



*Automobile
Motorräder
Motoren*

D A S P R O G R A M M D E R

AUTO UNION



Verwaltungsgebäude der AUTO UNION A-G in Chemnitz

Gestützt auf einen vielseitigen Erfahrungsschatz und jahrzehntelange Tradition hat die AUTO UNION ein Fabrikationsprogramm entwickelt, das vom leichten Motorrad bis zum repräsentativen Großwagen für jedermann das richtige Fahrzeug vorsieht. AUDI-, DKW-, HORCH-, WANDERER-Automobile und Nutzfahrzeuge, DKW-Motorräder und Motoren legen Zeugnis ab für technischen Fortschritt und beste Wertarbeit.

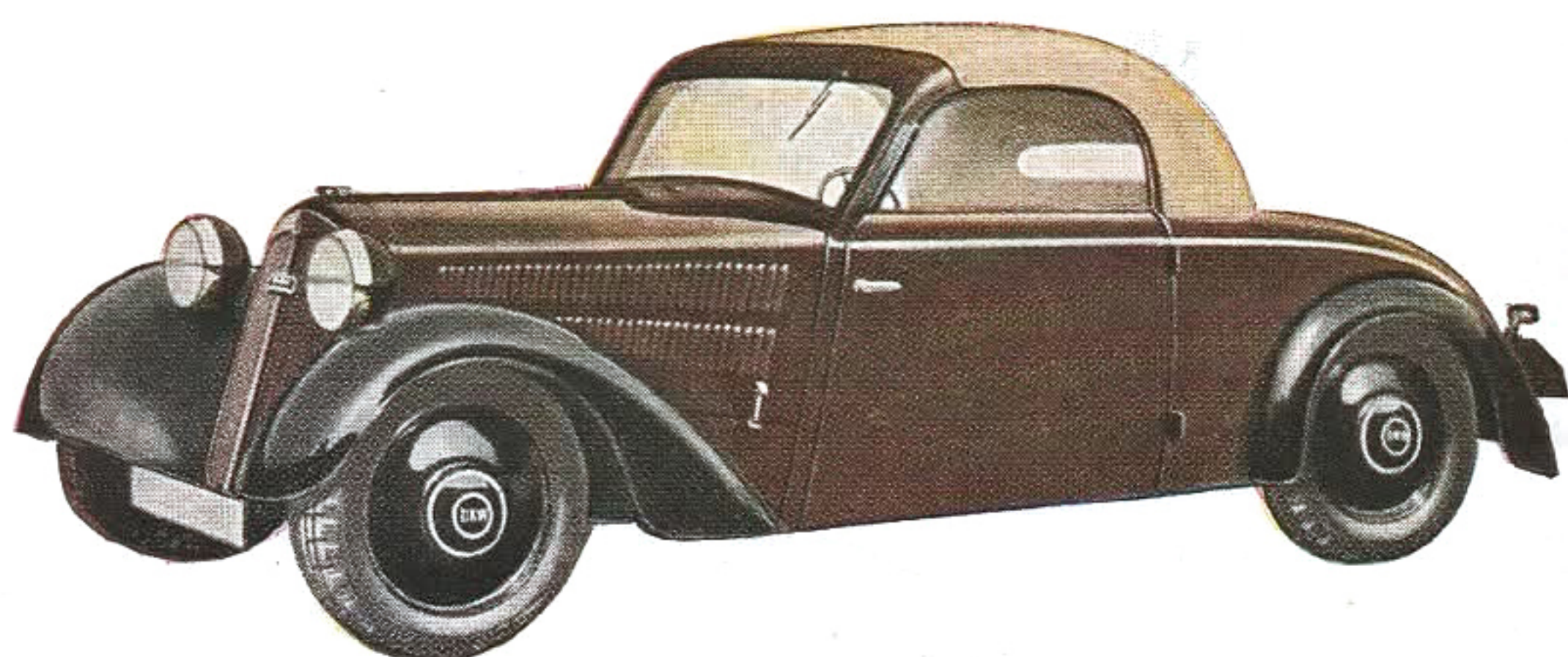
Die folgenden Seiten geben eine vollständige Übersicht über das Fabrikationsprogramm der AUTO UNION, geordnet nach Preisen: Wagen-Preise ab Werk, Motorräder frachtfrei nach jeder deutschen Bahnstation.



DKW - W A G E N



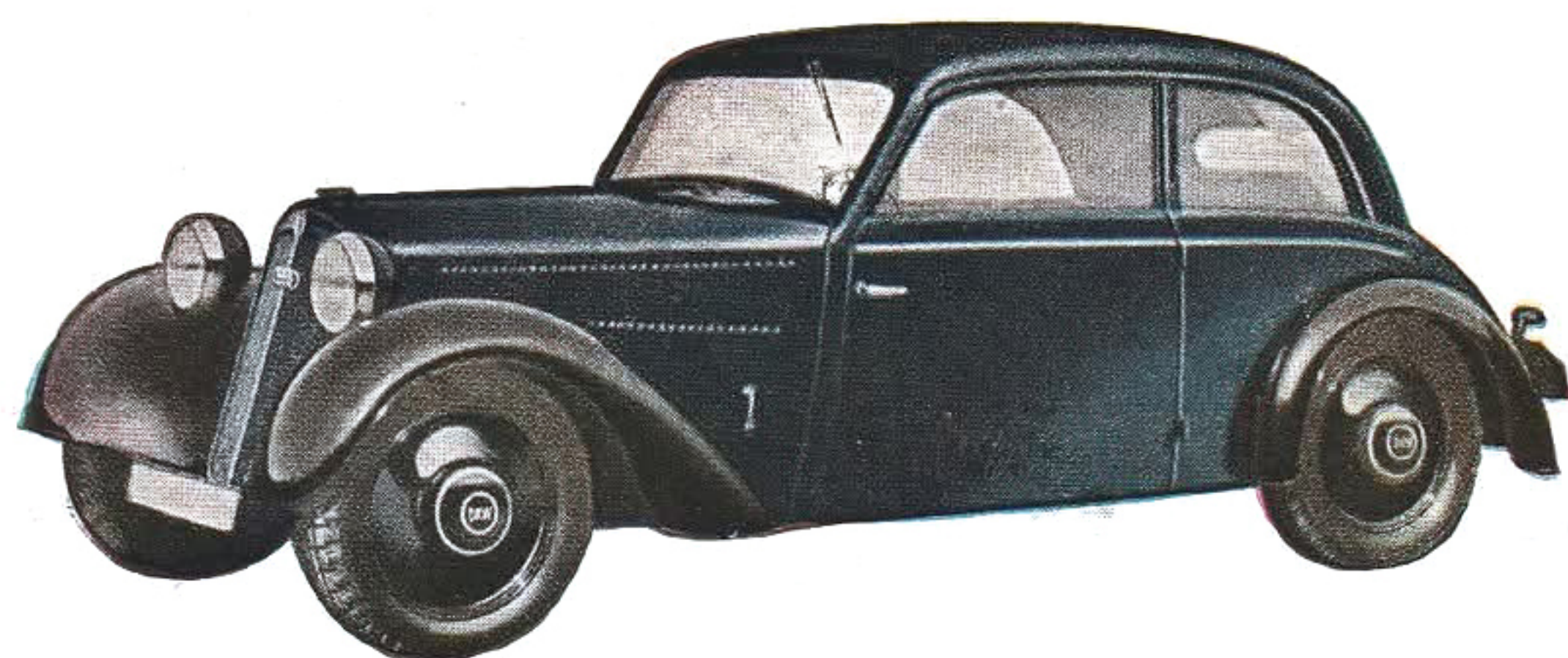
Mit ihren zuverlässigen und sparsamen Zweitaktmotoren formten DKW-Wagen einen neuen Begriff von Wirtschaftlichkeit im Automobilfahren. Durch diese einzig dastehende Betriebsbilligkeit ermöglichen sie einer breiten Käuferschicht das Halten eines Kraftwagens. Über 240 000 DKW-Wagen-Besitzer sind über die Leistung ihres Fahrzeuges begeistert.



DKW - REICHSKLASSE ZWEISITZER-CABRIO

*18 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
600 ccm. Zwei Sitze. Radstand 2,60 m*

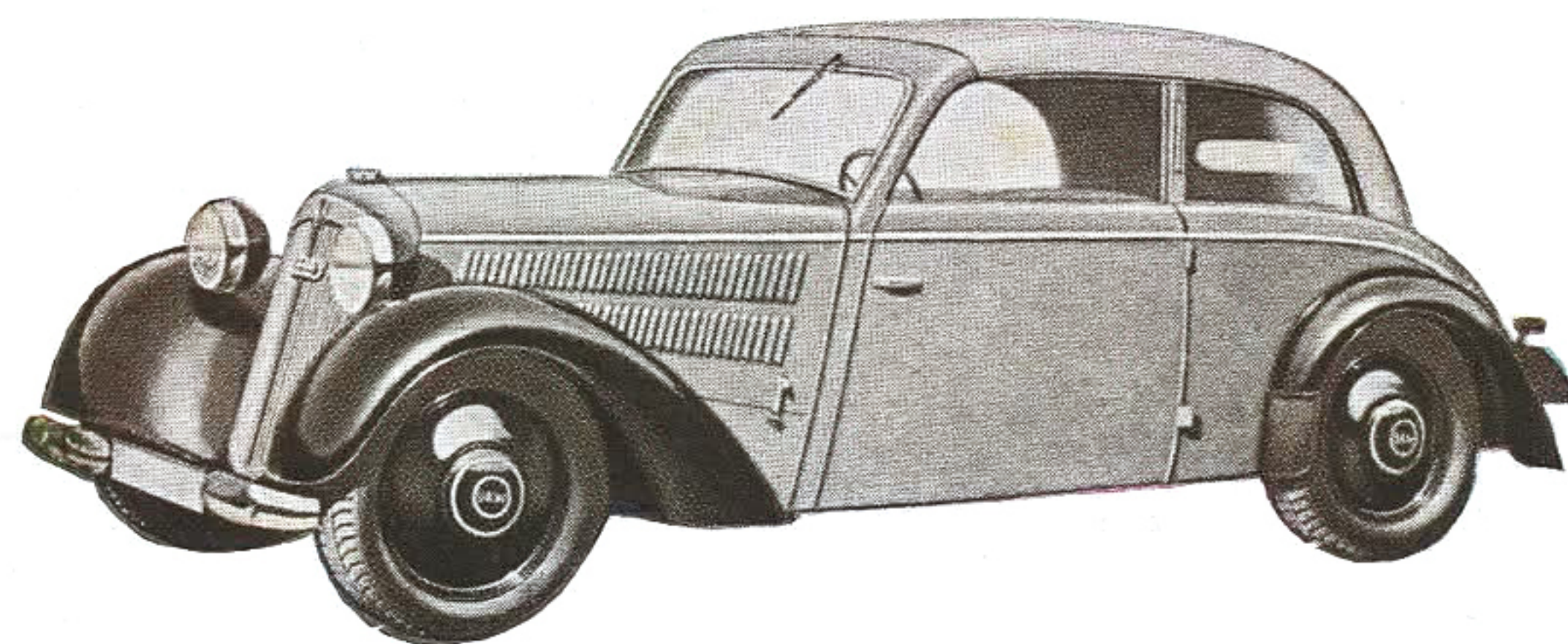
RM 1650.-



DKW - REICHSKLASSE INNENLENKER

*18 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
600 ccm. Vier Sitze. Radstand 2,60 m.
Spezialausführung Mehrpr. RM. 100.-*

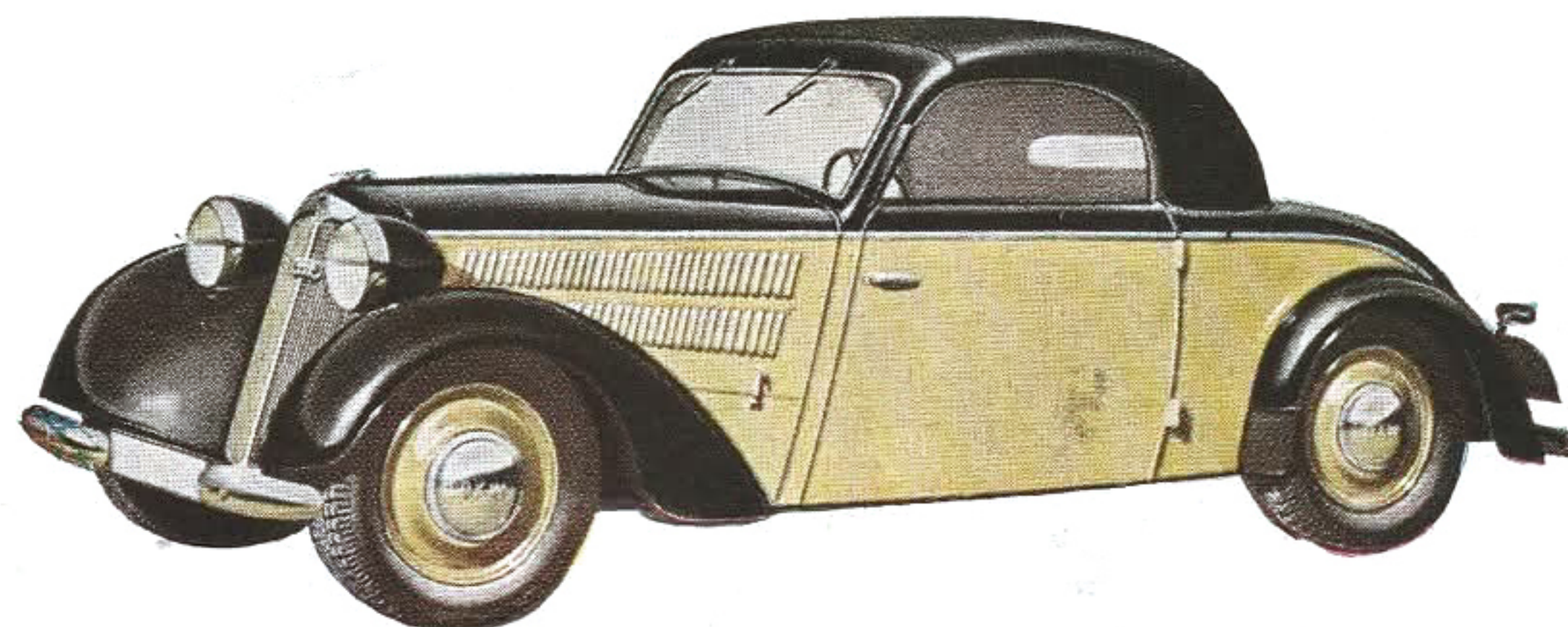
RM 1795.-



DKW - REICHSKLASSE C A B R I O

*18 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
600 ccm. Vier Sitze. Radstand 2,60 m.
Spezialausführung Mehrpr. RM. 100.-*

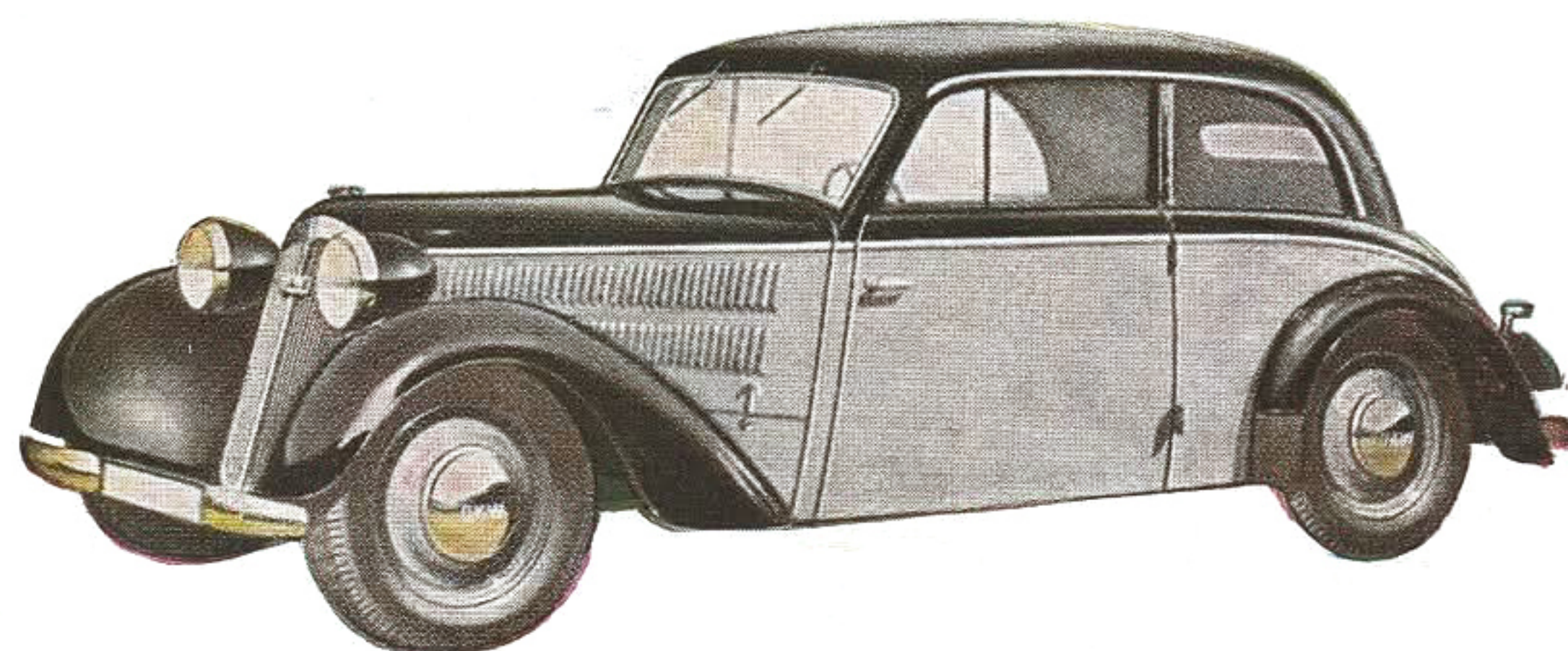
RM 1880.-



DKW - MEISTERKLASSE ZWEISITZER-CABRIO

*20 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
700 ccm. Freilauf. Zwei Sitze, zwei
Gastsitze. Radstand 2,60 m*

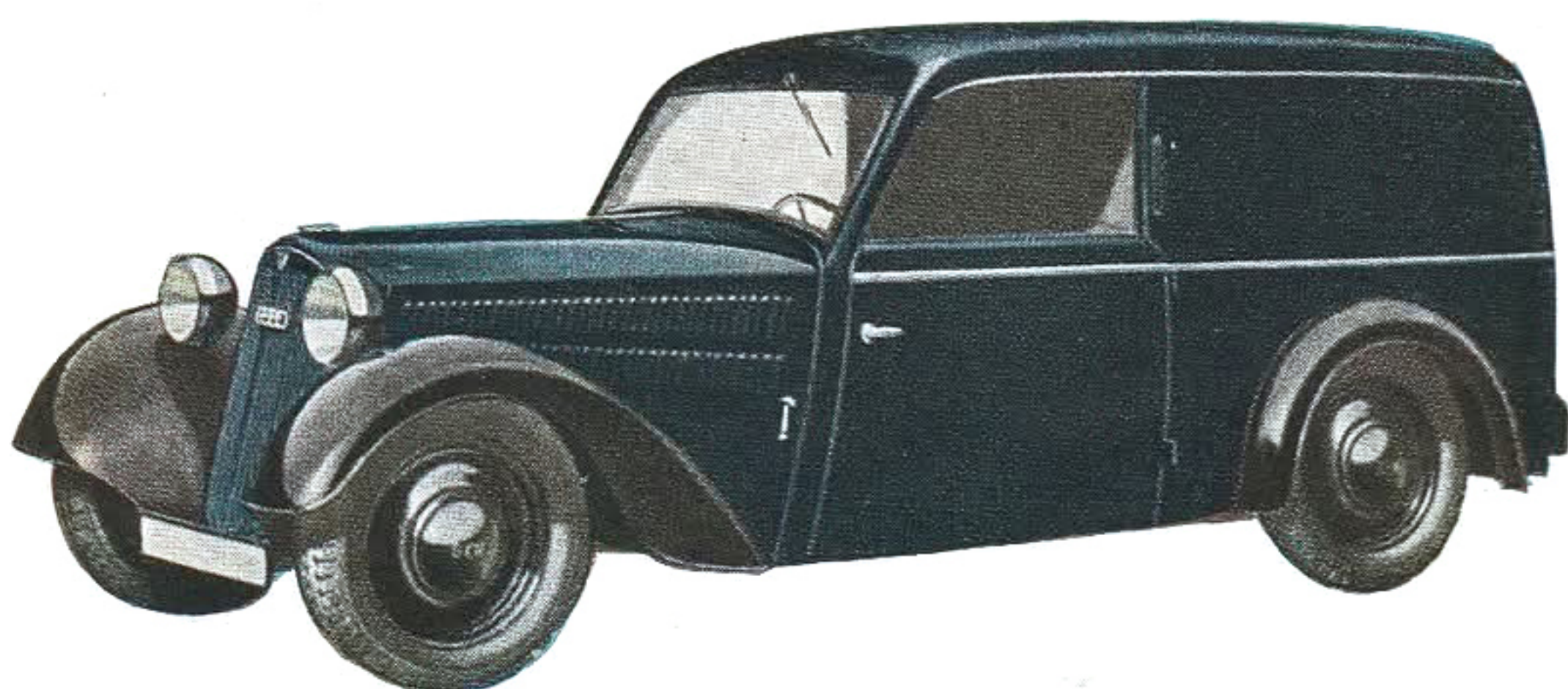
RM 2175.-



DKW - MEISTERKLASSE INNENLENKER

*20 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
700 ccm. Freilauf. Vier Sitze. Rad-
stand 2,60 m*

