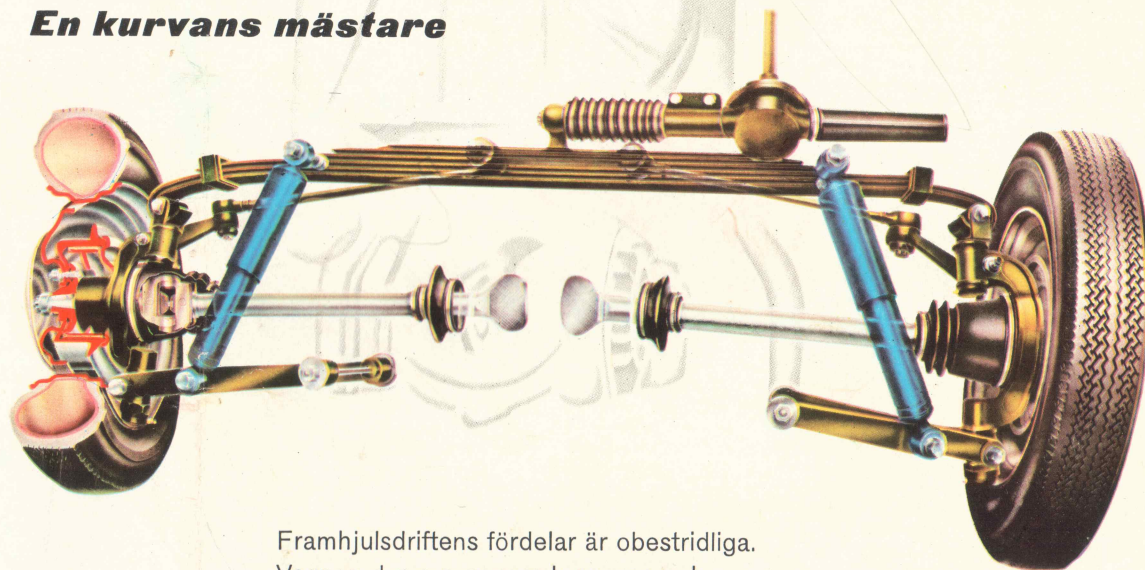
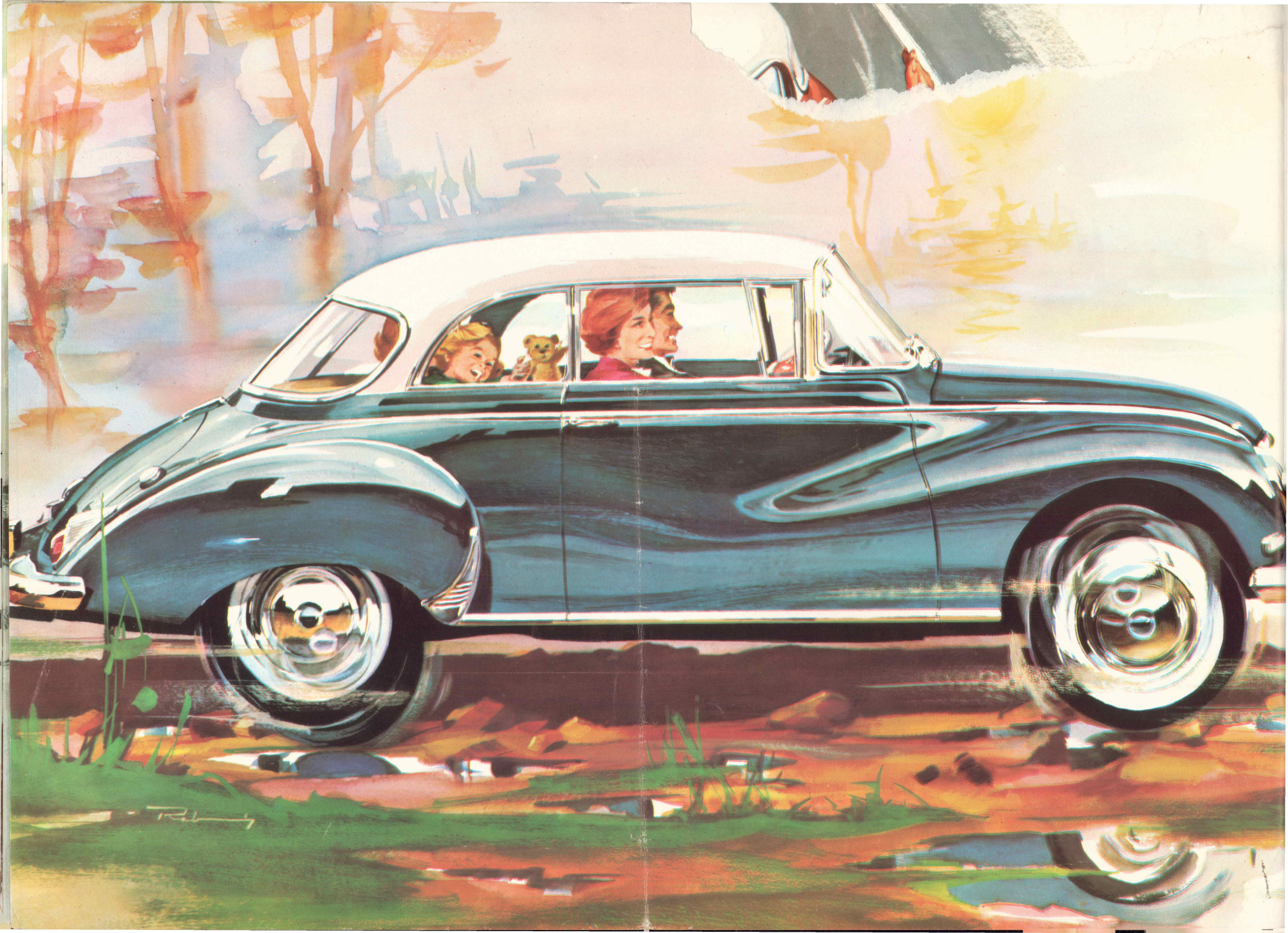




