

BMW 3er Coupé

318Ci
320Ci
325Ci
330Ci



Entdecken Sie im BMW 3er Coupé die Faszination zweier Welten einer unvergleichlichen Kulturmetropole: Lissabon. Die Stadt des inspirierenden Kontrasts von Tradition und Avantgarde. Folgen Sie uns durch malerische Altstadtgassen zum Pavillon der virtuellen Realität.

Lissabon, Portugal	003 014
Innenraum	015 022
Motor	023 026
Technik und Sicherheit	027 034
Über BMW	035 038
Farben und Materialien	039 046
Ausstattungen	047 070
Technik-Lexikon	071 078

LISBOA DE JUNHO 2000

ENTREASDIMENSÕES

WWW.PARQUEDESNACOES.PT

APERTODE09004700

VIRTUAL REALITY

JUNHO 2000 PAVILHA DA REALIDADE VIRTUAL LISBOA

Lissabon. 1994 Europas Kulturhauptstadt, 1998 Schauplatz der letzten EXPO des 20. Jahrhunderts.
An der Mündung des Tejos auf sieben Hügeln erbaut, gehört Portugals Hauptstadt zu den schönsten und spannendsten Kulturmetropolen der Welt. Eine Stadt im Aufbruch und im Wandel, eine Unvergleichliche unter den Reisezielen in Europa.





02

Die Welt ist voller Sehenswürdigkeiten. Einige können sogar fahren.

Das BMW 3er Coupé setzt die Linie der erfolgreichen BMW Coupés eindrucksvoll fort: als moderne, kraftvolle Interpretation eines klassischen Themas. Jetzt mit einer ganz neuen Generation von Reihen-Sechszylinder-Motoren.

03



Wer einer klaren Linie folgt, wird schneller sein Ziel erreichen.

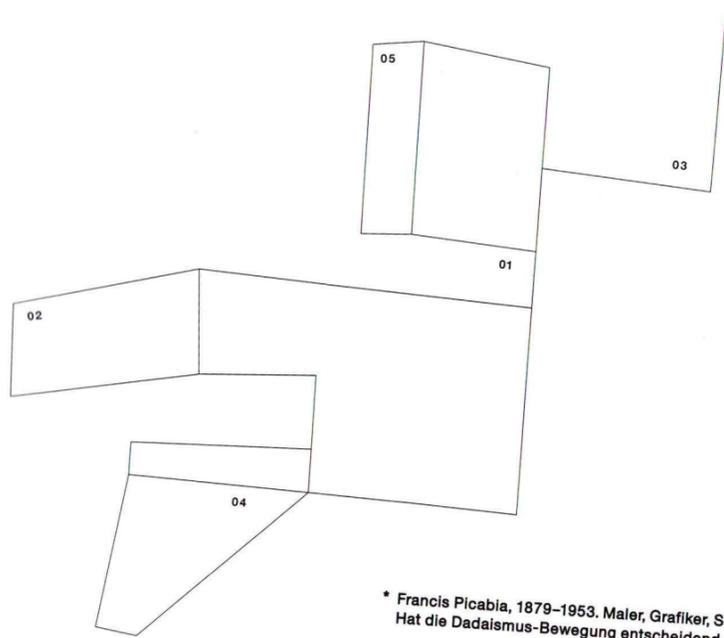
Aus der Enge der malerischen Gassen geht die Fahrt vor die Tore der Altstadt. Das Ziel: der Pavillon der virtuellen Realität. Dort kann man eine imaginäre Reise zur versunkenen Stadt Oceania unternehmen. Mittels modernster Computeranimation hat der Besucher das Gefühl, auf seiner Entdeckungstour über den Meeresboden mitten im Geschehen zu sein.

04





Das BMW 3er Coupé fasziniert: Gestreckte Linien, das elegante Heck und eine kraftvolle Front vereinen sich zu einer athletisch gezeichneten Coupé-Form, unter der sich modernste Technologie verbirgt: die neueste Motorengeneration der BMW Reihen-Sechszylinder, elektronische Fahrwerksregelsysteme und hochwertige Ausstattungskomponenten. Allerdings handelt es sich hier nicht um virtuelle Realität, sondern um ein höchst reales Vergnügen.



* Francis Picabia, 1879–1953. Maler, Grafiker, Schriftsteller.
 Hat die Dadaismus-Bewegung entscheidend beeinflusst, sich später dem Surrealismus zugewandt.

Unser Kopf ist rund, damit das Denken die Richtung wechseln kann.*

1971 begründete der BMW 2002tii mit 130 PS, Kugelfischer-Einspritzpumpe und Drehstab-Stabilisatoren die Tradition der Sportcoupés. Der 3.0CS, der 635CSi, die 8er Reihe und natürlich die Coupés der 3er Reihe setzten sie fort. Das BMW 3er Coupé ist die modernste Ausprägung dieser BMW Idee. Erfahrung ist eben das beste Fundament für Innovation. Dieser Gedanke brachte uns nach Lissabon – denn hier lässt er sich an der Stadt selbst ablesen. Ein spannender Kontrast von klassizistischer und moderner Architektur. Die malerische Altstadt ist geblieben – die neuen Bauten und Viertel am Tejo haben die Inspiration aufgenommen und modern interpretiert. Der neue Ostbahnhof, die neue Vasco-da-Gama-Brücke und nicht zu vergessen das Gelände der EXPO 98. Die Idee der Expo lebt weiter: im Pavillon der virtuellen Realität mit seiner absoluten State-of-the-Art-Technologie. In jedem Fall ist eine Entdeckungstour durch die Stadt ein faszinierendes Erlebnis, das auf eindrucksvolle Weise die dynamischen Veränderungen und das Miteinander von Tradition und Avantgarde in Lissabon widerspiegelt. Mehr Informationen gibt's im Internet unter www.parquedasnaco.es.pt/en/destaques/default.asp und www.portugalvirtual.pt/index.html. Eine Übersicht über alle Museen in Portugal finden Sie unter www.icom.org/vlmp/portugal.html. ■

Das auf den vorangegangenen Seiten gezeigte BMW 3er Coupé ist ein 330Ci mit Reihen-Sechszylinder-Triebwerk. Außenfarbe Topasblau metallic; Leichtmetallräder V-Speiche 72M.

Innenraum
 BMW 3er Coupé





01 Gutes Design ist keine Kunst. Sondern eine Leidenschaft.

Das Design eines Innenraumes ist weniger eine Frage der Optik als vielmehr ein Meisterstück in Sachen Ergonomie. Jahrelange Erfahrung, Intuitionsvermögen der Designer und aufwendige Computersimulationen helfen bei der Gestaltung des fahrerorientierten Cockpits, bei der exakten Positionierung der Bedienelemente oder auch bei der präzisen Anpassung der Sitze an die unterschiedlichen Anforderungen. Erst wenn die Technik stimmt, denken wir über Ästhetik nach – dann aber richtig. Ein BMW Innenraum zeichnet sich aus durch hochwertige Materialien und angenehm strukturierte Oberflächen. Und durch stilvolle Details wie die sportlich-eleganten Interieurleisten, die gepolsterten Armauflagen in den Türen, das neue Sport-Lederlenkrad oder auch die Chromringe der Instrumente (exklusiv für den 330Ci). Erleben Sie ein einzigartiges Ambiente, das jede Fahrt zu einem echten Vergnügen macht.



02

Vier vollwertige Sitzplätze sind bei einem Coupé nicht selbstverständlich. Im BMW 3er Coupé genießen die Mitfahrenden aber nicht nur großzügige Platzverhältnisse, sondern auch die edle Ästhetik perfekter Formen und hochwertiger Verarbeitung.



03

Im Innenraum steckt perfekte Technik. Hier zum Beispiel sehen Sie einen Sportsitz mit Leder Montana in Schwarz. Was Sie nicht sehen, ist die Feinarbeit, die in einem solchen Sitz steckt: Die Sitzkonstruktionen werden nicht nur nach ergonomischen und anatomischen Kriterien entwickelt, sondern auch exakt auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt. Wenn Sie dann nach einer Fahrt im BMW 3er Coupé gar nicht wieder aussteigen wollen, haben wir dafür nicht nur Verständnis. Es war unsere volle Absicht.

Motor

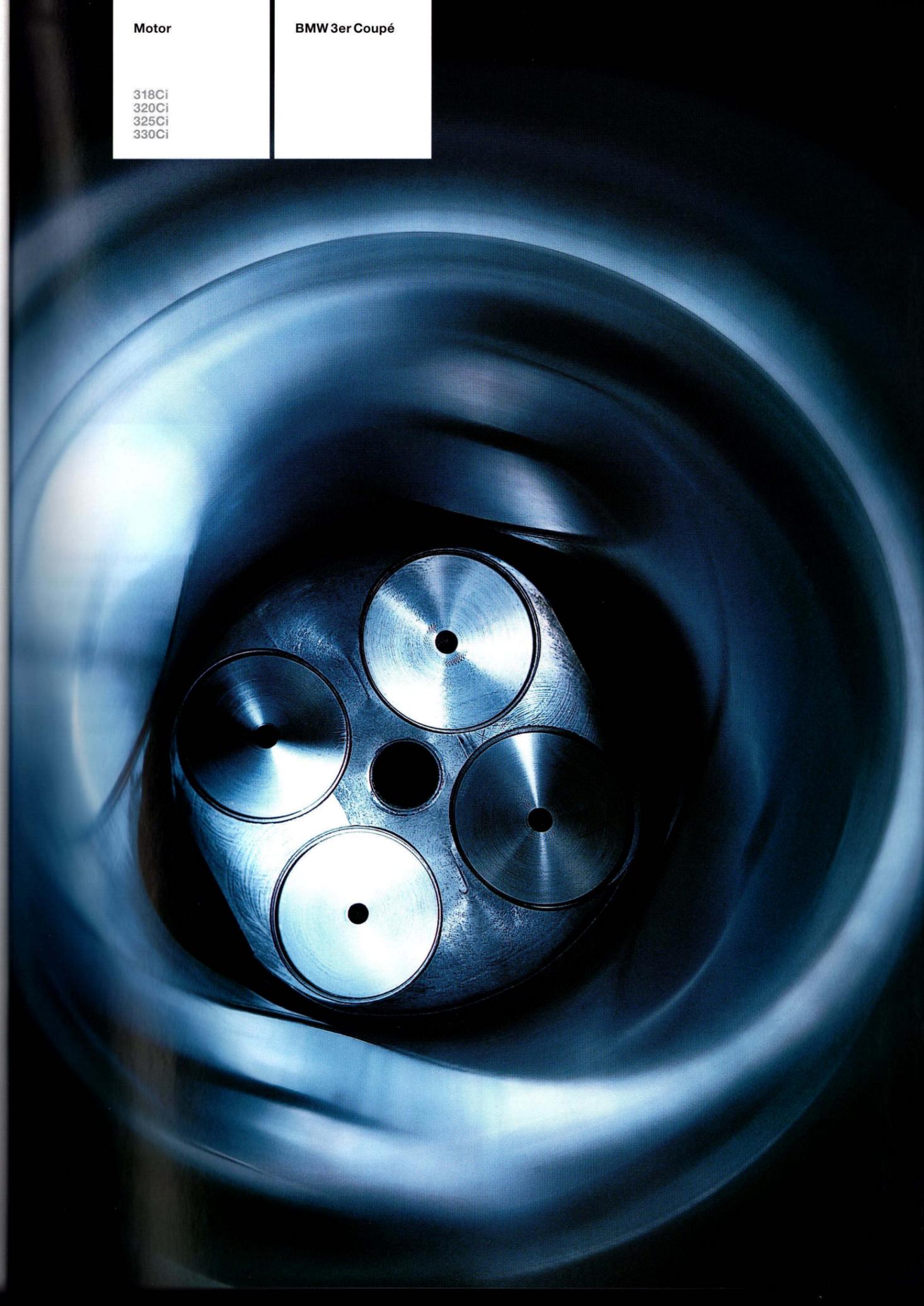
BMW 3er Coupé

318Ci
320Ci
325Ci
330Ci

01-03 Kultur oder Sport? Warum nicht beides?

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Deshalb müssen Sie sich als Fahrer eines BMW 3er Coupé gar nicht erst diese Frage stellen. Genießen Sie lieber die kultivierten Vorzüge, die Ihnen dieser automobile Modellathlet bietet. Zum Beispiel die Einstieghilfe im Fond, die dafür sorgt, dass auch die Sitzplätze im Fond mühelos zu erreichen sind. Oder durchdachte Details wie das automatische Absenken der rahmenlosen Scheiben beim Öffnen der Tür – beim Schließen fahren die Scheiben dann wieder zurück in die ursprüngliche Position. Die hinteren Seitenscheiben sind elektrisch ausstellbar, um schnell und bequem eine Durchlüftung zu ermöglichen. Sportliche Akzente setzen die Instrumente mit kursiven Ziffern auf grauem Hintergrund. Und das Sport-Lederlenkrad sorgt für optimales Handling in jeder Fahrsituation. Zusätzlich bieten Ihnen die vielfältigen und individuellen Kombinationsmöglichkeiten fast unendlich viele Optionen, Ihr ganz persönliches BMW 3er Coupé zu verwirklichen. Dabei sind alle Materialien – vom feinen Leder bis zum edlen Holz – hochwertig, sorgfältig ausgewählt und harmonisch aufeinander abgestimmt. So bleiben am Ende keine Fragen, sondern eine beruhigende Feststellung: So sportlich kann eine kultivierte Entscheidung sein. ■

Das auf den vorangegangenen Seiten gezeigte BMW 3er Coupé ist mit Leder Montana Schwarz, dem Interieur in Schwarz sowie den Interieurleisten in Mattchrom abgebildet.



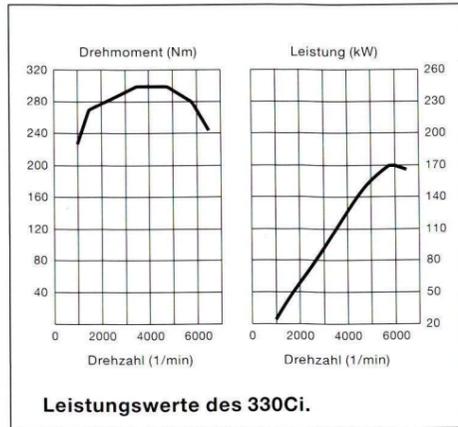


Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile. Wenn die Teile perfekt sind.

Was einen BMW Motor auszeichnet, sind die außerordentliche Laufruhe, ein spontanes Ansprechverhalten, hohe Effizienz – und mehr Leistung. Das beeindruckende Gefühl, das ein Reihen-Sechszylinder im BMW 3er Coupé dem Fahrer vermittelt, ist nur durch das perfekte Zusammenspiel aller Einzelteile zu erreichen. Erst exakt aufeinander abgestimmte Komponenten bringen Kraft und Kultiviertheit auf einen Nenner und sorgen für sanfte, aber nachdrückliche Leistungsentfaltung. Das Reihen-Sechszylinder-Konzept ist die Basis für die BMW typische Laufkultur. Und diese Basis verfeinern wir mit besonderen Ingenieurleistungen. Zum Beispiel mit der variablen Nockenwellensteuerung der Ein- und Auslasszeiten der Ventile – wir nennen das Doppel-VANOS –, die einen optimalen Drehmomentverlauf über alle Drehzahlbereiche sicherstellt. Die Drehmomentkurve im Diagramm gleicht einem Plateau. Das bedeutet auf der Straße enorme Durchzugskraft in jeder Situation. Die neue Sechszylinder-Generation von BMW belegt die Motivation unserer Ingenieure, stets das Optimum anzustreben. Dabei geht es nicht nur um noch bessere Fahrleistungen und noch mehr Dynamik – das bieten die neuen Motoren ohnehin. Sie

erfüllen aber auch schon jetzt die ab 2005 geltenden verschärften Abgasgrenzwerte (EU4) und unsere eigenen, extrem hohen Qualitätsstandards. Steil und variabel genant seien reibungsoptimierte Kolben, verstärkte Nockenwellenlager und eine verbesserte Einlassnockenwelle. Der neue BMW 320Ci – jetzt mit 2,2 Liter Hubraum – fasziniert mit sportlichem Antritt und dynamischen Drehmomentwerten. Im BMW 325Ci arbeitet ein Triebwerk, wie man es sich als Fahrer nur wünschen kann: spontan und drehfreudig. Der neue 3,0-Liter-Motor im 330Ci stellt die Top-Motorisierung der BMW 3er Reihe dar. Seine Daten (170 kW (231 PS), 300 Nm – dieses beachtliche Drehmoment sollten Sie unbedingt auf die Probe stellen. Zum einen werden Sie von der schier endlosen Kraft begeistert sein. Zum anderen davon, wie diese Leistung sich entfaltet: äußerst kultiviert. Und wo wir gerade bei einer typischen Eigenschaft eines BMW sind: Zahlen und Leistungswerte sind vergleichbar. Der Klang eines BMW Reihen-Sechszylinders dagegen nicht. Motorenbau ist eben nicht nur reine Technik, sondern bei BMW auch pure Leidenschaft.





Die Reihen-Sechszylinder BMW 320Ci, 325Ci und 330Ci.

Unsere Reihen-Sechszylinder sind bekannt für ihre herausragenden Eigenschaften. Und doch konnten wir sie in einigen Punkten entscheidend optimieren. Der 320Ci bietet mit seinem erhöhten Hubraumvolumen von 2,2 Litern jetzt noch mehr Drehmoment schon aus niedrigen Drehzahlen. Seine 210 Nm entwickelt er bereits bei 3.500/min. Gleichzeitig wurde die Leistung auf 125 kW (170 PS) gesteigert. Als weiterer dynamischer Leistungssportler steht Ihnen der BMW 325Ci mit dem 2,5-Liter-Motor zur Verfügung: 141 kW (192 PS) Leistung und 245 Nm Drehmoment sind beeindruckende Werte. Nicht nur auf dem Papier. Der 3,0-Liter-Motor ist das neue Hochleistungstriebwerk innerhalb der Coupé-Reihe. Seine Leistungswerte sprechen für sich: 170 kW (231 PS), ein Drehmoment von 300 Nm und eine Beschleunigung von nur 6,5 Sekunden auf 100 km/h machen den 330Ci zum Spitzensportler. Dabei entwickelt dieser neue Motor seine beeindruckende Kraft auf unvergleichliche Art und Weise: Souverän, seidenweich und fast turbinenartig dreht er bis zu 6.500/min hoch. Einen haben alle drei Motorisierungen gemeinsam: die unvergleichliche Laufkultur, die jede Fahrt mit einem BMW Reihen-Sechszylinder zu einem besonderen Erlebnis macht.

Der Vierzylinder BMW 318Ci.

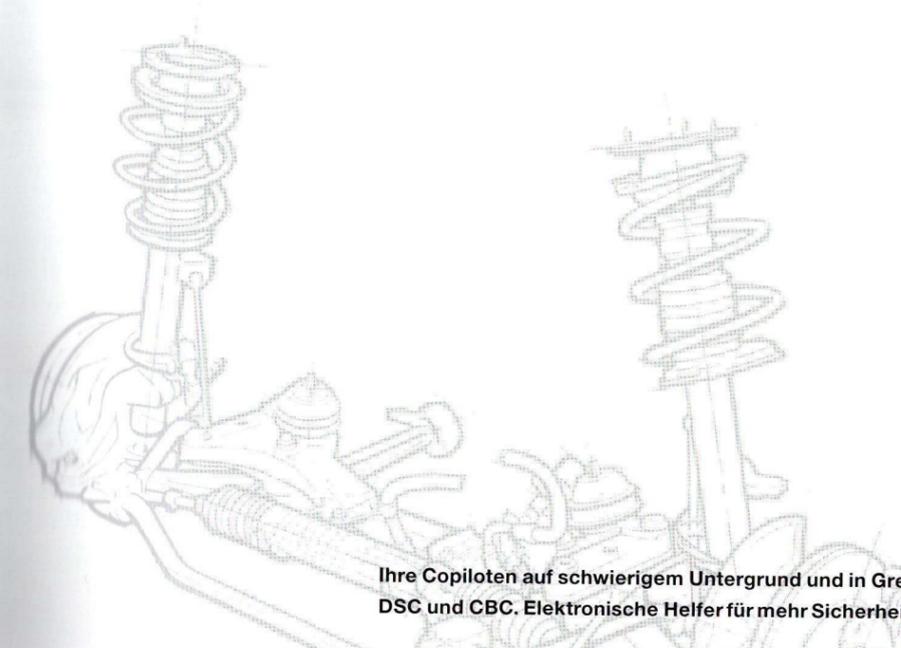
Er ist der einzige Vierzylinder für das BMW 3er Coupé. Seine 87 kW (118 PS) ermöglichen typischen BMW Fahrspaß und bringen das BMW 3er Coupé hervorragend in Fahrt. Dabei fährt er trotz seiner mit Leichtigkeit erreichten Höchstgeschwindigkeit von 206 km/h durchaus wirtschaftlich. Er verbraucht im Durchschnitt nur 8,0 l/100 km – nicht selbstverständlich bei so viel Dynamik. ■





Manche Gefahren lassen sich voraussehen. Für die anderen haben wir vorgesorgt.

Das von BMW entwickelte Bremssystem CBC (Cornering Brake Control) optimiert das Bremsen in Grenzbereichen.



Ihre Copiloten auf schwierigem Untergrund und in Grenzbereichen:
DSC und CBC. Elektronische Helfer für mehr Sicherheit.

