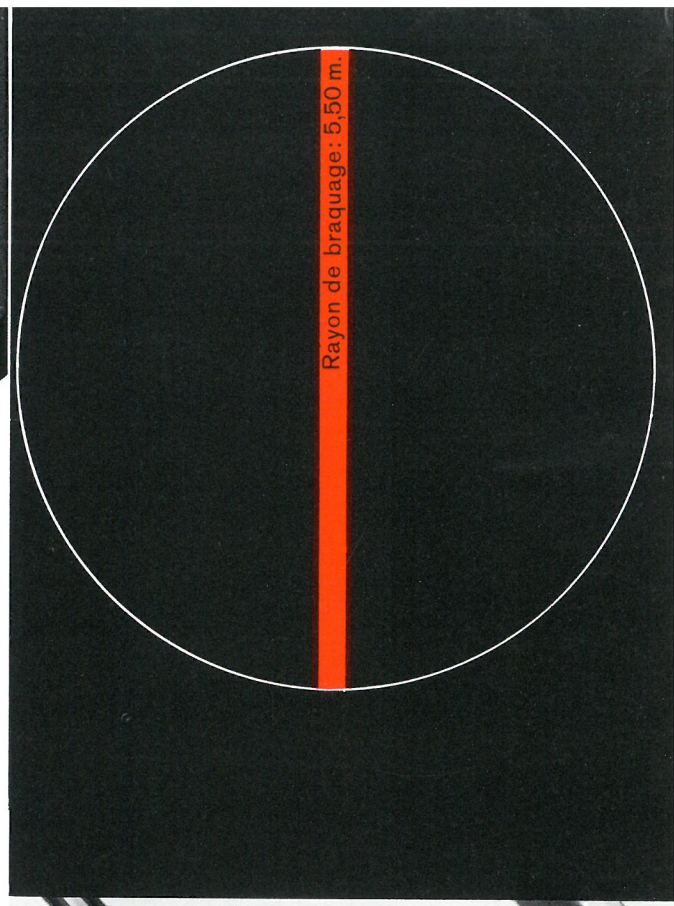
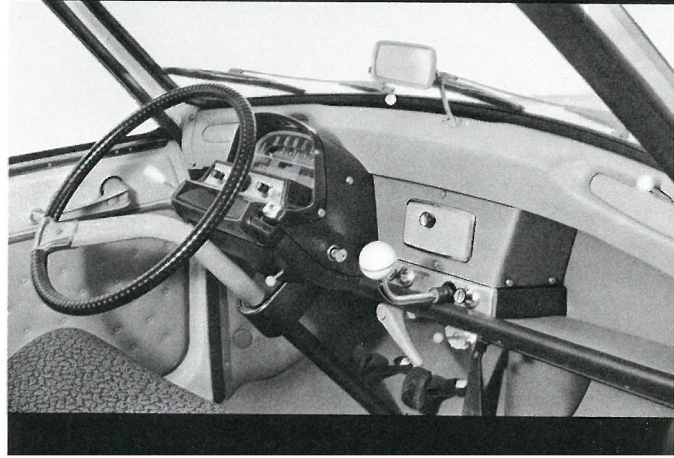


Les avantages
d'une
petite voiture

Les faibles cotes extérieures (3,87 m. de longueur hors tout) de l'AMI facilitent les manœuvres comme le stationnement. Un excellent rayon de braquage, quatre vitesses toutes synchronisées, la douceur et la précision d'une direction à crémaillère, des joints homométriques doubles à la sortie de la boîte de vitesses et au pivot, tout contribue à rendre agréable la conduite.

confort maniabilité





Rayon de braquage: 5,50 m.