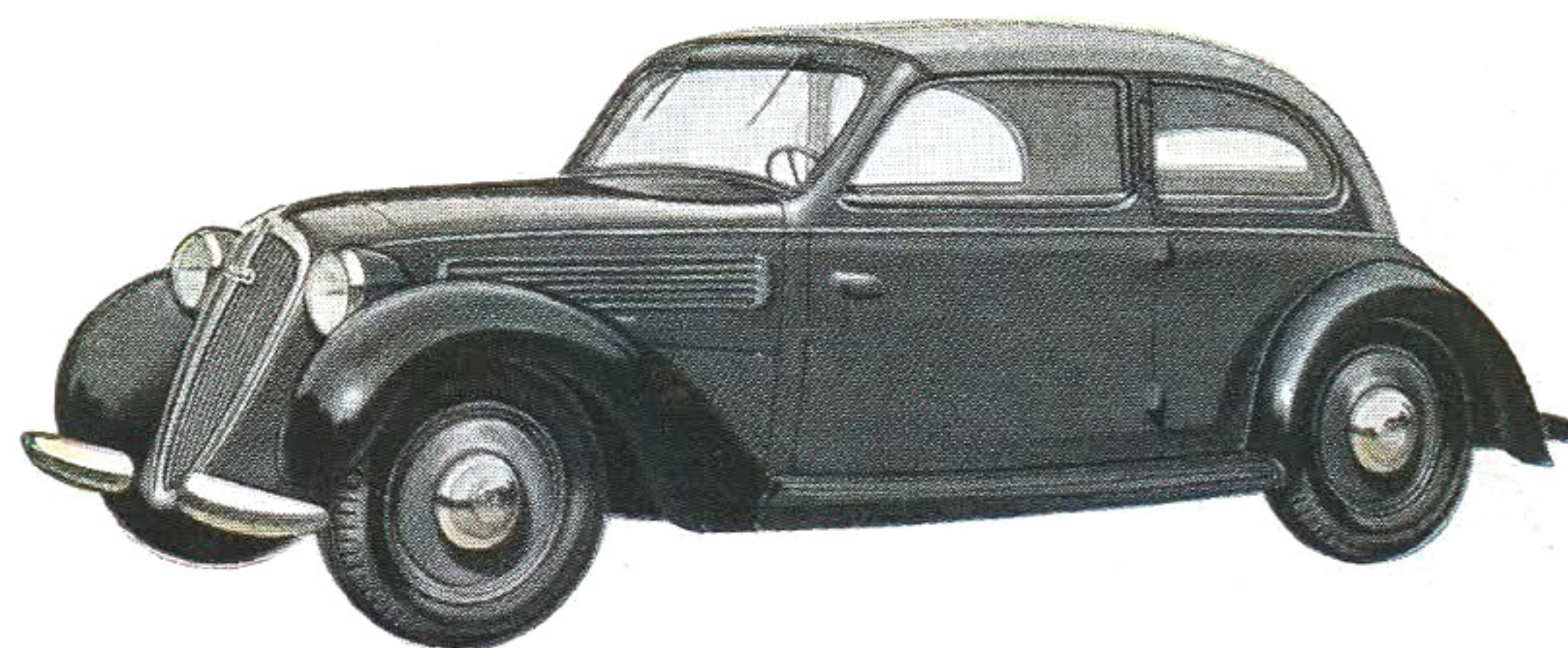
RM 2350.-



DKW - FRONT LIEFERWAGEN

20 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
700 ccm. Laderaum: Höhe 86 cm.
Fläche 142 x 126 cm. Zwei Sitze.
Radstand 2,60 m

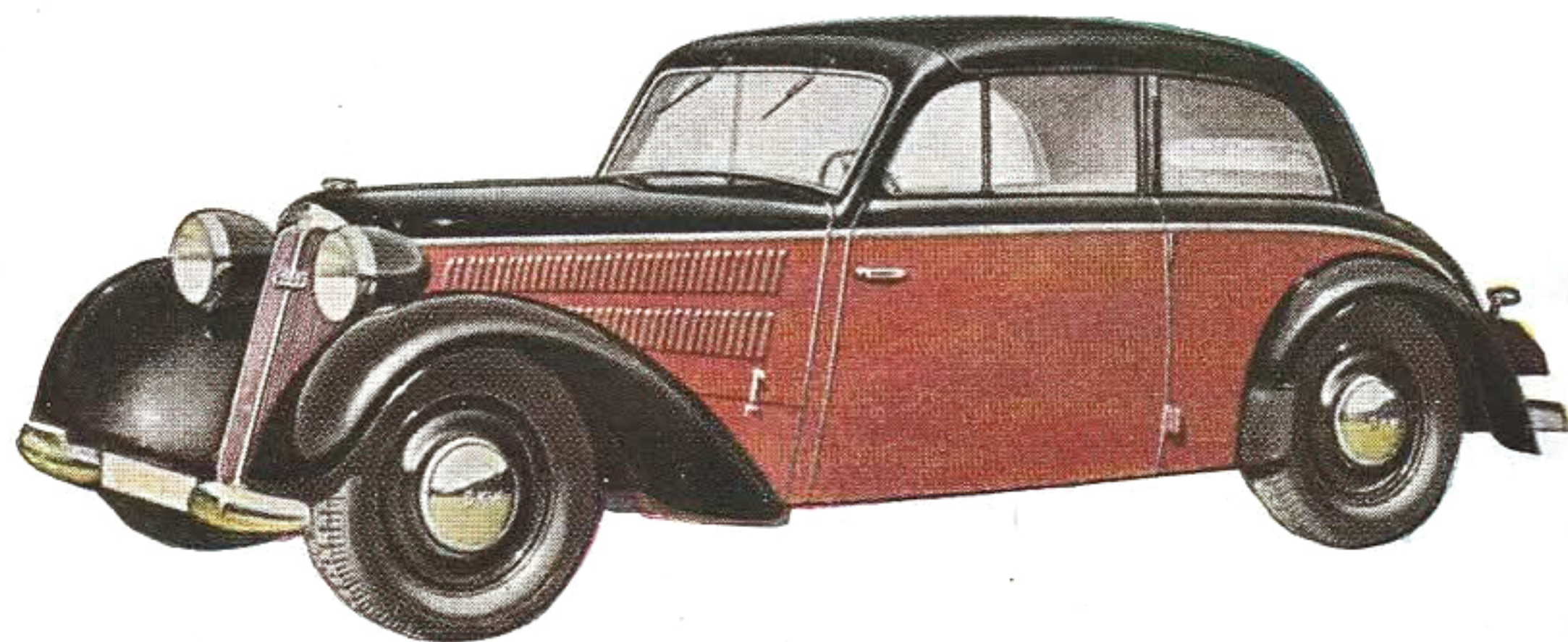
RM 2350.-



DKW - SONDERKLASSE CABRIO

32 PS. Ventilloser Zweitakt-Vier-
zylindermotor. 1050 ccm. Freilauf.
Vier Sitze. Radstand 2,60 m. Zwei-
farbig Mehrpreis RM. 50.-

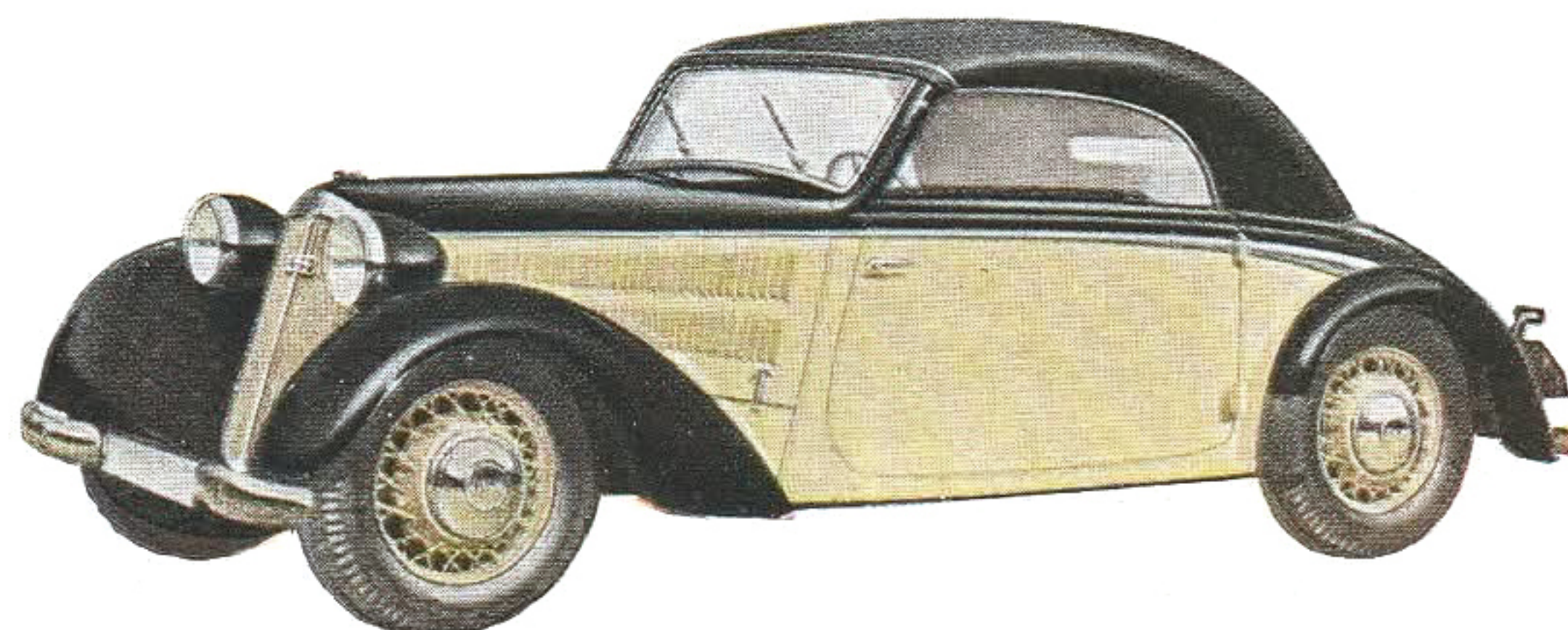
RM 3200.-



DKW - MEISTERKLASSE CABRIO

20 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
700 ccm. Freilauf. Vier Sitze. Rad-
stand 2,60 m

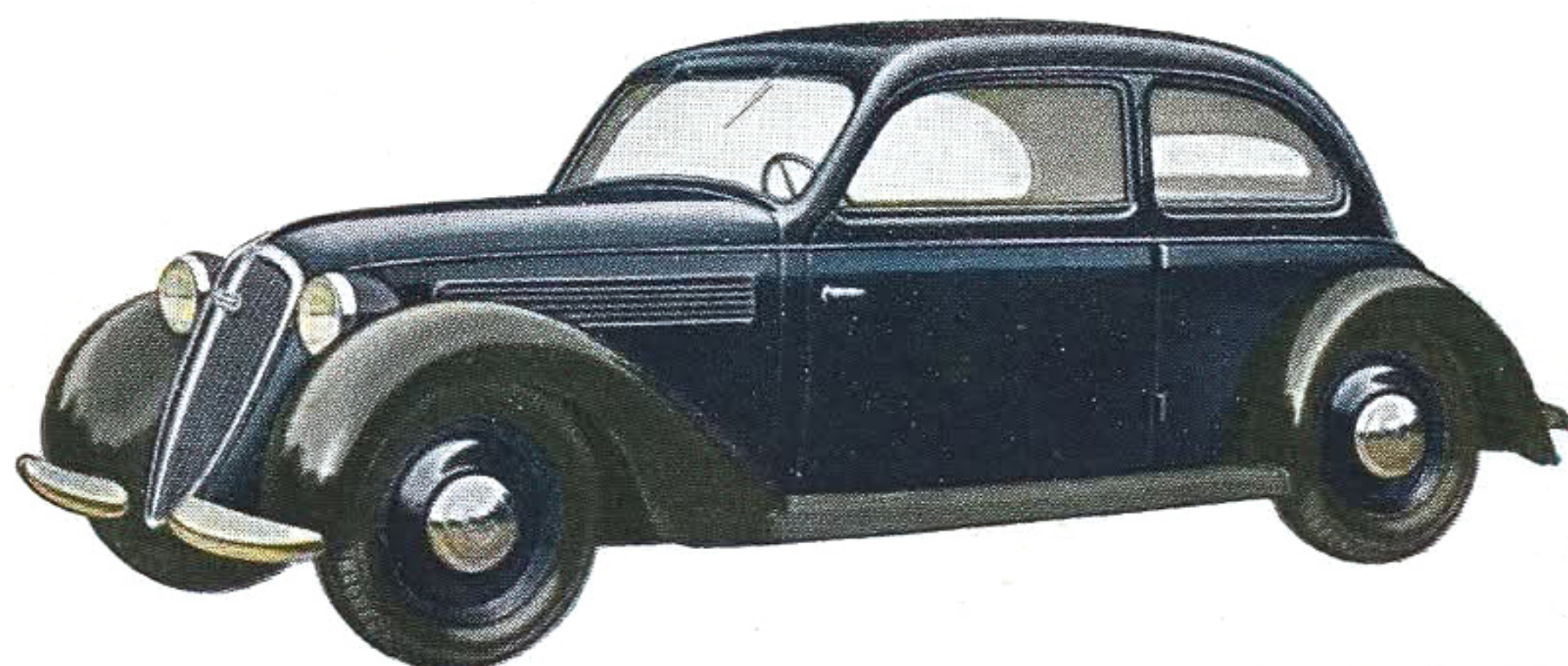
RM 2450.-



DKW - FRONT-LUXUS ZWEISITZER-CABRIOLET

20 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
700 ccm. Freilauf. Zwei Sitze. Rad-
stand 2,60 m

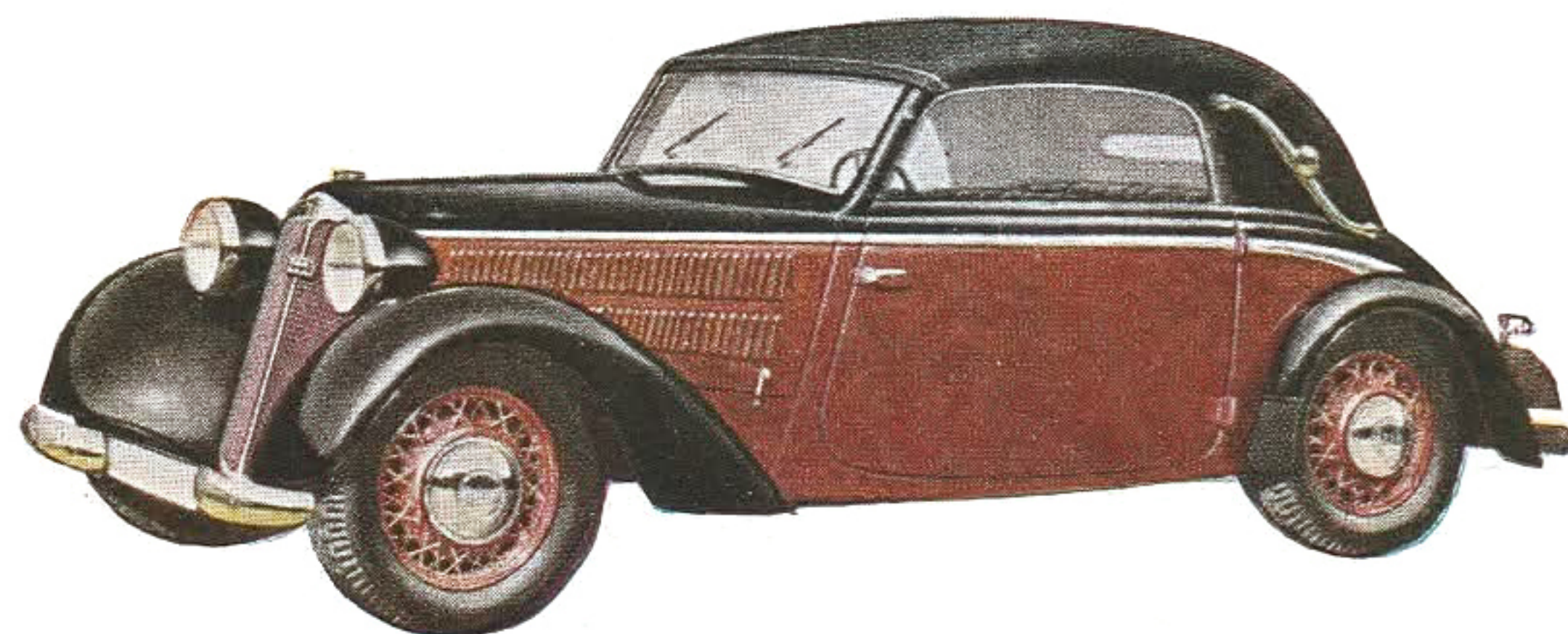
RM 3250.-



DKW - SONDERKLASSE INNENLENKER

32 PS. Ventilloser Zweitakt-Vier-
zylindermotor. 1050 ccm. Freilauf.
Vier Sitze. Radstand 2,60 m

RM 3100.-



DKW - FRONT-LUXUS VIERSITZER-CABRIOLET

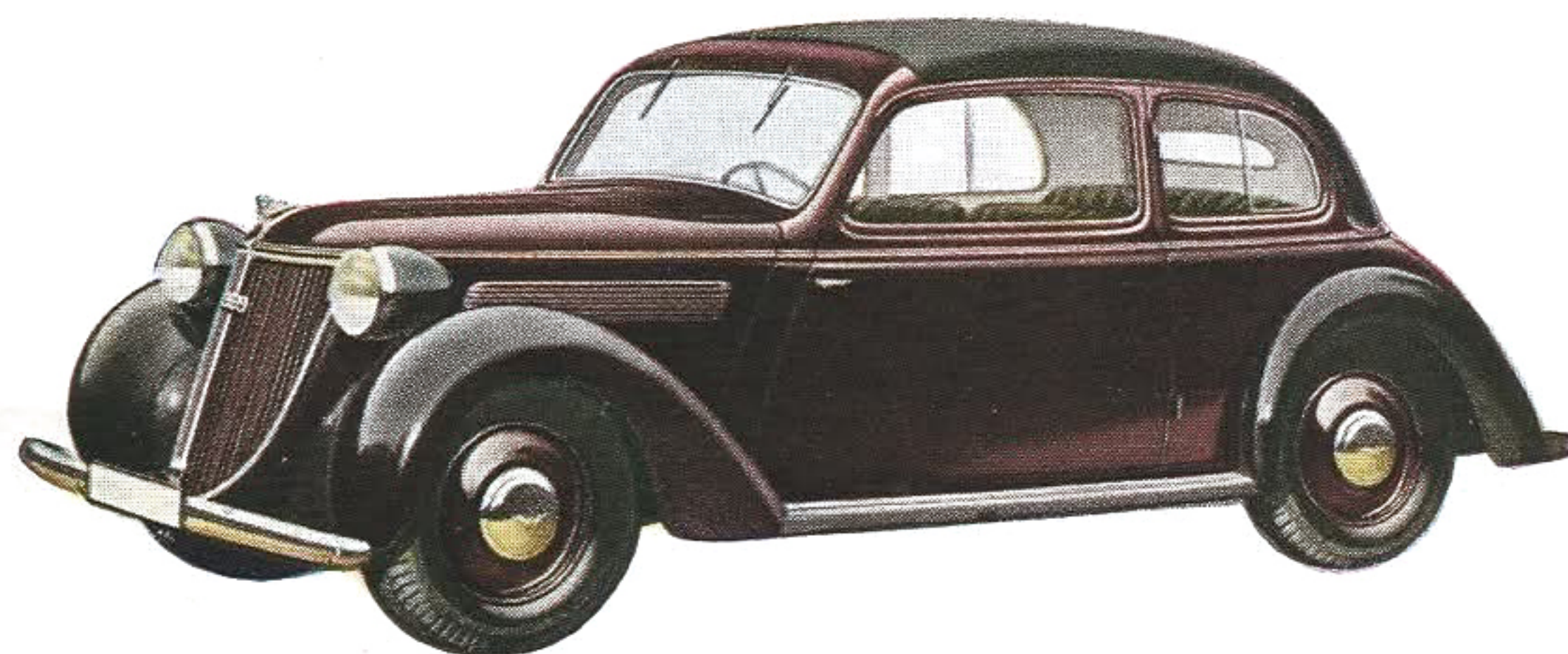
20 PS. Ventilloser Zweitaktmotor.
700 ccm. Freilauf. Vier Sitze. Rad-
stand 2,60 m