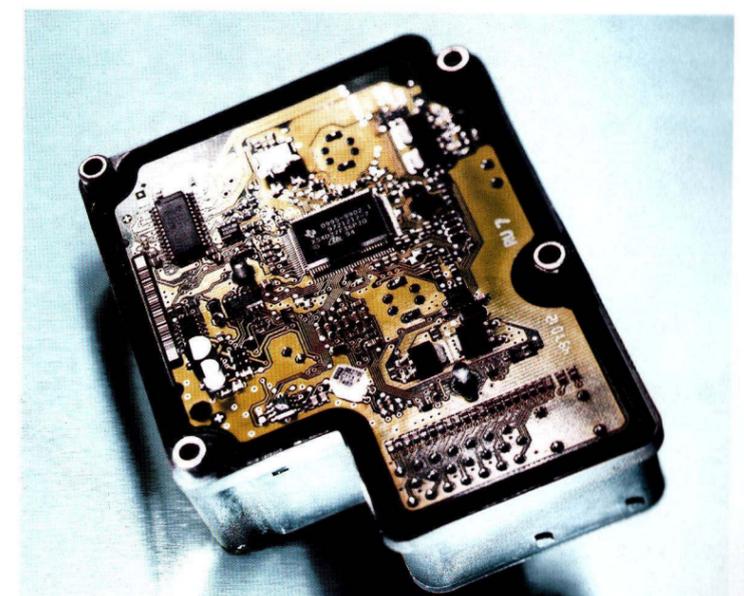
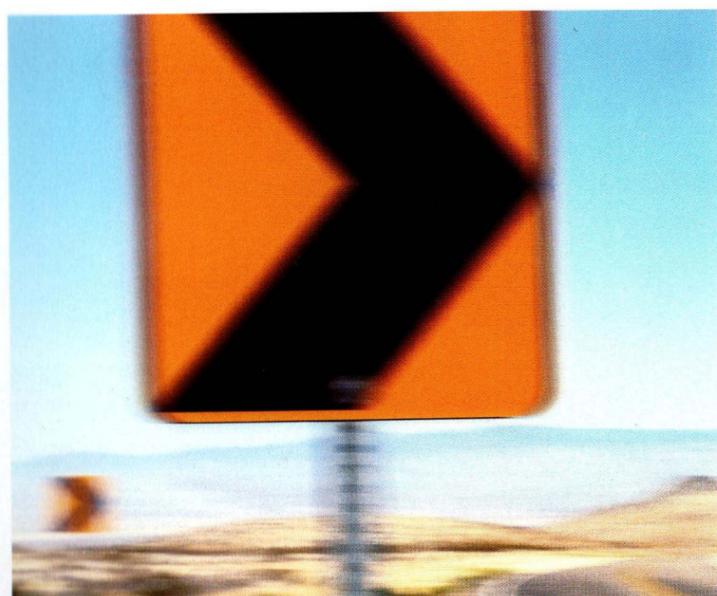
Das Auto mit Frühwarnsystem für unvorhersehbare Verkehrsstörungen müssen wir noch erfinden. Das Auto mit integriertem Sicherheitskonzept haben wir schon. Egal, was hinter oder gar in der nächsten Kurve lauert, im BMW 3er Coupé sind Sie gut vorbereitet. Schließlich erwarten Sie von einem vielseitigen Auto auch ein vielseitiges Sicherheitskonzept.

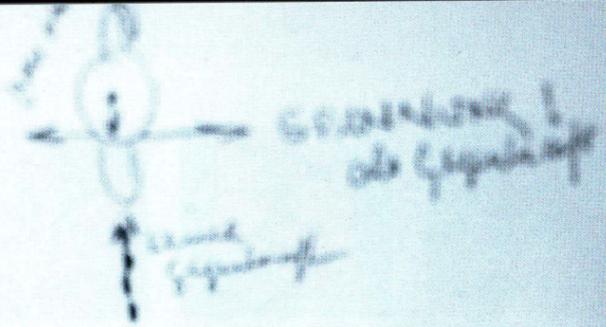
So können Sie sich beruhigt vom wendigen und agilen Fahrverhalten des BMW 3er Coupé dazu verführen lassen, die erlebnisreichen, kurvigen Strecken den langweiligen „Geradeaus“-Bahnen vorzuziehen. Dafür, dass bei maximalem Fahrspaß alles unter Kontrolle bleibt, auch wenn Sie mal die Kontrolle verlieren, sorgen beim BMW 3er Coupé ASC+T, CBC und DSC. Drei Kontrollprogramme, hinter deren Abkürzungen sich fortschrittlichste Sicherheitssysteme fürs Fahrwerk bzw. für das elektronische Motormanagement verbergen. Im Einzelnen:

ASC+T heißt die Automatische Stabilitäts Control + Traktion, die bei jeder Geschwindigkeit ein Durchdrehen der Antriebsräder verhindert und damit eine höhere Fahrstabilität z. B. in engen Kurven garantiert. Der Wagen wird stabilisiert, noch bevor er ins Schleudern geraten kann.

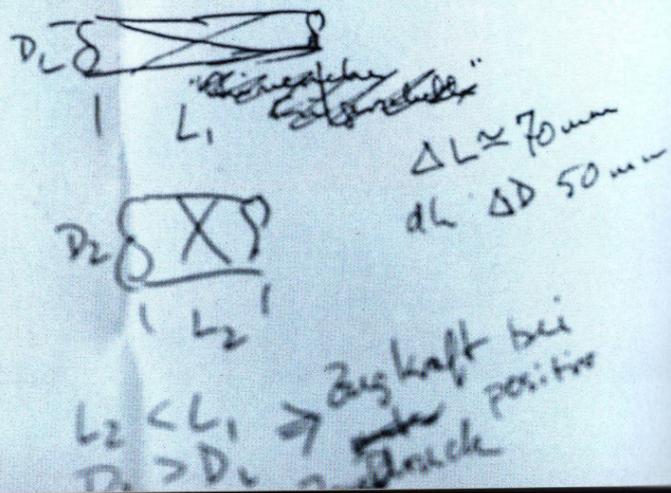
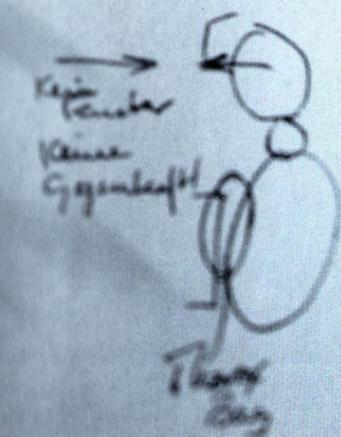
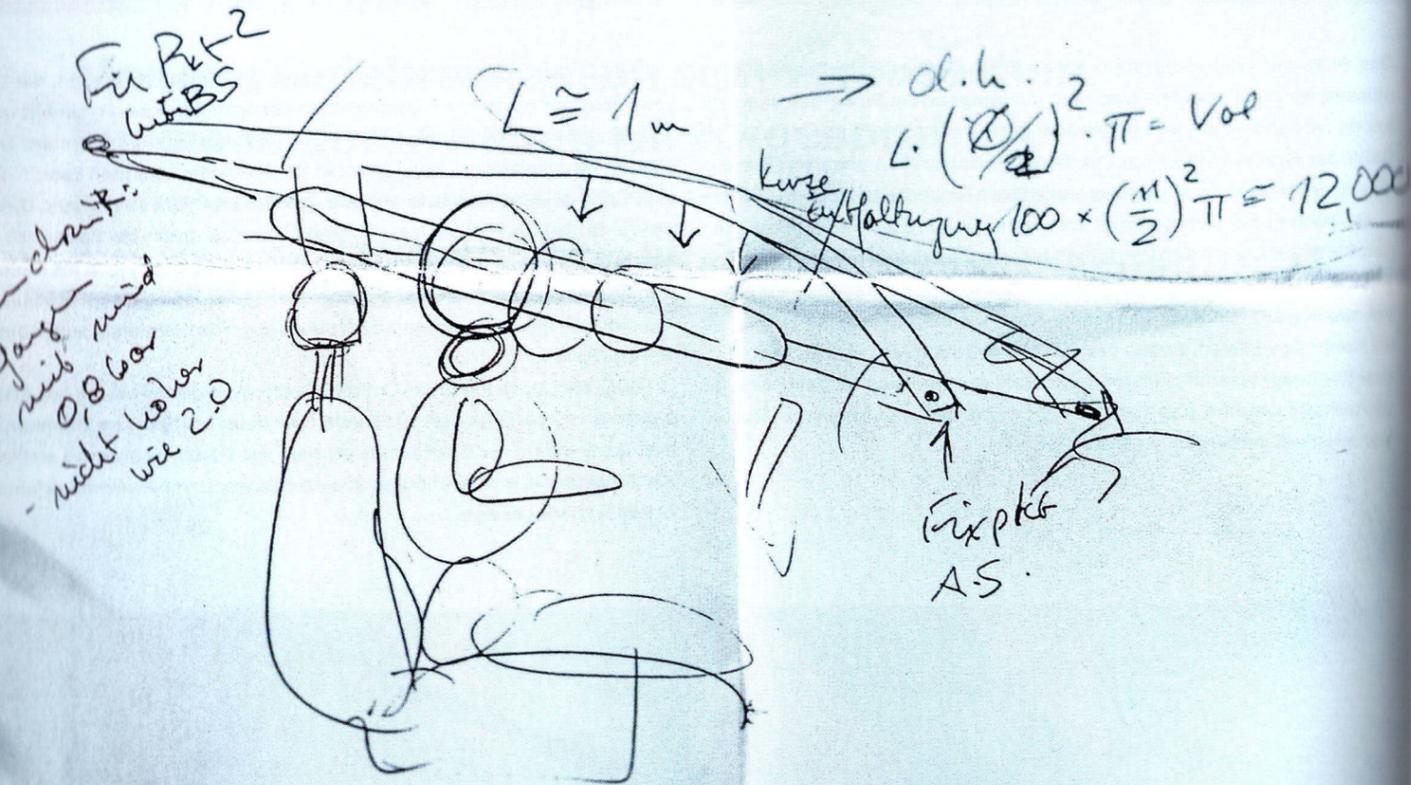
DSC, die Dynamische Stabilitäts Control, inkl. ADB (Automatic Differential Brake) und DBC (Dynamic Brake Control), greift bei Bedarf (Sensoren überwachen jede Richtungsbeschleunigung des Autos) ins Motormanagement ein und bremst gegebenenfalls das Rad bzw. die Räder ab, die dann einem Ausbrechen entgegenwirken – das Fahrzeug wird so auf Kurs gehalten.

CBC, die Cornering Brake Control, ist eine Weiterentwicklung des ABS-Systems. Sie sorgt für hervorragende Spurtreue bei heftigem Bremsen in der Kurve, indem der Bremsdruck an allen vier Rädern individuell elektronisch gesteuert wird. Mehr über unsere Fahrwerksregelsysteme erfahren Sie im Technik-Lexikon.





Plötzlich geht einem eine gute Idee durch den Kopf. Wie man ihn besser schützt.



In einem Crash-Test mit nur 30 km/h seitlich gegen einen Baum ergab sich für die Kopfbeschleunigung ein so genannter HIC-Wert (head injury criterion) von weit über 2.000. Mit dem BMW ITS-Kopf-Airbag reduziert sich dieser Wert in 20 Millisekunden auf weit unter die kritische Marke von 1.000 Punkten.

Es gibt Airbags für Fahrer und Beifahrer, die von vorn kommen, es gibt Airbags, die von der Seite kommen, und es gibt den Kopf-Airbag ITS. Zumindest bei BMW. Dass wir bis zu acht Airbags im BMW 3er Coupé anbieten, hat einen Grund. Es soll Ihnen so wenig wie möglich passieren, wenn etwas passiert.

Einen Unfall können auch wir nicht ausschließen, aber den Folgen vorbeugen. Damit Ihnen im Ernstfall ein Höchstmaß an Sicherheit zur Verfügung steht, lassen sich unsere Ingenieure immer wieder gute Ideen durch den Kopf gehen. So hat jeder Airbag im BMW seine eigene Funktion: Die beiden Airbags vorn, die im Lenkrad bzw. über dem Handschuhfach verborgen sind – und die sich je nach Schwere des Aufpralls optimal öffnen (Airbag-System) –, unterstützen die Sicherheitsgurte und fangen Fahrer und Beifahrer ab. Die in die Tür integrierten Seiten-Airbags sorgen dafür, dass die Insassen bei einem Seitenaufprall sanft von der Unfallstelle weg beschleunigt werden, um einen seitlichen Zusammenprall zu mildern

(Seiten-Airbags gibt es auf Wunsch auch für die Fondpassagiere). Der Kopf-Airbag ITS (Inflatable Tubular Structure) minimiert das Risiko schwerer Kopfverletzungen. Er spannt sich diagonal über das Seitenfenster und schützt Ihren Kopf – auch bei geöffnetem oder zerstörtem Fenster – vor Aufprallverletzungen. Gefährliche Halswirbelverletzungen durch ein seitliches Abkippen des Kopfes werden ebenfalls deutlich verringert.

Doch mehr Sicherheit ist immer auch ein Zusammenspiel verschiedener Komponenten: Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer, eine hohe Karosseriesteifigkeit, die stabile Fahrgastzelle, ein optional erhältlicher dritter Dreipunktgurt im Fond inkl. dritter Fondkopfstütze und selbst kleinste Bauteile wie die Sicherheitsbatterieklammer, die im Crash-Fall das Starterkabel von der Batterie trennt, bilden eine optimale Vorbereitung für die Schadensbegrenzung. Ein vielseitiges Auto wie das BMW 3er Coupé ist eben auch vielfältig sicher. Im Technik-Lexikon können Sie noch mehr über unsere aktive und passive Sicherheit erfahren.





Erledigen Sie alles im Vorbeifahren. Ohne vorbeizufahren.

Ein Navigationssystem ist gut. Telematik ist besser.



Das BMW Navigationssystem und die BMW Telematik sind immer gute Beifahrer.
In jeder Situation.

Weil wir der Meinung sind, dass zu jedem guten Fahrer ein guter Beifahrer gehört, haben wir Ihnen einen gebaut. Einen, der die Landkarten kennt, der die Fahrfreude vergrößert und der neuerdings auch mal weiterführende Informationen mithilfe des Mobilfunknetzes einholt. Wers sich einmal auf ein BMW Navigationssystem (auf Wunsch erhältlich) verlässt, wird dies immer wieder tun. Da sind zum einen die rein geographischen Vorzüge eines Navigationssystems wie das Aufzeigen des kürzesten oder schnellsten Wegs zum Ziel. Zum anderen der Telematikdienst, der die dynamische Reaktion auf Veränderungen im Straßenverkehr ermöglicht, z. B. die frühzeitige Erkennung eines drohenden Staus und damit das Angebot einer staufreien Ausweichroute zum Ziel.

Der Telematikdienst BMW ASSIST (auf Wunsch erhältlich) bietet in Verbindung mit dem Navigationssystem und einem Mobilfunknetz fünf unterschiedliche Funktionen an. Sollten Sie sich in einer Notfallsituation befinden, wählen Sie auf dem Monitor den Menüpunkt Notruf an. Damit

werden automatisch die aktuellen Fahrzeugdaten und die Position an die BMW Service-Zentrale übermittelt, und eine Sprechverbindung wird hergestellt. Im Falle eines Aufpralls, der einen Airbag auslöst, sendet BMW ASSIST selbstständig ein Notsignal. Die Zentrale fordert sofort bei der zuständigen Rettungsleitstelle Hilfeleistungen an.

Mit der Funktion BMW Bereitschaftsdienst wird z. B. bei einer Panne eine Sprechverbindung zum BMW Bereitschaftsdienst aufgebaut, die Fahrzeugdaten werden übermittelt. So kann Ihnen schnell und präzise geholfen werden. Über BMW Info erhalten Sie neueste wichtige Informationen zu Themen, die zentral durch BMW bereitgestellt werden. Etwa, wenn die aktualisierten Straßenkarten für Ihr Navigationssystem erscheinen. Des Weiteren können Sie Auskünfte über Adressen von Hotels und Restaurants anfordern, über Sehenswürdigkeiten, Veranstaltungen oder Theater. Diese Ziele können sofort als Zielort für die Streckenführung übernommen werden. Lesen Sie bitte zu diesem Thema auch das Technik-Lexikon.

032
033



Anspruch
Selbstverständnis
Charakter

Über BMW

Was kann man tun, um ein Auto wirklich sicher zu machen? Hohe Verkehrsdichte, höhere Geschwindigkeiten und die Komplexität des modernen motorisierten Straßenverkehrs haben die Ansprüche an Fahrer und Fahrzeug enorm wachsen lassen. Wir wollen dazu beitragen, dass weniger Unfälle passieren. Und weil Sicherheit zuerst die Sicherheit des Menschen

meint, erforschen und erproben wir alles, was hilft, Unfälle zu vermeiden oder die Folgen eines Unfalls so gering wie möglich zu halten. Oder anders: Was Sie aktiv und passiv schützt, finden Sie mit hoher Sicherheit zuerst in einem BMW. ■

ENGINE START



**Mit Fleiß kann man viel bewegen.
Mit Wissen und Leidenschaft alles.**



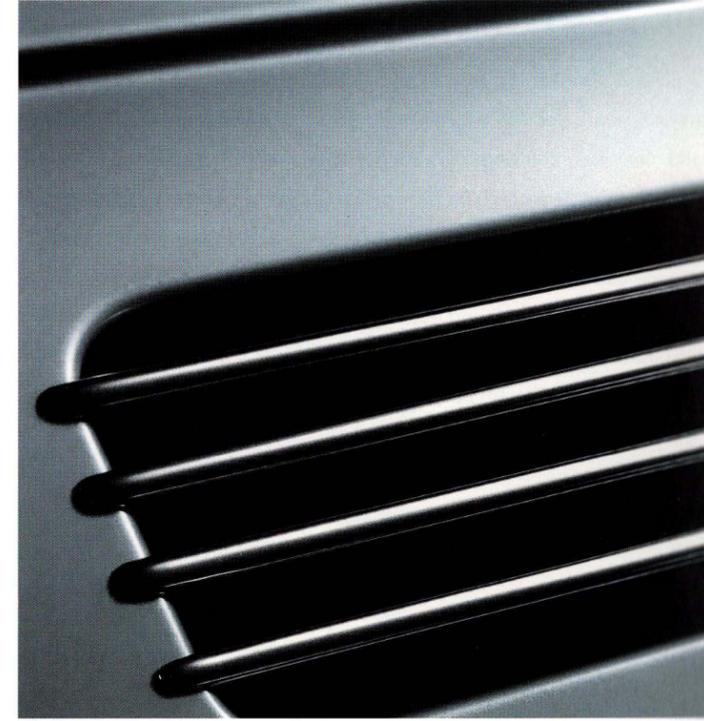
01



02



03



04

- 01 Doppelniere des BMW 3er Cabrio
- 02 WilliamsF1 BMW FW22
- 03 Kühlrippen des Motorrads
R 1200C Avantgarde
- 04 Kieme des BMW M3

Fortbewegung allein ist nicht alles. Wer im Autofahren nur einen Transportvorgang von A nach B sieht, versäumt viel. Denn Autofahren macht Spaß – wenn man das richtige Auto fährt. Wir wissen, dass unsere Kunden hohe Ansprüche haben, an uns und unsere Produkte. Diese Ansprüche immer wieder aufs Neue zu erfüllen ist unser Antrieb.

Dynamik bedeutet für uns dabei mehr als eine schnell gefahrene Kurve. Sie ist zentraler Bestandteil der Marke BMW und bestimmt unsere Arbeit. Leistungsbereitschaft, Flexibilität und Einsatz zeichnen unsere Mitarbeiter aus. Und ein Ziel verlieren sie dabei nie aus den Augen: Sie wollen Menschen bewegen, in jeder Hinsicht. Mit einzigartigen Automobilen, die sowohl Herz als auch Verstand begeistern. Dabei sind die Anforderungen an einen BMW heute vielfältiger denn je – weil die Ansprüche unserer Kunden vielfältiger denn je sind. Qualität und Sicherheit sind Voraussetzung, wenn man ein Auto bauen will. Wer jedoch einen BMW bauen will, braucht darüber hinaus auch Stil und Können. Denn ein BMW ist mehr als die Summe seiner Einzelteile. Er ist kultivierte Mobilität.

Eine andere Art von Individualität bietet BMW mit den Automobilen, die den M Schriftzug tragen – aktuellstes Beispiel ist hier der neue M3. Und auch wer lieber auf zwei Rädern unterwegs ist, kann auf die Vorzüge eines BMW vertrauen: Nicht umsonst sind unsere Motorräder bei Zweirad-Enthusiasten seit Jahrzehnten eine feste Größe.

Die Ideen, die in diesen wie in allen unseren Fahrzeugen stecken, entstehen nicht immer nur im Labor oder am Schreibtisch. Vor allem unsere Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem Motorsport haben starken Einfluss auf die Innovationen, die wir für den Straßenverkehr realisieren. Egal, ob Tourenwagen, Le Mans oder Formel 1, wir stellen uns den Herausforderungen, um zu gewinnen – und um zu lernen.

Diese Einstellung zieht sich wie ein roter Faden durch alle Aktivitäten von BMW: Wir tun Dinge aus Leidenschaft und unter Anwendung all unseres Wissens – wobei beides permanent wächst. Das Ergebnis sind Fahrzeuge, die faszinieren und auf ganzer Linie überzeugen.



Ein BMW hat Räder. Und manchmal auch Flügel.

Die meisten denken an Automobile, wenn sie den Namen BMW hören. Einige noch an Motorräder. Aber nur wenige wissen, dass im Jahr 1916 Flugzeugtriebwerke die ersten Produkte waren, die die Bayerischen Motoren Werke verließen. Sie begründeten den legendären Ruf der Ingenieurkunst von BMW. Und sie waren Vorbild für unser unverwechselbares Firmenzeichen – den stilisierten Propeller.