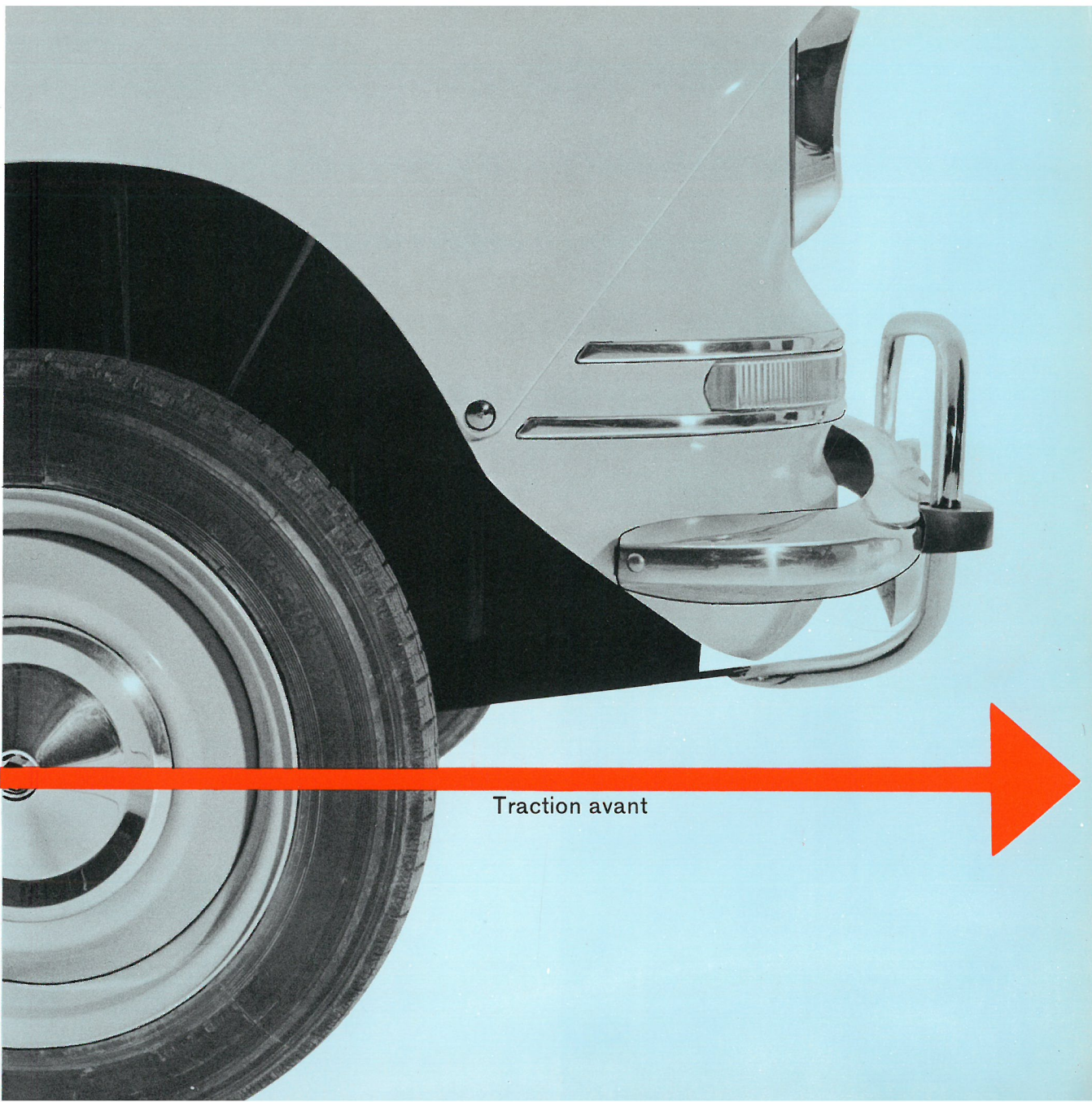
omme toutes les Citroën, l'AMI 6 est une action-avant. C'est dire la perfection de sa tenue de route. Elle a été conçue pour redonner à son conducteur un moment de détente comme une distraction. Sur n'importe quelle route son adhérence est totale, à l'avant comme à l'arrière, chacune des roues est indépendante et équipée d'un système qui supprime toute possibilité de rebondissement sur le sol le plus mauvais, en réalisant, au moyen d'un batteur à inertie, l'amortissement des masses non suspendues. En toute sécurité, vous ferez avec l'AMI 6 de très hautes moyennes.