RM 3400.-

WANDERER-AUTOMOBILE



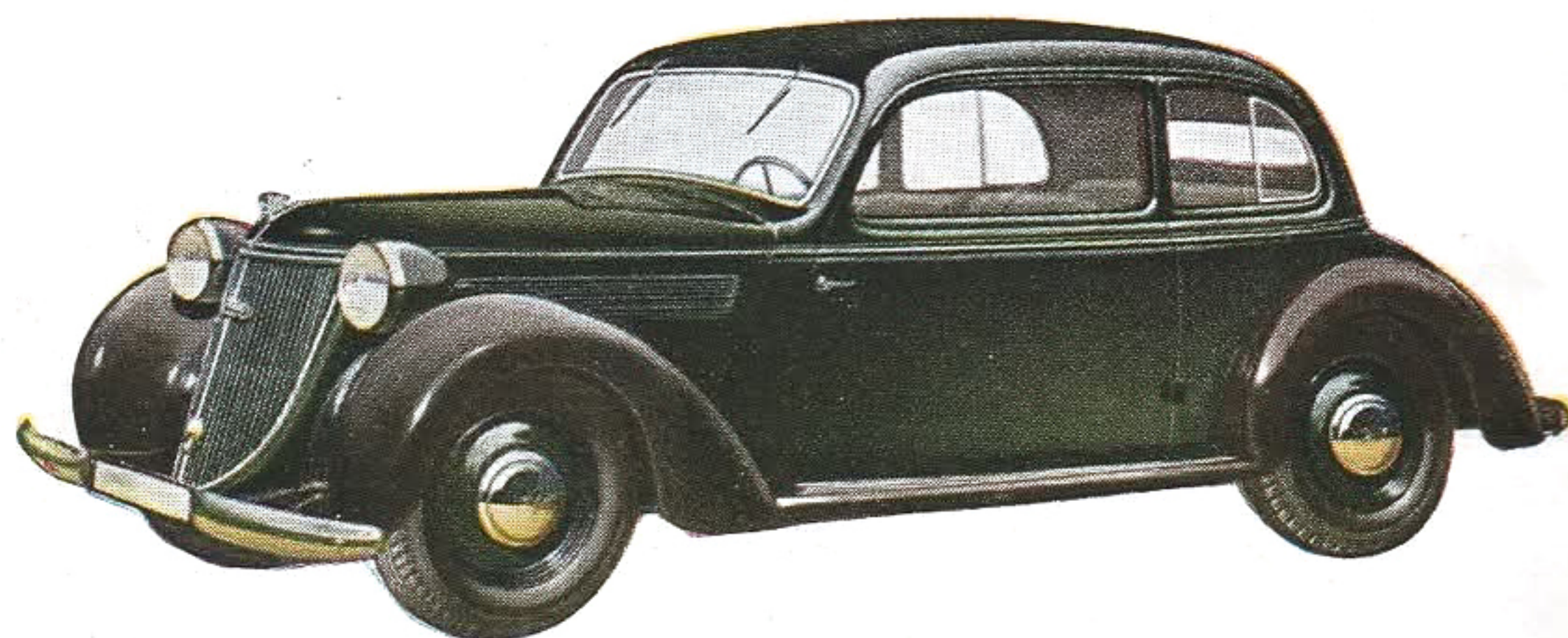
Das WANDERER-Automobil ist der berufene Vertreter des mittelstarken Wagens für anspruchsvolle und wirtschaftlich denkende Käufer. Zwei Motoren-Typen bilden die Grundlage des WANDERER-Wagen-Programmes: Der 1,8-Liter-Vierzylinder mit 42 PS und der 2,7-Liter-Sechszylinder mit 62 PS.



W A N D E R E R W 24 C A B R I O - L I M O U S I N E

*42 PS. Vierzylinder. 1,8 Liter. Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,60 m.
2 Türen, 4 Fenster*

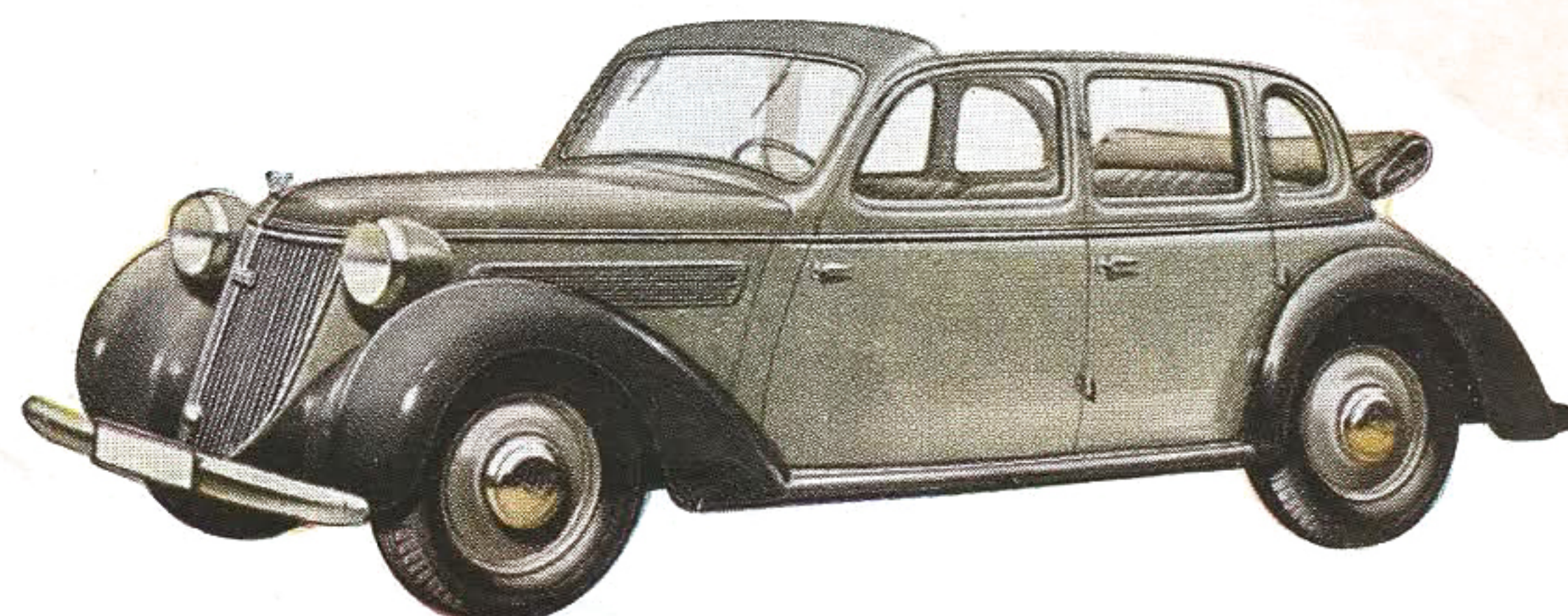
RM 4100.-



W A N D E R E R W 24 I N N E N L E N K E R

*42 PS. Vierzylinder. 1,8 Liter. Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,60 m.
2 Türen, 4 Fenster*

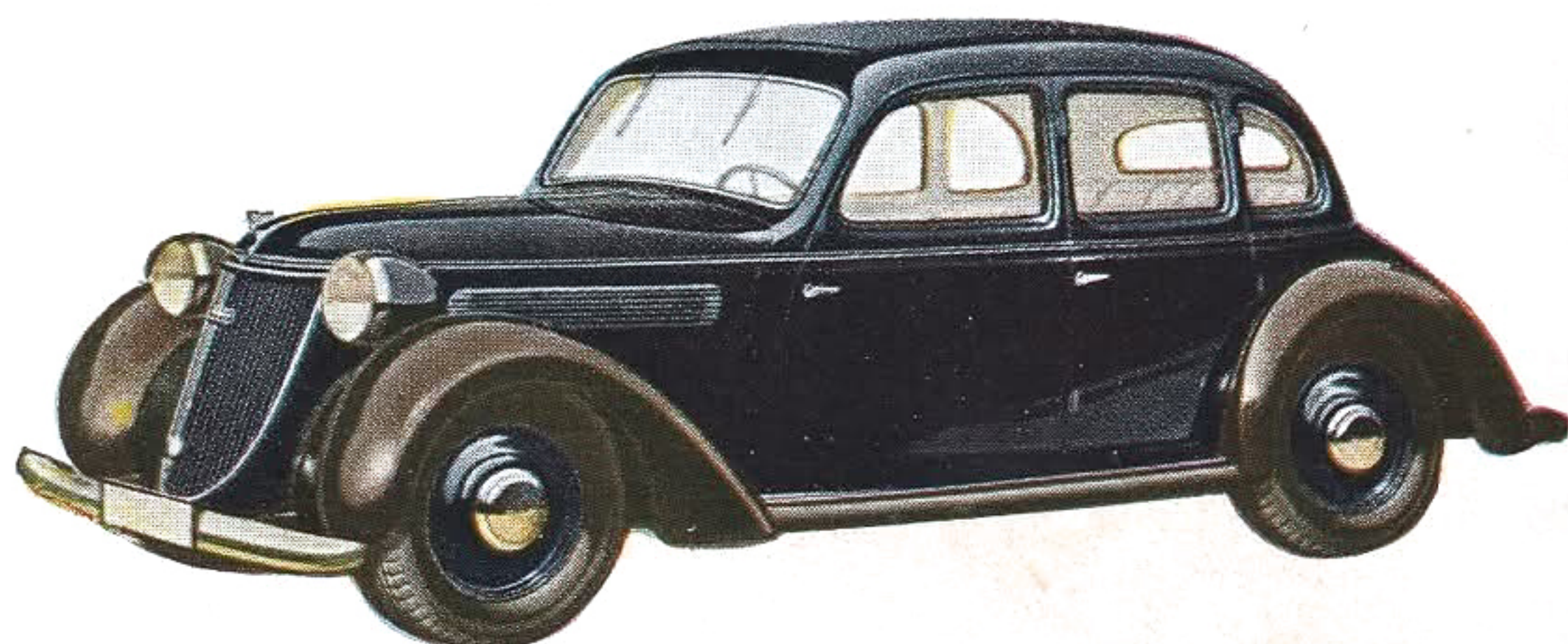
RM 3875.-



W A N D E R E R W 24 C A B R I O - L I M O U S I N E

*42 PS. Vierzylinder. 1,8 Liter. Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,60 m.
4 Türen, 6 Fenster*

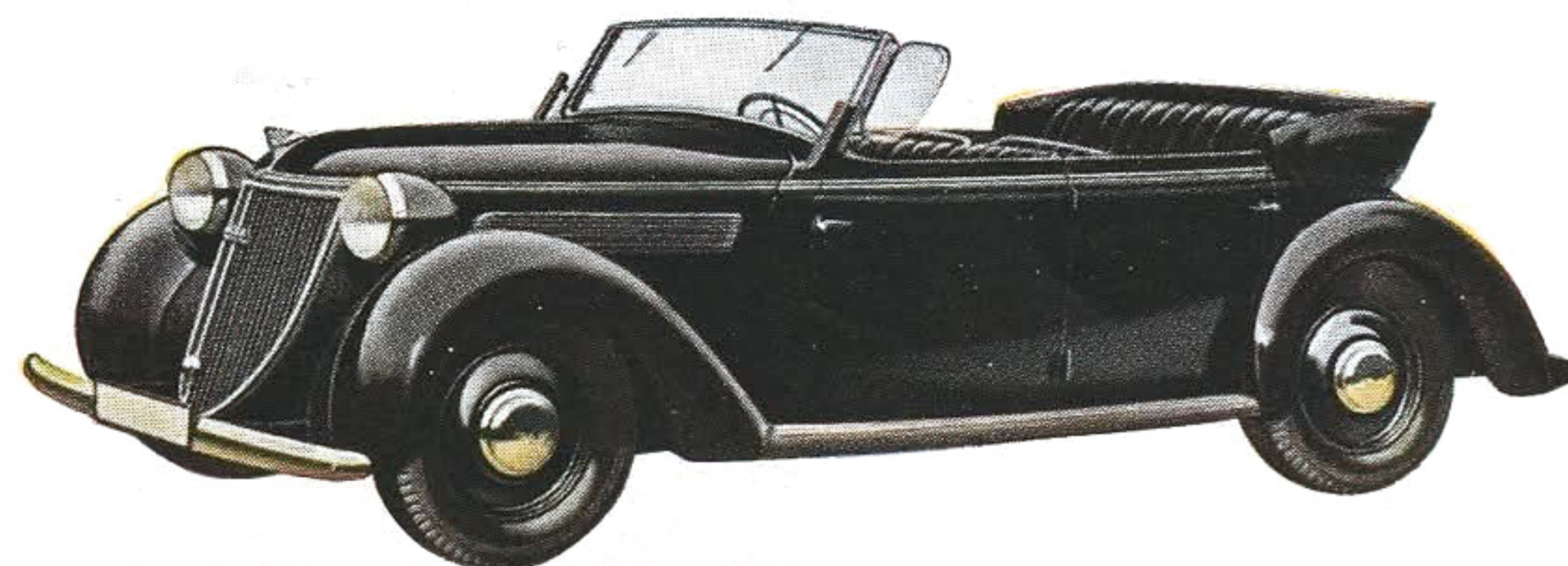
RM 4210.-



W A N D E R E R W 24 I N N E N L E N K E R

*42 PS. Vierzylinder. 1,8 Liter. Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,60 m.
4 Türen, 6 Fenster*