En kurvans mästare

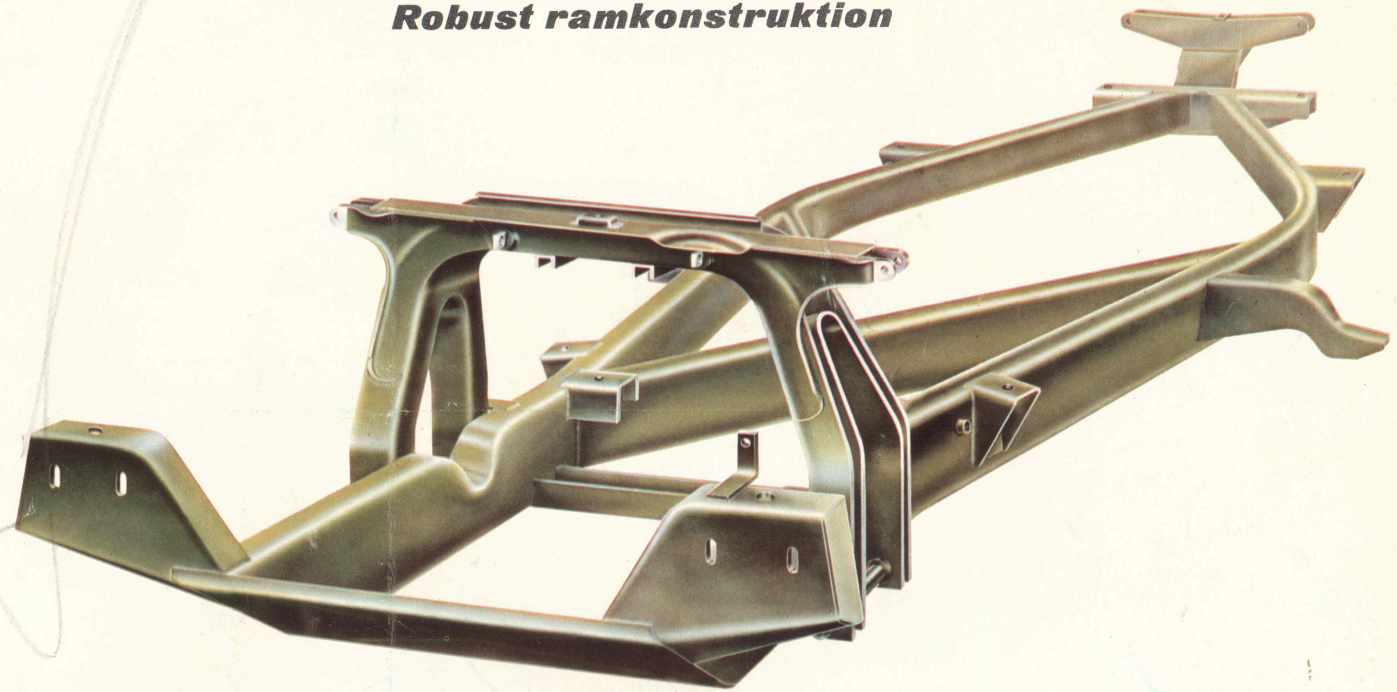


Framhjulsdriфтens fördelar är obestridliga. Vagnen d-r-a-s genom kurvorna och i samma riktning som den styrs. Därigenom ligger vagnen perfekt på vägen även vid hård kurvtagning och vid halt och fuktigt vägslag. En verklig sensation för den som för första gången kör denna vagn! Direktstyrningen gör att vagnen direkt reagerar för ratt rörelserna utan större dödgång i ratten. Auto Union 1000 har i likhet med övriga DKW-modeller ett effektivt bromssystem med för denna modell 715 cm² bromsytta. De främre hjulen har dubbelverkande bromscylindrar och Ni stannar vagnen mjukt och säkert på en kort sträcka. Kylflänsarna eliminerar riskerna för överhettning även vid extremt kraftiga inbromsningar eller vid het yttemperatur.