Les qualités
d'une
grande voiture



sécurité tenue de route





Traction avant

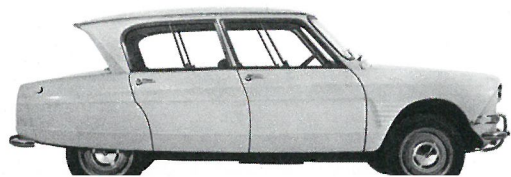


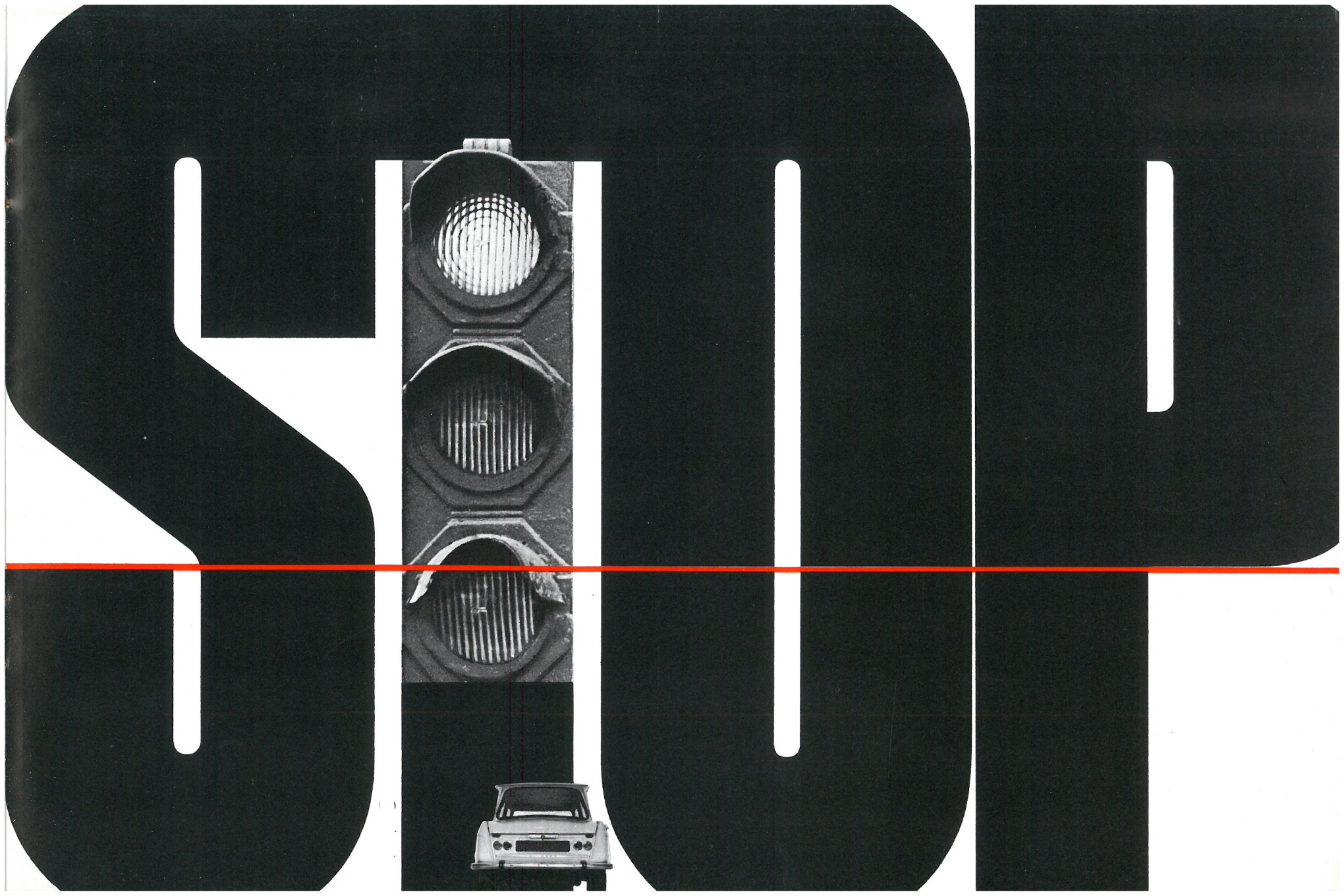
ès largement dimensionnés, bien refroidis
s sont munis de tambours à ailettes et placés
on pas contre les roues mais en sortie de
ôte), les freins à commande hydraulique de
MI sont d'une exceptionnelle efficacité.