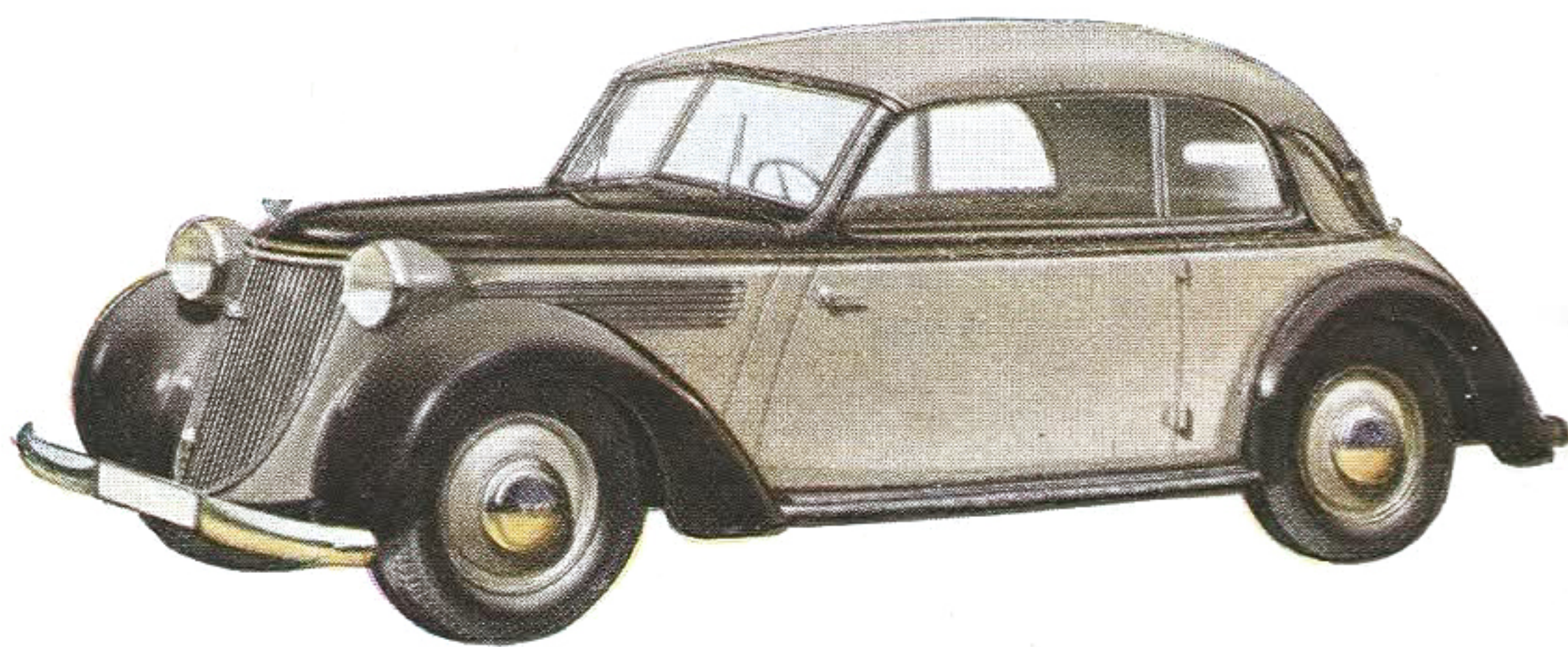
RM 3985.-



W A N D E R E R W 24 P H A E T O N

42 PS. Vierzylinder. 1,8 Liter. Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,60 m

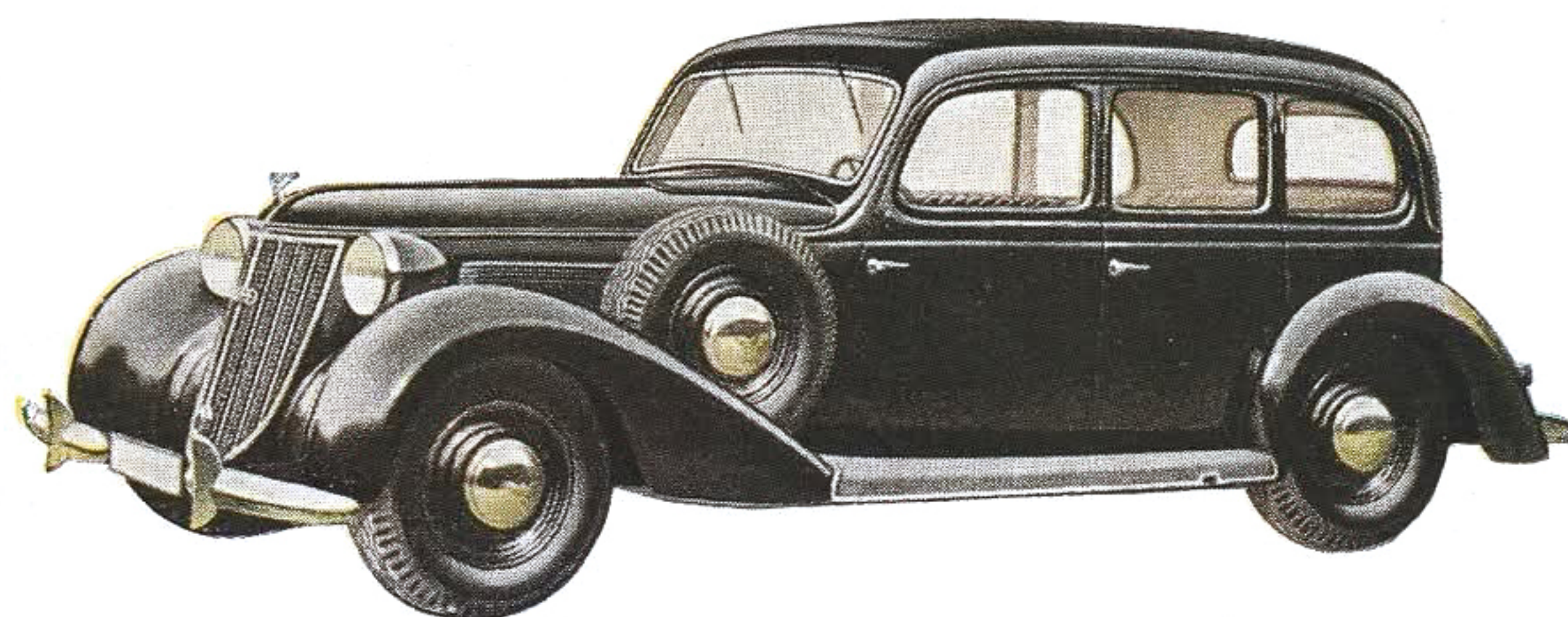
RM 4600.-



W A N D E R E R W 24
C A B R I O L E T

42 PS. Vierzylinder. 1,8 Liter. Vier
Sitze. Radstand 2,60 m

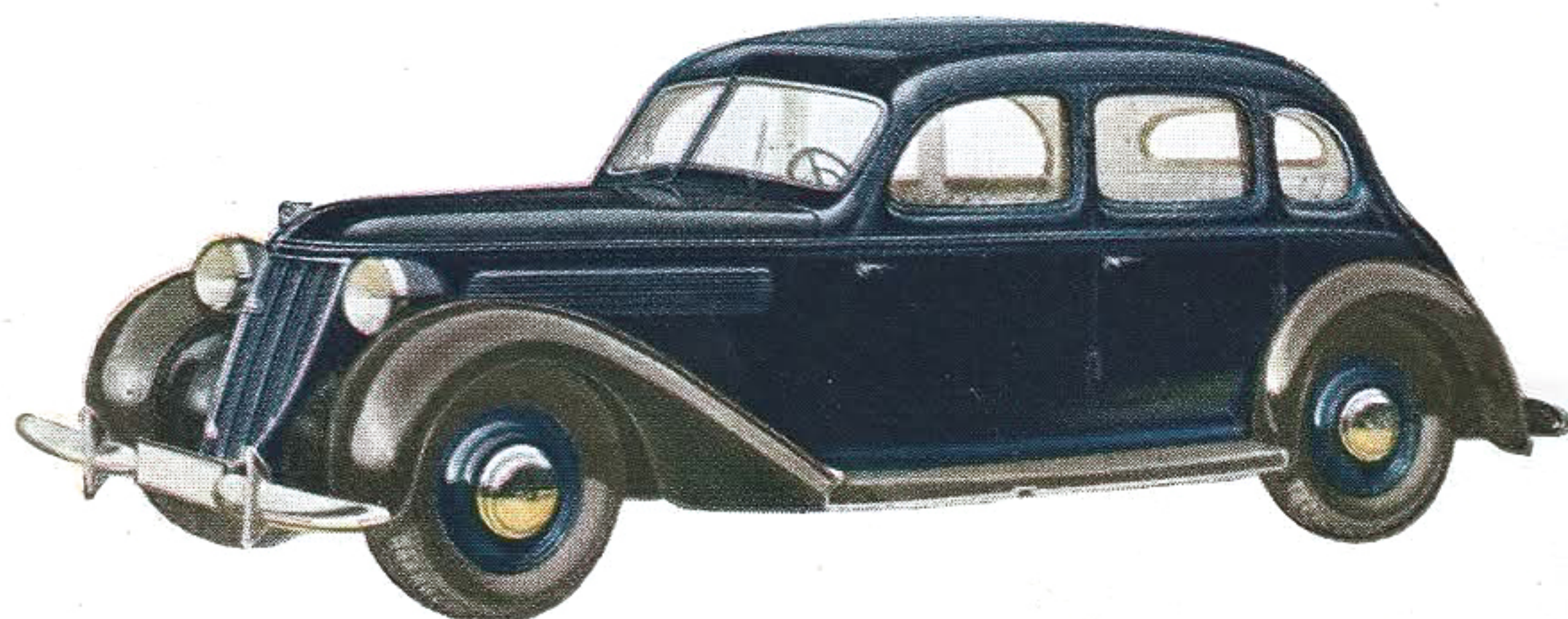
RM 4950.-



W A N D E R E R W 26
P U L L M A N - L I M O U S I N E

62 PS. Sechszylinder. 2,7 Ltr. Sechs
bis sieben Sitze. Radstand 3,15 m

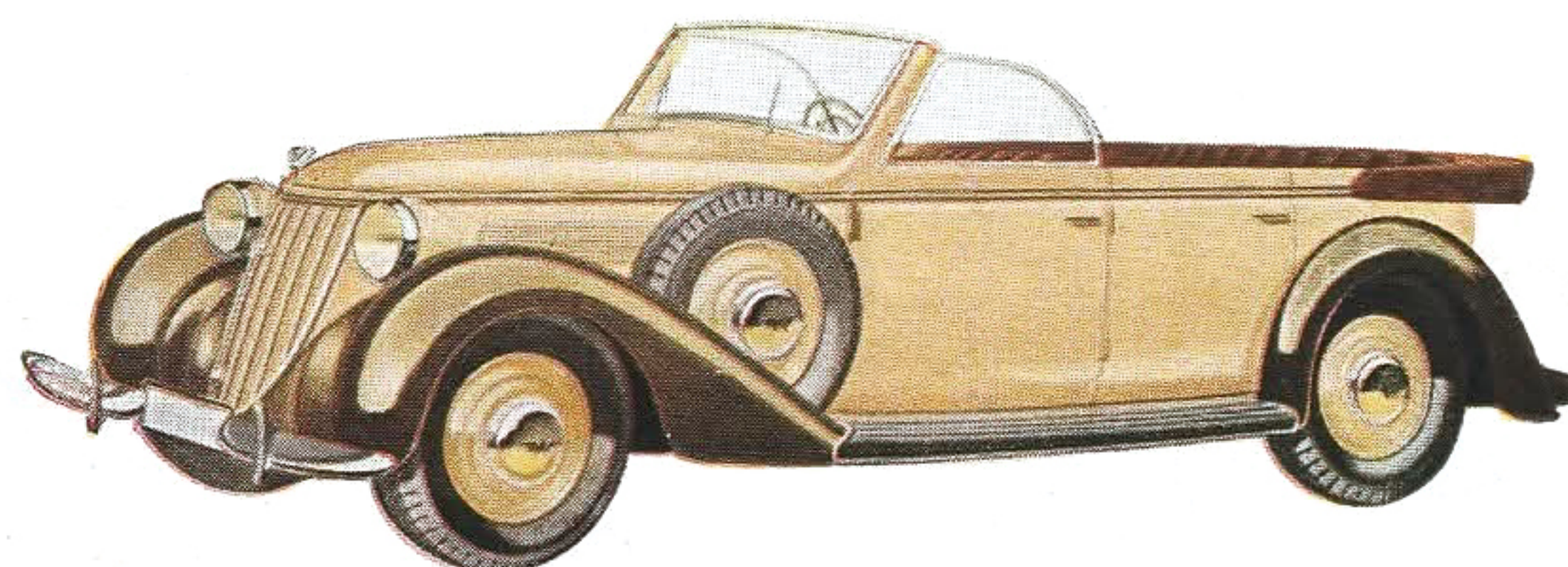
RM 6500.-



W A N D E R E R W 23
I N N E N L E N K E R

62 PS. Sechszylinder. 2,7 Liter.
Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,90 m

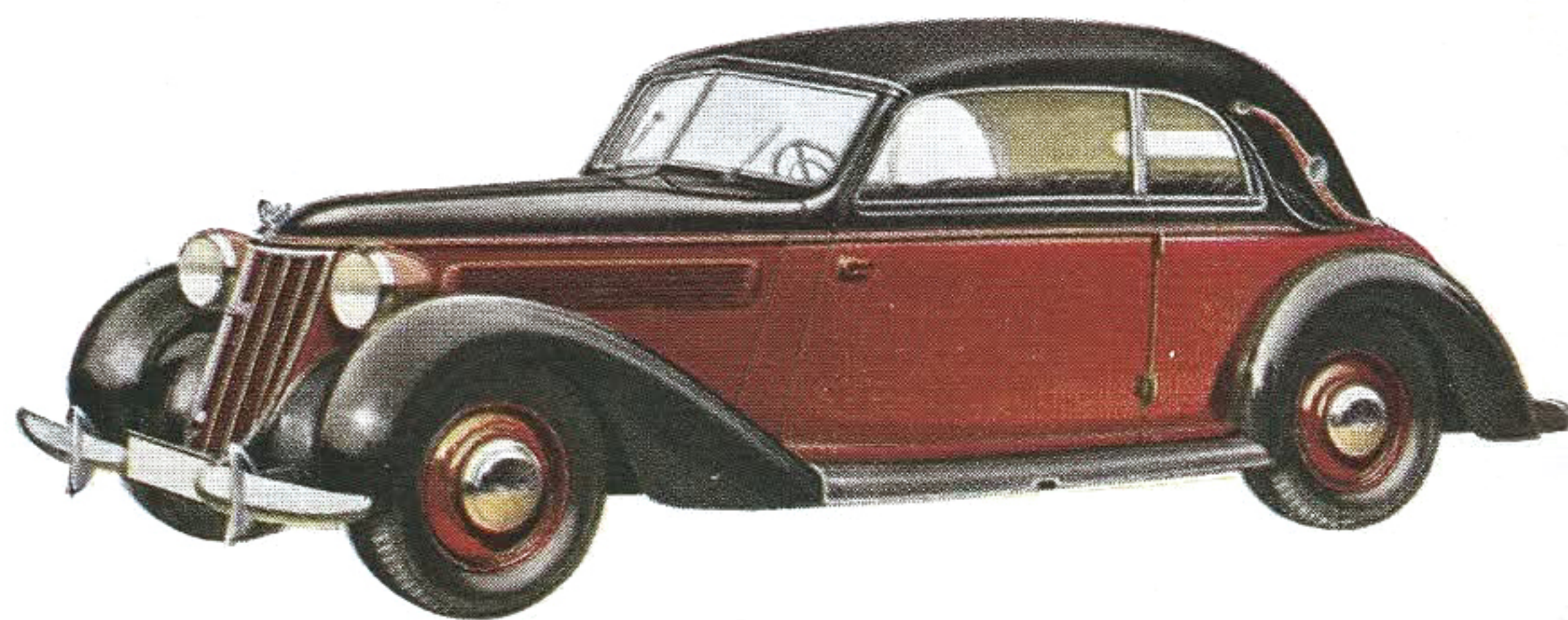
RM 5350.-



W A N D E R E R W 26
P H A E T O N

62 PS. Sechszylinder. 2,7 Ltr. Sechs
bis sieben Sitze. Radstand 3,15 m

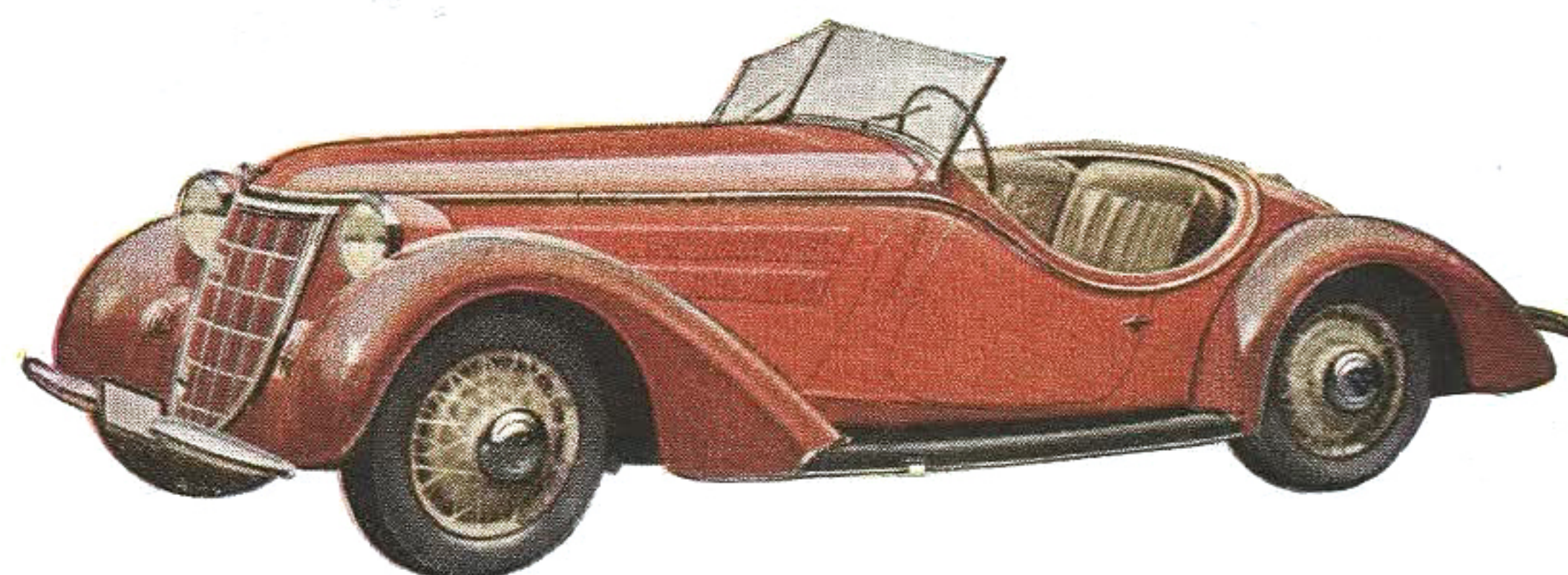
RM 6950.-



W A N D E R E R W 23
C A B R I O L E T

62 PS. Sechszylinder. 2,7 Liter.
Vier bis fünf Sitze. Radstand 2,90 m

RM 6450.-



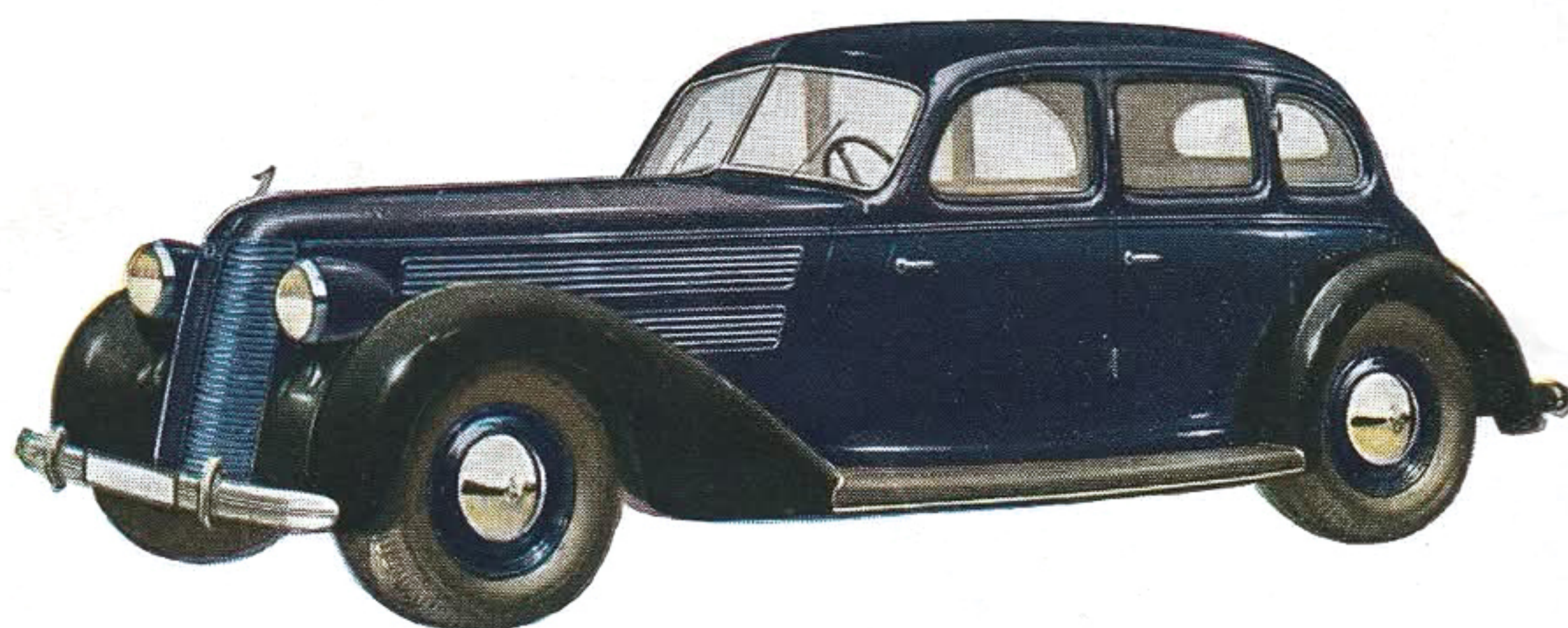
W A N D E R E R W 25 K
S P O R T - R O A D S T E R O F F E N

85 PS. Sechszylinder. 2 Ltr. Kom-
pressor. Zwei Sitze. Radstand 2,65 m

A U D I H O R C H



130 km Spitzengeschwindigkeit, 118 km Autobahn-Dauerleistung, blitzschnell im Anzug und sparsam im Betrieb... das ist der AUDI! In ihm vereinigen sich die Vorzüge eines Großwagens – nämlich hohe Leistungswerte, Fahrkomfort, Geräumigkeit und Stil – mit dem Preis und dem geringen Verbrauch eines Wagens der Mittelklasse.

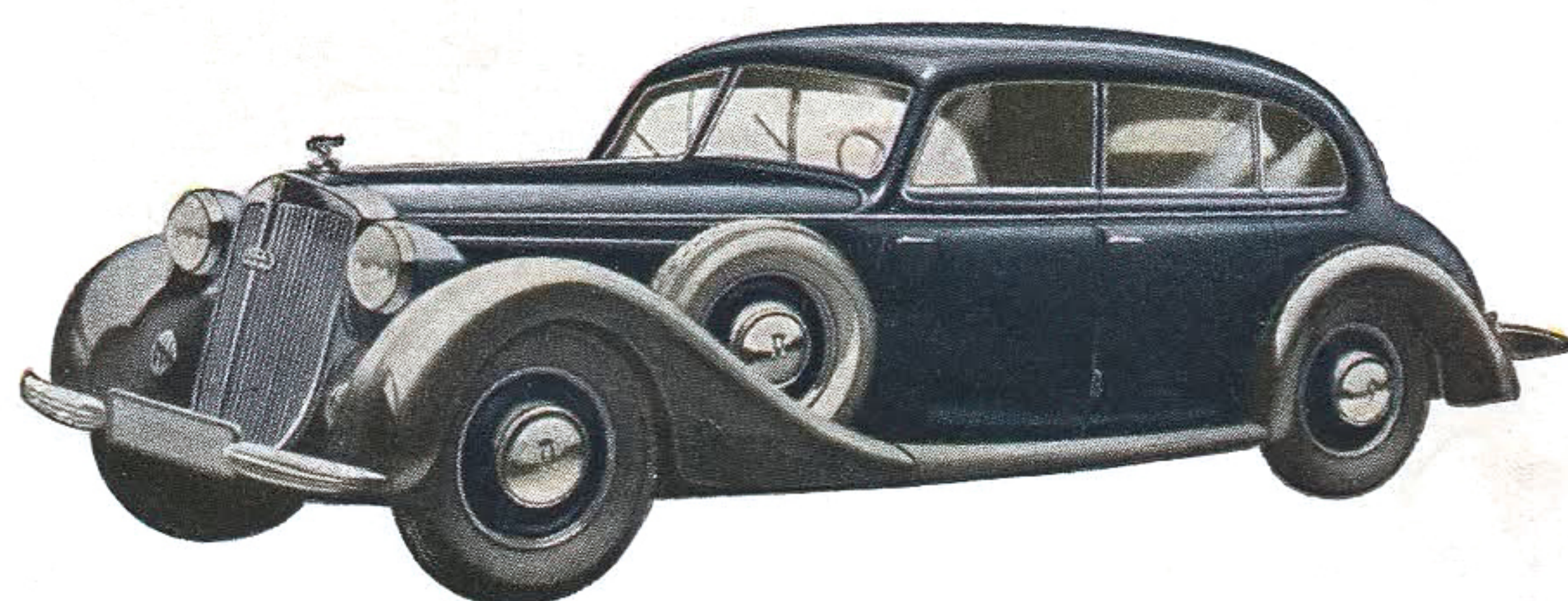


A U D I
L I M O U S I N E
75 PS. Sechszylinder. 3,2 Liter.
Fünf Sitze. Radstand 3,10 m

RM 7600.–

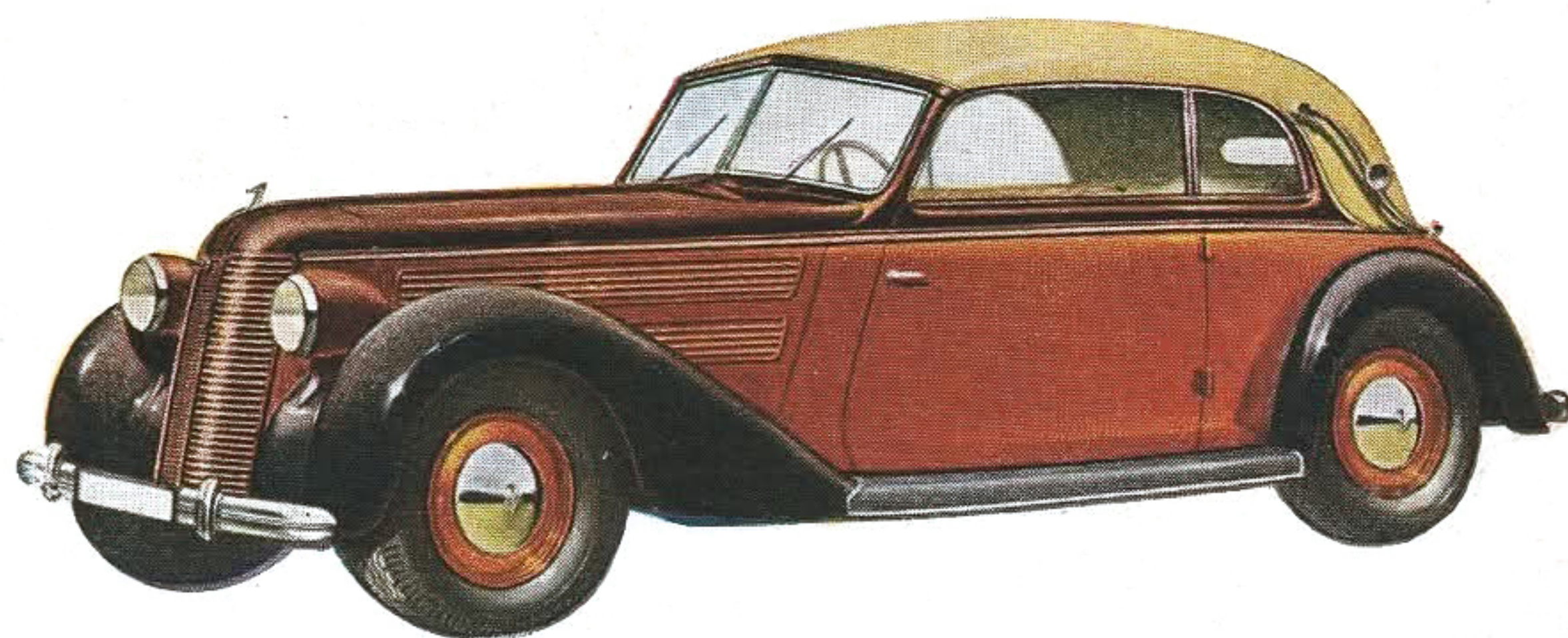


In vier Jahrzehnten ist der Name HORCH zu einem Begriff technischer Höchstleistung im Automobilbau geworden. Überall, wo es gilt, große Entfernungen rasch zurückzulegen und doch erholt das Ziel zu erreichen – im Verkehr der Großstadt wie auf den langen Geraden der Autobahnen –, da bewährt sich der HORCH.