Genau wie dieses Zeichen sich in über 80 Jahren weiterentwickelt und verändert hat, haben wir auch unser technisches Wissen ständig vergrößert. Dabei schufen wir so einzigartige Automobile wie den BMW 328 von 1936, den BMW 507 von 1955 und den BMW 2002 von 1968. Und natürlich Ausnahmefahrzeuge wie den Z1 und den Z8. Schöne Beispiele dafür, dass die Entscheidung für die Marke BMW immer auch die Einlösung eines Versprechens ist: Freude am Fahren. ■

Farben
und Materialien

BMW 3er Coupé

Außenfarben
Polsterfarben
Interieurfarben
Interieurleisten



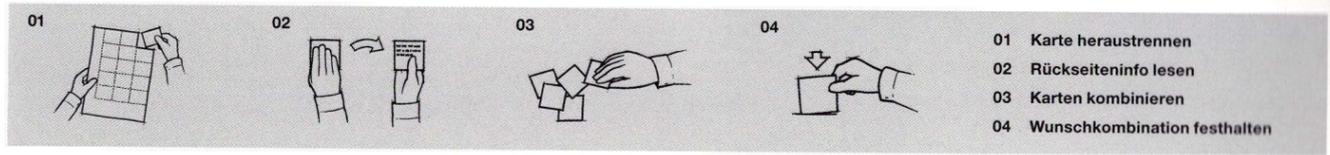
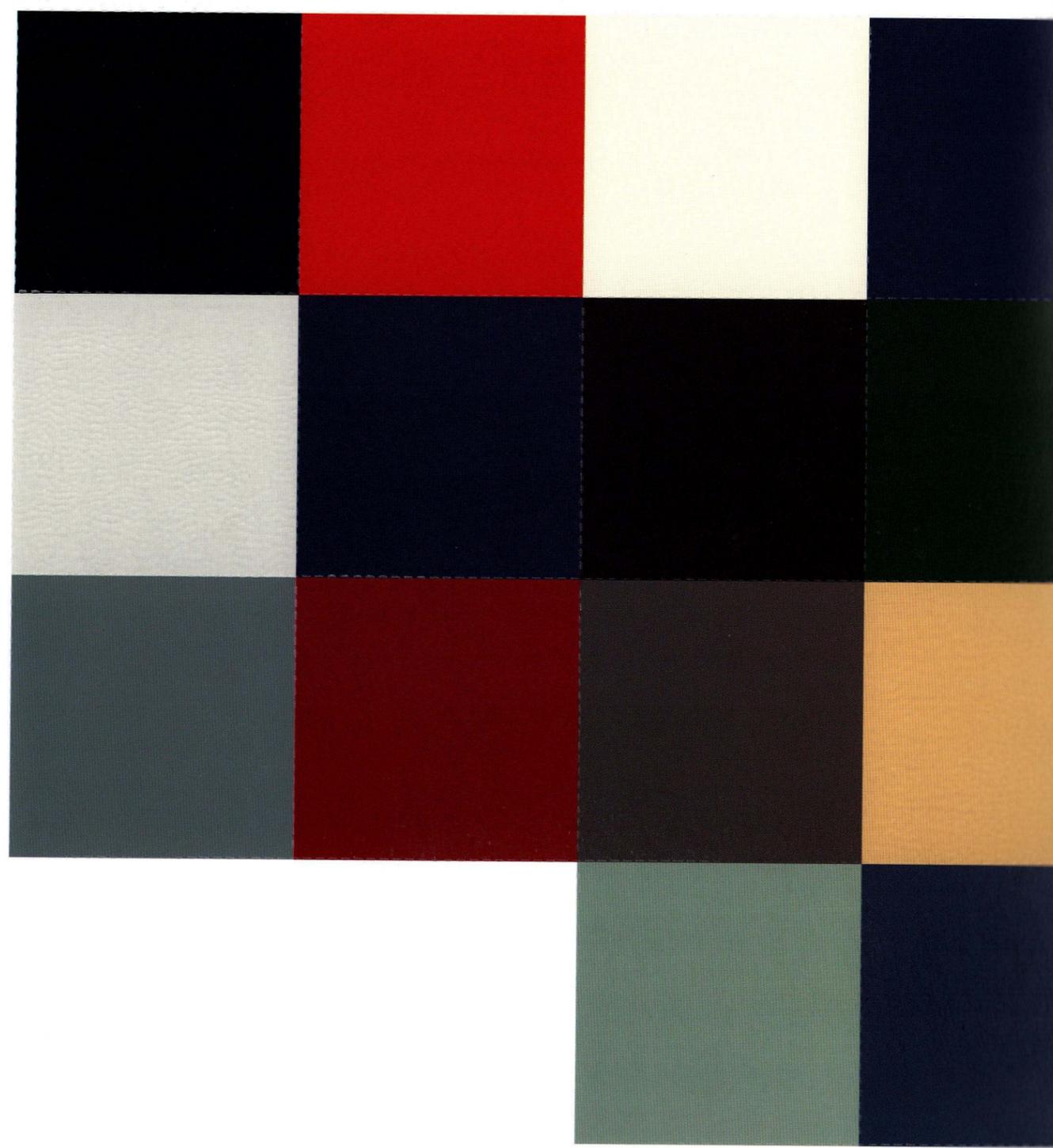
Kombinationsmöglichkeiten

Innenfarben	Stoff Flock				Stoff Life-style	Leder Montana				Mosaico			Gran Turismo		Maglia	Moda	Bianco Nero
Seriensitze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•			•
Polsterfarbe	Anthrazit	Grau	Marineblau	Mintgrün	Peach	Schwarz	Grau	Taninrot	Hellbeige	Schwarz	Hellbeige	Lightgelb	Anthrazit	Tiefgrün	Hellbeige	Lavendel	Anthrazit/Weiß
Interieurfarbe	Schwarz	Grau	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Grau	Schwarz	Hellbeige	Schwarz	Hellbeige	Schwarz	Schwarz	Hellbeige	Grau	Schwarz		
Außenfarben																	
668 Schwarz uni	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
314 Hellrot uni	•	•			•	•		•	•	•		•				•	
300 Alpinweiß uni	•	•			•	•	•		•			•	•			•	•
263 Dunkelblau uni	•	•	•		•	•		•	•	•		•		•	•		
354 Titansilber metallic	•	•	•	•	•	•	•		•			•	•			•	•
317 Orientblau metallic	•	•	•		•	•		•	•	•		•		•	•		
475 Saphirschwarz metallic	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
430 Oxfordgrün metallic	•	•			•	•		•	•	•		•		•			
372 Stahlblau metallic	•	•	•		•	•		•	•	•		•			•	•	
362 Sienarot metallic	•	•			•	•	•		•			•					•
400 Stahlgrau metallic	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•
376 Lightgelb metallic	•	•			•	•			•		•	•					•
442 Graugrün metallic	•	•			•	•			•			•					
364 Topasblau metallic	•	•			•	•			•			•					
Interieurleisten																	
	Graphit matt ¹											Graphit matt		Graphit matt			
	Schwarz Hochglanz ²	Grau Hochglanz ²	Schwarz Hochglanz ²		Schwarz Hochglanz ⁴	Grau Hochglanz ⁴	Schwarz Hochglanz ⁴	Beige Hochglanz	Schwarz Hochglanz	Beige Hochglanz	Schwarz Hochglanz	Schwarz Hochglanz	Beige Hochglanz	Grau Hochglanz	Schwarz Hochglanz		
	Mattchrom ³				Mattchrom	Mattchrom ³				Mattchrom			Mattchrom	Mattchrom	Mattchrom		
	Myrte Hochglanz				Myrte Hochglanz	Myrte Hochglanz				Myrte Hochglanz			Myrte Hochglanz	Myrte Hochglanz	Myrte Hochglanz		
	Ahorn Hochglanz				Ahorn Hochglanz	Ahorn Hochglanz		Ahorn Hochglanz	Ahorn Hochglanz	Ahorn Hochglanz		Ahorn Hochglanz	Ahorn Hochglanz				

- 1 Serienmäßig für 318Ci, Sonderausstattung für die Sechszylinder.
- 2 Serienmäßig für 320Ci und 325Ci, Sonderausstattung für 318Ci und 330Ci.
- 3 Serienmäßig für 330Ci, Sonderausstattung für 318Ci, 320Ci und 325Ci.
- 4 Serienmäßig für 318Ci, 320Ci und 325Ci, Sonderausstattung für 330Ci.

■ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ● empfohlene Farbkombination

Außenfarben



Außenfarbe Polsterfarbe Interieurfarbe Interieurleiste

Polsterfarben

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

schmelblau uni
263

Alpinweiß uni
300

Hellrot uni
314

Schwarz uni
668

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

grün metallic
430

Saphirschwarz metallic
475

Orientblau metallic
317

Titansilber metallic
354

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

Außenfarbe

gelb metallic
376

Stahlgrau metallic
400

Sienarot metallic
362

Stahlblau metallic
372

Außenfarbe

Außenfarbe

blau metallic
364

Graugrün metallic
442



Polsterfarbe

Stoff Flock
Mintgrün
Interieurfarbe: Schwarz
E3AP
■

Polsterfarbe

Stoff Flock
Marineblau
Interieurfarbe: Grau
E3DL
■

Polsterfarbe

Stoff Flock
Grau
Interieurfarbe: Grau
E3TT
■

Polsterfarbe

Stoff Flock
Anthrazit
Interieurfarbe: Schwarz
E3AT
■

Polsterfarbe

Leder Montana
Taninrot
Interieurfarbe: Schwarz
N6TD
□

Polsterfarbe

Leder Montana
Grau
Interieurfarbe: Grau
N6TT
□

Polsterfarbe

Leder Montana
Schwarz
Interieurfarbe: Schwarz
N6SW
□

Polsterfarbe

Stoff Lifestyle
Peach
Interieurfarbe: Schwarz
E8PP
□

Polsterfarbe

Designausstattung Mosaico
erweiterte Lederausstattung
Lightgelb
Interieurfarbe: Schwarz
Q9LT
□

Polsterfarbe

Designausstattung Mosaico
erweiterte Lederausstattung
Hellbeige
Interieurfarbe: Hellbeige
Q9HC
□

Polsterfarbe

Designausstattung Mosaico
erweiterte Lederausstattung
Schwarz
Interieurfarbe: Schwarz
Q9SW
□

Polsterfarbe

Leder Montana
Hellbeige
Interieurfarbe: Hellbeige
N6HC
□

Polsterfarbe

Designausstattung Moda
Stoff Jaquard bicolor
Lavendel
Interieurfarbe: Grau
E5LA
□

Polsterfarbe

Designausstattung Maglia
Stoff-Leder-Kombination
Hellbeige
Interieurfarbe: Hellbeige
E9HC
□

Polsterfarbe

Designausstattung Gran Turismo
Stoff-Leder-Kombination
Tiefgrün
Interieurfarbe: Schwarz
E4GG
□

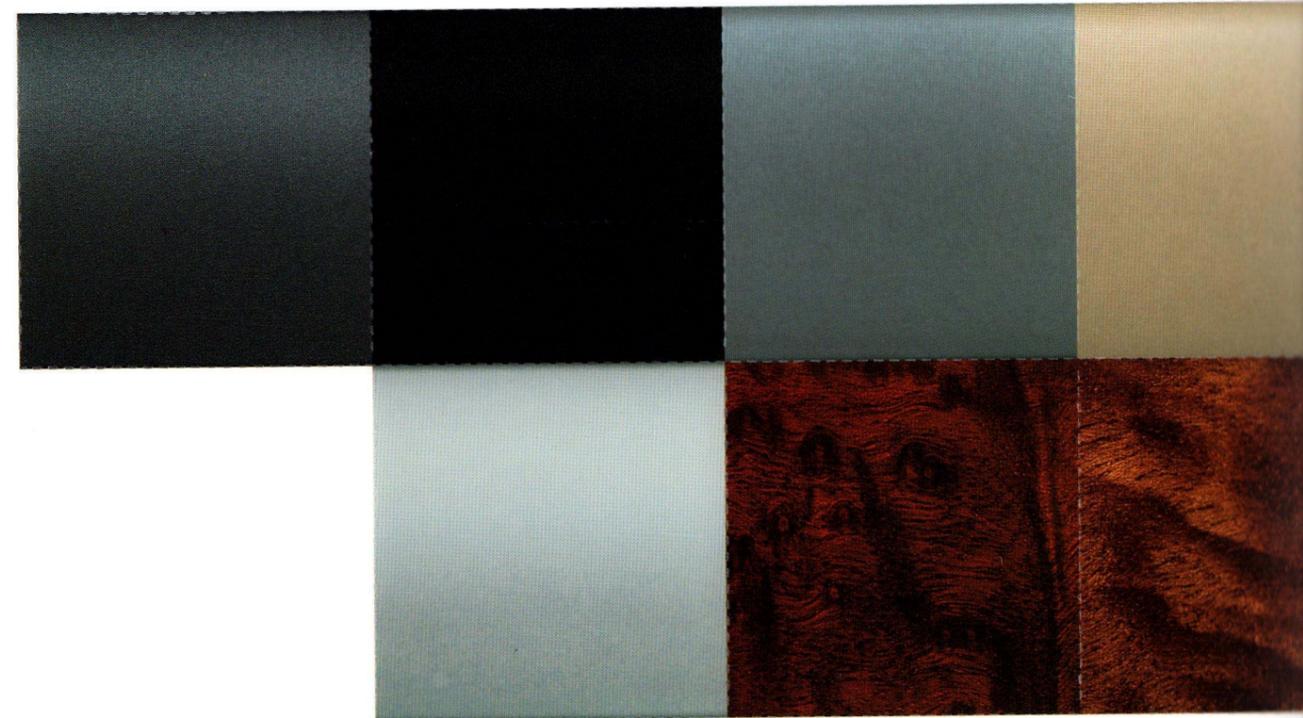
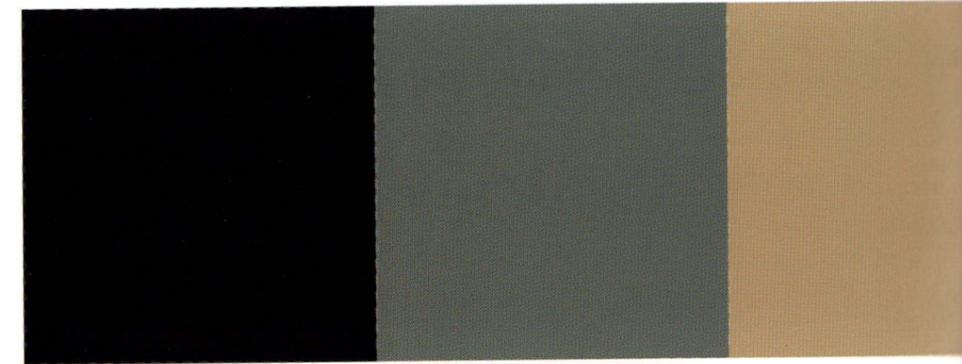
Polsterfarbe

Designausstattung Gran Turismo
Stoff-Leder-Kombination
Anthrazit
Interieurfarbe: Schwarz
E4AT
□

Polsterfarbe

Designausstattung Bianco Nero
Stoff-Leder-Kombination
Anthrazit/Weiß
Interieurfarbe: Schwarz
H7BC
□

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung



Interieurfarbe

Interieurfarbe

Interieurfarbe

Hellbeige

Grau

Schwarz

Interieurleiste

Interieurleiste

Interieurleiste

Interieurleiste

Beige Hochglanz

Grau Hochglanz

Schwarz Hochglanz

Graphit matt

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.

Interieurleiste

Interieurleiste

Interieurleiste

Edelholzausführung
Ahorn Hochglanz

Edelholzausführung
Myrte Hochglanz

Mattchrom

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.

Bitte entnehmen Sie die Zuordnung dieser Interieurleiste der Kombinationstabelle.





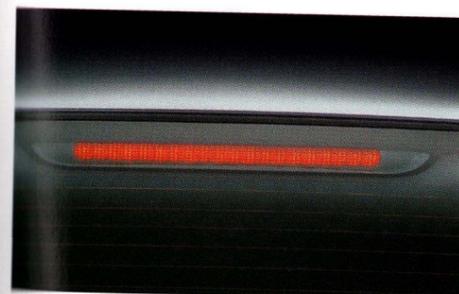
□ **Xenon-Licht**, inkl. dynamischer Leuchtweitenregulierung, ermöglicht eine deutlich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Sicht – die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen (nur in Verbindung mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage erhältlich).



□ **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**: Parallel zur Frontscheibe werden bei eingeschaltetem Licht über den Lenkstockhebel rechts auch die Scheinwerfergläser automatisch gereinigt.



□ **Nebelscheinwerfer**, rund, in die Frontschürze integriert, für mehr Sicherheit bei schlechten Sichtverhältnissen (Serie für alle Sechszylinder).



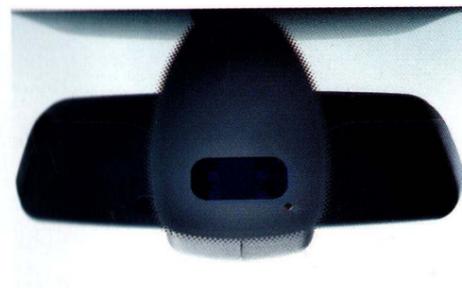
■ **Bremsleuchte**: dritte Bremsleuchte für mehr Sicherheit, in den oberen Heckscheibenrahmen integriert.



□ **Glas-Schiebe-Hebedach**, elektrisch, sorgt stets für frische Luft und beste Durchlüftung, lässt sich über einen Schalter mit Mehrfachbetätigung komfortabel öffnen, schließen oder in Hubstellung bringen.



■ **Ausstellfenster hinten**, elektrisch, Komfortschaltung „Auf“ auf beiden Seiten.



□ **Regensensor**: Einmal aktiviert, schaltet der Regensensor je nach Stärke des Regens automatisch die Scheibenwischer ein und regelt selbsttätig die Wischfrequenz.



□ **Außenspiegelpaket**: Fahrer- und Beifahrer- Außenspiegel beheizt; durch die integrierte Anklappfunktion lassen sich beide Außenspiegel elektrisch anklappen (z. B. in der Waschstraße) und auf Knopfdruck wieder zurückklappen.



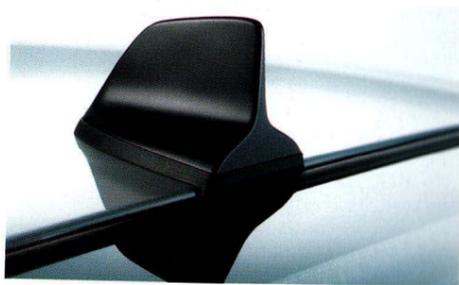
□ **Einstiegsabdeckung** mit polierter Chromeinlage (Serie für alle Sechszylinder).



□ **Chrom-Line Exterieur** beinhaltet folgende Ausstattungsumfänge in Chrom: seitliche Stoßleisten, Kennzeichenunterlage vorn, Türaußengriffe inkl. Abdeckkappe, Schließzylinder, Auspuffendrohre und für den 318Ci Fensterschacht-abdeckung.



■ **Heckreflektoren** in Rot setzen optische Akzente und sorgen gerade bei nächtlichen Fahrten für noch mehr Sicherheit (bessere Wahrnehmung des Fahrzeugs durch andere Verkehrsteilnehmer).



□ **Gruppenantenne**, in Verbindung mit Komplettvorbereitung für den Handy-Betrieb (ebenso in Verbindung mit dem BMW Autotelefon). Die Dualbandantenne sorgt stets für besten Telefonempfang; auch E-Netz-tauglich.



■ **Parkierschutz** durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten.



□ **Park Distance Control (PDC)** hinten, erleichtert das Einparken und Rangieren auf engstem Raum, die Entfernung von Ihrem Fahrzeug zu einem Hindernis wird akustisch gemeldet.



■ **Heckleuchte**: Die L-förmig gestaltete Heckleuchte fügt sich durch ihre konvexe Form harmonisch in das Design des BMW 3er Coupé ein; die Rücklichteinheit leuchtet für mehr Sicherheit außergewöhnlich transparent und brillant.



■ **BMW Leichtmetallräder** Ellipsoidstyling 46, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 205/55 R 16 (Serie für 318Ci und 320Ci).



□ **BMW Leichtmetallräder** Sternspeiche 45, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 205/55 R 16.



□ **BMW Leichtmetallräder** V-Speiche 54, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 205/55 R 16 (Serie für 325Ci).



BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche 42, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16.



BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 43, 7 J x 16 Zoll, Bereifung 225/50 R 16.



BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 79, 7 J x 17 Zoll, Bereifung 205/50 R 17 (exklusiv Serie für 330Ci).



BMW Leichtmetallräder Radialspeiche 73, 7 J x 17 Zoll, Bereifung 205/50 R 17.



BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 68M, mit Mischbereifung, vorn 7,5 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17, hinten 8,5 J x 17 Zoll, Bereifung 245/40 R 17.



BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 44, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17.



BMW Leichtmetallräder V-Speiche 72M, mit Mischbereifung, vorn 8 J x 18 Zoll, Bereifung 225/40 R 18, hinten 8,5 J x 18 Zoll, Bereifung 225/35 R 18.



Frontziergitter titanfarben lackiert (exklusiv Serie für 330Ci).



Scheinwerferblenden titanfarben lackiert (exklusiv Serie für 330Ci).



Sport-Lederlenkrad (Durchmesser 375 mm), drei Speichen, Lenkradspange in Farbe der Interieurleisten – hier Graphit matt –; inklusive Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz ausgeführt.



Sport-Lederlenkrad (Durchmesser 375 mm), drei Speichen, Lenkradspange in Farbe der Interieurleisten – hier Grau Hochglanz –; inklusive Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz ausgeführt.



Sport-Lederlenkrad (Durchmesser 375 mm), drei Speichen, Lenkradspange in Farbe der Interieurleisten – hier Beige Hochglanz –; inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz ausgeführt.



Sport-Lederlenkrad (Durchmesser 375 mm), drei Speichen, Lenkradspange in Farbe der Interieurleisten – hier Schwarz Hochglanz –; inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz ausgeführt.



Multifunktion für Lenkrad, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon – hier abgebildet Sport-Lederlenkrad, drei Speichen, inkl. Lenkradspange und Schalthebelknopf in Edelholz Ahorn Hochglanz ausgeführt.



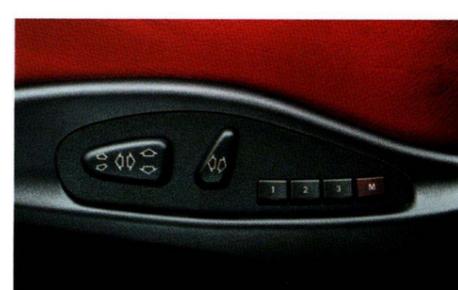
Multifunktion für Lenkrad, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon – hier abgebildet Sport-Lederlenkrad, drei Speichen, inkl. Lenkradspange und Wählhebelgriff in Edelholz Myrte Hochglanz ausgeführt.



Multifunktion für Lenkrad, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon – hier abgebildet Sport-Lederlenkrad, drei Speichen, inkl. Lenkradspange in Mattchrom ausgeführt.



Servolenkung: Hydraulische Lenkhilfe zur Unterstützung beim Parken und Rangieren; durch die Crash-optimierte Sicherheitslenksäule wird das Lenkrad bei einer Frontalkollision vom Fahrer weg bewegt.



Sitzverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch, mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel; drei individuelle Positionen für sämtliche Fahrersitz- und Außenspiegelausstattungen können gespeichert werden.



Lehrersitz (hier abgebildet in der Sonderausstattung Leder Montana in Hellbeige), manuelle Höhenverstellung (Serie für 318Ci und 320Ci) inkl. manuelle Einstieghilfe im Fond; elektrische Höhenverstellung Serie ab 325Ci.



Sportsitz für Fahrer und Beifahrer, optimaler Seitenhalt in jeder Fahrsituation durch hoch ausgeformte Sitzwangen; Sitzhöhe, Lehnen- und Sitzneigung sowie Oberschenkelaufgabe sind individuell einstellbar.



Einstieghilfe im Fond: Mit hohem Bedienkomfort (Einhandbetätigung) lassen sich die Lehnen manuell entriegeln; die Sitze gleiten dann mühelos zum leichteren Ein- und Aussteigen nach vorn.