Les qualités
d'une
grande voiture



sécurité efficacité de freinage

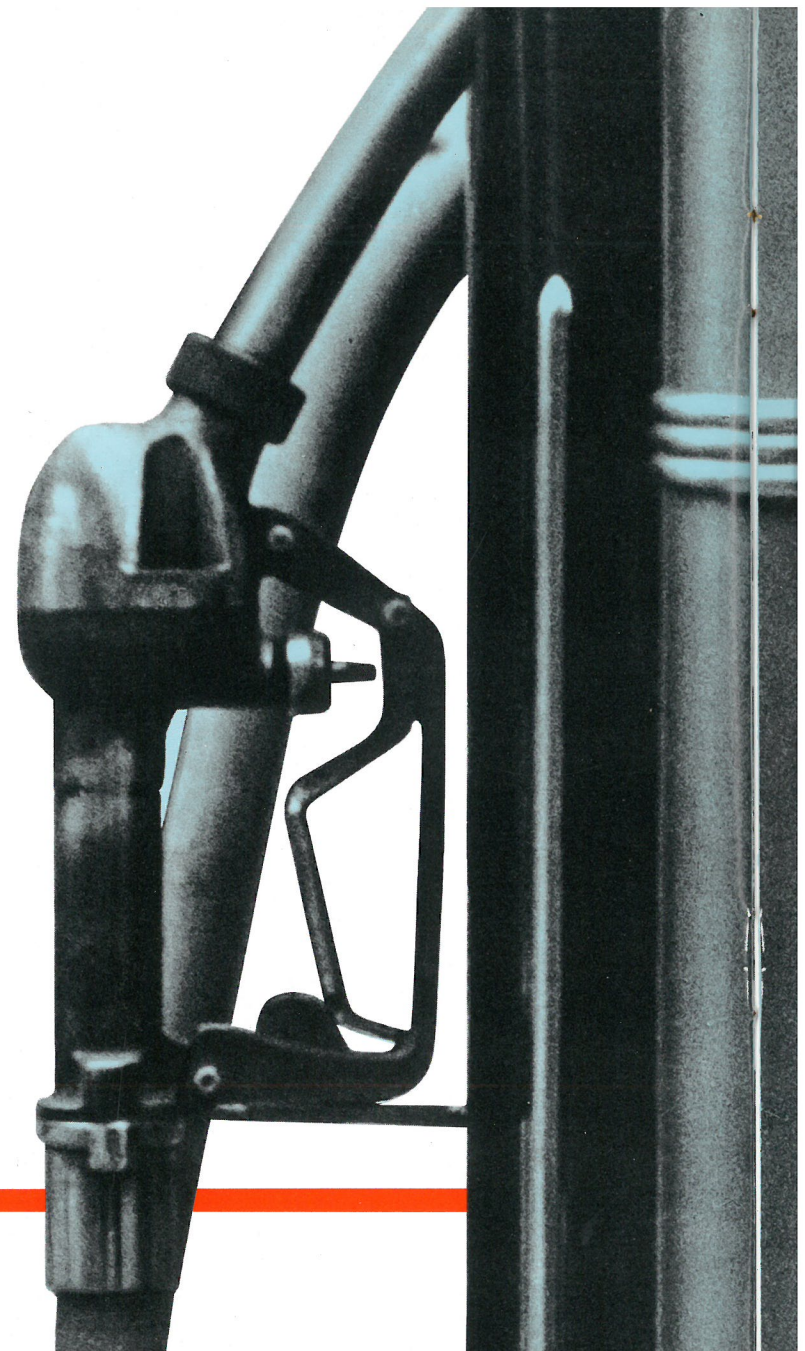
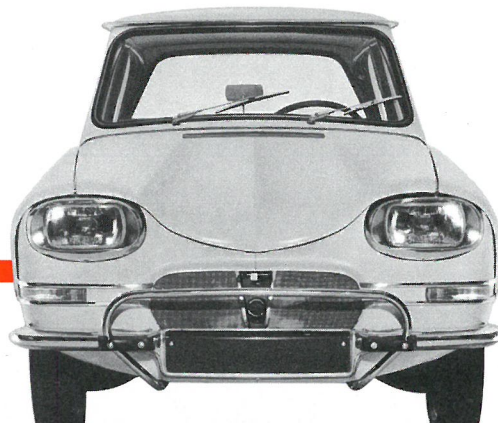