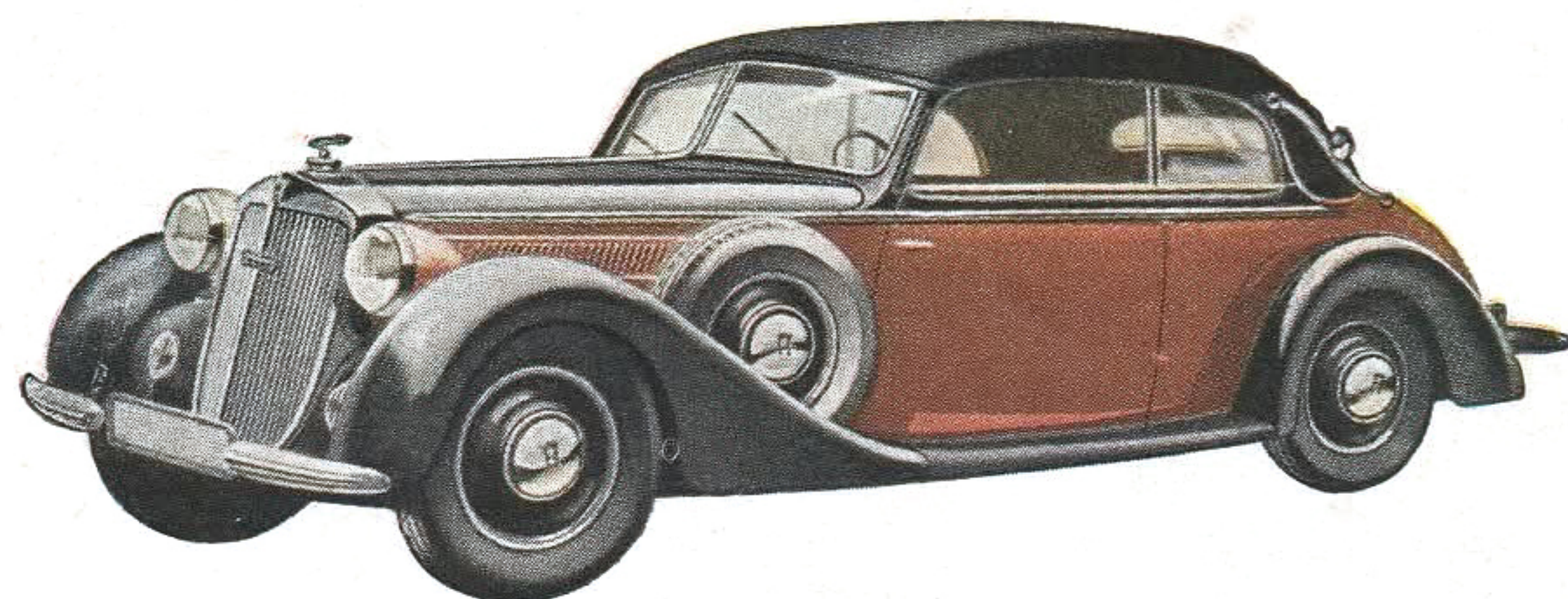
H O R C H 3,8 L I T E R
I N N E N L E N K E R
92 PS. V-8-Zylinder. Vier bis
fünf Sitze. Radstand 3,10 m

RM 8600.–



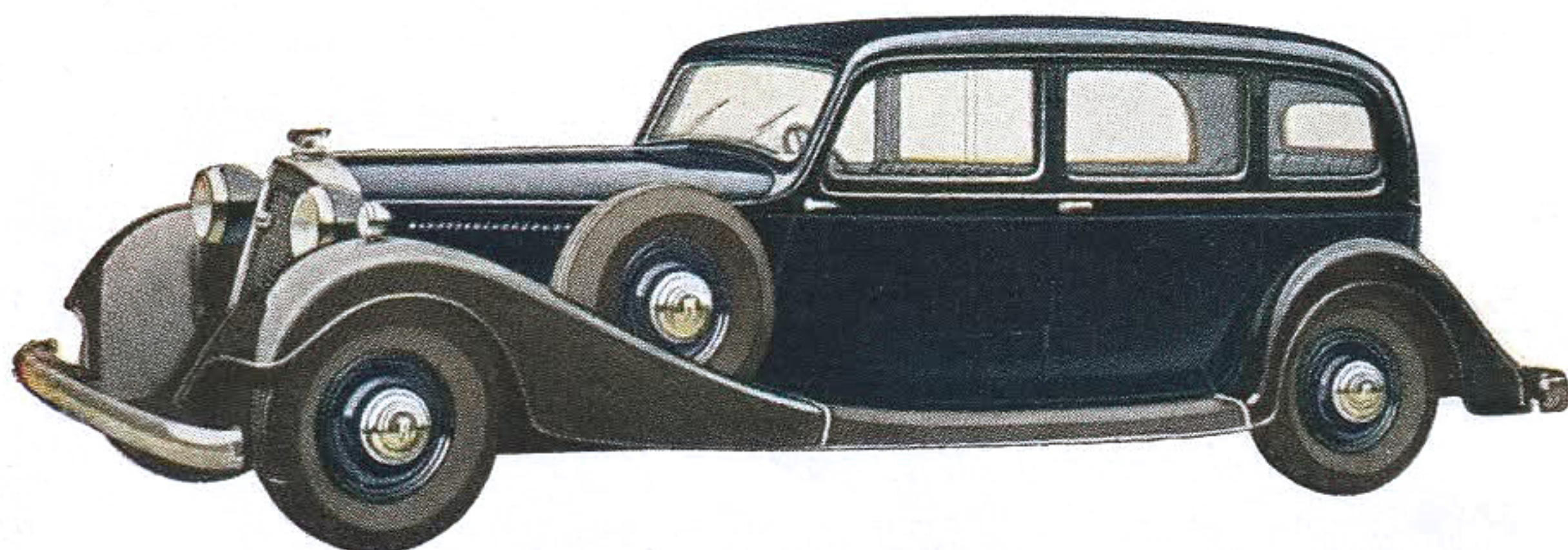
A U D I
C A B R I O L E T
75 PS. Sechszylinder. 3,2 Liter.
Fünf Sitze. Radstand 3,10 m

RM 8750.–



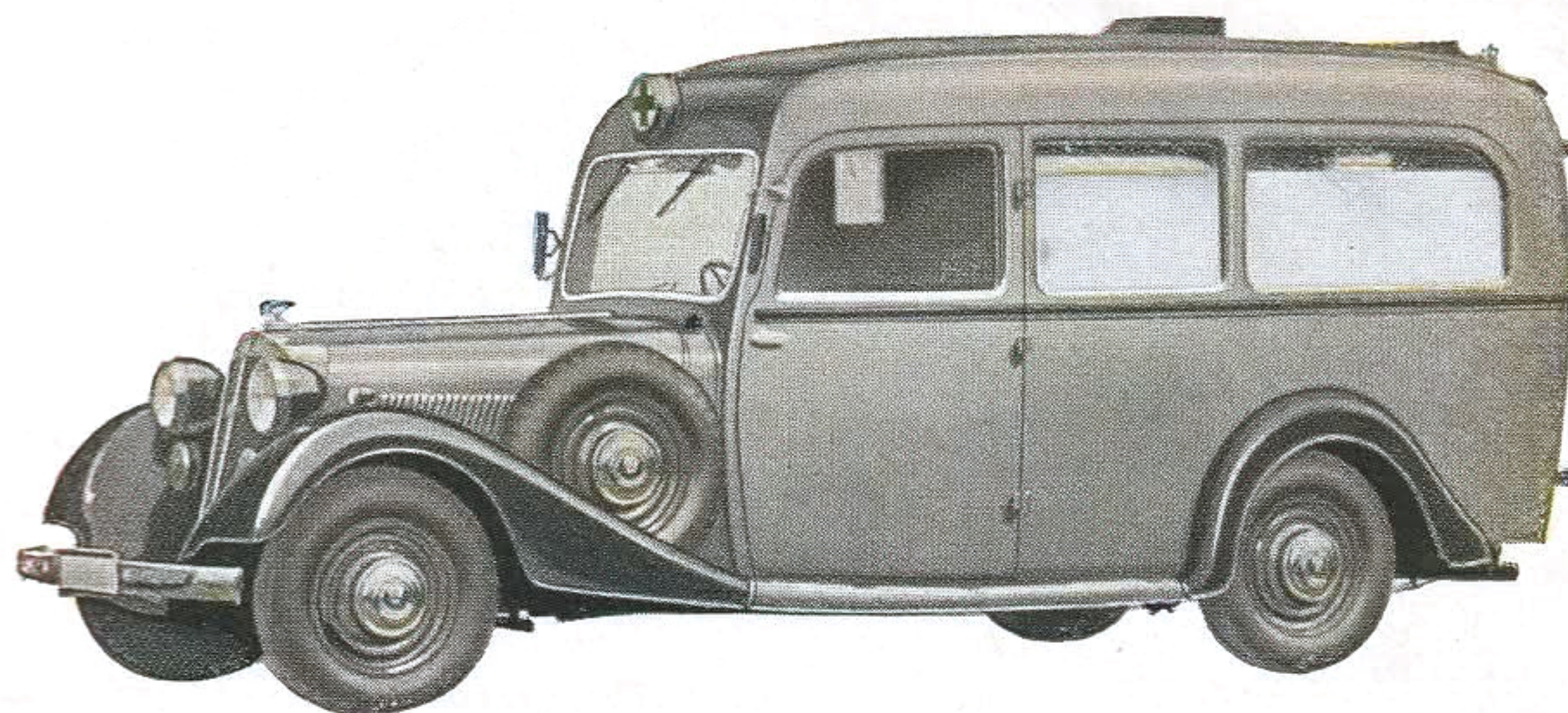
H O R C H 3,8 L I T E R
S P O R T - C A B R I O L E T
92 PS. V-8-Zylinder. Vier bis
fünf Sitze. Radstand 3,10 m

RM 9850.–



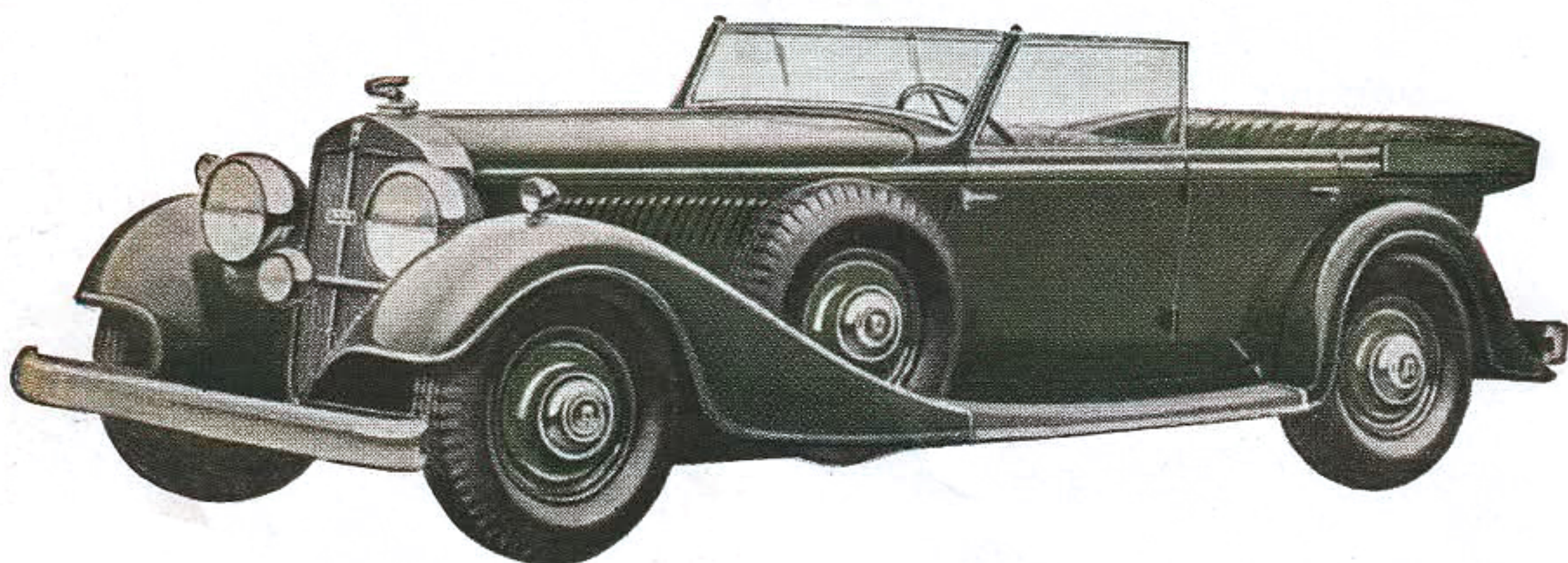
H O R C H 3,8 L I T E R
P U L L M A N - L I M O U S I N E
 92 PS. V-8-Zylinder. Sechs bis
 sieben Sitze. Radstand 3,35 m

RM 9900.-



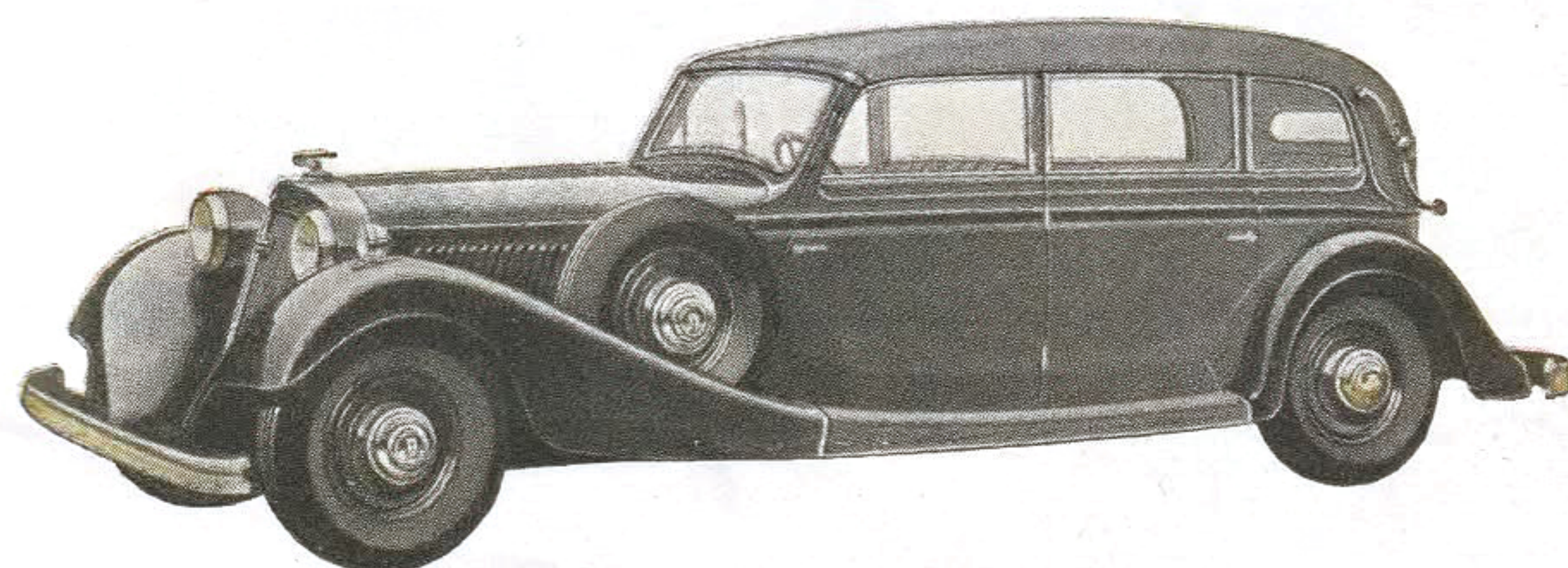
H O R C H 3,5 L I T E R
K R A N K E N - T R A N S P O R T W A G E N
 82 PS. V-8-Zylinder. 2 Tragen.
 Radstand 3,35 m

RM 11110.-



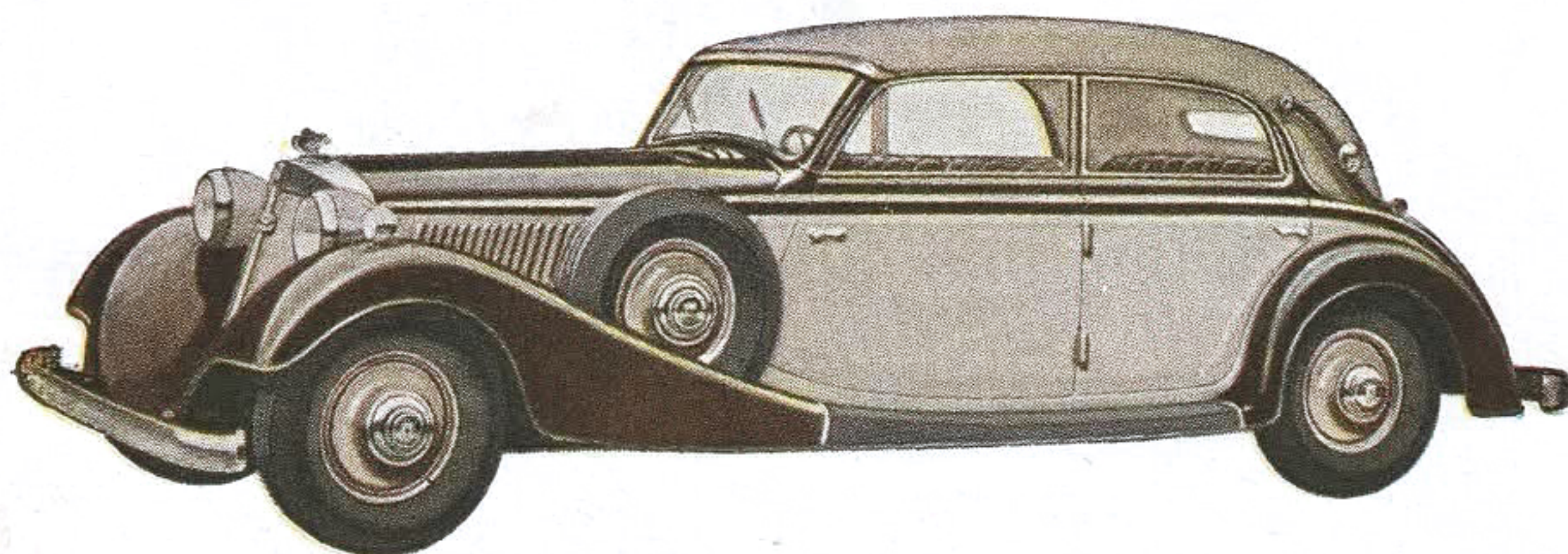
H O R C H 3,8 L I T E R
O F F E N E R, S E C H S S I T Z E R
 92 PS. V-8-Zylinder. Sechs bis
 sieben Sitze. Radstad 3,35 m