Lehrersitze für Fahrer- und Beifahrersitz, individuell einstellbar, für eine ergonomisch einstellbare Sitzposition und zur Unterstützung der Rückenmuskulatur.



Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sorgt in kurzer Zeit für eine angenehm warme Sitzoberfläche (dreistufig).



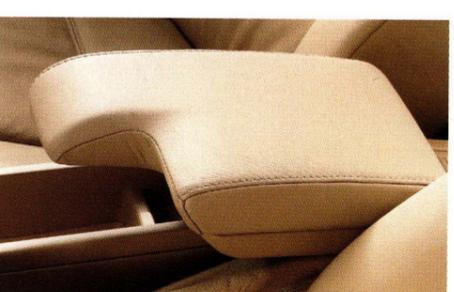
Gurtpunkthöhenverstellung, manuell.



Dreipunktgurte: ergonomisches Gurtsystem im Fond mit innen liegendem Gurtschloss, Beckengurt in der Mitte (dritter Dreipunktgurt für alle Modelle als Sonderausstattung erhältlich).



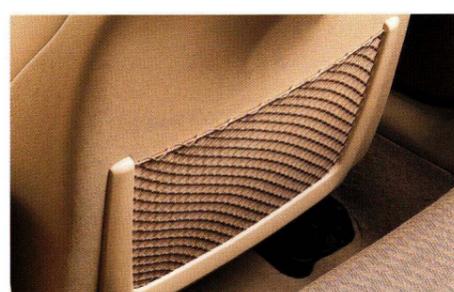
Kopfstützen im Fond: zwei manuell höhenverstellbare Kopfstützen (dritte Kopfstütze für alle Modelle als Sonderausstattung erhältlich).



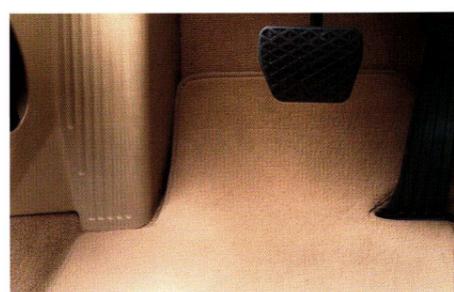
Armauflage vorn, klappbar, mit integriertem Ablagefach (Serie für 330Ci).



Armlehnen an den Türen, komfortabel ausgeführt, mit integrierten Zuziehgriffen.



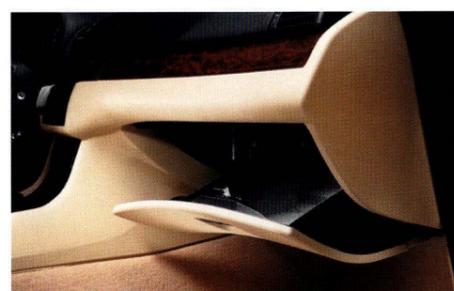
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen (Serie für alle Sechszylinder; für den 318Ci in Verbindung mit Sportsitz oder Ablagepaket erhältlich).



Fußmatten in Velours verleihen dem Innenraum ein besonders luxuriöses Ambiente.



Interieurleisten: Sieben speziell auf die Materialien und Innenfarben Ihres BMW 3er Coupé abgestimmte Leisten sind erhältlich (hier abgebildet in der Sonderausstattung Edelholz Myrte Hochglanz).



Handschuhfach beleuchtet, viele Ablagemöglichkeiten, abschließbar.



Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer (für alle Sechszylinder beleuchtet).

052
053



Fensterheber vorn elektrisch, Mautfunktion „Auf-Zu“, Einklemmschutz und Komfortschließung an beiden Türen; zusätzlich elektrische Ausstellfenster hinten; Komfortschaltung „Auf“ für beide Seiten; automatische Absenkung der Fahrertürscheibe zur Einstiegserleichterung (nur über Funktion Car/Key Memory).



Nichtraucherpaket mit zusätzlichem Ablagefach in der Mittelkonsole (wahlweise auch als Raucherpaket mit Zigarettenanzünder und Aschenbecher erhältlich).



Innenleuchten: Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung beim Öffnen/Schließen des Fahrzeugs, Auflichtbeleuchtung der Mittelkonsole.



Klimakomfort-Frontscheibe reduziert die unangenehme Aufheizung des Innenraums mittels einer Infrarotlicht reflektierenden Schicht; der Krümmung am oberen Scheibenrand verhindert die direkte Blendung durch die Sonne.



■ **Innenspiegel** mit großer Spiegelfläche, abblendbar.



□ **Innenspiegel** automatisch abblendend, große Spiegelfläche; ab einem definierten Lichteinfall durch nachfolgende Fahrzeuge blendet der Spiegel automatisch ab.



Komplettvorbereitung für Handy-Betrieb, inkl. Multifunktion für Lenkrad und Radio BMW Reverse. Mit dem als Zubehör erhältlichen Handy Motorola V3690 können Sie über die Freisprecheinrichtung telefonieren, ohne die Hände am Steuer zu nehmen. Freies Wählen ist nur in Verbindung mit der Sprachsteuerung oder dem Navigationssystem möglich (beides Sonderausstattung).



□ **Autotelefon D-Netz** besteht aus einem fest in die Mittelkonsole integrierten schnurlosen Telefon, einer Freisprecheinrichtung, der Multifunktion für Lenkrad sowie dem Radio BMW Reverse. Vorteil dieser Komplettlösung ab Werk: Alle Komponenten sind exakt aufeinander abgestimmt. Als zusätzliche Sonderausstattung ist die komfortable Sprachsteuerung erhältlich.



□ **Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff** in Leder (Serie für 330Ci).



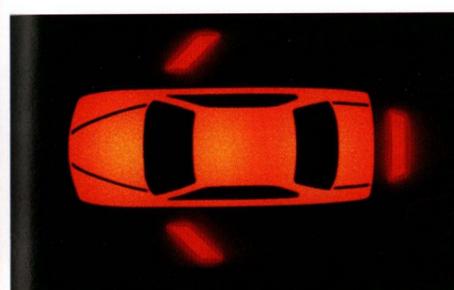
Leuchtschaltzentrum vereint ergonomisch die Funktionen für Stand- und Abblendlicht, Nebellichter, Nebelschlussleuchte, stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung und Leuchtmittelregulierung.



■ **Instrumententafel** mit Analoginstrumenten und roter Durchlichtbeleuchtung, Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler, Digitaluhr und Check-Control.



□ **Instrumente** eingefasst mit Zierringen in Mattchromoptik (exklusiv Serie für 330Ci).



■ **Check-Control** überwacht z. B. den Bremsflüssigkeitsstand sowie alle wichtigen Einrichtungen und Lampen, zeigt Fehlfunktionen leicht verständlich über das Multi Informations Display (MID) im primären Sichtfeld an.



■ **Digitaluhr**, gut ablesbar und blendfrei in der Instrumententafel angeordnet, ermöglicht jederzeit ein einwandfreies Ablesen der Uhrzeit.



□ **Bordcomputer** informiert über Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Außentemperatur (Serie für alle Sechszylinder).



□ **Navigationssystem mit Bordmonitor und TV inkl. Radio BMW Professional**, leitet Sie schnell und genau zu Ihrem Ziel. Notwendige Fahrhinweise gibt der Sprachcomputer, zusätzliche Informationen können per Richtungspfeil oder Übersichtskarte auf dem Monitor abgefragt werden, ebenso Infos, z. B. über Sehenswürdigkeiten oder Hotels.



□ **Radionavigation** mit monochromem, ins Radiobedienteil (BMW Radio Business) integriertem LC-Display; Verkehrsführung erfolgt ausschließlich über Sprachhinweise und Pfeildarstellungen auf dem Display.



■ **Heizung**: Mit der elektronisch geregelten Heizung mit sechs Luftausströmern können Sie den Innenraum angenehm temperieren und individuell belüften (Serie 318Ci).



□ **Klimaanlage**, inkl. Mikrofilter, sorgt für komfortables Innenraumklima zu jeder Jahreszeit; Luftmengenregelung und Luftverteilung manuell einstellbar (Serie für alle Sechszylinder).



□ **Klimaautomatik**, inkl. AUC und Solarsensor, sorgt schnellstmöglich für Ihr Wunschklima im Innenraum und hält eine vorgewählte Temperatur konstant; mit der integrierten Automatischen Umluft Control (AUC) gelangen Schadstoffe aus der Luft ab einer bestimmten Konzentration nicht mehr ins Fahrzeuginnere (Umluftbetrieb).



■ **5-Gang-Schaltgetriebe** zeichnet sich durch Leichtgängigkeit, perfekte Abstufungen und exakte, kurze Schaltwege aus.



□ **5-Gang-EH-Automatic** mit Steptronic, Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Shift-/Interlock; mit der Steptronic lässt sich das Automatikgetriebe wahlweise auch wie ein Schaltgetriebe nutzen (ohne zu kuppeln), für 318Ci als 4-Gang-EH-Automatic erhältlich, gleicher Funktionsumfang.



□ **BMW Reverse**, 4 x 10 Watt Verstärkerleistung, UKW-, MW-, LW-Empfang, insgesamt 6 Stationstasten, Loudness-Funktion und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung; Cassettenteil u. a. mit Autoreverse und automatischer Bandsortenerkennung.



□ **BMW Business**, 4 x 20 Watt Verstärkerleistung, Antennen-Diversity (drei in die Heckscheibe integrierte Antennen übertragen das UKW-Radiosignal bestmöglich), Dolby B/C, schaltbare Loudness-Funktion, integriertes Cassettenteil, Anschluss für BMW CD-Wechsler.



□ **BMW Business CD**, 4 x 20 Watt Verstärkerleistung. Antennen-Diversity (drei in die Heckscheibe integrierte Antennen übertragen das UKW-Radiosignal bestmöglich, ohne Knacken oder Rauschen), integrierter CD-Spieler statt Cassettenteil, Anschluss für BMW CD-Wechsler, motorischer CD-Einzug/-Ausschub.



□ **MD-Laufwerk für BMW Business**, integriertes MD-Laufwerk (Minidisc) statt Cassettenteil, motorischer MD-Einzug/-Ausschub.



□ **BMW Professional**, Ausstattung wie BMW Business, darüber hinaus 2-Tuner-Frequenz-Diversity (zwei Tuner suchen pausenlos den besten Empfang und schalten unhörbar auf die beste Frequenz um), Cassettenteil mit Titel-Scan, Anschluss für BMW CD-Wechsler.



□ **HiFi-Lautsprechersystem** für brillanten Klang, mit insgesamt 190 Watt Verstärkerleistung und zehn Lautsprechern.



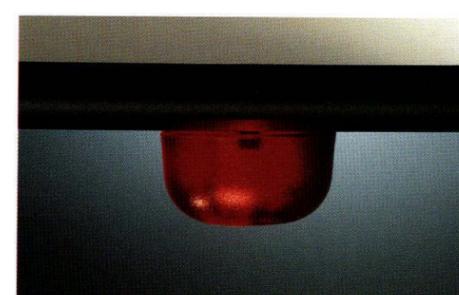
□ **HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon** für beste Klangwiedergabe, insgesamt 340 Watt Verstärkerleistung, zehn frequenzabhängig gesteuerte Lautsprecher.



□ **Skisack** ermöglicht den sauberen und sicheren Transport von bis zu vier Paar Ski bei gleichzeitig bis zu vier Personen im Fahrzeug; wird der Skisack nicht benötigt, ist er platz sparend und nicht sichtbar hinter der Mittelarmlehne verstaut.



■ **Center-Lock-Schalter** zum Betätigen der Zentralverriegelung vom Innenraum aus.



□ **Alarmanlage** mit Funkfernbedienung: Bei Einbruchversuchen und Manipulationen am Fahrzeug löst die Alarmanlage akustische Signale aus und schaltet zugleich die Warnblinkanlage ein.



■ **BMW Werkzeug**: umfangreiches Werkzeugset, in einer Box an der Innenseite der Gepäckraumklappe untergebracht.



■ **Gepäckraum** vollständig mit Textil ausgekleidet, Leuchten links und rechts, mit integrierter Wendematte.



■ **Durchladesystem** mit Rücksitzlehne asymmetrisch teilbar (2 : 1).



□ **CD-Wechsler**, in den Gepäckraum integriert. Der CD-Wechsler mit exzellentem Klangniveau kann bis zu sechs CDs aufnehmen.



■ **Zentralverriegelung** mit elektronischer Wegfahrsperre, Funkfernbedienung mit automatisch wieder aufladbarem Akku im Schlüssel.



■ **Car/Key Memory**: Mit Car Memory lässt sich z. B. am Fahrzeug programmieren, dass das Abblendlicht beim Start automatisch aktiviert wird; mit Key Memory kann z. B. die gewohnte Einstellung des elektrischen Sitzes auf den Schlüssel jedes Fahrers (bis zu vier Schlüssel) codiert und beim Öffnen der Zentralverriegelung aktiviert werden.

Ausstattungen | M Sportpaket II

□ **M Sportpaket II:** Enthält unter anderem optisch und technisch auf den BMW 3er abgestimmte Leichtmetallräder, spezielle Sitzbezüge und das M Lederlenkrad. Mit diesem Ausstattungspaket können Sie das sportliche Erscheinungsbild Ihres BMW 3er Coupé verstärken.



Frontschürze: Die sportlichere Frontschürze verleiht dem BMW 3er Coupé ein sehr markantes Gesicht.



Heckschürze: Die Heckschürze mit dem eingebauten Diffusor sorgt für ein hohes Maß an Dynamik. Unterstützt wird der sportliche Auftritt durch einen dezenten Heckspoiler.



LM-Rad Doppelspeiche 68M: Das LM-Rad Doppelspeiche 68M mit Mischbereifung ist vorn in der Dimension 7,5 J x 17 Zoll ausgeführt, hinten in 8,5 J x 17 Zoll. Die Reifengröße: vorn 225/45 R 17, hinten 245/40 R 17.



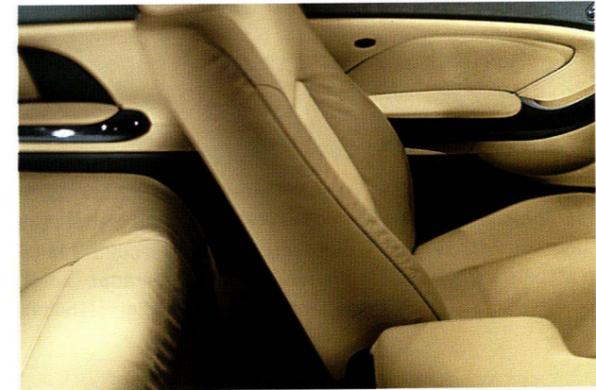
Sportsitze: Die Sportsitze geben hervorragenden Seitenhalt, der Stoff-Alcantara-Bezug ist atmungsaktiv und optisch sehr ansprechend.



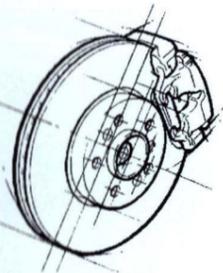
Interieurleisten Alu Black Cube: Die Interieurleisten in Alu Black Cube geben dem Interieur des BMW 3er Coupé eine technisch-sportliche Anmutung.



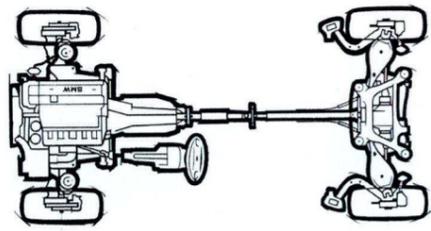
M Lederlenkrad: Das M Lederlenkrad besticht durch seine attraktive Optik mit drei Speichen und liegt durch die ausgeprägte Daumenprofilierung sehr gut in der Hand.



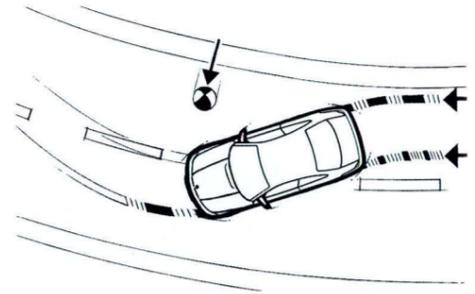
BMW Individual setzt Ihre Ansprüche und Vorstellungen an einen BMW gefühlvoll um – indem wir Ihren ganz persönlichen Stil harmonisch auf Ihr Fahrzeug übertragen. Dabei steht die BMW Individual Collection für optische und haptische Kunstfertigkeit – mit außergewöhnlichen Lackierungen und Materialien. Damit Sie sich in Ihrem BMW so wohl fühlen wie in Ihrer eigenen Haut, können Sie ihn mit vielen Ausstattungsdetails gezielt verfeinern. Sei es durch einen außergewöhnlichen Farbton wie Mora metallic oder ein schmiegsames Walknappa in der Ausstattung Titanicblau hell, die dem Innenraum Ihres 3er Coupé ein sportliches Flair verleiht. Haben Sie Fragen zum Angebot von BMW Individual? Dann wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern.



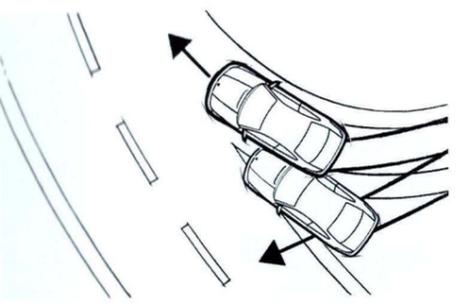
■ **Anti-Blockier-System (ABS)** und die nahezu fading-freie Bremsanlage sorgen für ein Höchstmaß an Fahrsicherheit.



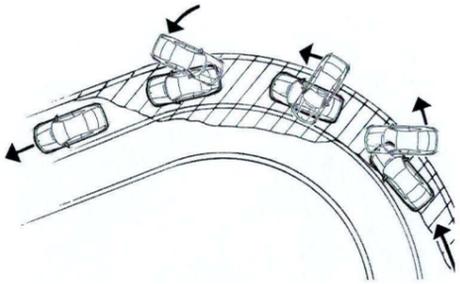
■ **Leichtbaufahrwerk** mit Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Zentrallenker-Hinterachse; für hervorragenden Bodenkontakt und höchste Fahrsicherheit bestehen viele Fahrwerksteile aus Aluminium.



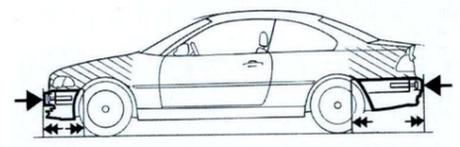
■ **Cornering Brake Control (CBC)** sorgt dafür, dass Bremsvorgänge in Kurven noch sicherer und kontrollierbarer sind, verhindert wirkungsvoll ein Ausbrechen des Fahrzeugs aus der Spur.



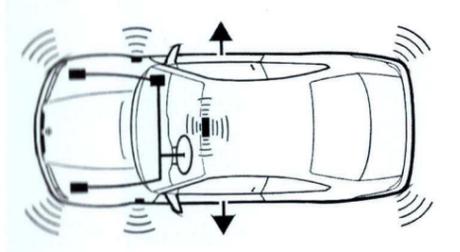
□ **Dynamische Stabilitäts Control (DSC):** Fahrwerksregelsystem, das eine Schleuderneigung schon im Ansatz erkennt und das Fahrzeug innerhalb von Millisekunden stabilisiert (Serie für Sechszylindermodelle).



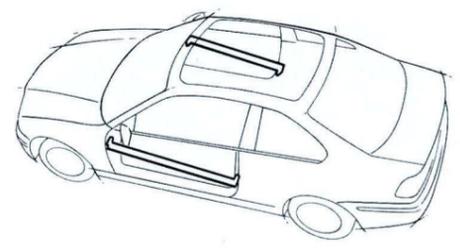
■ **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** verhindert auf glattem Untergrund (besonders in Kurven und beim Anfahren) ein Durchdrehen der Antriebsräder, sorgt für hervorragende Traktion und Fahrstabilität.



■ **Stoßfänger mit reversiblen Alu-Pralldämpfern** verkraften Stöße bis 4 km/h schadlos; spezielle Verformungszonen vorn und hinten nehmen Kräfte bis 15 km/h auf, ohne die Karosserie zu beschädigen.



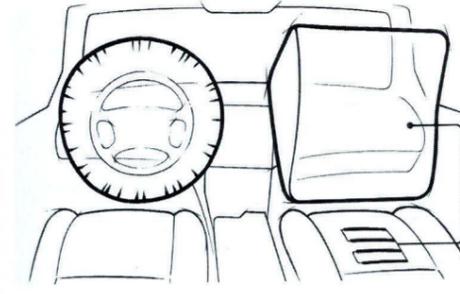
■ **Crash-Sensor** hebt bei einem Unfall die Center-Lock-Funktion der Zentralverriegelung auf (Türen lassen sich öffnen), Innenbeleuchtung schaltet sich ein.



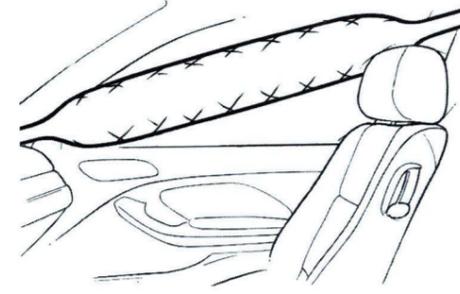
■ **Türverstärkungen:** Diagonal in die Türen eingesetzte Traversen (Verstärkungsprofile) sorgen für eine sehr hohe Türsteifigkeit und bieten bei einem seitlichen Crash höchstmöglichen Insassenschutz.



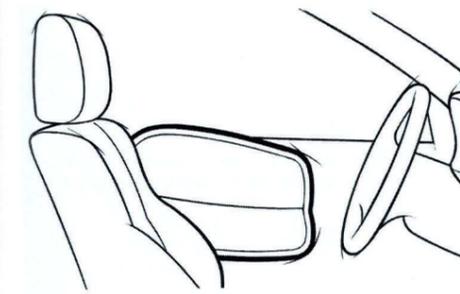
■ **BMW Rückhaltesystem** für Fahrer und Beifahrer, Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz, sorgt für bestmögliche Rückhaltewirkung bei einer Kollision.



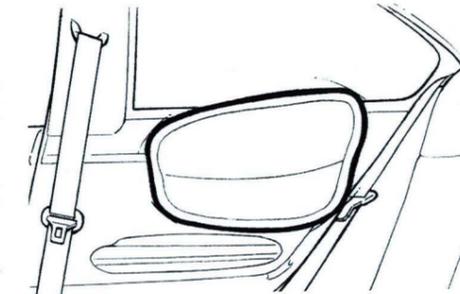
■ **ID-Fahrer- und -Beifahrer-Airbag** (Impact-Depending-Airbag-System) schützen Kopf und Oberkörper bei einer Frontalkollision vor einem Aufprall auf das Lenkrad bzw. Armaturenbrett; Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung ausgestattet.