Les avantages
d'une
petite voiture

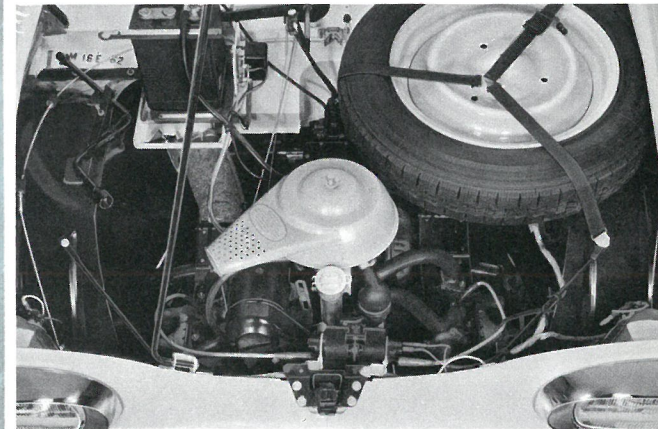
Consommation 5,5l à 6,5l suivant utilisation



économie

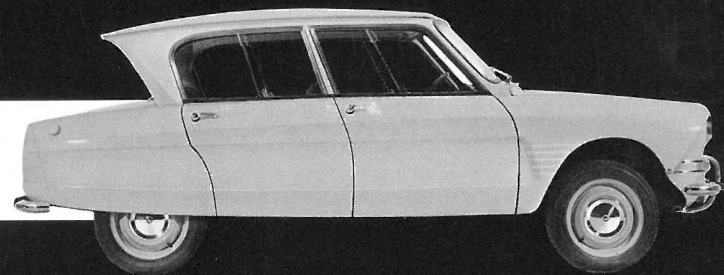
L'AMI vous délivre de tout souci, elle n'a que quatre points de graissage, et grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur.

Robustesse, faible consommation, exigences minimales en dépenses accessoires, font de l'AMI la voiture économique par excellence.



our une consommation moyenne d'environ
litres aux 100 km, elle transporte quatre
personnes et leurs bagages. Sa vitesse de
pointe est supérieure à 100 km/h. (Elle peut
être soutenue indéfiniment). Etant
donnée sa tenue de route remarquable,
cela signifie que n'importe quel conducteur,
sans prendre aucun risque, peut facilement
réaliser des moyennes de l'ordre de 75 km/h.
La conduite est sûre, rapide, agréable,
n'entraîne aucune fatigue.

performances



fiche technique

MOTEUR 2 cylindres - 74 x 70 mm - cylindrée 602 cm³
puissance 21 ch Din à 4500 tr/mn
couple maximum 4,1 mk à 2800 tr/mn
refroidissement à air.
Batterie 6 V. - 45/50 A/h. - dynamo 6 V. 150 W.