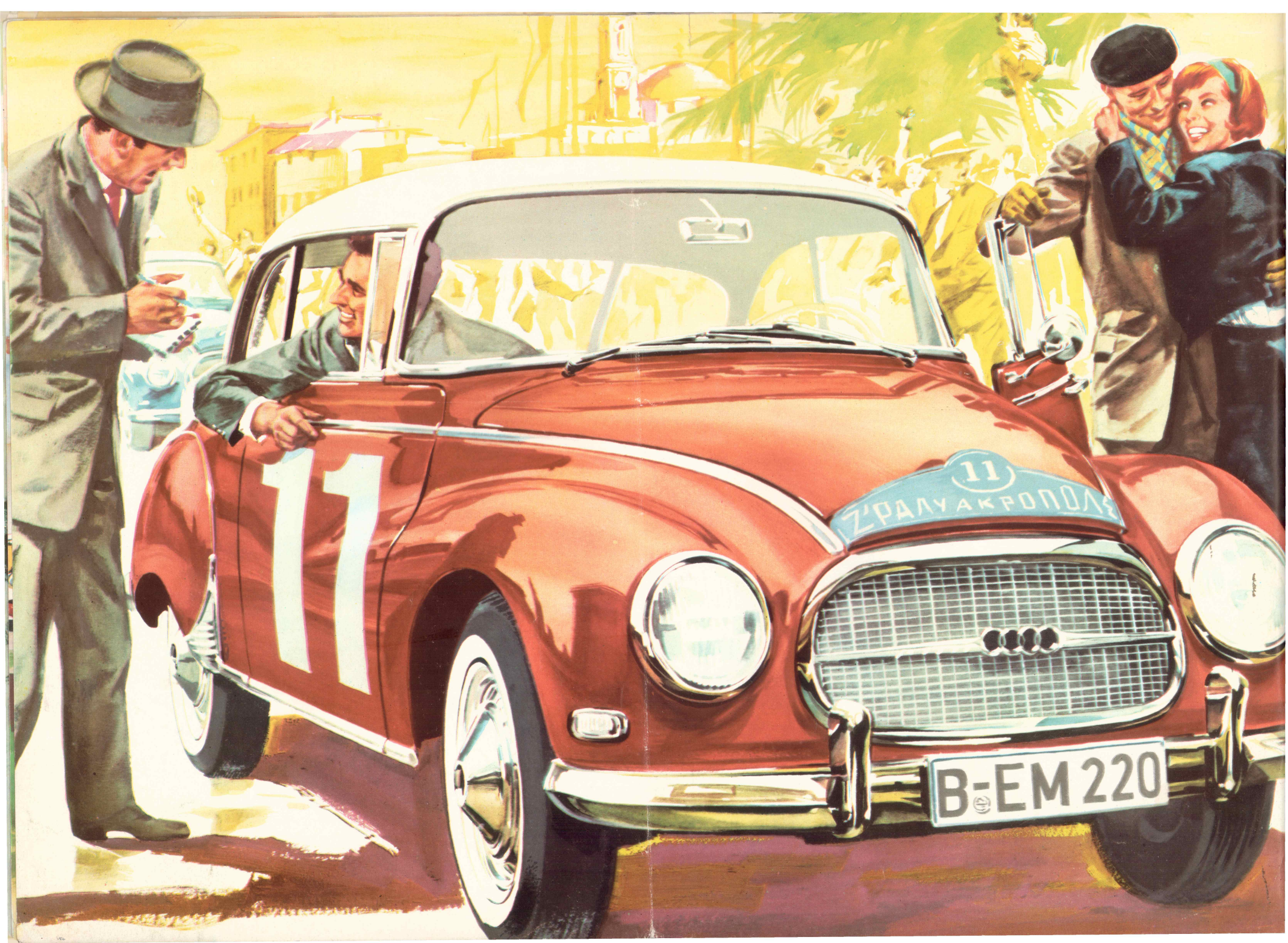


RL →

Robust ramkonstruktion



Den kryssbyggda lådprofilramen är fast förbunden med karossen, vilket gör hela vagnen utomordentligt stabil. Ramkonstruktionen hos denna vagn är den bästa tänkbara garantin för säkerhet i alla situationer samtidigt som vagnens mervärde bibehålles under årens lopp. Varje Auto Union vilar således på en stabil grund!