■ **ITS-Kopf-Airbag** für Fahrer und Beifahrer, gewährleistet wirkungsvollen Schutz für Kopf und Oberkörper bei einer seitlichen Kollision.



■ **Seiten-Airbag** vorn verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.



□ **Seiten-Airbag im Fond** verringert das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich bei einer seitlichen Kollision erheblich.

Sicherheit	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Airbags:				
- ID-Fahrer- und -Beifahrer-Airbag (Impact-Depending-Airbag-System), Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	■	■	■	■
- ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
- Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
- Seiten-Airbag für Fondpassagiere	□	□	□	□
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	□	□	□	□
Anti-Blockier-System (ABS)	■	■	■	■
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	■	■	■	■
Bremsen:				
- Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet	■	■	■	■
- Scheibenbremsen hinten	■	-	-	-
- Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet	-	■	■	■
Bremsleuchte , dritte	■	■	■	■
Center-Lock-Schalter	■	■	■	■
Cornering Brake Control (CBC)	■	■	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) inkl. ADB und DBC	□	■	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer	□	■	■	■
Park Distance Control (PDC) , hinten	□	□	□	□
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	■	■	■	■
Regensensor	□	□	□	□
Reifen Druck Control (RDC)	□	□	□	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz integriert, inkl. Dachquerträger	■	■	■	■
Servolenkung mit Crash-optimierter Sicherheitslenksäule	■	■	■	■
Sicherheitsbatterieklammer	■	■	■	■
Sicherheitsgurte:				
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischem Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer	■	■	■	■
- Dreipunktgurt im Fond in der Mitte, inkl. dritter Kopfstütze	□	□	□	□
- Ergonomisches Gurtsystem im Fond	■	■	■	■
- Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung	■	■	■	■
Sicherheitskarosserie:				
- Verformungszonen vorn und hinten, Türverstärkungen aus Aluminium, Stoßfänger bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	■	■	■	■
Xenon-Licht inkl. dynamischer Leuchtweitenregulierung	□	□	□	□
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperrung (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung	■	■	■	■

Triebwerk	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
4-Zylinder-Reihenmotor mit 2-Ventil-Technik	■	-	-	-
6-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik	-	■	■	■
Abgasnorm: EU3	■	-	-	-
Abgasnorm: EU3/D4	-	■	■	■
Ausgleichswellen	■	-	-	-
Differenzierte Sauganlage (DISA)	■	-	-	-
Digitale Motor Elektronik (DME)	■	■	■	■
Doppel-VANOS	-	■	■	■
Dreiwegkatalysator , beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	■	■	■	■
Leichtmetallzylinderkopf	■	■	■	■
On-Board-Diagnose	■	■	■	■
Ventilspielausgleich , hydraulisch	■	■	■	■
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	■	-	-	-
Zündverteilung , ruhend	■	■	■	■
Zylinderselektive Klopfregelung	■	■	■	■
Getriebe/Fahrwerk				
5-Gang-Schaltgetriebe	■	■	■	■
Automatikgetriebe:				
- 4-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebesteuerung, Steptronic	□	-	-	-
- 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebesteuerung, Steptronic	-	□	□	□
Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich	■	■	■	■
Sportliche Fahrwerksabstimmung	■	■	■	■
Sportliche Fahrwerksabstimmung, Entfall (ohne Aufpreis)	□	□	□	□
Stabilisator vorn und hinten	■	■	■	■
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich	■	■	■	■
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	■	■	■	■

Ausstattung	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Wahlmöglichkeiten in der Multifunktionskonsole und hinten, im Ablagefach, in den Türen vorn; Erweiterung bei Nichtraucherpaket	■	■	■	■
Gepäckpaket	□	□	□	□
Logoinstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	■	■	■	■
Ladefläche vorn	□	□	□	■
Ladefläche vorn, Entfall	—	—	—	□
Lehnen an den Türen, mit integrierten Zuziehgriffen	■	■	■	■
Leuchtleuchte der Mittelkonsole	■	■	■	■
Temperaturanzeige	□	■	■	■
Heckfenster hinten, elektrisch	■	■	■	■
Handytelefon D-Netz , schnurlos, inkl. Gruppenantenne	□	□	□	□
Navigationssystem	□	■	■	■
Key Memory	■	■	■	■
Elektronik-Control	■	■	■	■
Farbhimmel in Anthrazit	□	□	□	□
Uhr	■	■	■	■
Wahlpaket	■	■	■	■
Wahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Mittelthermometer, LC-Display für Kilometer-tageskilometerzähler	■	■	■	■
Lehnen asymmetrisch teilbar (2 : 1)	■	■	■	■
Elektronische Vorbereitung für Ladesteckdose für Lampe im Handschuhfach	■	■	■	■
Motorrad unter dem Gepäckraum	■	■	■	■
Verriegelung vorn elektrisch, mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Fernschlüssel und Komfortschließung an beiden Türen	■	■	■	■
Wahlme-Home-Schaltung	■	■	■	■
Matte in Velours	□	□	□	□
Elektronik an den Vordersitzlehnen	—	■	■	■
Gepäckraum mit Vollverkleidung Textil	■	■	■	■
Schiebe-Hebedach , elektrisch	□	□	□	□
Schuhfach beleuchtet, abschließbar	■	■	■	■
Leuchte elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsabhängig, mehrstufiges Radialgebläse, Mikrofilter, Umlufttaste	■	— ¹	— ¹	— ¹
Lautsprechersystem	□	□	□	□
Lautsprechersystem harman/kardon	□	□	□	□
Leuchte	■	■	■	■
Leuchte mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung	■	■	■	■
Leuchte mit Fußraumleuchten vorn, schaltbaren Leuchten vorn und beleuchteten Make-up-Spiegeln	—	■	■	■

¹ Für Sechszylinder-Modelle Klimaanlage serienmäßig.

Innenausstattung	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar	■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend	—	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket	□	—	—	—
Klimaanlage (inkl. Mikrofilter)	□	■	■	■
Klimaautomatik (inkl. AUC und Solarsensor)	□	□	□	□
Klimakomfort-Frontscheibe	□	□	□	□
Komplettvorbereitung für Handy-Betrieb (Motorola V3690)	□	□	□	□
Kopfstützen im Fond, manuell höhenverstellbar	■	■	■	■
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■
Lenkräder:				
— Sport-Lederlenkrad, drei Speichen, Lenkradspange in Farbe der Interieurleisten, inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz	■	■	■	■
— Multifunktion für Lenkrad, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon	□	□	□	□
Leseleuchten , zuschaltbar, hinten	■	■	■	■
Leuchtwahlregelung , elektrisch verstellbar	■	■	■	■
„LICHT-AN?“-Warnung	■	■	■	■
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar	□	□	□	□
Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer- und Beifahrer	■	■	■	■
Mittelarmlehne im Fond	■	■	■	■
Navigationssystem mit Bordmonitor und TV	□	□	□	□
Nichtraucherpaket	■	■	■	■
Polsterung:				
— Stoff Flock	■	■	■	■
— Stoff Lifestyle	□	□	□	□
— Designausstattung Bianco Nero	□	□	□	□
— Designausstattung Gran Turismo	□	□	□	□
— Designausstattung Maglia	□	□	□	□
— Designausstattung Moda	□	□	□	□
— Designausstattung Mosaico, erweiterte Lederausstattung	□	□	□	□
— Leder Montana	□	□	□	□
Radionavigation , inkl. Radio BMW Business, LC-Display in das Radiobedienteil integriert	□	□	□	□
Radioprogramm	□	□	□	□
Raucherpaket	□	□	□	□

064
065

Innenausstattung	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Service Intervall Anzeige als Restkilometeranzeige im Display	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort:				
- Seriensitz mit Polsterung Stoff Flock	■	■	■	■
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	□	□
- Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	■	■
- Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	□	□	□	□
- Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□
Skisack	□	□	□	□
Sprachsteuerung	□	□	□	□
Warndreieck und Verbandskasten	■	■	■	■
Werkzeug an der Innenseite der Gepäckraumklappe	■	■	■	■

Außenausstattung	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	□	□	□	□
Außenspiegel asphärisch, blau getönt, elektrisch verstellbar	■	-	-	-
Außenspiegel asphärisch, blau getönt, elektrisch verstellbar, beheizt	-	■	■	■
Außenspiegelpaket , inkl. Anklappfunktion, beheizt	□	□	□	□
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatisierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	■	■	■	■
Bügelgriffe , in Wagenfarbe	■	■	■	■
Chrome-Line Exterieur	□	□	□	□
Einstiegsabdeckung in Kunststoff	■	-	-	-
Einstiegsabdeckung mit Chromeinlage	-	■	■	■
Funkfernbedienung , Schlüssel mit automatisch wieder aufladbarem Akku	■	■	■	■
Grünkeil-Frontscheibe	□	□	□	□
Metallic-Lackierung	□	□	□	□
Modellschriftzug , Entfall (ohne Aufpreis)	□	□	□	□
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfeder abgestützt	■	■	■	■
M Sportpaket II	□	□	□	□
Räder:				
- BMW Leichtmetallräder Ellipsoidstyling 46, 16 Zoll	■	■	-	-
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 45, 16 Zoll	□	□	□	-
- BMW Leichtmetallräder V-Speiche 54, 16 Zoll	□	□	■	-
- BMW Leichtmetallräder Kreuzspeiche 42, 16 Zoll	□	□	□	-
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 43, 16 Zoll	□	□	□	-
- BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 79, 17 Zoll	-	-	-	■
- BMW Leichtmetallräder Radialspeiche 73, 17 Zoll	□	□	□	□
- BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 68M, 17 Zoll	□	□	□	□
- BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 44, 17 Zoll	□	□	□	□
- BMW Leichtmetallräder V-Speiche, 72M, 18 Zoll	□	□	□	□
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	■	■	■	■
Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe	■	■	■	■
Wärmeschutzglas rundum , grün, mit Verbundglas-Frontscheibe	■	■	■	■
Waschdüsen-Heizung	-	■	■	■

Alle in diesem Katalog aufgeführten Sonderausstattungen bekommen Sie eingebaut ab Werk. Für zusätzliche Wünsche liegt bei Ihrem BMW Partner ein umfangreicher Zubehör-Katalog bereit.

Gewicht		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Leergewicht EU ¹	kg	1360 (1395)	1465 [1500]	1485 [1520]	1505 [1540]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1785 (1820)	1890 [1925]	1910 [1945]	1930 [1965]
Zuladung ¹	kg	500	500	500	500
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	860/1005	920/1045	930/1050	935/1075
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast ²	kg	680	720	720	730
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12% Steigung ²	kg	1400 (1500)	1600	1600	1700
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8% Steigung ²	kg	1600	1700	1700	1800
Zulässige Stützlast	kg	75	75	75	75

Motor³		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Zylinder/Ventile		4/2	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm ³	1895	2171	2494	2979
Hub/Bohrung	mm	83,5/85,0	72,0/80,0	75,0/84,0	89,6/84,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	87/5500	125/6250	141/6000	170/5900
	(PS/1/min)	(118/5500)	(170/6250)	(192/6000)	(231/5900)
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	180/3900	210/3500	245/3500	300/3500
Verdichtung	:1	9,7	10,8	10,5	10,2

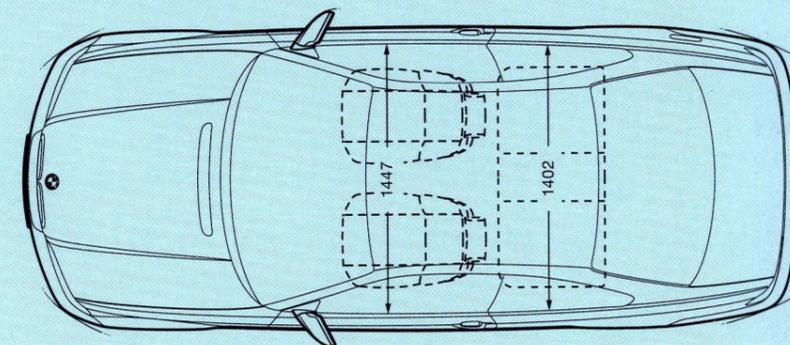
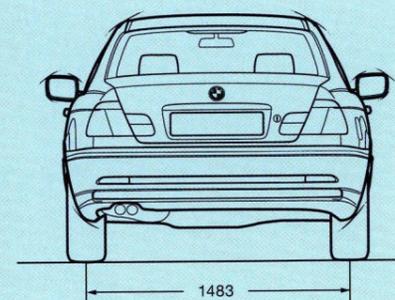
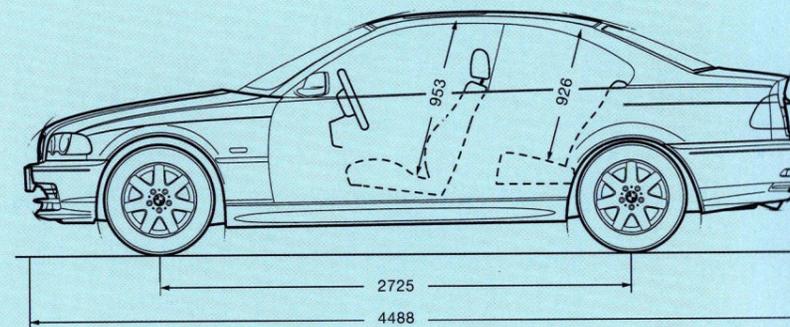
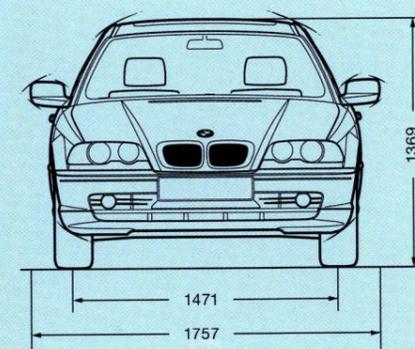
Getriebe		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Seriengeräteübersetzung	I/II :1	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,21/2,49
	III/IV :1	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,24
	V/R :1	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/4,04	1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	:1	3,38 (4,44)	3,38 [3,38]	3,15 [3,23]	2,93 [3,38]

Fahrleistung		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206 (202)	226 [223]	240 [237]	250 ⁵ [247]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,4 (12,2)	8,2 [9,3]	7,2 [8,3]	6,5 [7,0]
Beschleunigung 0-1000 m	s	31,0 (33,5)	28,8 [30,4]	27,6 [29,1]	26,7 [27,3]
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengeräte)	s	10,2	8,6	7,7	6,9

Verbrauch^{3,4}		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Städtisch	l/100 km	11,3 (13,0)	12,2 [13,1]	12,8 [13,5]	12,8 [14,0]
Außerstädtisch	l/100 km	6,0 (6,9)	6,9 [7,3]	6,9 [7,2]	6,9 [7,0]
Insgesamt	l/100 km	8,0 (9,2)	8,9 [9,4]	9,0 [9,5]	9,1 [9,6]
CO ₂ -Emission	g/km	190 (220)	213 [226]	217 [229]	218 [230]
Tankinhalt, ca.	l	63	63	63	63

Räder		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Reifendimension		205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
Raddimension		7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Batteriekapazität	Ah	55	70	70	70
Lichtmaschinenleistung	A	70	90	90	90
	W	980	1260	1260	1260

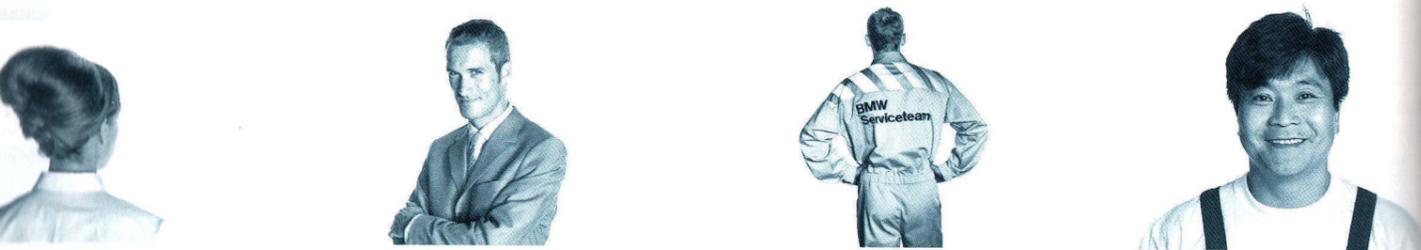


Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 410 Liter (VDA-Messung).

1 Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
 2 Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässiger Stützlast nicht übersteigen.
 3 Der 4-Zylinder-Motor im 318Ci ist für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt, die 6-Zylinder-Motoren für ROZ 98. Ein Betrieb bis ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich.
 4 Der 4-Zylinder-Motor im 318Ci erfüllt die EU3-Norm, die 6-Zylinder-Motoren die Abgasnorm EU3/D4. Als Basis für

die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.
 5 Elektronisch abgeregelt.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic.



Auch beim Service sprechen wir die gleiche Sprache.

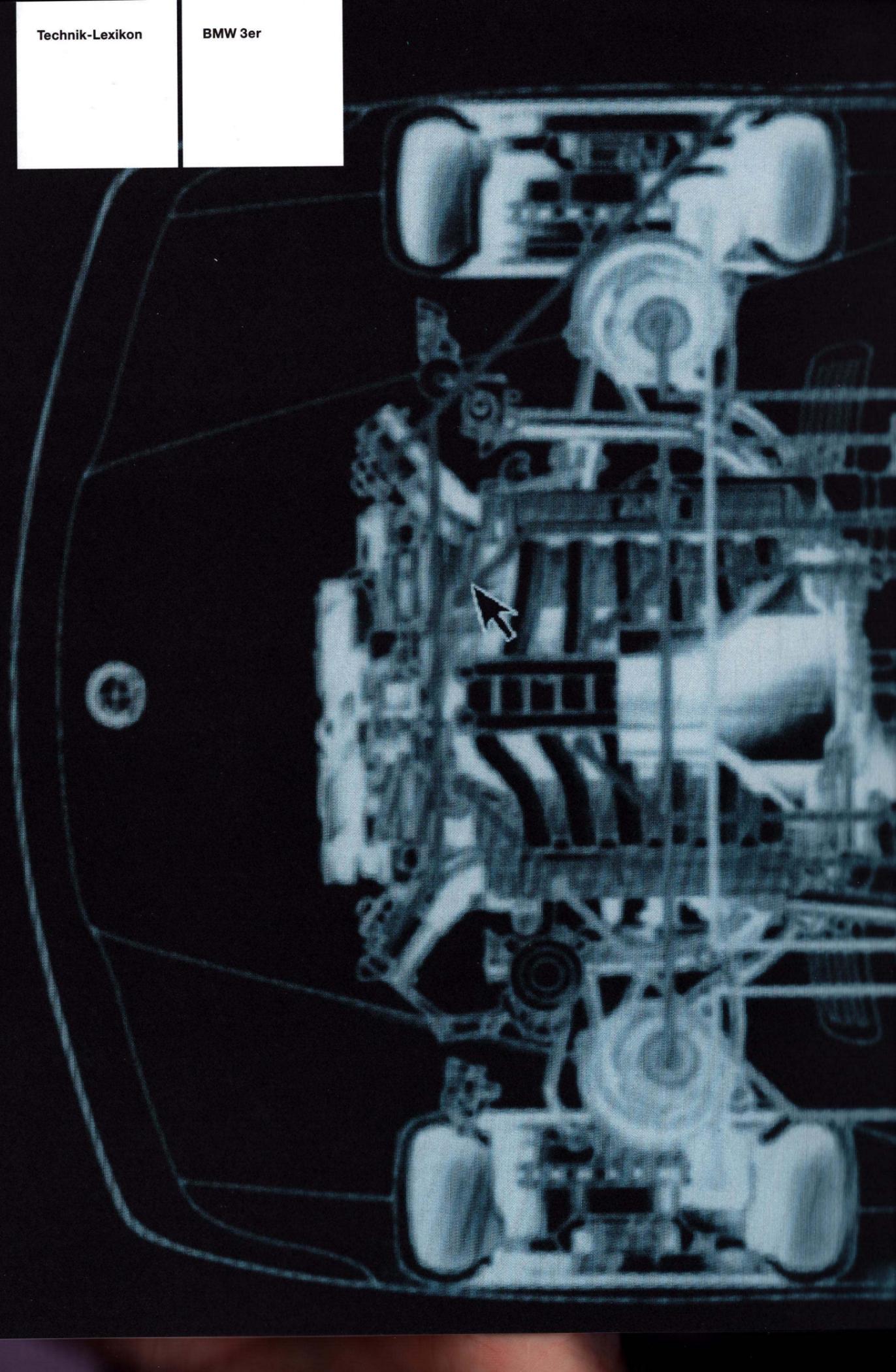
Wohin Sie auch fahren und was immer Sie erleben: Auf unseren Service können Sie sich verlassen. Denn bei BMW versteht sich umfangreicher Kundenservice von selbst.

Das Angebot der BMW Financial Services umfasst insbesondere die Bereiche Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Dabei legen wir auf persönliche Beratung den größten Wert. Ihre Verträge werden individuell und flexibel gestaltet und schließen durchweg interessante Zinskonditionen mit ein.

Exklusiv für BMW Fahrer gibt es die BMW Card. Ihre Leistungen bieten vor allem unterwegs Vorteile und Komfort: z. B. durch hilfreiche Reiseservices, attraktive Sport-, Kultur- und Reiseangebote sowie günstige Mobilfunktarife. Sie können Ihre BMW Card als EUROCARD/MasterCard oder VISA-Card nutzen und weltweit bargeldlos zahlen. Bei jeder Zahlung an der Tankstelle erhalten Sie mit ihr 1 Prozent der Kosten zurückerstattet. Doch nicht nur unterwegs profitieren Sie von den Vorteilen Ihrer BMW Card. Sie gewährleistet Ihnen eine attraktive Verzinsung auf dem Card-Konto und senkt – je nach Umsatz – Ihre Kartengebühr auf bis zu 0,- DM. Auch kann sie als Zweitkarte von Ihrem Partner genutzt werden. (Die BMW Card ist zurzeit nur in Deutschland erhältlich.)

Jeder Neuwagenkunde hat Anspruch auf unsere kostenlosen und europaweit gültigen Mobilitätsleistungen. Zu diesen Leistungen gehören z. B. das Abschleppen und Bergen Ihres Fahrzeugs wie auch Hotelübernachtungen und Mietwagen.