RM 10750.-



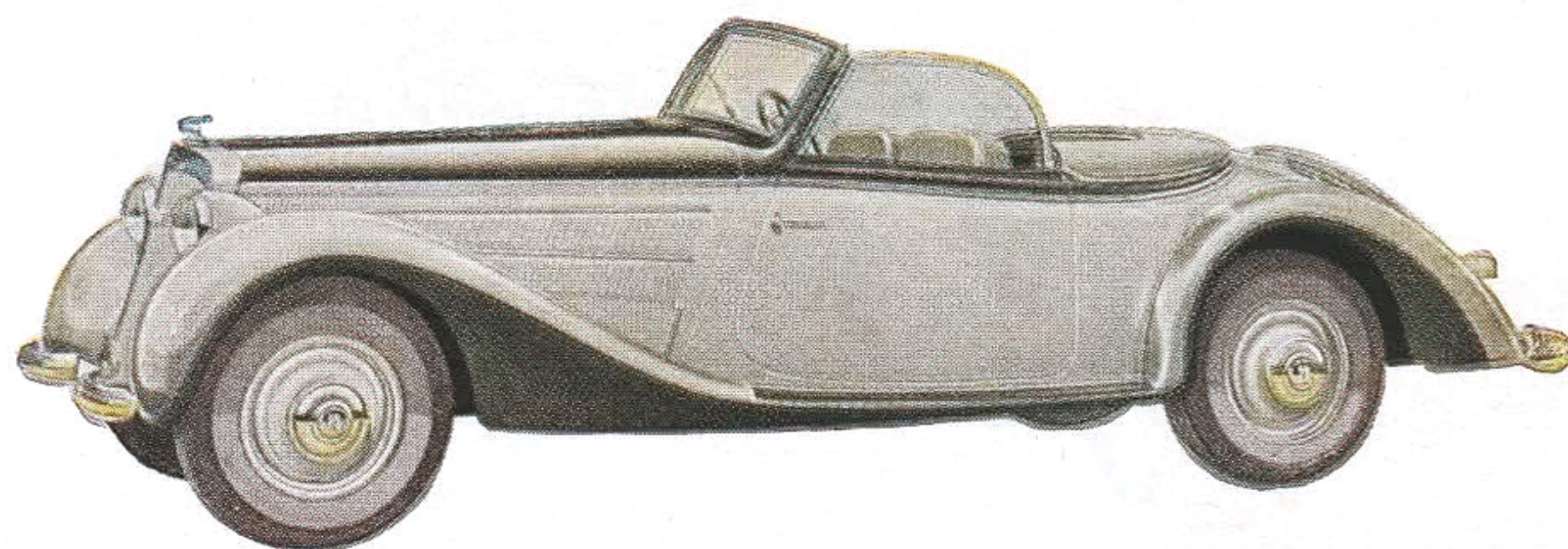
H O R C H 3,8 L I T E R
P U L L M A N - C A B R I O L E T
 92 PS. V-8-Zylinder. Sechs bis
 sieben Sitze. Radstand 3,35 m

RM 12900.-



H O R C H 3,8 L I T E R
V I E R - T Ü R E N - C A B R I O L E T
 92 PS. V-8-Zylinder. Vier bis
 fünf Sitze. Radstand 3,35 m

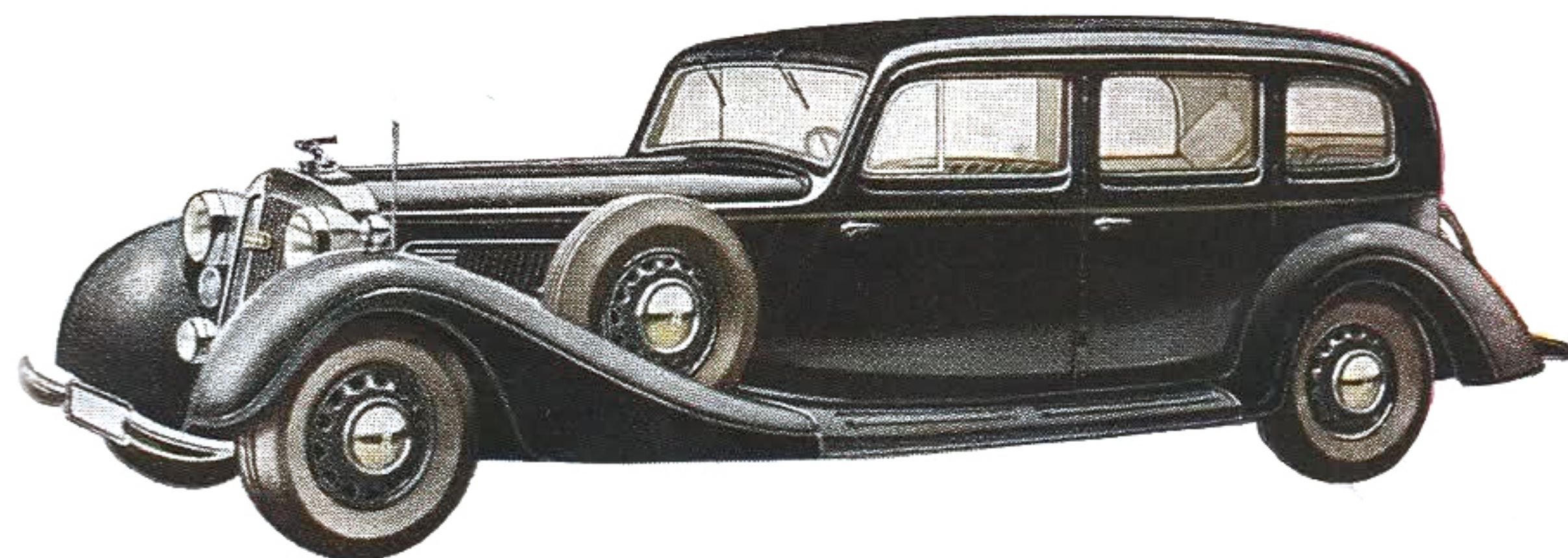
RM 10800.-



H O R C H 3,8 L I T E R
R O A D S T E R - C A B R I O L E T
 92 PS. V-8-Zylinder. Zwei bis
 drei Sitze. Radstand 3,10 m

RM 13750.-

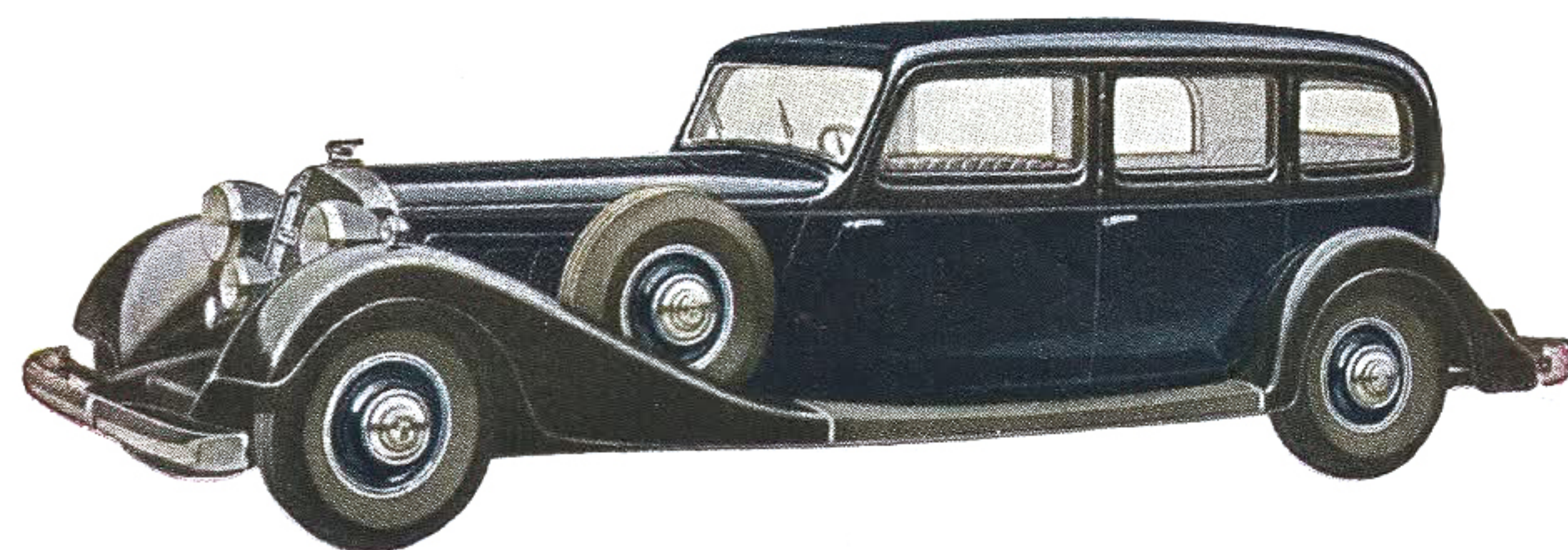
Der 3,8-Ltr.-Motor ist ein V-8-Zylinder mit einer Leistung von 92 PS, während der 5-Ltr.-Reihen-8-Zylinder über eine Leistung von 120 PS verfügt. Beide Wagen-Typen sind mit dem von der Zahnradfabrik Friedrichshafen hergestellten Autobahn-Ferngang versehen (Ausnahme: Krankenwagen und 5-Ltr.-Pullman-Limousine). Mit Autobahn-Ferngang ist Höchstgeschwindigkeit = Dauergeschwindigkeit. Der Autobahn-Ferngang erfordert einen Mehrpreis von RM 250.- für den 3,8-Ltr.-Typ und RM 350.- für den 5-Ltr.-Typ.



H O R C H 5 L I T E R
P U L L M A N - L I M O U S I N E
I N S O N D E R A U S F Ü H R U N G

120 PS. Reihen-8-Zylinder. Sechs bis sieben Sitze. Radstand 3,74 m

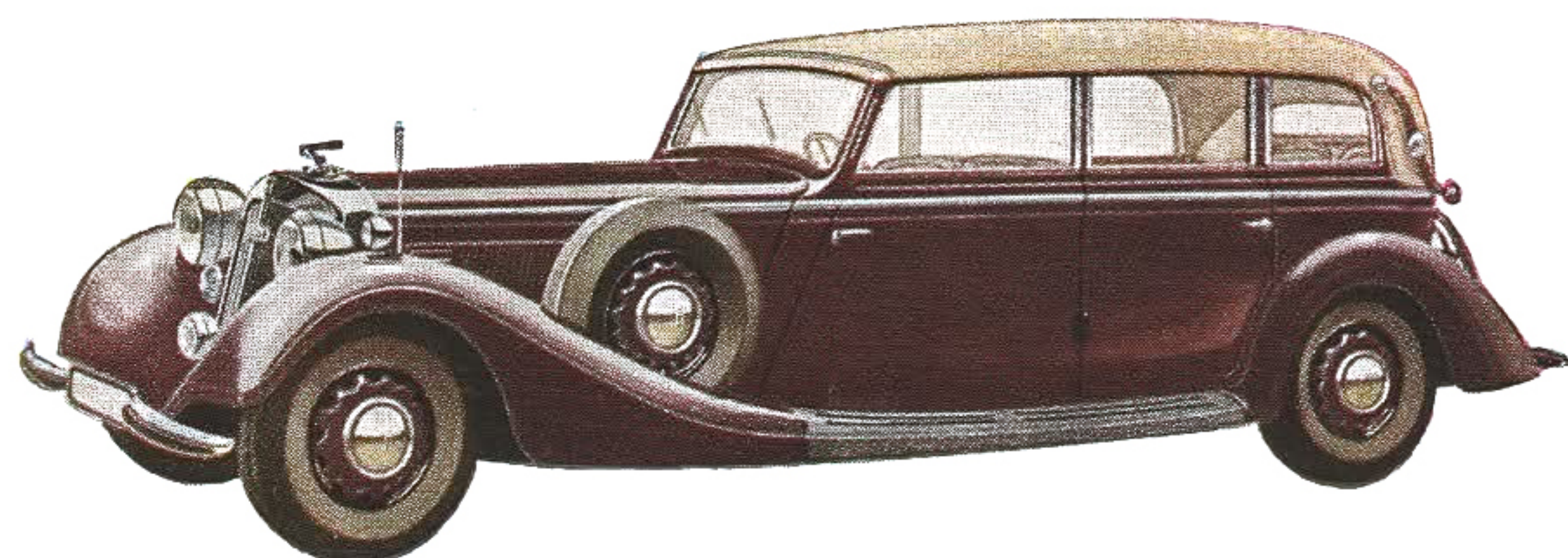
RM 17500.-



H O R C H 5 L I T E R
P U L L M A N - L I M O U S I N E

120 PS. Reihen-8-Zylinder. Sechs bis sieben Sitze. Radstand 3,75 m

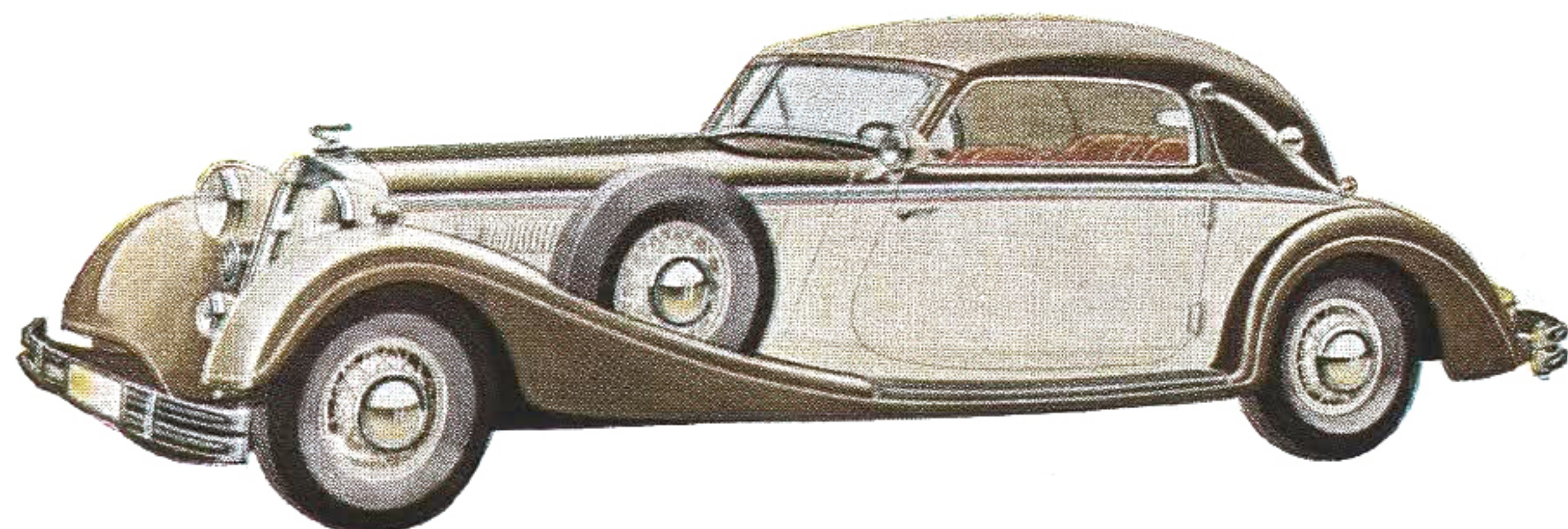
RM 13950.-



H O R C H 5 L I T E R
P U L L M A N - C A B R I O L E T
I N S O N D E R A U S F Ü H R U N G

120 PS. Reihen-8-Zylinder. Sechs bis sieben Sitze. Radstand 3,74 m

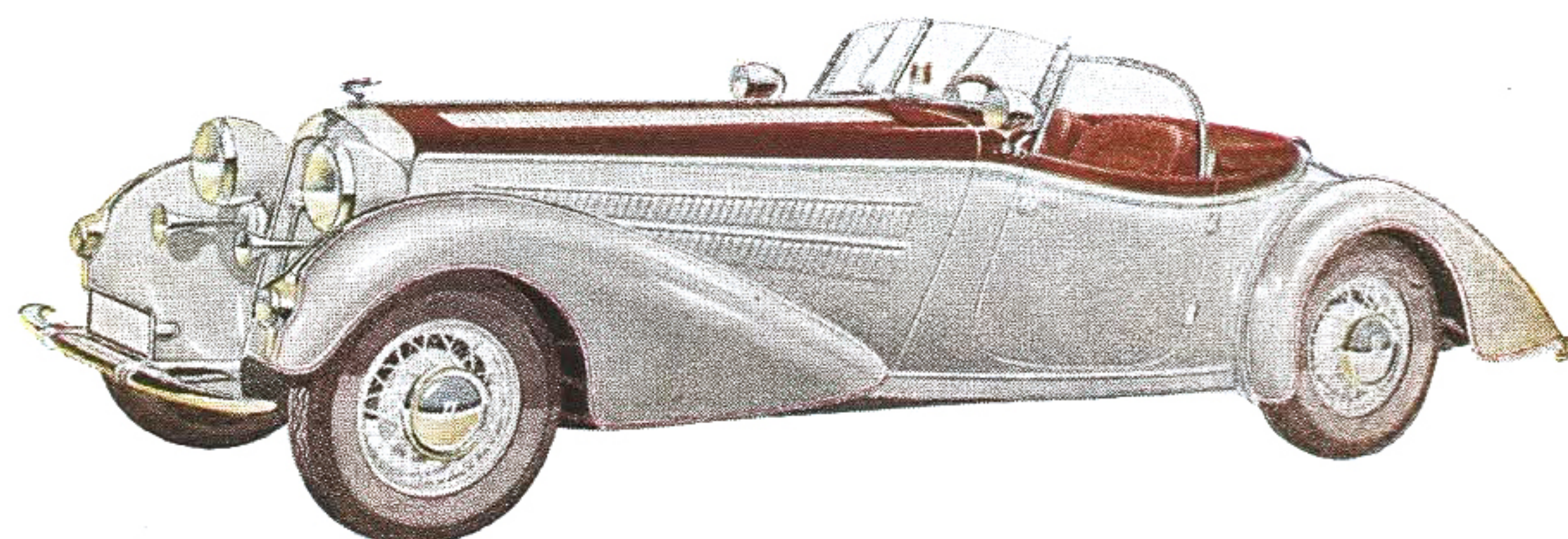
RM 20500.-



H O R C H 5 L I T E R
S P O R T - C A B R I O L E T

120 PS. Reihen-8-Zylinder. Vier bis fünf Sitze. Radstand 3,45 m

RM 14900.-



H O R C H 5 L I T E R
S P E C I A L - R O A D S T E R

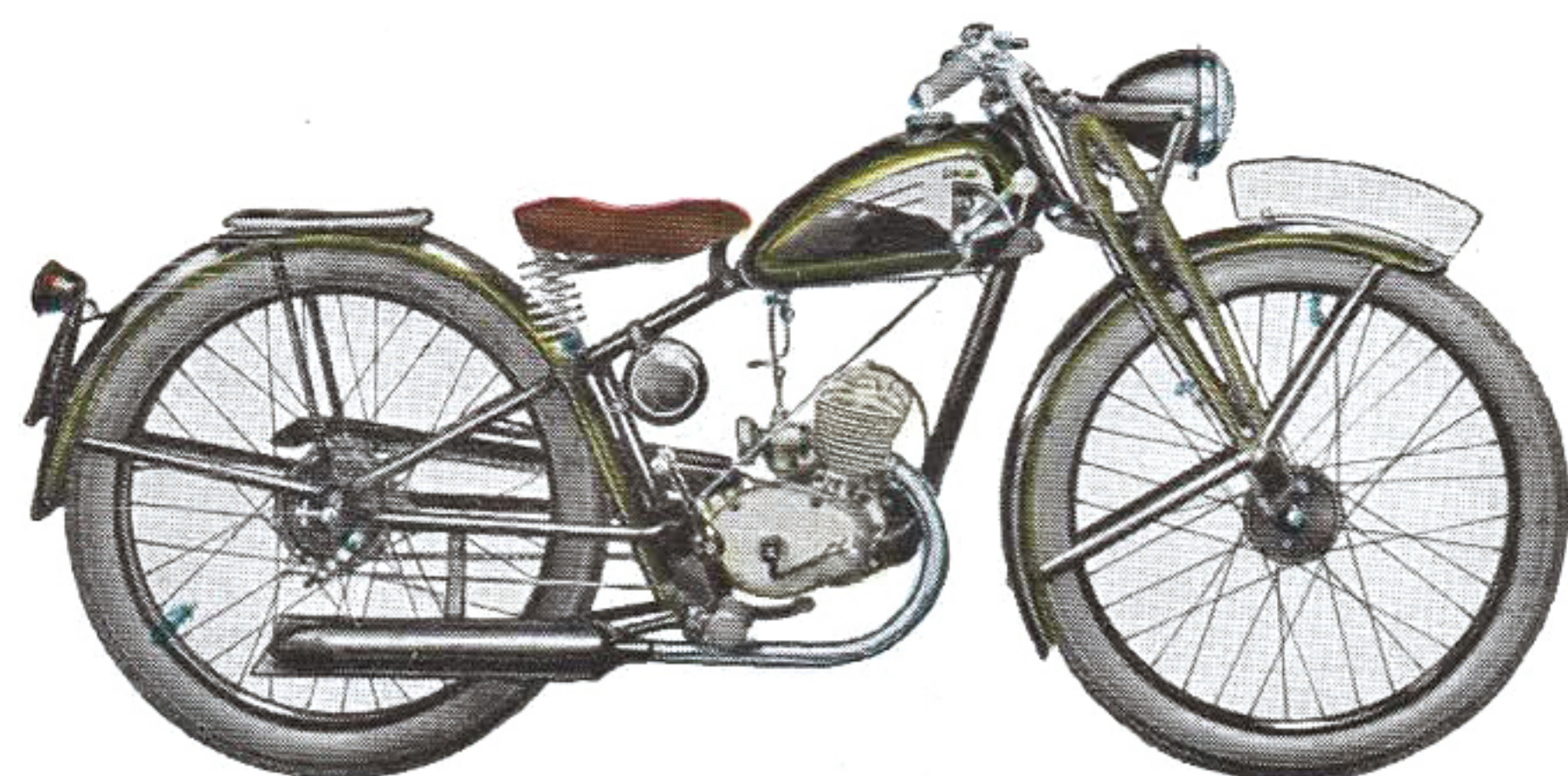
120 PS. Reihen-8-Zylinder. Zwei bis drei Sitze. Radstand 3,10 m mit Radio