BOITE DE VITESSES 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

DIRECTION à crémaillère

TRANSMISSION Couple 8 x 29
embrayage monodisque à sec

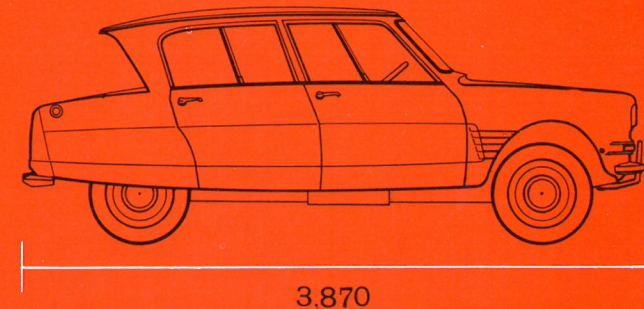
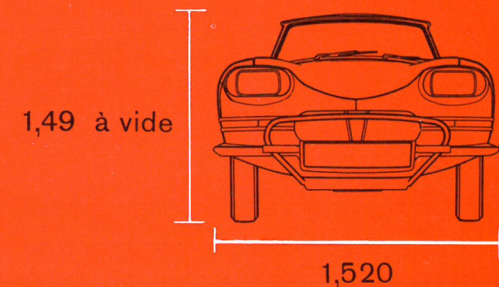
SUSPENSION Avant et arrière par bras de levier longitudi-
naux à interaction des roues AV sur les roues
AR par ressorts hélicoïdaux (amortisseurs
à friction en bout des bras de suspension et
batteurs à inertie).
Pneus: X 125 x 380

FREINS Frein principal: à transmission hydraulique
sur les 4 roues.
Frein de secours (à main): à transmission
mécanique sur les deux roues AV.

POIDS ET ENCOMBREMENT Poids à vide (réservoir vide): 620 kg.
Poids total en charge: environ 960 kg.
Voie AV: 1,260 - Voie AR: 1,220
Longueur hors tout: 3,870
Largeur hors tout: 1,520
Rayon de braquage: 5,50 m. environ

CAPACITE Essence: 25 litres - carter moteur: 2 litres
carter boîte de vitesses: 1 litre.

PERFORMANCES Vitesse maximum: 105 km/h.
Consommation: 5,5 l. à 6,5 l. suivant utilisation.

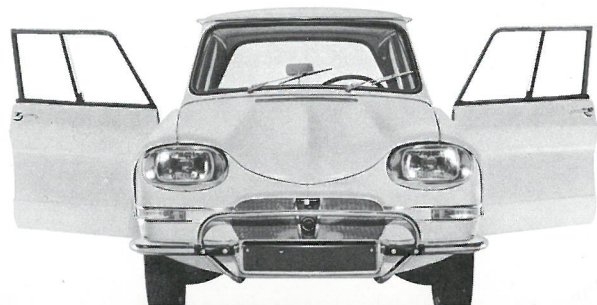


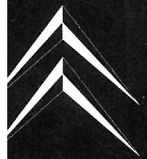
NE L'ACHETEZ PAS

si vous estimez que les qualités réelles d'une voiture — performances, confort, sécurité — se mesurent obligatoirement au nombre imposant de chevaux, au poids du chrome, ou en fonction d'un budget de milliardaire... mais si vous désirez une voiture à la fois économique et rapide, maniable et confortable, pratique et élégante —

alors, votre rêve est exaucé, car l'AMI 6 conjugue les qualités jusqu'alors inconciliables d'une grande voiture et d'un modèle à prix modéré. Par sa conception nouvelle, ses dimensions, son brio, la perfection de ses moindres détails, indispensables ou superflus, l'AMI 6 est adaptée idéalement à tous les publics et apporte une solution hardie, moderne et rationnelle au problème de la circulation automobile de notre temps.

ami6







ami6

citroën Société Anonyme André Citroën 133, quai André Citroën Paris