Bei fälligen Inspektionen oder anderen Aufenthalten in der Werkstatt können Sie unter einer Vielzahl von BMW Vertragspartnern wählen. Zu wem Sie Ihr Fahrzeug auch bringen: Sie befinden sich in den besten Händen. Unsere Werkstätten sind mit speziellen BMW Diagnosegeräten ausgestattet, und das Fachpersonal ist hervorragend geschult. Selbst wenn keine Werkstatt in der Nähe ist, lassen wir Sie nicht allein. Unser Bereitschaftsdienst steht Ihnen Tag und Nacht zur Verfügung. Die Telefonnummer finden Sie in den Bordpapieren oder an der Innenseite der Gepäckraumklappe Ihres BMW. Jetzt wissen Sie, was wir unter einem umfassenden Kundenservice verstehen. Sollten Sie weitere Informationen wünschen, dann schauen Sie einfach bei Ihrem BMW Partner vorbei. Oder besuchen Sie uns im Internet: Unter www.bmw.com erfahren Sie alles über unsere Serviceleistungen. ■



6-Zylinder-Technik

Die **BMW Reihen-Sechszylinder-Motoren** sind bekannt für ihre Kultiviertheit, ihren seidenweichen und drehmomentstarken Lauf sowie ihre hohe Effizienz. Die Sechszylinder im BMW 3er konnten hinsichtlich dieser Kriterien weiter optimiert werden.

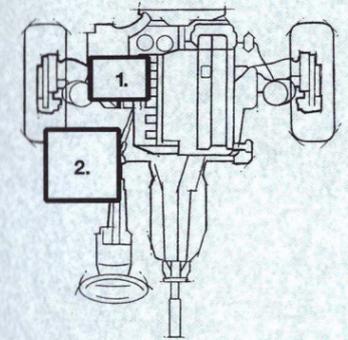
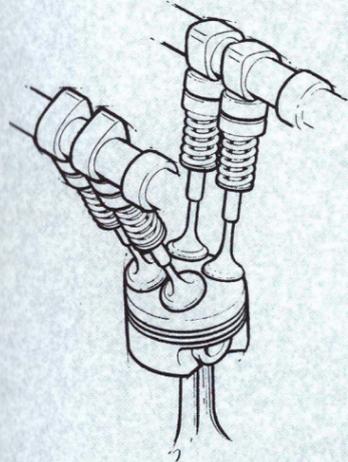
Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet bei den Benzinern eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Einlass- und Auslassventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas ausstoßen. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie die Lambdaeule. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benzinern sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sie erkennt eine Klopfneigung des Motors bereits im Ansatz; Sensoren melden dies an die DME weiter. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motorschonend und effizient genutzt.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** der BMW Benzinern besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: Ein starker Zündfunke sorgt für einen optimalen Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

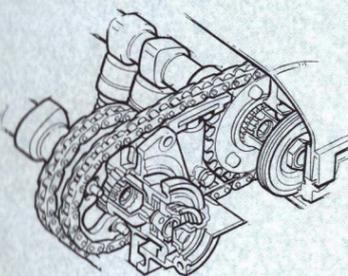
Der gute Drehmomentverlauf wird zusätzlich durch die **elektromechanische Drosselklappensteuerung** angehoben. Sie sorgt für einen gleichmäßigeren Leerlauf, ein sanfteres Ansprechverhalten im Stop-and-go-Verkehr und geringeren Kraftstoffverbrauch.



1. Elektromechanische Drosselklappensteuerung
2. DME-Modul

Doppel-VANOS

Mit **Doppel-VANOS (doppelte variable Nockenwellensteuerung)** wird der Drehmomentverlauf der Sechszylinder-Benziner deutlich verbessert. Bei Doppel-VANOS werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlass- als auch der Auslassnockenwelle abhängig von der Gaspedalstellung und der Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepasst. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein bulligeres Drehmoment und im höheren Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird der Leerlauf verbessert. Spezielle Motorsteuerungs-Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.



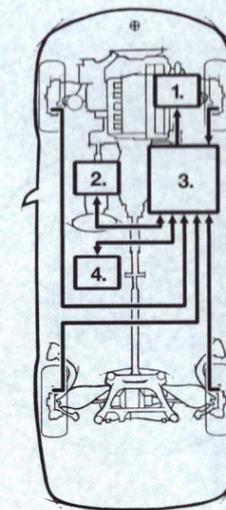
Fahrwerksregelsysteme

Die **Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC+T)** verhindert ein Durchdrehen der angetriebenen Hinterräder und gewährleistet bestmögliche Traction und Fahrstabilität. Droht Antriebschlupf, etwa beim Anfahren oder beim Herausbeschleunigen aus Kurven, wird über das Motormanagement die Antriebsleistung reduziert. Reicht diese Maßnahme nicht aus, werden die Hinterräder lastabhängig einzeln, nacheinander oder zusammen per Bremsenengriff so lange abgebremst, bis wieder Traction vorhanden ist. Diese Regelvorgänge laufen im Millisekundenbereich ab. Greift ASC+T ins Fahrgeschehen ein, wird dies dem Fahrer durch eine Blinkleuchte in der Instrumententafel angezeigt. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaakeln“ aus Schnee – einen höheren Radschlupf zu erzielen, kann ASC+T ausgeschaltet werden.

Die **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)**, inkl. ADB und DBC, ist serienmäßig für alle Sechszylinder, für Vierzylinder auf Wunsch erhältlich. Die DSC bezieht dabei alle vorgelagerten Fahrwerksregelsysteme wie ABS oder ASC+T mit ein. Dabei werden durch die zusätzliche Erfassung der Lenkradbewegung, der Fahrgeschwindigkeit, der

Querbeschleunigung und der Querbewegung instabile Fahrzustände bereits im Ansatz erkannt. Der Bremsengriff erfolgt im Gegensatz zu ASC+T zusätzlich auch an den Vorderrädern. Der Eingriff ins Motormanagement ist davon abhängig, ob das Fahrzeug unter- oder übersteuert. Die in DSC integrierte ADB ist eine automatische Differenzialsperre, die die Traction verbessert. Mit der DBC verfügt das System über eine Bremshilfe, die im Fall einer Notbremsung sofort den maximalen Bremsdruck aufbaut und den Anhalteweg deutlich verkürzt.

Mit der **Cornering Brake Control (CBC)** bietet BMW ein einzigartiges Bremssystem. Als Weiterentwicklung von ABS macht CBC Bremsvorgänge auch in Kurven noch kontrollierbarer und sicherer. CBC steuert den Druck in den Radbremszylindern bei Kurvenbremsungen individuell, damit bereits im Ansatz verhindert wird, dass das Heck ausbricht (Übersteuern) oder das Fahrzeug über die Vorderräder aus der Kurve geschoben wird (Untersteuern). So sorgt CBC beim Verzögern in Kurven für die bestmögliche Bremskraftverteilung und hält das Fahrzeug auch bei plötzlichem Kurvenbremsen sicher in der Spur.



1. DSC-Vorladepumpe
2. Querbeschleunigungsgeber für DSC
3. DSC-Modul (inkl. ABS und ASC+T)
4. Gierratensensor für DSC

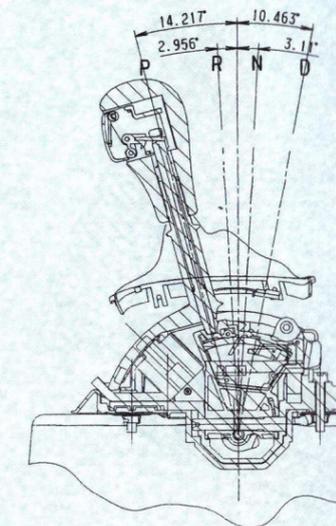
Die **Steptronic** ist auf Wunsch für alle Modelle erhältlich. Sie verwandelt die BMW 4-Gang-EH-Automatic (Vierzylinder) bzw. die BMW 5-Gang-EH-Automatic (Sechszylinder und 320d) nach Bedarf in ein Schaltgetriebe. Dazu bewegen Sie den Wählhebel aus Stellung „D“ (Automatikmodus) in das Sportprogramm „S“; in die zweite, links liegende Schaltgasse. Für die individuelle Gangwahl bewegen Sie den Wählhebel in der Position „S“ zum Hochschalten kurz nach vorn, zum sanften Zurückschalten kurz nach hinten. Der gerade gewählte Gang wird in der Instrumententafel angezeigt. So können Sie aktiv schalten und trotzdem aufs Kuppeln verzichten. Möchten Sie das Automatikgetriebe wieder nutzen, schieben Sie den Wählhebel von „S“ wieder nach rechts in die Position „D“.

Die **Adaptive Getriebesteuerung (AGS)** errechnet im Automatikmodus aus einer Reihe von Faktoren selbstlernend den entsprechenden Gang. Zum Erkennen des persönlichen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich registriert. Antriebschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen

„Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“ angepasst. Darüber hinaus berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so unnötiges Schalten, z. B. bei Stop-and-go, in Kurven oder bei Bergabfahrten.

Aus Sicherheitsgründen sorgt **Shiftlock** bei der BMW Automatic dafür, dass aus der Wählhebelstellung „N“ oder „P“ nur dann in eine Fahrstufe gewechselt werden kann, wenn die Bremse getreten ist. **Interlock** verhindert bei der BMW Automatic, dass der Zündschlüssel abgezogen werden kann, ohne dass der Fahrer den Wählhebel in die Position „P“ gestellt hat. Auch dies dient der Sicherheit.

Automatikgetriebe



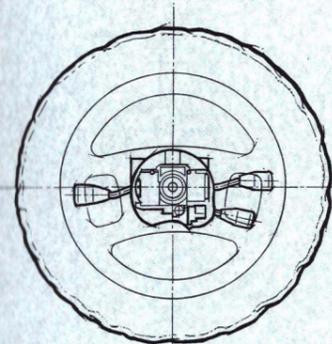
F.I.R.S.T./Sicherheit

Im bewährten BMW Sicherheitskonzept **F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Für Unfälle mit Seitenaufprall besitzt der BMW 3er das in dieser Klasse derzeit umfangreichste Schutzsystem. In alle Türen sind diagonal verlegte **Traversen** aus Aluminium eingebaut, die durch so genannte **Türfanghaken** ergänzt werden. Aus dieser Kombination – in Verbindung mit besonders stabilen Schließern und Scharnieren – ergibt sich eine ausgesprochen hohe Türfestigkeit. Sie erschwert bei einer seitlichen Kollision das Eindringen von Stoßfängern und anderen Gegenständen.

Mit der Kombination aus dem **Kopf-Airbag ITS (Inflatable Tubular Structure)** und dem Seiten-Airbag bietet BMW im 3er für Fahrer und Beifahrer einen in dieser Klasse bislang einzigartigen Seitenaufprallschutz serienmäßig.

Bei einer seitlichen Kollision verhindert der ITS-Kopf-Airbag das gefährliche Abkippen und den Aufprall des Kopfs gegen die Tür und schützt ihn vor eindringenden Gegenständen. Die **Seiten-Airbags** vorn und im Fond übernehmen im Fall einer seitlichen Kollision zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie den Oberkörper der Insassen vor Verletzungen durch eindringende Gegenstände. Zum anderen bewegen sie den Körper der Insassen von der gefährdeten Position weg, sodass die Seitenaufprallwucht den Körper weniger stark belastet. Durch einen Seiten-Airbag verringert sich das Verletzungsrisiko im Becken- und Brustbereich erheblich.

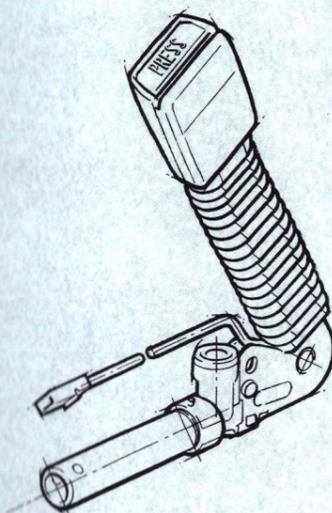


Rückhaltesystem

Das **BMW Rückhaltesystem** sorgt durch das Zusammenwirken von Sicherheitsgurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz für bestmögliche Rückhaltungswirkung. So bewirkt z. B. der Gurtstrammer, dass bei einer Kollision in Sekundenbruchteilen das Gurtschloss pyrotechnisch zurückgezogen wird und Schulter- und Beckengurt dabei gleichzeitig gestrafft werden. Ein weiterer Vorteil der Pyrotechnik: Die Auslösung kann noch schneller erfolgen, wodurch die Wirksamkeit dieses Sicherheitssystems noch erhöht wird. Die Submarining-Stütze, eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes, trägt dazu bei, dass Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

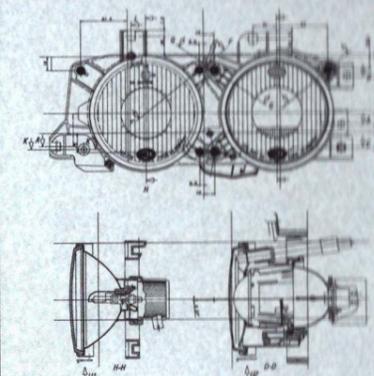
Mit dem **ISOFIX-System** können Sie zwei Kindersitze komfortabel und sicher im Fond Ihres BMW befestigen. Dabei werden die Kindersitze über in den Sitz integrierte und ausziehbare Haltestangen fest mit der Karosserie verbunden. Ein Kippen oder Pendeln des Sitzes ist fast vollständig ausgeschlossen. Die im Spalt zwischen Rücksitzlehne und Rücksitzbank angebrachten Haltestangen sind kaum sichtbar. Zudem

entstehen erwachsenen Mitfahrern durch das ISOFIX-System keinerlei Beeinträchtigungen beim Sitz- und Fahrkomfort.



Beim **Xenon-Licht** erzeugt ein Lichtbogen anstelle einer Glühwendel ein besonders intensives Licht. Dadurch wird eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung bei schlechter Witterung oder Dunkelheit erreicht – ein entscheidender Faktor für Ihre Sicherheit. Die Leuchtkraft ist mehr als doppelt so stark wie bei herkömmlichen Halogenlampen. Das Xenon-Licht-System aus ionisiertem Edelgas verbraucht dabei weniger Energie und hat eine deutlich längere Lebensdauer. Damit es trotz seiner stärkeren Leuchtkraft entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge nicht blendet, ist das Lichtbild durch einen Zusatzreflektor dem eines konventionellen Scheinwerfers angeglichen. Zudem wird der Scheinwerfer durch eine dynamische Höhenregulierung dem Beladungszustand angepasst.

Xenon-Licht

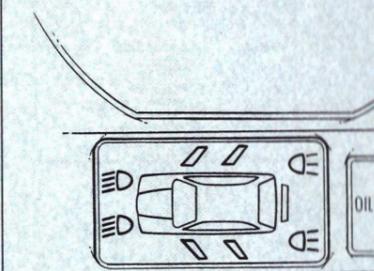


Die **Reifen Druck Control (RDC)** überwacht bei jeder Fahrgeschwindigkeit über Sensoren den Luftdruck in den Reifen. Schon geringer Druckabfall wird durch eine Kontrollleuchte im Cockpit angezeigt. Bei starkem Druckabfall ertönt zusätzlich ein Warnton.

Der **Bordcomputer** informiert den Fahrer jederzeit über den Durchschnittsverbrauch, die Reichweite und die Durchschnittsgeschwindigkeit. Angezeigt werden auch die Uhrzeit und die Außentemperatur (mit akustischer Temperaturwarnung unter 3 °C). Die Funktionen werden einfach über den Taster am Lenkstockhebel abgerufen und in der Instrumententafel übersichtlich angezeigt.

Die **Check-Control** überwacht wichtige Funktionen (Türen, Heckklappe) und Lampen (z. B. Abblendlicht, Rück- und Bremsleuchten) und zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt auf dem Display in der Instrumententafel und wird durch akustische Signale unterstützt.

Kontrollfunktionen

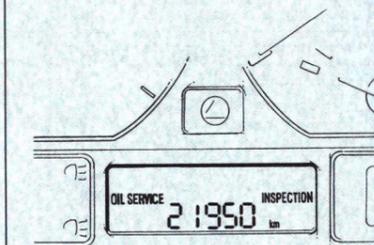


Die lernende **Service Intervall Anzeige** weist Sie auf den nächsten Öl- oder Inspektionsservice hin. Eine digitale Restweganzeige in der Instrumententafel gibt nahezu kilometergenau die Strecke an, die bis zum nächsten Service verbleibt. Der Zeitpunkt für die Erneuerung der Bremsflüssigkeit wird mit Monat und Jahr angegeben. So lässt sich der Termin für den nächsten Service wesentlich besser planen. Das System passt sich lernend der individuellen Fahrweise an, die Zeit zwischen zwei Services hängt somit von Ihrem Fahrstil ab.

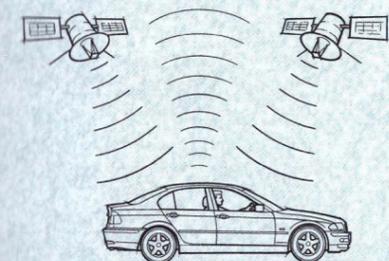
verlängert werden. Ein Ölservice ist z. B. beim BMW 3er nur noch alle 25.000 Kilometer (320d alle 22.000 Kilometer) anstatt der bisher üblichen 15.000 Kilometer nötig. Positiver Effekt: weniger Werkstattbesuche und niedrigere Wartungskosten.

BMW Motoren zeichnen sich durch ihre Langlebigkeit und Robustheit aus. So konnten die **Wartungsintervalle** für Motoröl, Ölfilter, Zündkerzen sowie Kraftstoff- und Luftfilter deutlich

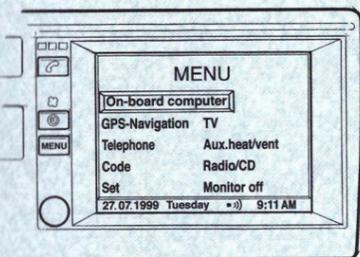
Service/Wartung



Navigationssystem



Das **Navigationssystem** leitet Sie einfach, schnell und direkt zu Ihrem Ziel. Alle Funktionen sind auf dem Monitor darstellbar und können mit der Menütaste und durch Drehen bzw. Drücken eines einzigen Knopfs bequem und sicher mit einer Hand angewählt werden. Der Navigationsrechner ermittelt die ideale Route. Ihren Standort errechnet das System selbstständig mithilfe des **Global Positioning System (GPS)** und der hinteren ABS-Sensoren auf zehn Meter genau. Während der Fahrt erhalten Sie durch den Sprachcomputer die notwendigen akustischen Fahrhinweise. Symbole wie Richtungspfeile oder Kreisverkehrsdarstellungen auf dem Bildschirm geben Ihnen zusätzlich Informationen. Sie können sich die Route auch per Übersichtskarte in unterschiedlichen Maßstäben anzeigen lassen. Darüber hinaus können Sie über BMW ASSIST auch gezielt Informationen über Sehenswürdigkeiten, Theater oder Museen abrufen. Das Navigationssystem hilft Ihnen auch bei der Hotelsuche. So können Sie sich beispielsweise Informationen über die Hotelkategorie, Bettenzahl oder Preise vom Operator übermitteln lassen. Sämtliche Daten der digitalisierten Straßenkarte sind auf einer leicht austauschbaren CD-ROM gespeichert. Für viele europäische Länder sind entsprechende CD-ROMs erhältlich.



Radionavigation



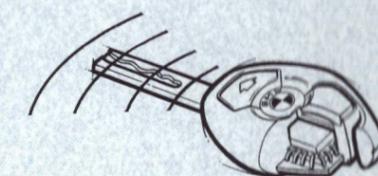
Die **Radionavigation** verfügt über ein monochromes LC-Display, das in das Radiobedienteil integriert ist. Die Verkehrsführung erfolgt ausschließlich über Pfeildarstellungen auf dem Display und Sprachhinweise. Auch die Bedienung der Radionavigation ist dank einer einzigen Menütaste und eines Drehdruckknopfs denkbar einfach.

Der BMW 3er passt sich Ihren persönlichen Bedürfnissen an. Mit der **Car Memory** lässt sich am Fahrzeug eine Vielzahl individueller Einstellungen programmieren, z. B., dass das Abblendlicht beim Start automatisch aktiviert wird. Oder dass die Scheinwerfer nach Abschließen des Fahrzeugs leuchten (Follow-me-Home-Schaltung). Durch Betätigen der Lichttaste bleibt das Fahrlicht dann nach Abschließen Ihres BMW bis zu 40 Sekunden lang eingeschaltet.

Mit der **Key Memory** finden Sie mit einem Knopfdruck auf die Funkfernbedienung z. B. den auf Wunsch erhältlichen elektrisch verstellbaren Sitz in der gewohnten Position vor. Oder die als Sonderausstattung bestellbare Klimaautomatik stellt per

Key Memory Ihre letzte gewählte Innenraumtemperatur und Luftverteilung ein. Mit diesem System werden elektrische Funktionen automatisch auf den persönlichen Schlüssel jedes Fahrers codiert und beim nächsten Öffnen der Zentralverriegelung per Funkfernbedienung wieder abgerufen. Die Key Memory ist für zwei Schlüssel programmiert und lässt sich auf bis zu vier Fahrer und deren individuelle Einstellungen erweitern. Jeder Fahrer wird anhand seines eigenen Schlüssels erkannt.

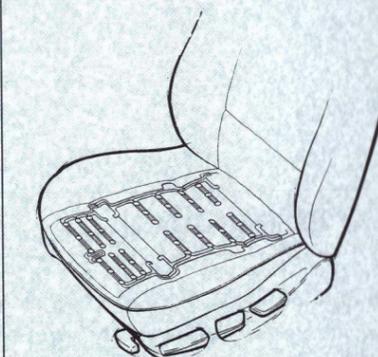
Car/Key Memory



Für angenehme Temperaturen in der kälteren Jahreszeit ist die dreistufige **Sitzheizung** ideal. Die hohe Heizleistung sorgt für ein besonders schnelles Ansprechen. Konstante Temperaturen werden durch die eingebauten Sitzflächentemperaturfühler und die Regelung mit Abschaltautomatik garantiert.

Der **BMW Regensensor** ist ein weiteres Beispiel für Fahrkomfort und -sicherheit. Mittels optischer Messung erkennt der Sensor, wie stark der Regen ist. Einmal eingeschaltet, aktiviert der Regensensor automatisch die Scheibenwischer und regelt selbsttätig die Wischfrequenz.