RM 22000.-

DKW-MOTORRÄDER



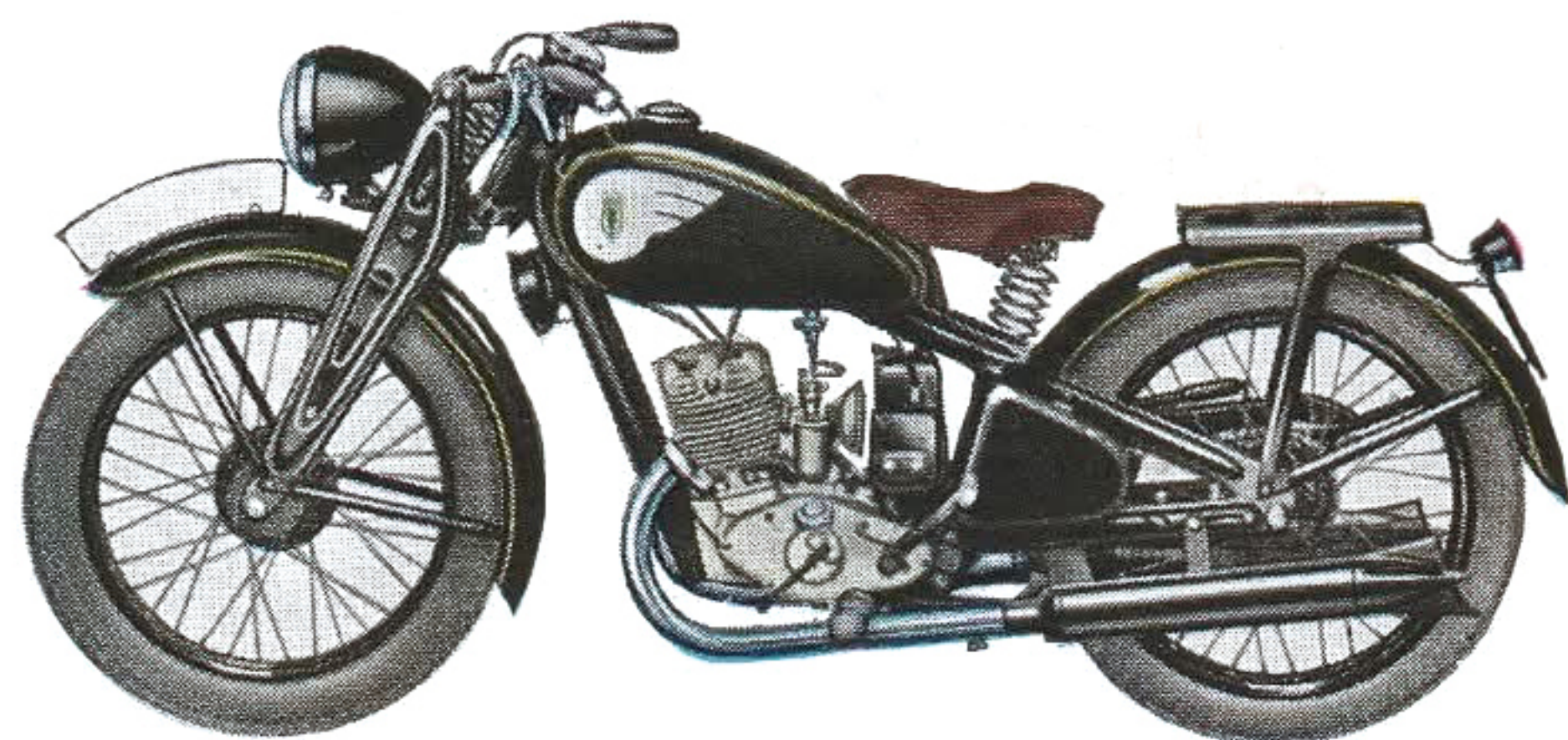
Über eine halbe Million DKW-Motorräder haben bis jetzt das Werk DKW, die größte Motorradfabrik der Welt, verlassen. Robust, leistungsstark, zuverlässig und wirtschaftlich, erfüllen sie alle Ansprüche, die heute der Käufer an ein modernes und fortschrittliches Motorrad stellen kann.



DKW RT · 3 PS

100 ccm · ZWEITAKT-MOTOR mit Umkehrspülung. Drehgas. Dreigang-Block-Getriebe. Elektr. Beleuchtung

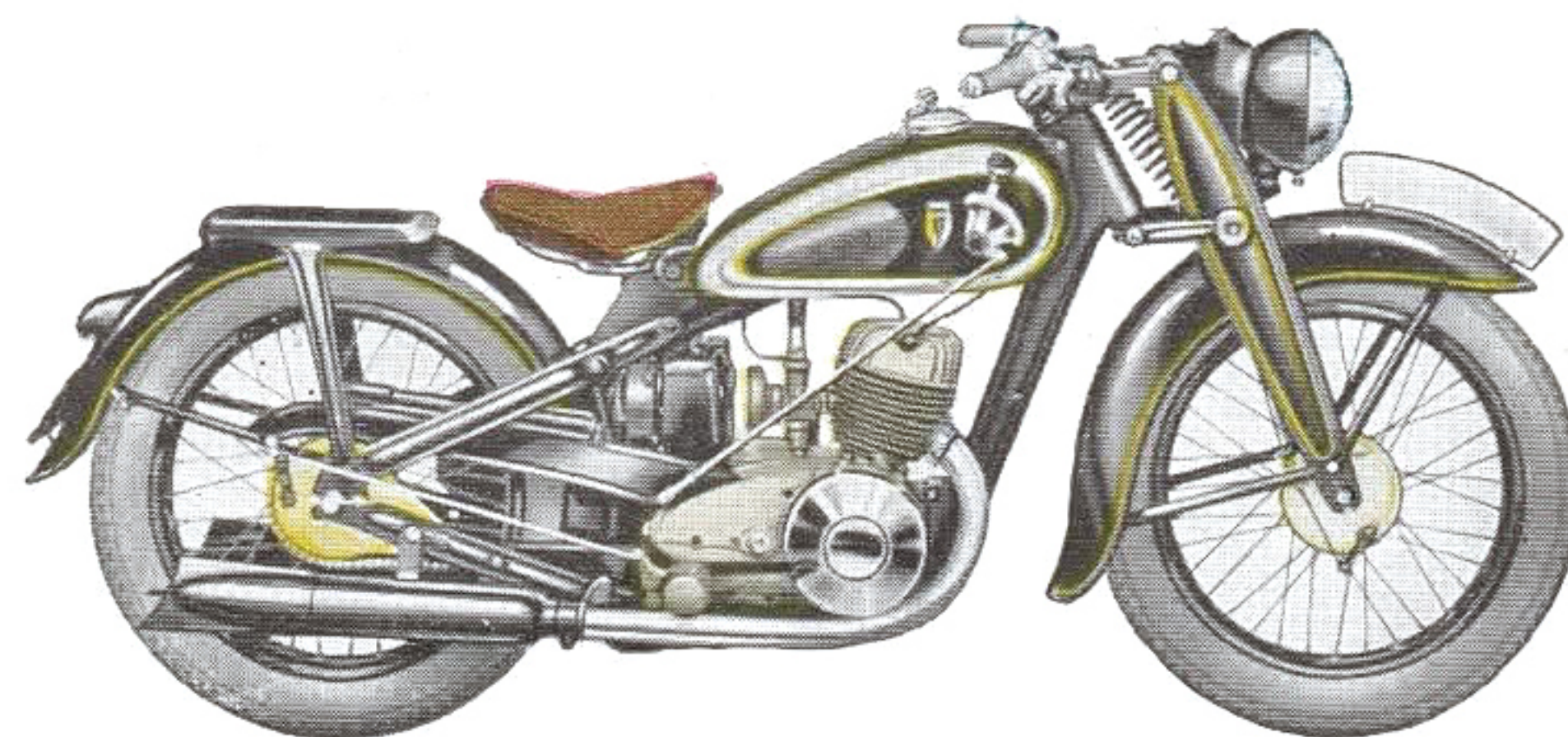
RM 345.—



DKW KS 200 · 7 PS

200 ccm · ZWEITAKT-MOTOR mit Umkehrspülung. Dreigang-Block-Getriebe. Preßstahlrahmen. Elektrisches Horn

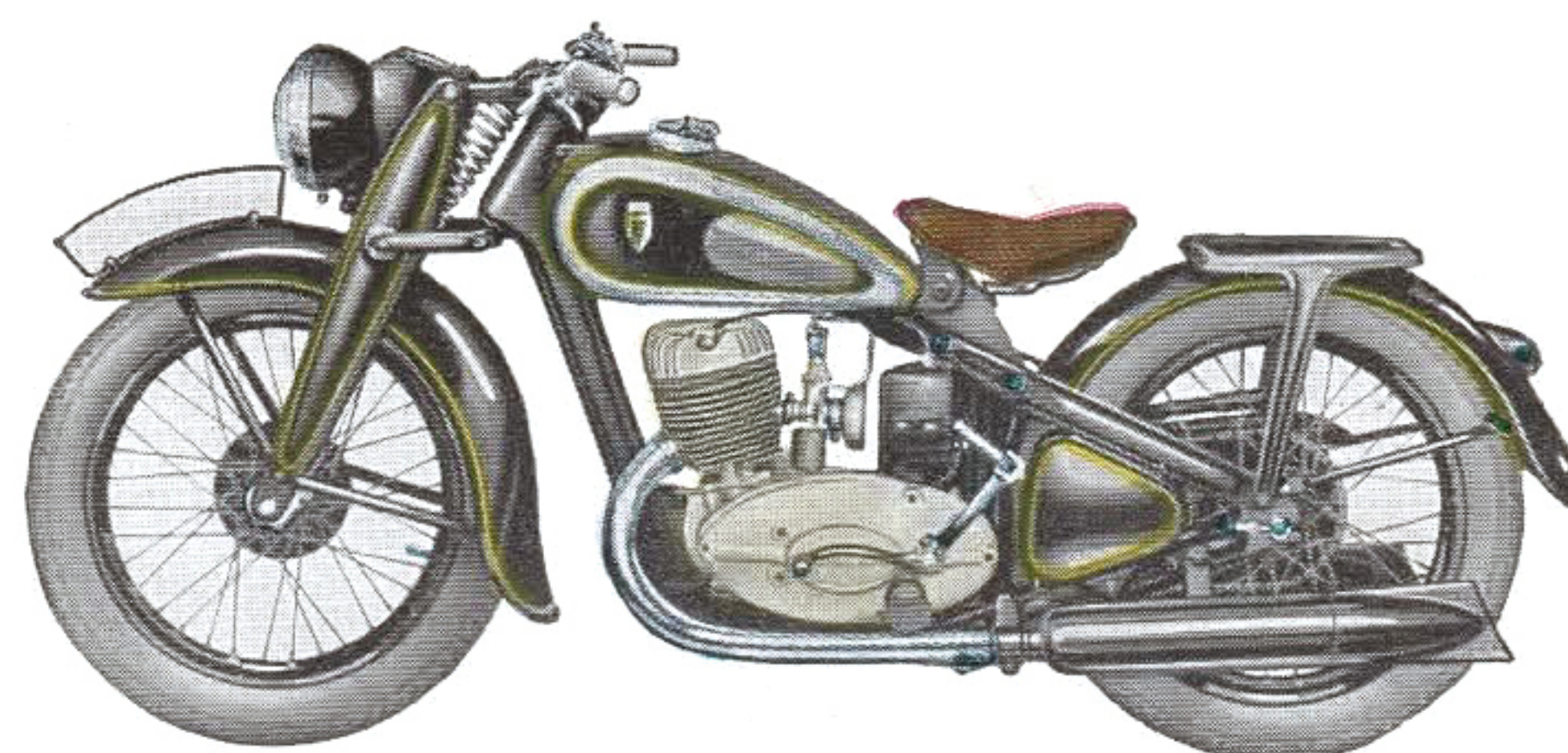
RM 540.—



DKW NZ 250 · 9 PS

250 ccm · ZWEITAKT-MOTOR mit Umkehrspülung. Viergang-Block-Getriebe mit komb. Hand- u. Fußschaltung. Zentral-Kastenrahmen. Schwingsattel. Bel. Tacho

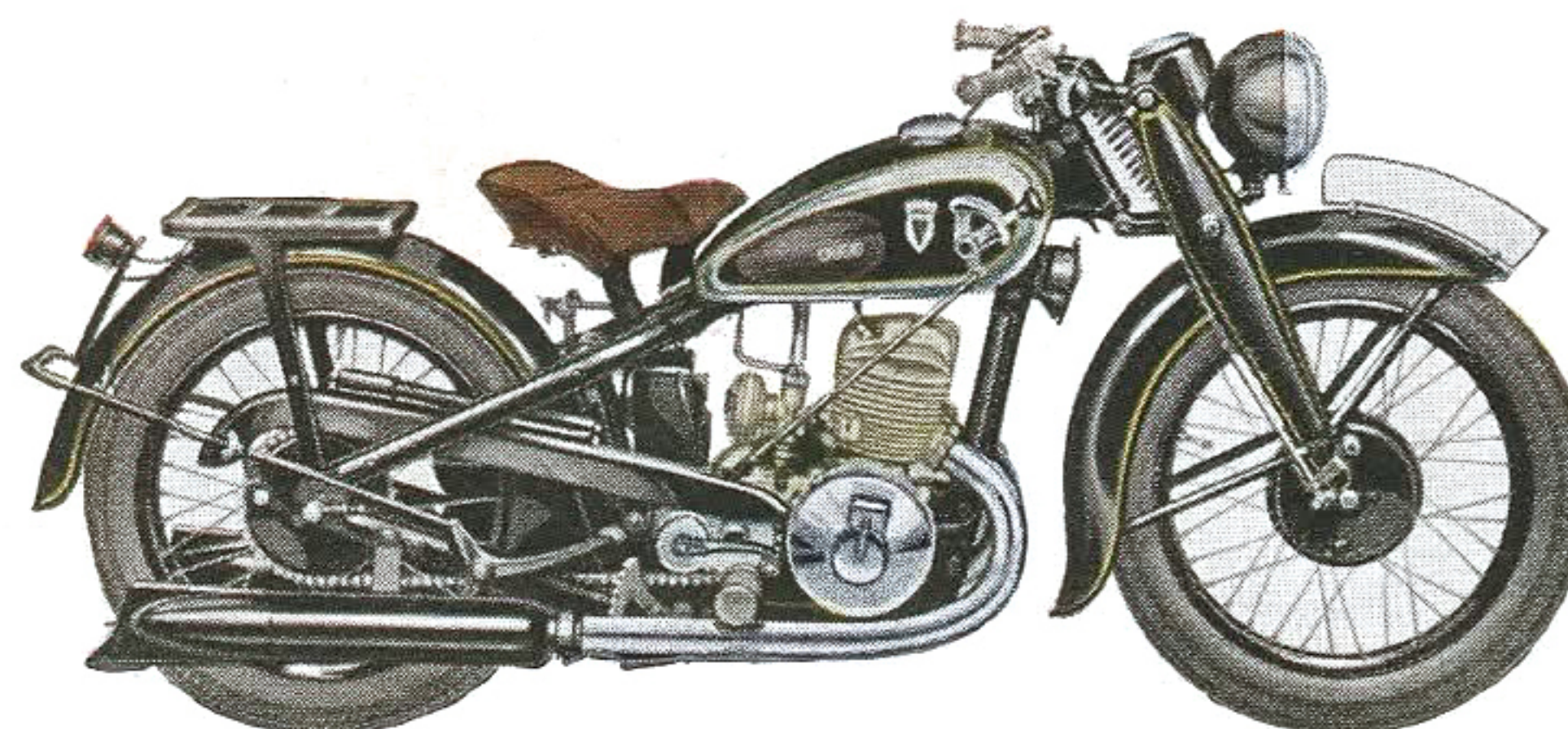
RM 725.—



DKW NZ 350 · 11,5 PS

350 ccm · ZWEITAKT-MOTOR mit Umkehrspülung. Viergang-Block-Getriebe mit komb. Hand- u. Fußschaltung. Zentral-Kastenrahmen. Schwingsattel. Bel. Tacho

RM 875.—



DKW SB 500 · 15 PS

500 ccm · ZWEITAKT-MOTOR. Zweizylinder. Dreigang-Block-Getriebe mit komb. Hand- u. Fußschaltung. Schwingsattel. Bel. Tacho

RM 1020.—

DKW - MOTOREN

FÜR LANDWIRTSCHAFT UND INDUSTRIE



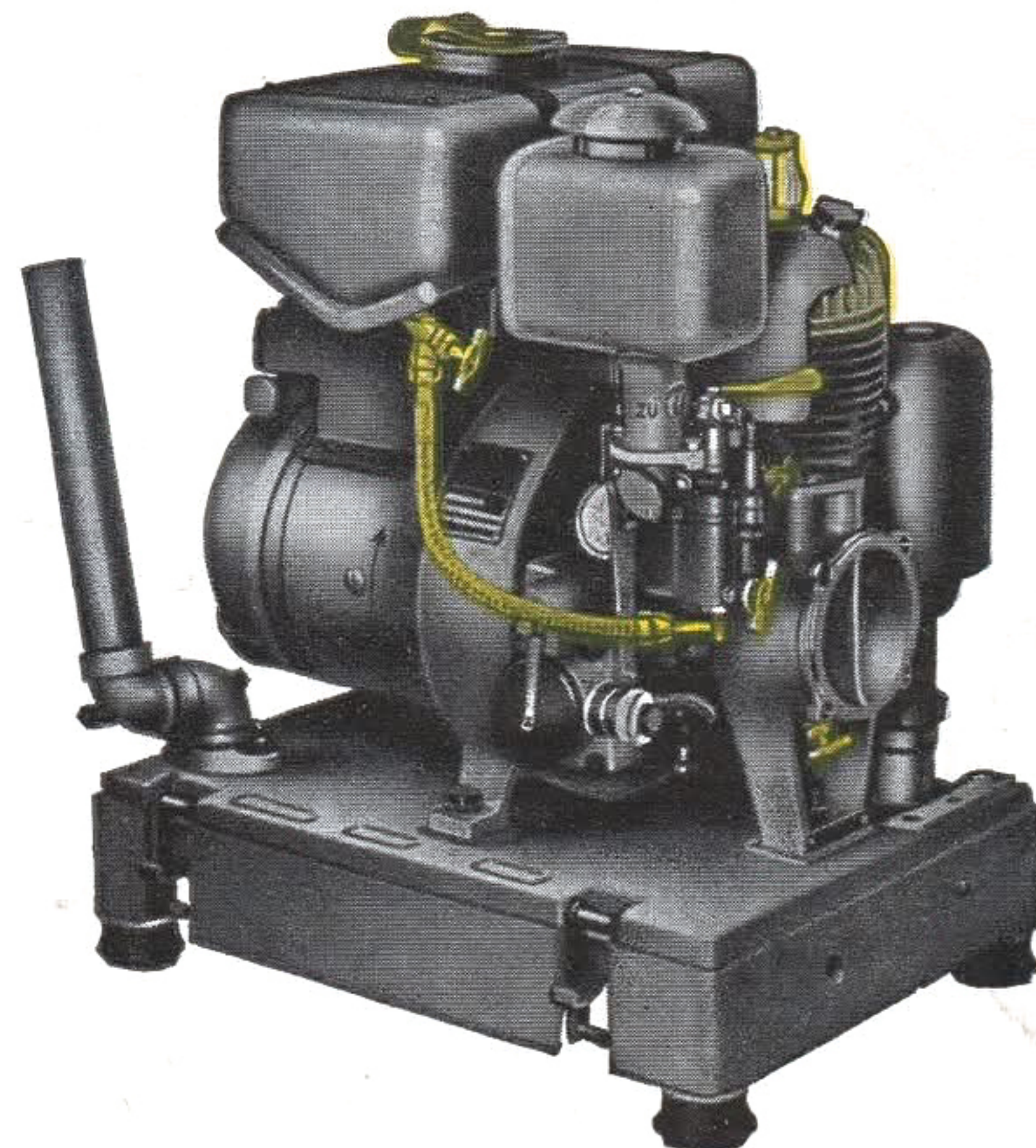
Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, hohe Leistung, geringes Gewicht und lange Lebensdauer bei geringster Wartung kennzeichnen den konstruktiven Fortschritt aller DKW-Einbaumotoren. Reiche Spezialerfabrungen schufen Typen von 1,8 bis 30 PS Dauerleistung, die sich auf Grund ihrer zweckentsprechenden Konstruktion den jeweils geforderten Betriebsansprüchen mühelos anpassen lassen. Durch den geringen Raumbedarf sind sie auch für transportable Verwendung besonders geeignet.