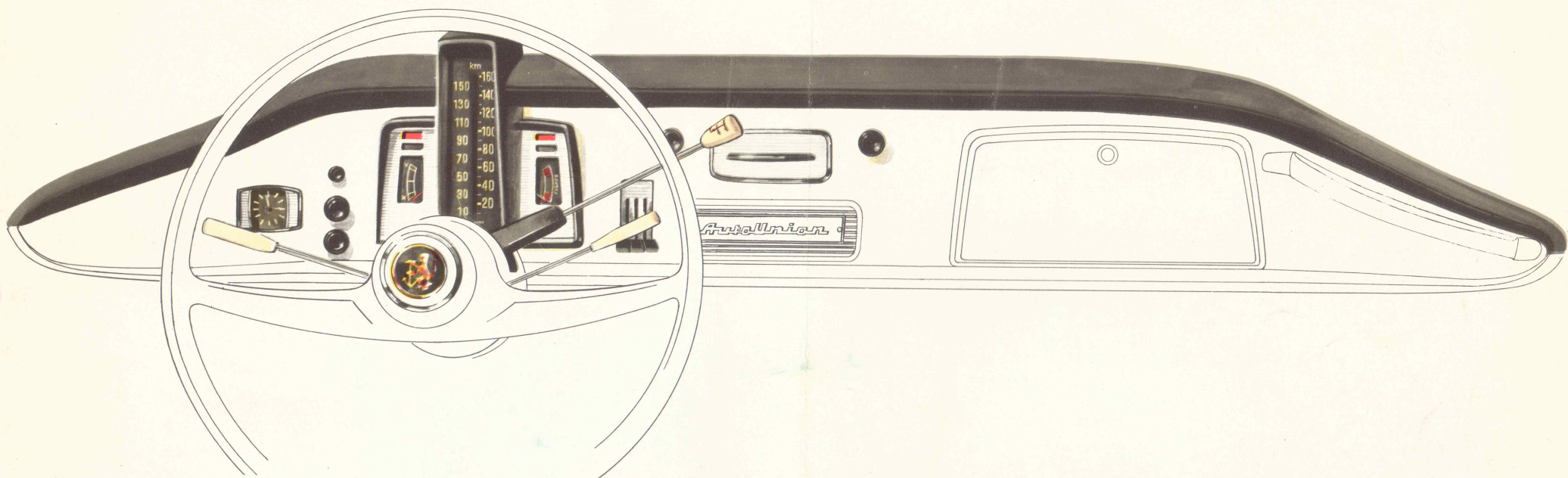


Segerrick i hårda rallyn

Förare från hela världen möts varje år i krävande internationella rallyn. Seriebyggda bilar får där i hårda prov visa vad de går för. Kilometerlånga bergsklättringar, snö- och isbelagda vägar, accelerations- och specialprov tar ut allt av förare och vagnar.

Ni finner alltid Auto Union: s vagnar med i toppen, där de vinner mästerskap och utmärkelser av alla slag. Varje seger vinnas i hårdaste internationella konkurrens och bevisar därvid Auto Union-vagnarnas överlägsna konstruktion — en konstruktion som inte minst Ni har nytta av i Er dagliga körning!





Ännu bekvämare inredning

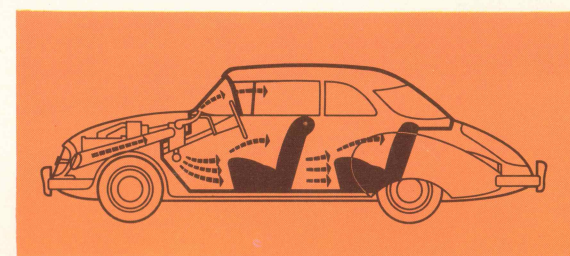
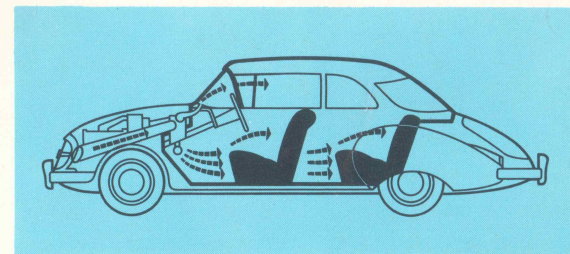
Breda dörrar gör det lätt att komma i och ur en Auto Union. Och väl på plats sitter Ni bekvämt i de anatomiskt riktigt utformade stolarna. Med ett enkelt handgrepp ställer Ni in stolen i det läge, som passar Er bäst.

Den säkerhetsstoppade instrumentbrädan är elegant utformad med lättkontrollerad hastighetsmätare av termometertyp och med övriga instrument centralt samlade. Ratten är försedd med försänkt nav.

De båda stora solskydden är stoppade, det högra dessutom försett med make-up-spegel, en detalj, som säkerligen Er medpassagerare kommer att uppskatta!