Komfort

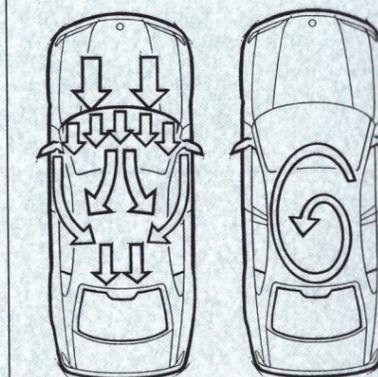


Die FCKW-freie **Klimaanlage** (Serie für die Sechszylinder) ermöglicht bei jeder Witterung und zu jeder Jahreszeit ein komfortables Innenraumklima. Die Innenraumtemperatur ist dabei individuell und unabhängig von der Außentemperatur einstellbar. Die Luftmengenregelung und -verteilung erfolgt manuell. Da die Klimaanlage der Luft Feuchtigkeit entzieht, kann ein Beschlagen der Scheiben vermieden werden. Das bedeutet bessere Sichtverhältnisse und damit mehr Sicherheit.

Darüber hinaus bietet die auf Wunsch für den BMW 3er erhältliche FCKW-freie **Klimaautomatik** mit neuem Solarsensor den Vorzug der automatischen Regelung. Der Solarsensor misst genau

den Winkel der Sonneneinstrahlung. Dadurch kann die Klimaautomatik eine angenehme Temperatur noch schneller erreichen und konstant halten. Die in die Klimaautomatik integrierte **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, dass Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z. B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanol und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

Klimakomfort



BMW Technik-Lexikon

Innovative Technik und BMW sind Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. So ist ein Automobil von BMW nicht nur außergewöhnlich attraktiv, sondern immer auch ein Stück High Tech. Warum das so ist, haben wir in diesem Technik-Lexikon beschrieben. Dass sich nur ein BMW auch fährt wie ein BMW, können Sie leicht selbst feststellen. Bei einer Probefahrt bei Ihrem BMW Partner. ■

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #

BMW recommends Castrol



Mehr über BMW

www.bmw.com
Deutschland:
www.bmw.de
Österreich:
www.bmw.at
Schweiz:
www.bmw.ch



Freude am Fahren

BMW 3er Coupé



Die Preisliste
Stand:
April 2001



Inhalt

BMW 3er Coupé	
Fahrzeugpreise	3
Grundausstattungen	4
Sonderausstattungspreise	6
Individual	12
Sonderzubehör	13
Finanzierung / Leasing	14
BMW Serviceleistungen	14
Telematik	15

Wichtige Hinweise:

Diese Preisliste informiert Sie über die ab Werk erhältlichen Sonderausstattungen.
Die angegebenen Preise gelten für die in Deutschland angebotenen Modellausführungen.
Die angegebenen Preise für Sonderausstattungen sind Einzelpreise.
Fehler und Änderungen bei den Angaben bleiben vorbehalten.
Über den detaillierten Umfang der Sonderausstattungen und über weitere individuelle
Ausstattungsmöglichkeiten (BMW Individual) informiert Sie Ihr BMW Partner.
Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.de>
und <http://www.bmw.com>

Preise BMW 3er Coupé

	Motor Zylinder/Ventile	Hubraum cm ³	Nennleistung kW (PS)	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.
318Ci	4/2	1895	87 (118)	41.810,34	48.500,-	21.377,29	24.797,66
320Ci	6/4	2171	125 (170)	49.741,38	57.700,-	25.432,36	29.501,54
325Ci	6/4	2495	141 (192)	54.224,14	62.900,-	27.724,36	32.160,26
330Ci	6/4	2979	170 (231)	59.137,93	68.600,-	30.236,74	35.074,62

Alle Modelle sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.
Preise für Automatic-Getriebe siehe Seite 6.

Erläuterungen zur Preisliste

- Sonderausstattung gegen Aufpreis, gilt nur für Montage ab Werk.
Die angegebenen Preise sind immer Einzelpreise.
Bei vorgeschriebener Kombination mit anderen Sonderausstattungen sind
die einzelnen Preise zu addieren, soweit nicht anders angegeben.
- Serienmäßig
- (00) Schlüsselnummer der Sonderausstattung
- * Unverbindliche Preisempfehlung in DM ab Werk ohne Überführungskosten.
- ** Unverbindliche Preisempfehlung in EURO ab Werk ohne Überführungskosten.
Preisangaben in EURO werden durch exakte Anwendung der gesetzlich vorgeschriebenen
Kurse und Rechenverfahren ermittelt.
- ,- Sonderausstattung ohne Mehr-/Minderpreis

Grundausstattungen BMW 3er Coupé

	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Ablageschale im umgedrehten Kompaktrad	■	■	■	■
Airbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	■	■	■	■
Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Anti-Blockier-System (ABS) inkl. Cornering Brake Control (CBC)	■	■	■	■
Armauflage vorn mit integriertem Ablagefach				■
Auflichtbeleuchtung indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole	■	■	■	■
Außenspiegel asphärisch mit aerodynamischen Rippen in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar	■	■	■	■
Außenspiegel und Waschdüsen beheizt		■	■	■
Ausstellfenster hinten, elektrisch	■	■	■	■
Automatische Stabilitäts-Control+Traktion (ASC+T)	■	■	■	■
Blinkleuchten seitlich	■	■	■	■
Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige		■	■	■
Bremsen				
Scheibenbremsen vorn und hinten	■	■	■	■
hinten innenbelüftet		■	■	■
Bügeltürgriffe in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■
Car- und Key Memory (mit programmierbarem Komfort-Einstieg)	■	■	■	■
Check-Control	■	■	■	■
Drehzahlmesser mit Energie-Control	■	■	■	■
Doppelrohrauspuff mit Chromblenden		■	■	■
Durchladesystem (ohne Skisack)	■	■	■	■
Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) III		■	■	■
Einstiegsleisten mit Aluminium-Einlage		■	■	■
Fensterheber, elektrisch, vorn mit Komfortschaltung und Einklemmschutz	■	■	■	■
Fond-Einstiegshilfe, manuell	■	■	■	■
Funkfernbedienung für Zentralverriegelung mit selbst aufladendem Schlüssel	■	■	■	■
Getriebe				
5-Gang-Schaltgetriebe	■	■	■	■
Heckscheibenantenne	■	■	■	■
Heckscheibenheizung mit Abschaltautomatik	■	■	■	■
Innenlichtpaket mit Beleuchtung für Make-up-Spiegel, Fußraumleuchten vorn sowie Leseleuchten vorn und hinten		■	■	■
Instrumentenumrandung in mattchrom				■
Interieurleisten				
Grafit matt	■			
metallic hochglänzend		■	■	
mattchrom				■
Klimaanlage inkl. Mikrofilter		■	■	■
Kopfstützen vorn und hinten (je zwei)	■	■	■	■
Lenkradverstellung mechanisch	■	■	■	■
Leuchtweitenregulierung	■	■	■	■

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Grundausstattungen BMW 3er Coupé

	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
LICHT-AN-?-Warnung	■	■	■	■
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Mittelarmlehne im Fond	■	■	■	■
Nebelscheinwerfer in Brillantoptik		■	■	■
Nebelschlussleuchte	■	■	■	■
Nichtraucherpaket	■	■	■	■
Polsterung				
Stoff Flock	■	■	■	■
Räder/Reifen				
Leichtmetallräder Ellipsoidstyling 46 7Jx16 / Bereifung 205/55 R 16	■	■		
Leichtmetallräder V-Speiche 54 7Jx16 / Bereifung 205/55 R 16			■	
Leichtmetallräder Sternspeiche 44 8Jx17 / Bereifung 225/45 R 17				■
Reserverad als Kompaktrad	■	■	■	■
Scheibenwischer mit einstellbarem Intervallschalter in 4 Stufen einstellbar mit zusätzlicher Tippfunktion	■	■	■	■
Seitenaufprallschutz	■	■	■	■
Serviceintervallanzeige mit Anzeige der Restwegstrecke	■	■	■	■
Servolenkung	■	■	■	■
Sicherheitsgurte (3-Punkt-Automatik) vorn mit Gurtstopper, pyrotechnischem Gurtschloss-Strammer und Gurtkraftbegrenzer	■	■	■	■
Sicherheitsgurte (3-Punkt-Automatik) hinten links/rechts, innenliegende Gurtschlösser, Becken- gurt in der Mitte	■	■	■	■
Sicherheitslenksäule und -Batterieklammer	■	■	■	■
Sicherheitssystem F.I.R.S.T.	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort				
Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar	■	■	■	■
Lehnennetze an den Vordersitzen		■	■	■
Sitzverstellung, elektrisch, für Fahrer und Beifahrer, mit Memory für Fahrersitz und Außenspiegel			■	■
Sport-Lederlenkrad inkl. Blende entsprechend der Interieurleiste und Schalthebelknauf bzw. Wählhebelgriff in Leder	■	■	■	■
Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Fahrzeugtieferlegung	■	■	■	■
Stoßfänger ohne Stoßleisten in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■
Stoßleisten seitlich in Wagenfarbe lackiert	■	■	■	■
Titanumfänge: Scheinwerferblende, Nebelscheinwerferblende, Lufteinlass Stoßfänger vorn, Gitter und Stab				■
Umlufttaste	■	■	■	■
Verzurrösen im Kofferraum	■	■	■	■
Wardreieck und Verbandskasten	■	■	■	■
Wärmeschutzverglasung grün rundum	■	■	■	■
Wegfahrsicherung (EWS III) elektronisch codiert mit Wechselcode, anerkannt gemäß AZT (Allianz Zentrum für Technik)/TÜV	■	■	■	■
Wendematte im Kofferraum	■	■	■	■
Werkzeugbox an Heckklappe	■	■	■	■
Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor	■	■	■	■

Sonderausstattungen BMW 3er Coupé

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
3-Punkt Automatikgurt im Fond, mitte (495) inkl. 3. Kopfstütze	129,31	150,-	66,11	76,69	□	□	□	□
Ablagenpaket (493)	241,38	280,-	123,41	143,16	□	□	□	□
Alarmanlage (302) inkl. Innenraumschutz, Neigungsalarmgeber und Notstromsirene	646,55	750,-	330,58	383,47	□	□	□	□
Anhängerkupplung (235) mit abnehmbarem Kugelkopf	1.120,69	1.300,-	573,00	664,68	□	□	□	□
Armauflage vorn (473) klappbar, mit integriertem Ablagefach. Im Umfang Ablagenpaket enthalten	241,38	280,-	123,41	143,16	□	□	□	■
Armauflage vorn, Entfall (474)	-,-	-,-	-,-	-,-				□
Außenspiegelpaket (313) Außenspiegel elektrisch anklappbar, beheizt	284,48 250,00	330,- 290,-	145,46 127,82	168,73 148,27	□	□	□	□
In Verbindung mit Nebelscheinwerfer bzw. Sportpaket M II	250,00	290,-	127,82	148,27	□			
Automatic-Getriebe (205) inkl. Shift-/Interlock und adaptiver Getriebesteuerung								
4-Gang Automatic mit Steptronic	2.801,72	3.250,-	1.432,50	1.661,70	□			
5-Gang Automatic mit Steptronic	3.318,97	3.850,-	1.696,96	1.968,47		□	□	□
Bordcomputer (550) Im Umfang Radio-Navigationssystem und Navigations-system enthalten	370,69	430,-	189,53	219,86	□	■	■	■
Chrome Line Exterieur (346) inkl. Stoßleisten seitlich, Kennzeichenunterlage vorn, Bügeltürgriffe, Abdeckkappe Schließzylinder und Aus-puffendrohre	301,72 258,62	350,- 300,-	154,27 132,23	178,95 153,39	□	□	□	□
Dachhimmel anthrazit (775) Im Umfang Sportpaket M II enthalten In Verbindung mit Designausstattung "Mosaico" Bei Farbe Lightgelb serienmäßig	258,62 -,-	300,- -,-	132,23 -,-	153,39 -,-	□	□	□	□
Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) III (210)	844,83	980,-	431,96	501,07	□	■	■	■
Edelholzausführung Ahorn (435) Nicht in Verbindung mit Designausstattung "Moda" bzw. "Bianco Nero"	612,07 525,86 413,79	710,- 610,- 480,-	312,95 268,87 211,57	363,02 311,89 245,42	□	□	□	□
In Verbindung mit Designausstattung "Gran Turismo"	413,79	480,-	211,57	245,42	□	□	□	□
In Verbindung mit Polsterung Leder Montana	525,86	610,-	268,87	311,89	□			
In Verbindung mit Designausstattung "Maglia," "Mosaico" bzw. Polsterung Stoff Lifestyle	-,-	-,-	-,-	-,-	□	□	□	□
In Verbindung mit Sportpaket M II	353,45	410,-	180,72	209,63	□	□	□	□
Edelholzausführung Myrte (438) Nicht in Verbindung mit Designausstattung "Maglia"	612,07 525,86 413,79	710,- 610,- 480,-	312,95 268,87 211,57	363,02 311,89 245,42	□	□	□	□
In Verbindung mit Designausstattung "Moda," "Gran Turismo" bzw. "Bianco Nero"	413,79	480,-	211,57	245,42	□	□	□	□
In Verbindung mit Polsterung Leder Montana	525,86	610,-	268,87	311,89	□			
In Verbindung mit Designausstattung "Mosaico"	-,-	-,-	-,-	-,-	□	□	□	□
In Verbindung mit Sportpaket M II	353,45	410,-	180,72	209,63	□	□	□	□
Fußmatten in Velours (423)	172,41	200,-	88,15	102,26	□	□	□	□

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Sonderausstattungen BMW 3er Coupé

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch (403) mit integriertem Windabweiser und Sonnenschutz-Schwebehimmel, Komfortöffnung über Fahrzeugschlüssel und Tippfunktion	1.465,52	1.700,-	749,31	869,20	□	□	□	□
Grünkeil-Frontscheibe (354)	129,31	150,-	66,12	76,69	□	□	□	□
Heckspoiler - Entfall (326) Nur in Verbindung mit Sportpaket M II	-,-	-,-	-,-	-,-	□	□	□	□
Innenspiegel, automatisch abblendend (431) inkl. Innenlichtpaket	318,96 241,38	370,- 280,-	163,09 123,41	189,18 143,16	□	□	□	□
Interieurleisten graphit matt (433) Nur in Verbindung mit Stoff Flock, Designausstattungen "Moda" bzw. "Gran Turismo" Nicht in Verbindung mit Sportpaket M II	-,-	-,-	-,-	-,-	□	□	□	□
Interieurleisten metallic hochglänzend (434) farblich auf Polsterfarbe abgestimmt Nicht in Verbindung mit Polsterung Stoff Lifestyle, Sport-paket M II In Verbindung mit Designausstattung "Moda," "Gran Turismo," "Maglia," "Mosaico" und "Bianco Nero"	86,21 -,-	100,- -,-	44,08 -,-	51,13 -,-	□	■	■	□
Interieurleisten mattchrom (439) Nicht in Verbindung mit Designausstattungen "Maglia" bzw. "Mosaico," Sportpaket M II In Verbindung mit Polsterung Stoff Lifestyle sowie Designausstattung "Moda," "Gran Turismo" bzw. "Bianco Nero"	198,28 112,07 -,-	230,- 130,- -,-	101,38 57,30 -,-	117,60 66,47 -,-	□	□	□	■
Klima/Heizung Klimaanlage (530)	1.551,72	1.800,-	793,38	920,32	□	■	■	■
Klimaautomatik (534) inkl. Automatische Umluft-Control (AUC), Aktiv-Kohlefilter und Solarsensor	2.327,59 775,86	2.700,- 900,-	1.190,08 396,69	1.380,49 460,16	□	□	□	□
Klimakomfort-Frontscheibe (358) Infrarotreflektierend, inkl. Grünkeil-Frontscheibe	387,93	450,-	198,34	230,08	□	□	□	□
Lenkräder								
M Lederlenkrad (710) Im Umfang Sportpaket M II enthalten	172,41	200,-	88,16	102,26	□	□	□	□
Multifunktion für Lenkrad (249) inkl. Geschwindigkeitsregelanlage und Fernbedienung für Radio und ggf. Telefon. Im Umfang Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690 enthalten Hinweis: Die Bedienung des Telefons über die Multifunktions-tasten ist nur in Verbindung mit dem Autotele- fon D-Netz bzw. dem BMW Handy gewährleistet.	646,55	750,-	330,58	383,47	□	□	□	□
Metallic-Lackierung Siehe Farb-/Polsterkarte	991,38	1.150,-	506,88	587,99	□	□	□	□
Modellschriftzug-Entfall (320)	-,-	-,-	-,-	-,-	□	□	□	□
Navigationssystem (609) inkl. TMC, Bordmonitor mit TV und Bordcomputer, Radio Professional und CD-ROM Nur in Verbindung mit Klimaautomatik In Verbindung mit Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvor- bereitung Handy Hinweis: In Verbindung mit Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy ist BMW ASSIST enthalten. BMW ASSIST ist im ersten Jahr von der Grundgebühr befreit (siehe Seite 15).	5.603,45 5.344,83 5.043,10 4.784,48	6.500,- 6.200,- 5.850,- 5.550,-	2.865,00 2.732,77 2.578,50 2.446,27	3.323,40 3.170,01 2.991,06 2.837,67	□	□	□	□

Sonderausstattungen BMW 3er Coupé

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Radionavigation (606) inkl. Radio BMW Business, Bordcomputer und CD-ROM	3.362,07 3.103,45	3.900,- 3.600,-	1.719,00 1.586,77	1.994,04 1.840,65	□	□	□	□
In Verbindung mit Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690	2.801,72 2.543,10	3.250,- 2.950,-	1.432,50 1.300,27	1.661,70 1.508,31	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer (520) inkl. Beheizung für Außenspiegel und Frontscheibenwaschdüsen	336,21	390,-	171,90	199,40	□	■	■	■
In Verbindung mit Sportpaket II	-,-	-,-	-,-	-,-	□			
Park Distance Control (PDC) (508) durch akustische Abstandswarnung hinten	568,97	660,-	290,91	337,45	□	□	□	□
Polsterung Siehe Farb-/Polsterkarte								
Stoff Lifestyle inkl. Edelholzausführung Ahorn Nicht in Verbindung mit Sportsitzen, Sportpaket M II	612,07 525,86 413,79	710,- 610,- 480,-	312,95 268,87 211,57	363,02 311,89 245,42	□	□	□	□
Designausstattung "Moda" Stoff Jacquard Bicolor inkl. Interieurleiste mattchrom Nicht in Verbindung mit Sportsitzen, Sportpaket M II	336,21 267,24 155,17	390,- 310,- 180,-	171,90 136,64 79,34	199,40 158,50 92,03	□	□	□	□
Designausstattung "Gran Turismo" Stoff-/Lederkombination inkl. Interieurleiste mattchrom Nur in Verbindung mit Sportsitzen. Nicht in Verbindung mit Sportpaket M II	853,45 784,48 672,41	990,- 910,- 780,-	436,36 401,10 343,80	506,18 465,28 398,81	□	□	□	□
Designausstattung "Maglia" Stoff-/Lederkombination inkl. Edelholzausführung Ahorn Nicht in Verbindung mit Sportsitzen, Sportpaket M II	1.206,90 1.137,93 1.025,86	1.400,- 1.320,- 1.190,-	617,08 581,81 524,52	715,81 674,90 608,44	□	□	□	□
Designausstattung "Bianco Nero" Stoff-/Lederkombination inkl. Interieurleiste mattchrom Nicht in Verbindung mit Sportpaket M II	1.198,28 1.129,31 1.017,24	1.390,- 1.310,- 1.180,-	612,67 577,40 520,10	710,70 669,79 603,32	□	□	□	□
Leder Montana inkl. Sitzheizung und Interieurleiste metallic hochglänzend	3.198,28	3.710,-	1.635,25	1.896,89	□	□	□	□
In Verbindung mit Sportpaket M II	2.767,24	3.210,-	1.414,87	1.641,25	□	□	□	□
Designausstattung "Mosaico" Erweiterte Lederausstattung mit Nappalederumfängen. inkl. Sitzheizung und Edelholzausführung Myrte	4.362,07 4.293,10 4.051,72	5.060,- 4.980,- 4.700,-	2.230,29 2.195,02 2.071,61	2.587,14 2.546,23 2.403,07	□	□	□	□
In Verbindung mit Sportpaket M II	3.146,55	4.260,-	1.608,81	1.866,22	□	□	□	□
Radio-/Audioprogramm								
BMW Reverse (660) Im Umfang Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690 enthalten Nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bzw. Hi-Fi-Lautsprechersystem harman/kardon, Radionavigation und Navigationssystem	775,86	900,-	396,69	460,16	□	□	□	□

Sonderausstattungen BMW 3er Coupé

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Radio-/Audioprogramm (Fortsetzung)								
BMW Business (661) inkl. Antennen-Diversity. Im Umfang Radionavigation enthalten In Verbindung mit Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690	1.120,69 344,83	1.300,- 400,-	573,00 176,31	664,68 204,52	□	□	□	□
BMW Business CD (662) inkl. Antennen-Diversity In Verbindung mit Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690 Nicht in Verbindung mit Radionavigation bzw. Navigationssystem	1.250,00 474,14	1.450,- 550,-	639,11 242,42	741,37 281,21	□	□	□	□
BMW Professional (663) inkl. Antennen-Diversity. Im Umfang Navigationssystem enthalten Nicht in Verbindung mit Radionavigation. In Verbindung mit Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690	1.681,03 905,17	1.950,- 1.050,-	859,50 462,81	997,02 536,86	□	□	□	□
MD-Laufwerk (651) Nur in Verbindung mit Radio BMW Business	258,62	300,-	132,23	153,39	□	□	□	□
CD-Wechsler (672) für 6 CDs Nur in Verbindung mit Navigationssystem, Radionavigation, Radio BMW Business, BMW Business CD bzw. BMW Professional. Nicht in Verbindung mit Radio BMW Reverse und Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690 bei Verbau Radio BMW Reverse	603,45	700,-	308,53	357,90	□	□	□	□
Hi-Fi-Lautsprechersystem (676) Nur in Verbindung mit Navigationssystem, Radionavigation bzw. einem BMW Radio, Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690. Nicht in Verbindung mit Hi-Fi-Lautsprechersystem harman/kardon	853,45	990,-	436,36	506,18	□	□	□	□
Hi-Fi-Lautsprechersystem harman/kardon (674) Nur in Verbindung mit Navigationssystem, Radionavigation, Radio BMW Business, BMW Business CD bzw. BMW Professional. Nicht in Verbindung mit Hi-Fi-Lautsprechersystem, Radio BMW Reverse und Autotelefon D-Netz bzw. Komplettvorbereitung Handy Motorola V3690 bei Verbau Radio BMW Reverse	1.293,10	1.500,-	661,15	766,94	□	□	□	□
Räder/Reifen								
Leichtmetallräder Sternspeiche 45 (279) 7Jx16 / Bereifung 205/55 R 16 Inkl. Radschraubensicherung	344,83 -,-	400,- -,-	176,31 -,-	204,52 -,-	□	□	□	□
Leichtmetallräder V Speiche 54 (293) 7Jx16 / Bereifung 205/55 R 16 Inkl. Radschraubensicherung	344,83	400,-	176,31	204,52	□	□	■	□