DKW-UNIVERSALMOTOREN EINZYLINDER

für Pumpen, Kompressoren, Generatoren, Kleinmotorpflüge, Bodenfräsen, Motorsägen, Straßen- und Schienenfahrzeuge, 1 bis 10 PS, luft- und wassergekühlt

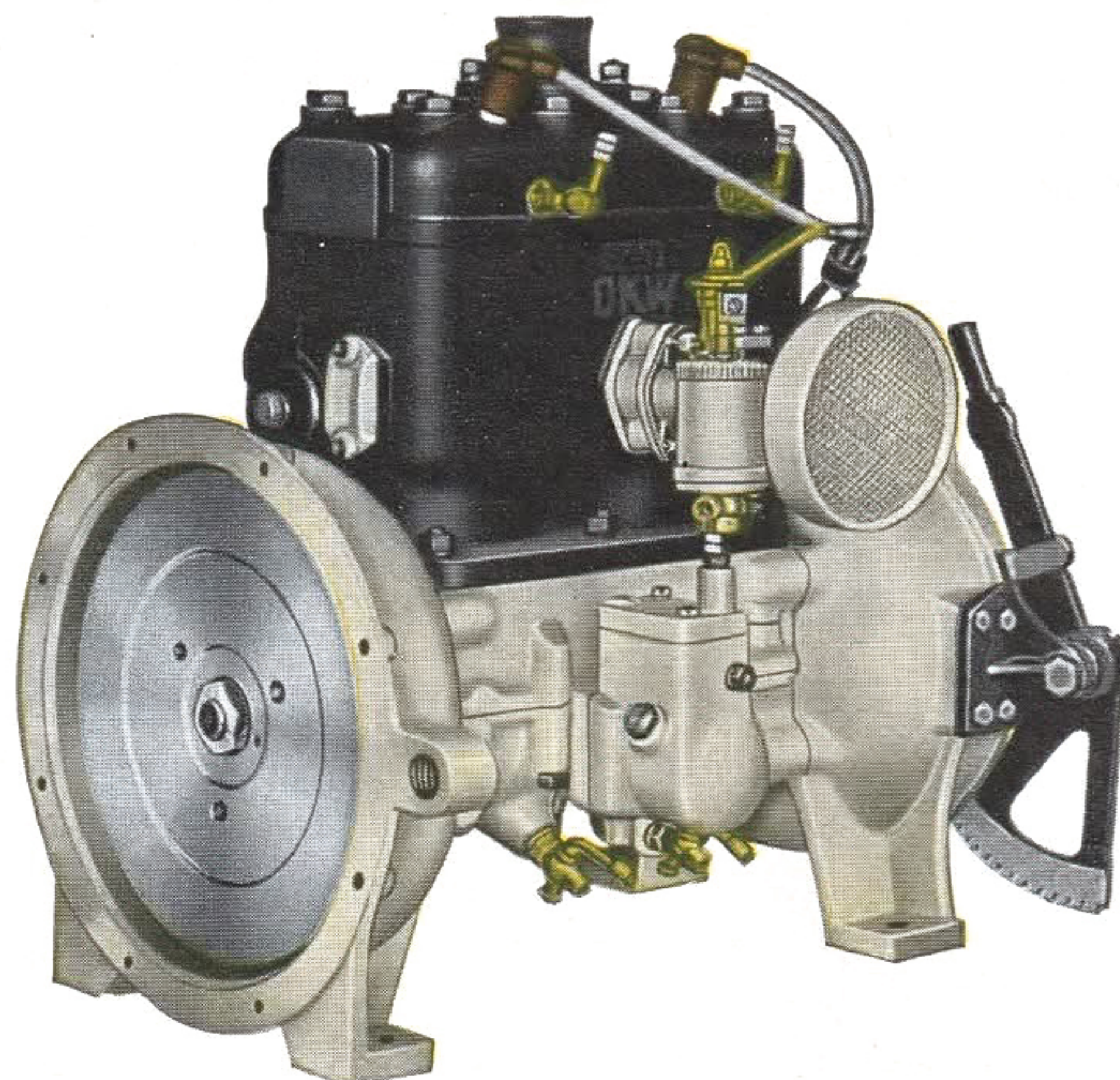
von RM 170.—
bis RM 620.—



DKW - SPEZIALMOTOREN EIN- UND ZWEIZYLINDER

für elektrische Stromerzeugung, 300 bis 5000 Watt Generatorleistung (1 bis 8,5 PS), für Lieferwagen (5 und 13 PS), für Gespann-Grasmäher (2,5 PS), für Gespann-Bindemäher (5,5 bis 6 PS)

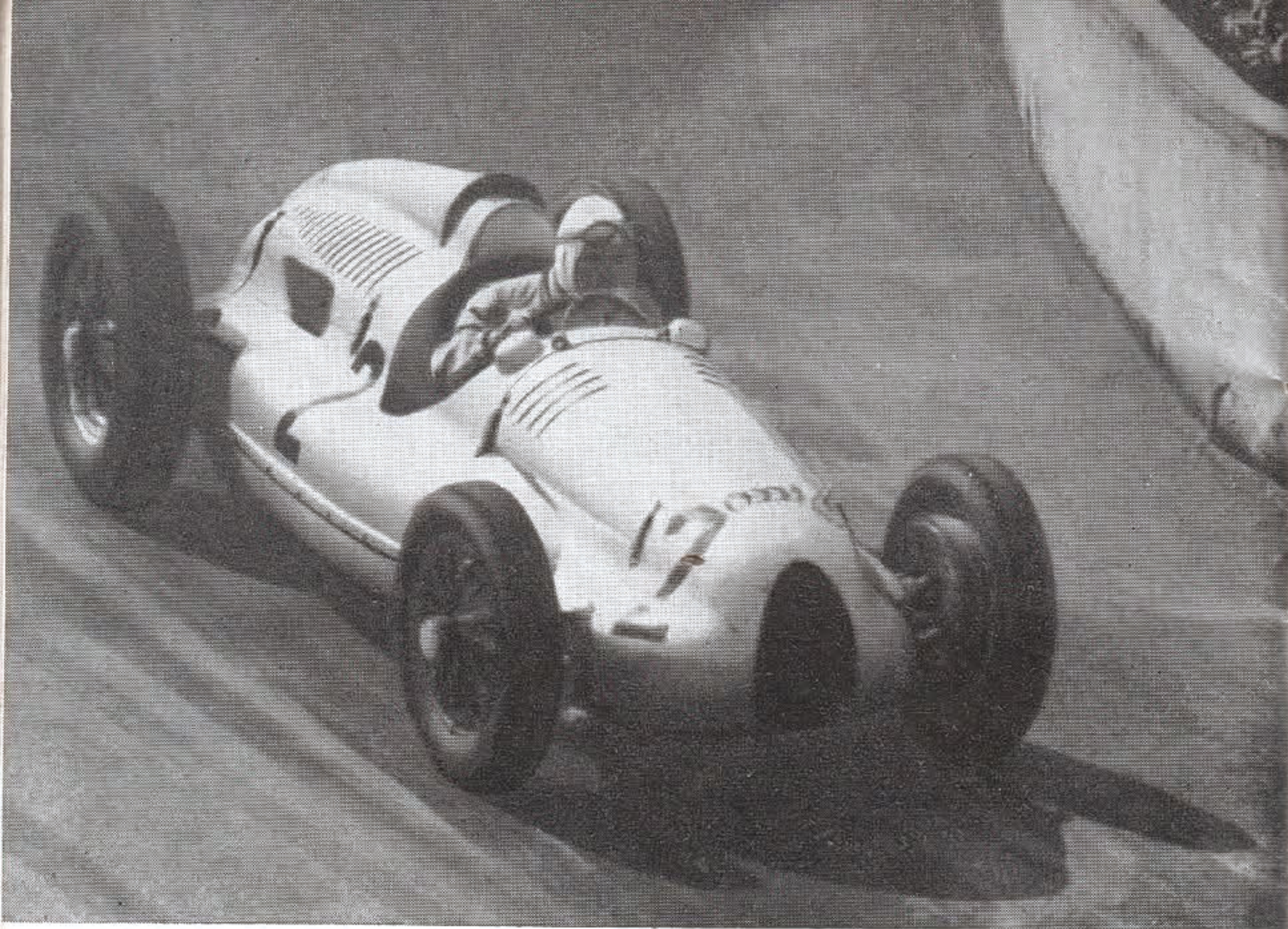
ab RM 300.—



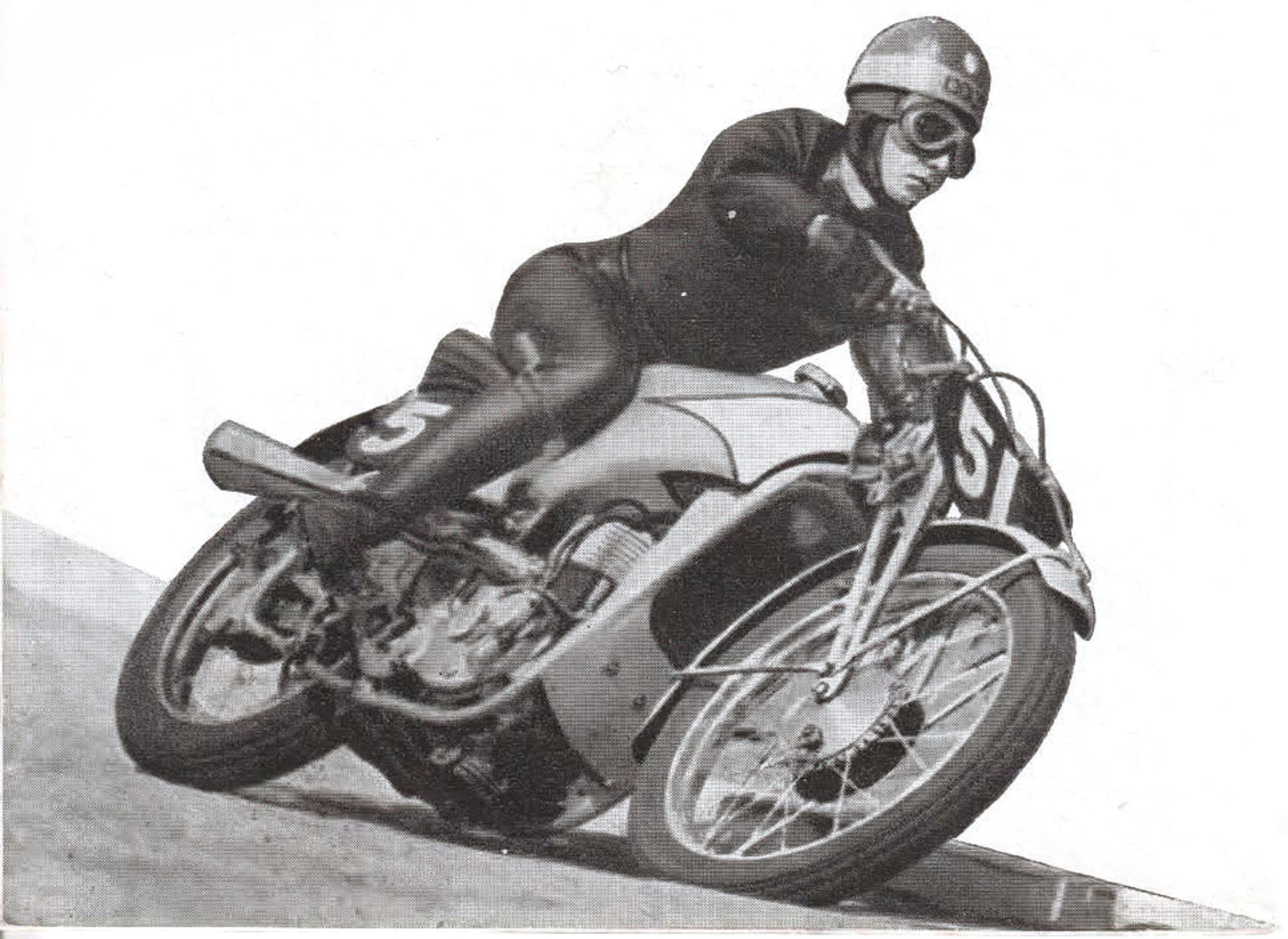
DKW-UNIVERSALMOTOREN ZWEIZYLINDER

als Bootsmotoren, für Motor-Feuerspritzen, Generatoren, Klein-Zugmaschinen usw., von 14 bis 30 PS, wassergekühlt

von RM 500.—
bis RM 790.—



Die Erfolge unserer
RENNWAGEN und **MOTORRÄDER**
 beweisen die hohe Zuverlässigkeit deutscher Werkmannsarbeit, durch die sich
 alle Erzeugnisse der **AUTO UNION**
 auszeichnen.



RENNERFOLGE

AUTO UNION-Rennwagen
 siegen 1938 in 2 der bedeutendsten Rundstreckenrennen (Gr. Pr. v. Italien, Donington Grand Prix) sowie in 5 wichtigen Bergrennen Europas, darunter im Großen Bergpreis von Deutschland.

AUTO UNION-Rennwagen
 erringen 1938 die Deutsche Meisterschaft für Rennwagen,
 die Deutsche Bergmeisterschaft für Rennwagen

AUTO UNION-Rennwagen
 halten zu Beginn des Jahres 1939 3 Weltrekorde, die einzigen in deutschem Besitz, ferner 18 internationale Klassenrekorde

Serienmäßige Wagen der
AUTO UNION
 erringen in den bedeutendsten Zuverlässigkeitsfahrten des Jahres
 5 Goldene Mannschaftspreise, 3 Silberne Mannschaftspreise,
 26 Goldene Medaillen, 26 Silberne Medaillen, 17 Eiserne Medaillen

DKW-Motorräder
 siegen 1938 in 34 der größten nationalen und internationalen Rennen Europas, darunter der klassischen Englischen Leichtgewichts-T.T.

DKW-Motorräder
 erringen in den bedeutendsten Zuverlässigkeitsfahrten des Jahres
 7 Goldene Mannschaftspreise · 35 Goldene Medaillen
 2 Silberne Mannschaftspreise · 31 Silberne Medaillen
 8 Eiserne Mannschaftspreise · 20 Eiserne Medaillen

DKW-Motorräder
 halten 17 Weltrekorde, ferner folgende 9 Meisterschaften 1938:

Europameisterschaft Klasse 250 ccm	Ewald
gleichzeitig Europameisterschaft im Gesamtklassement		Kluge
Deutsche Meisterschaft	.. Klasse 250 ccm ..	Ewald Kluge
Deutsche Bergmeisterschaft	Ewald Kluge
Deutsche Meisterschaft	.. Klasse 350 ccm	Walfried Winkler
Belgische Meisterschaft	.. Klasse 175 ccm	Neumann
Holländische Meisterschaft	.. Klasse 250 ccm	van Dieter
Schweizer Meisterschaft	.. Klasse 250 ccm	Schüpbach
Jugoslawische Meisterschaft	.. Klasse 250 ccm	Schildhabel
Südafrikan. Meisterschaft	.. Klasse 250 ccm	Moore



KUNDENDIENST

Kundendienstschild und Zahl der Kundendienststellen



A U D I

157 im Inland

50 im Ausland



DKW-AUTOMOBILE

1600 im Inland

150 im Ausland

DKW-MOTORRÄDER

4200 im Inland

130 im Ausland



H O R C H

81 im Inland

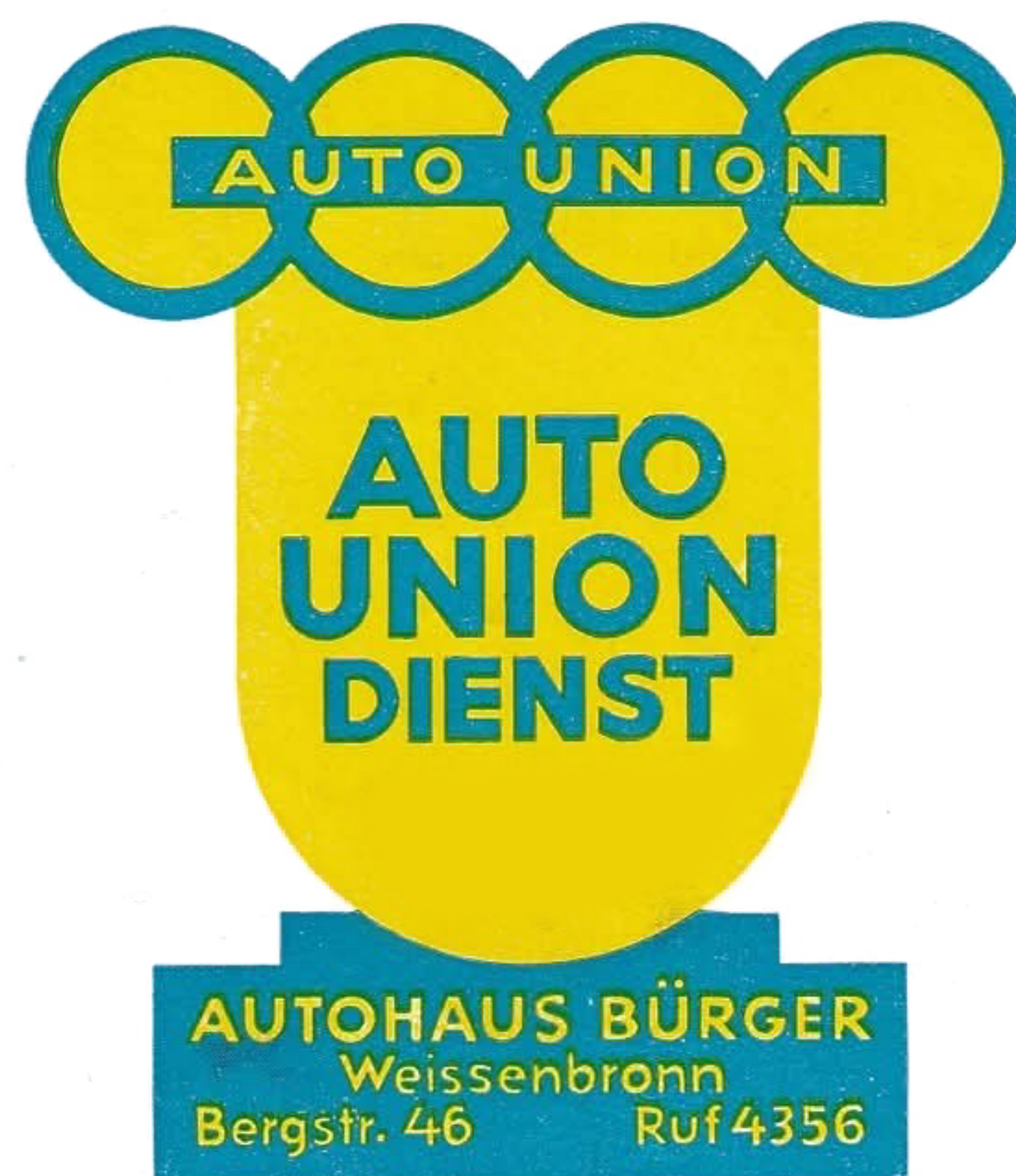
80 im Ausland



W A N D E R E R A U T O M O B I L E

500 im Inland

105 im Ausland



AUTO UNION-Filialen und Händler,
die unsere vier Wagenmarken betreuen, führen dieses
Kundendienstschild.

Über 7000 Kundendienststellen im In-
und Ausland betreuen die Fahrzeuge der
AUTO UNION. Wenden Sie sich ver-
trauensvoll an die Werkstätten, die unsere
Kundendienstschilder führen; sie ver-
fügen über geschulte Fachleute, die rich-
tigen Ersatzteile und Spezialwerkzeuge.



DKW-ELEKTRODIENST

190 Elektrodienst- und Elektro-
dienst-Hilfsstellen sorgen für die
Instandhaltung der elektr. Anla-
gen unserer DKW-Erzeugnisse.