Handtagen på dörrarnas insida är utformade som armstöd. De öppnas uppåt och fungerar under färd som säkerhetsspärrar – ett ytterligare plus till säkerhetens fromma!

Tack vare den effektiva klimatorn får Ni behaglig temperatur under alla årstider – Ni stiger ur vagnen i samma goda kondition som när Ni startade.





Utrymmen i särklass

Baksätet har god plats för tre personer. Ingen kardantunnel inkräktar på utrymmet för benen – ytterligare en fördel hos framhjulsdriften! Hatthyllan är nästan en halv kvadratmeter stor och rymmer massor med smådetaljer utan att skymma sikten. Bagageutrymmet med den låsbara luckan är tillräckligt stort för att rymma även en väl tilltagen semesterpackning!

Panoramarutan ger bästa möjliga sikt – inga sidostolpar skymmer sikten i gathörnen. Även bakåt och åt sidorna har Ni maximal sikt – både direkt och genom den stora backspegeln. Bredsvepande vindrutetorkare ger god sikt framåt och är inställbara för två hastigheter. Vindrutespolning ingår som standard och sörjer för klar sikt i alla väder.



Allt talar för Auto Union 1000 S:

- Båda dörrarna med säkerhetslås
- Tryckknappsspärrar
- Motorhuvens lås öppnas inifrån
- Låsbart tanklock
- Vita däck som standard
- Tvåfärgslackering

Panoramauta för sikt i särklass