Sonderausstattungen BMW 3er Coupé

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Räder/Reifen (Fortsetzung)								
Leichtmetallräder Doppelspeiche 43 (273)	517,24	600,-	264,46	306,78	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jx16 / Bereifung 225/50 R 16 Inkl. Radschraubensicherung. Schneekettenmontage nicht möglich	172,41	200,-	88,16	102,26			<input type="checkbox"/>	
Leichtmetallräder Doppelspeiche 42 (288)	517,24	600,-	264,46	306,78	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jx16 / Bereifung 225/50 R 16 Inkl. Radschraubensicherung. Schneekettenmontage nicht möglich	172,41	200,-	88,16	102,26			<input type="checkbox"/>	
Leichtmetallräder Doppelspeiche 73 (374)	1.120,69	1.300,-	573,00	664,68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jx17 / Bereifung 205/50 R 17 Inkl. Radschraubensicherung	775,86	900,-	396,69	460,16			<input type="checkbox"/>	
Leichtmetallräder Doppelspeiche 44 (290)	1.293,10	1.500,-	661,16	766,94	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jx17 / Bereifung 225/45 R 17 Inkl. Radschraubensicherung. Schneekettenmontage nicht möglich	948,28	1.100,-	484,84	562,42			<input type="checkbox"/>	
Leichtmetallräder Doppelspeiche 68M (788)	2.198,28	2.550,-	1.123,96	1.303,79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1/2 Jx17 / Bereifung 225/45 R 17 vorn, 1/2 Jx17 / Bereifung 245/40 R 17 hinten Im Umfang Sportpaket M II enthalten Inkl. Radschraubensicherung. Schneekettenmontage nicht möglich	1.853,45	2.150,-	947,66	1.099,28			<input type="checkbox"/>	
	905,17	1.050,-	462,81	536,86			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leichtmetallräder Doppelspeiche 72M (789)	2.844,83	3.300,-	1.454,53	1.687,26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jx18 / Bereifung 225/40 R 18 vorn, 1/2 Jx18 / Bereifung 255/35 R 18 hinten Inkl. Radschraubensicherung. Schneekettenmontage nicht möglich	2.500,00	2.900,-	1.278,23	1.482,75			<input type="checkbox"/>	
	1.551,72	1.800,-	793,38	920,32			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbindung mit Sportpaket M II	646,55	750,-	330,58	383,47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerferpaket (441)	-,-	-,-	-,-	-,-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer-Druck-Control (RDC) (265)	137,93	160,-	70,52	81,81	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer-Waschanlage (502)	689,66	800,-	352,61	409,03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Im Umfang Xenon-Licht enthalten	387,93	450,-	198,35	230,08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerferpaket für Fondpassagiere (261)	568,97	660,-	290,91	337,45	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Shadow Line, hochglänzend (760)	689,66	800,-	352,61	409,03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbindung mit Sportpaket M II	-,-	-,-	-,-	-,-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitze/Sitzkomfort								
Kindersitzbefestigung ISOFIX (470)	51,72	60,-	26,45	30,68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zug von ISOFIX-Kindersitzen über den BMW Teiledienst Nicht in Verbindung mit Designausstattung "Moda", "Maglia", "Mosaico" und "Gran Turismo" in tiefgrün								
Wadenstütze für Fahrer und Beifahrer (488)	431,03	500,-	220,38	255,65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisch verstellbar								
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer (481)	689,66	800,-	352,62	409,03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Im Umfang Sportpaket M II enthalten								
Wadenstütze für Fahrer und Beifahrer (494)	525,86	610,-	268,87	311,89	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Im Umfang Lederpolsterungen enthalten								

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Sonderausstattungen BMW 3er Coupé

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Sitze/Sitzkomfort (Fortsetzung)								
Sitzverstellung, elektrisch, für Fahrer und Beifahrer (458)	1.379,31	1.600,-	705,23	818,07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitzverstellung, elektrisch, für Fahrer und Beifahrer mit Memory für Fahrersitz (459)	1.724,14	2.000,-	881,53	1.022,58	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 Memory-Positionen speicherbar. Inkl. Außenspiegel-Memory für Fahrer- und Beifahrerseite								
Skisack (464)	206,90	240,-	105,78	122,71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, elektrisch (415)	387,93	450,-	198,35	230,08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportliche Fahrwerksabstimmung, Entfall (225)	-,-	-,-	-,-	-,-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Fahrzeughöherlegung Komfortablere Feder-/Dämpferauslegung								
Sportpaket M II (338)	5.344,83	6.200,-	2.732,77	3.170,01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inkl. Aerodynamikpaket M II mit Nebelscheinwerfern und Heckspoiler, Leichtmetallräder mit Mischbereifung Doppelspeiche 68 M, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, Stoff-/Alcantara-Kombination "Laser", Shadow Line hochglänzend, M Lederlenkrad, Dachhimmel anthrazit, Interieurleisten in Aluminium "Black Cube" und Blinkleuchten weiß, Einstiegsleisten mit M Emblem, M Fußstütze (Fahrerseite). Wählbare Lackierungen: imolarot II, schwarz II, saphirschwarz, oxfordgrün II, titansilber, orientblau bzw. topasblau (Metallic-Lackierungen gegen Aufpreis). Nicht in Verbindung mit Chrome Line Exterieur, Interieurleisten metallic hochglänzend bzw. mattchrom. Nur in Verbindung mit Leichtmetallräder mit Mischbereifung Doppelspeiche 68M bzw. V Speiche 72M	5.000,00	5.800,-	2.556,46	2.965,49			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telefon								
Komplettvorbereitung für Handy Motorola V3690 (632)	1.810,34	2.100,-	925,61	1.073,71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inkl. Gruppenantenne, Freisprecheinrichtung, Radio BMW Reverse und Multifunktion für Lenkrad Hinweis: Das Handy ist nicht im Lieferumfang enthalten und über den BMW Teiledienst erhältlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner über entsprechende Vertragsangebote in Verbindung mit dem Kauf des Handys.								
Autotelefon D-Netz mit schnurlosem Hörer (630)	2.370,69	2.750,-	1.212,11	1.406,05	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inkl. Gruppenantenne, Freisprecheinrichtung, Radio BMW Reverse und Multifunktion für Lenkrad								
Telefonvorbereitung (640)	413,79	480,-	211,57	245,42	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inkl. Vorverkabelung für Telefonfesteinbau und Handyeinbau, Gruppenantenne und Freisprecheinrichtung (ohne Mikrofon) Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner über entsprechende Nachrüstätze								
Spracheingabesystem (620)	689,66	800,-	352,61	409,03	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nur in Verbindung mit Multifunktion für Lenkrad, Autotelefon D-Netz oder Komplettvorbereitung Motorola V3690								
Xenon-Licht (522)	1.155,17	1.340,-	590,63	685,13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inkl. Scheinwerfer-Waschanlage Nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfer								

BMW Individual 3er Coupé

Das BMW Individual Programm bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug nach persönlichen Wünschen zu gestalten. Die hier aufgeführten Angebote sind ein Auszug aus der BMW Individual Collection, die edle Farben und feine Materialien in unterschiedlichen Verarbeitungen vereint. Und wenn Sie noch weiter gehen wollen, stehen Ihnen die Möglichkeiten der BMW Individual Manufaktur zur Verfügung, die technische Komponenten für besondere Anforderungen entwickelt. Lassen Sie sich von Ihrem Händler beraten! Er informiert Sie gerne über das vollständige Angebot und Ihren individuellen Liefertermin.

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Individual Lackierungen inkl. weiße Blinkleuchten								
Individual Collectionsfarben	3.043,10	3.530,-	1.555,91	1.804,86	□	□	□	□
Polsterung in Individual Collectionsfarben inkl. mit weiße Blinkleuchten								
Alcantara	5.025,86	5.830,-	2.569,68	2.980,83	□	□	□	□
In Verbindung mit Sportpaket M II	4.310,34	5.000,-	2.203,84	2.556,46	□	□	□	□
Individual Walknappeleder								
Teilleder in Walknappe inkl. Sitzheizung	6.155,17	7.140,-	3.147,09	3.650,62	□	□	□	□
In Verbindung mit Sportpaket M II	5.439,66	6.310,-	2.781,25	3.226,25	□	□	□	□
Edelholzausführung aus Individual Collection	1.293,10	1.500,-	661,16	766,94	□	□	□	□

Sonderzubehör BMW 3er Coupé

Die hier aufgeführten Produkte stellen eine Auswahl des verfügbaren Zubehörs für diesen Fahrzeugtyp dar. Einen Gesamtüberblick über unser Angebot erhalten Sie in unseren Katalogen „Original BMW Teile und Zubehör“ bzw. „Original BMW Leichtmetallräder“. Beachten Sie bitte, dass beim nachträglichen Verbau der aufgeführten Zubehörprodukte zu den ausgewiesenen Teilepreisen weitere Kosten für den zusätzlichen Einbauaufwand entstehen (Einbauzeit, und – je nach Ausstattung des Fahrzeugs – zusätzliche Montageteile usw.). Über die entsprechenden Komplettpreise informiert Sie Ihr BMW Partner. Preisstand 01/2001. Druckfehler, Irrtümer und Preis- oder Produktänderungen vorbehalten.

	DM* ohne MwSt.	DM* inkl. 16% MwSt.	EURO** ohne MwSt.	EURO** inkl. 16% MwSt.	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci
Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontschürze, Heckschürze und Seitenschwellern (grundiert)	1.543,10	1.790,-	788,97	915,21	□	□	□	□
Heckspoiler (grundiert)	366,38	425,-	187,33	217,30	□	□	□	□
Aluminium-Pedale	111,21	129,-	56,86	65,96	□	□	□	□
Standheizung/Standlüftung Nicht in Verbindung mit M Technik, Aerodynamikpaket, oder Sportpaket M II								
Einbausatz inkl. Multifunktionsuhr	1.520,69	1.764,-	777,52	901,92	□	□	□	□
Einbausatz inkl. Funkfernbedienung	1.952,59	2.265,-	998,34	1.158,08	□	□	□	□
Standheizungsaufrüstsatz ThermoCall TC1 Bedienung der Standheizung per Telefon/Handy	1.077,59	1.250,-	550,96	639,11	□	□	□	□
Leichtmetall-Komplettradsatz (4 Stück) 8Jx18 mit 225/40 ZR 18 vorne 8½Jx18 mit 255/35 ZR 18 hinten								
Doppelspeichen-Verbundrad 71	5.200,00	6.032,-	2.658,72	3.084,11	□	□	□	□
Kreuzspeichen-Verbundrad 78	5.800,00	6.728,-	2.965,49	3.439,97	□	□	□	□
BMW Sound Modul								
vorn	719,83	835,-	368,04	426,93	□	□	□	□
hinten Nur in Verbindung mit BMW Stereo System und aktuellen BMW Radios. Nicht passend zu BMW Hi-Fi-System und Top Hi-Fi. In Verbindung mit der Freisprecheinrichtung ist zusätzlich ein Umschaltmodul erforderlich	230,17	267,-	117,68	136,51	□	□	□	□
BMW Baby Seat 0+	362,07	420,-	185,12	214,74	□	□	□	□
BMW Junior Seat I-III	387,93	450,-	198,34	230,08	□	□	□	□
Freisprecheinrichtung inkl. seitliche Telefonkonsole schwarz Nur in Verbindung mit Telefonvorbereitung. Ohne Bedienung über Multifunktionslenkrad. Über weitere Nachrüstmöglichkeiten für Mobiltelefone informiert Sie gerne Ihr BMW Partner								
mit Spracheingabesystem für Handy Ericsson T28s, T28 world, R320s, R380s	754,31	875,-	385,67	447,38	□	□	□	□
für Handy Nokia 5110, 6110, 6150, 7110	706,90	820,-	361,43	419,26	□	□	□	□
für Handy Siemens C35, M35, S35	965,52	1.120,-	493,66	572,65	□	□	□	□
für Handy Siemens S25	625,00	725,-	319,56	370,69	□	□	□	□
Gepäckraum-Spanngurt	96,55	112,-	49,36	57,26	□	□	□	□
Gepäckraum-Bodennetz	74,14	86,-	37,90	43,97	□	□	□	□
Getränkehalterung mit Münzbox	59,48	69,-	30,41	35,28	□	□	□	□
Marderschutz, elektrisch Über Nachrüstmöglichkeiten informiert Sie gerne Ihr BMW Partner		auf Anfrage			□	□	□	□
Grundträger „Profil 2000“ abschließbar	200,00	232,-	102,26	118,62	□	□	□	□
Handbremsgriff, Holz, Myrte	161,21	187,-	82,42	95,61	□	□	□	□
Handbremsgriff, Chrom matt	84,48	98,-	43,20	50,11	□	□	□	□
Schaltknäuf, Chrom matt	119,83	139,-	61,27	71,07	□	□	□	□
Schaltknäuf, Holz, Myrte	101,72	118,-	52,01	60,33	□	□	□	□
Wählhebelgriff, Chrom matt	127,59	148,-	65,23	75,67	□	□	□	□

Attraktive Finanzierungsalternativen der BMW Bank

BMW Finanzierung

Sie kaufen Ihren BMW beim BMW Händler. Wo lassen Sie finanzieren?

Andere Banken finanzieren alles Mögliche. Die BMW Bank finanziert nur Automobile. Exklusiv.

Fakten und Argumente:

1. Anerkannt niedrige Zinsen

Als Spezialbank für Automobilfinanzierungen können wir Kredite zu besonders günstigen Konditionen anbieten. Ein Vergleich lohnt sich.

2. Geringe monatliche Belastung

Wir schneiden „den Kredit nach Maß“. Sie selbst bestimmen die Höhe der Raten nach Ihren Möglichkeiten.

3. Problemlose Abwicklung

Ihr Darlehensvertrag wird während des Kaufgesprächs schnell und unbürokratisch bearbeitet.

4. Die Barreserve bleibt erhalten

Nutzen Sie Ihr Geld für die Dinge des täglichen Lebens. Zahlen Sie Ihren neuen BMW, wie Sie ihn fahren – über eine lange Strecke.

5. Minimiertes Risiko

Bei Eintritt des Leistungsfalles übernimmt die Restschuldversicherung die noch fälligen Ratenzahlungen.

Fragen Sie Ihren BMW Händler. Er unterbreitet Ihnen ein individuelles Angebot der BMW Bank.

Sie erhalten alles aus einer Hand:

Fahrzeug, Service, Finanzierung oder Leasing

BMW Leasing

Fakten und Argumente:

1. Nutzen statt kaufen

Das Leasing-Fahrzeug wird auf Ihren Namen zugelassen und Sie können es wie ein gekauftes Fahrzeug nutzen. Da die Zahlung des Kaufpreises entfällt, sparen Sie sich den Einsatz von Fremd- und Eigenkapital.

2. Sofort absetzbar, bilanzneutral

Vom ersten Tag an sind die monatlichen Leasing-Gebühren Kosten für ein vom Finanzamt voll anerkanntes Mietverhältnis. Damit sind sie laufende Betriebsausgaben und senken die Steuerprogression. Leasing-Automobile erscheinen nicht als Betriebsvermögen bei Ihnen, sondern werden bei der BMW Leasing bilanziert.

3. Kein Gebrauchtwagenproblem

Am Ende der Vertragslaufzeit geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Alles weitere übernimmt Ihr BMW Händler. Mit einem neuen Leasing-Vertrag sichern Sie sich das neueste Modell – und damit den aktuellen Stand der Technik.

4. Verringerter Verwaltungsaufwand

Beim Leasing mit Dienstleistung – dem Service-Leasing – werden Wartung, Reparatur und Versicherung übernommen. Ihre Verwaltung vereinfacht sich, auch bei einem Schadenfall.

5. Risikominimierung

Alle Leasingverträge der BMW Leasing enthalten eine zusätzliche Risikominimierung im Falle eines Diebstahls oder Totalschadens. Ein entscheidender Vorteil gegenüber Barkauf.

Telematikdienste bei BMW

Telematikdienste

sind integrierte Systeme, die die Leistungen der digitalen Telekommunikation mit denen der modernen Informatik verknüpfen und Ihnen damit neue Möglichkeiten der Information und Kommunikation eröffnen.

Alles, was Sie brauchen, ist ein BMW Navigationssystem mit Bildschirm und ein BMW Autotelefon.

BMW ASSIST. Erfahren Sie mehr Sicherheit und Komfort

Notruf. Wenn jede Sekunde zählt

Bei der Notruffunktion mit automatischer Ermittlung der Fahrzeugposition genügt ein Knopfdruck auf dem Menüpunkt „Notruf“ auf dem Bordmonitor, um die Service-Zentrale zu alarmieren, die im Falle eines Unfalls die nächstgelegene Rettungsleitstelle benachrichtigt. Oder der Notruf wird durch den Crash- bzw. Airbagsensor aktiviert. In jedem Fall sind Rettungsdienste entscheidend schneller vor Ort.

BMW Bereitschaftsdienst. Schnelle Hilfe vor Ort

Sie betätigen ganz einfach den Menüpunkt „Bereitschaftsdienst“, schon ist ein BMW Servicemobil unterwegs, um Ihnen zu helfen. Ihre aktuelle Fahrzeugposition wird dem Bereitschaftsdienst automatisch übermittelt. Im Falle eines Falles bekommen Sie schnelle Hilfe vor Ort.

Verkehrsinformationen. Wie Sie einen Bogen um den Stau machen

Verkehrsinformationen setzen Sie über das aktuelle Verkehrsgeschehen auf Ihrer Strecke genau ins Bild. Sie werden über die Staulänge und die letzte Ausfahrt vor einem Stau informiert und können so auf Wunsch auf einer Alternativroute dem Stau aus dem Weg gehen.

Auskunftsdienste. Komfortabel und hilfreich. Rund um die Uhr

Lassen Sie sich von uns beraten und wir sagen Ihnen, welches der 30.000 Hotels oder 6.000 Restaurants für Sie das richtige ist. Dann können Sie sogar Ihr Hotel aus über 10.000 online angeschlossenen Hotels direkt buchen. Lassen Sie sich von uns beraten über aktuelle Veranstaltungen, Theater- oder Kinoprogramme. Alle abgefragten Informationen werden Ihnen dann zur Routenberechnung direkt in Ihr Navigationssystem überspielt.

Die Preise

BMW ASSIST ist im ersten Jahr der Nutzung von der Grundgebühr befreit. Ab dem zweiten Jahr nach dem Zeitpunkt der Freischaltung (Initialisierung) wird BMW ASSIST mit 250.- DM pro Jahr in Rechnung gestellt. Das sind ca. 20.– DM pro Monat – eine Investition, die sich lohnt.

Dazu kommen nutzungsabhängige Gebühren in Höhe von 2,40 DM pro Operatorminute und 1,98 DM pro Abfrage von Auskunftsdiensten (alle Preise inkl. MwSt.).

Wie kommen Sie zu BMW ASSIST?

Um BMW ASSIST nutzen zu können, benötigen Sie ein Antragsformular, das Sie entweder bei Ihrem BMW Partner erhalten oder bei der BMW ASSIST Kundenhotline bestellen können. **Füllen Sie den Antrag vollständig aus und senden ihn an:**

BMW AG
Kundeninformation „BMW ASSIST“
D-80788 München

BMW ASSIST Hotline: 0180 2 - 269 277

BMW Serviceleistungen

Service-Intervallanzeige

Ihr BMW ist mit einer Service-Intervallanzeige ausgestattet, die Sie rechtzeitig auf das Heranrücken der nächsten Inspektion oder des nächsten Ölwechsels hinweist. Sie sind somit nicht an regelmäßige Termine oder eine bestimmte Kilometerzahl gebunden. Der nächste Service-Termin errechnet sich aus Ihrer individuellen Fahrweise. Durch die Service-Intervallanzeige können Sie also Zeit und Geld sparen.

On-Board-Diagnose

Während der Fahrt laufen – für Sie als BMW Fahrer unbemerkt – tausende von Prüfungen und Analysen ab. Eventuelle Unregelmäßigkeiten werden sofort im Speicher dieser On-Board-Diagnose abgelegt. Dieser Speicher wird von den Spezialisten des BMW Service mit modernsten Testgeräten ausgelesen – so ist eine effiziente Diagnose möglich. Das spart Kosten und Zeit.

Reparaturfreundlichkeit

Die Stoßfängersysteme der BMW Automobile sind so ausgelegt, dass kleine Kollisionen bis 4 km/h ohne Schäden verkräftet werden können. Bei einer Aufprallgeschwindigkeit bis 15 km/h werden die so genannten Prallboxen aktiviert, die größere Schäden an der Karosserie vermeiden. Die Prallboxen können kostengünstig ausgetauscht werden. Dies führt in der Regel zu erheblich günstigeren Kaskoeinstufungen.

BMW Bereitschaftsdienst

An 365 Tagen steht Ihnen als BMW Fahrer exklusiv der BMW Bereitschaftsdienst zur Verfügung. Er ist bundesweit zum Ortstarif unter 0180/234 3 234 erreichbar, falls eine Panne eintreten sollte.

BMW Service Card

Die BMW Service Card bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in ganz Europa, u. a. durch kostenloses Bergen und Abschleppen, kostenlose Hotelübernachtung und Mietwagenservice (nach festgelegtem Leistungsumfang). Die BMW Service Card bekommen Sie rund vier Wochen nach Auslieferung Ihres BMW zugesandt.

12 Monate Händlergarantie

Auf die Werkstattarbeiten der hoch qualifizierten Techniker und auf die Original BMW Teile gibt Ihr BMW Händler eine 12-monatige Garantie. Ein Service, der dabei mithilft, dass Sie lange viel Freude am Fahren haben.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Die Karosserie Ihres BMW ist hohlraumversiegelt und mit einem Unterbodenschutz versehen. Auf die Karosserie gibt Ihnen BMW eine 6-jährige Garantie gegen Durchrostung.

Mehr über BMW



www.bmw.de
www.bmw.com
Tel.: 0180/2 32 42 52

Freude am Fahren

