



sedan

520i
523i
528i
535i
540i
525tds



Indtryk

Side 4-23

Motorteknik

Side 24-27

Sikkerhed

Side 28-31

Kabine

Side 32-33

Ekstraudstyr og
BMW Individual

Side 34

BMW-service

Side 35

Tabeller:

Tekniske data

Side 36-37

Standardudstyr

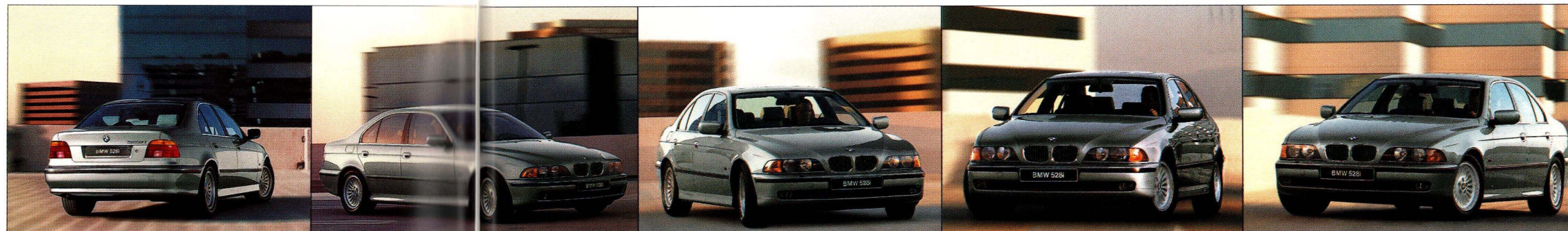
Side 37-38

Farvekort

Side 39-40

Ekstraudstyr

Side 41



Den nye BMW 5-serie – en bil, der afspejler al vor viden og begejstring. En bil, der henvender sig til alle, der i enhver henseende foretrækker bevidst tilbageholdenhed, og for hvem stil og indre værdier betyder mere end øjensynlig status. Her kan De opleve det perfekte samspil mellem smidighed og komfort med den kultiverede 6-cylindrede og de fremragende nye 8-cylindrede motorer, som har et slagvolumen på 3,5 eller 4,4 liter. Lad Dem overbevise af en kvalitet og sikkerhed, der går langt ud over det hidtil mulige. I en crash-test udført af det ansete tyske bilmagasin "auto motor und sport" blev det på imponerende vis bekræftet, at BMW 5-serien klart er et af de sikreste køretøjer i sin klasse (ams 14/96). Lad Dem begejstre af de fremskridt, De vil opleve i selv de mindste detaljer i den nye BMW 5-serie.



Et fuldendt design drejer sig efter vor mening ikke om at kunne vække opsigt her og nu. Derimod drejer det sig om at kunne sætte nye standarder. Standarder som er målbare. I mange år fremover. Der er naturligvis mange, der taler om en egen karakter. Men vi kender kun én, der har det.





BMW's nye 8-cylindrede motorer beviser med største lethed deres overlegenhed: Større slagvolumen, større dynamik,

bedre akustisk komfort – og klart bedre forbrugs- og emissionsværdier. De nye 8-cylindrede motorer i BMW 5-serien

omsætter vor opfattelse af moderne motorteknik til virkelighed. På forbilledlig vis.



Der er mange grunde til fascination.
Men i dag er der mange gode grunde,

som ikke længere vækker fascination.
Ofte siger et enkelt blik langt mere.





Det er begejstringen for biler, der kommer til udtryk i den nye 5-series design. Udfordringen, der ligger i at kunne skabe noget helt nyt, og samtidig bevare de umiskendelige kendetegn. At videreudvikle de mest forskelligartede opgaver på en sådan måde, at de er teknisk overbevisende og samtidig begejstrer i kraft af deres æstetik.



Den udfordring, der lå i at udvikle undervognen, kunne næppe være større: At understøtte føreren i kritiske situationer, at absorbere vejbanens ujævnheder, at overdrage nøglen til køreglæde direkte til føreren. Med traditionelle løsninger ville dette aldrig kunne lykkes. Men med den nye BMW 5-serie har vi klaret det.





Dybtgående ændringer i stedet for overfladiske retoucheringer: De fuldstændig nyudviklede for- og bagaksler er næsten udelukkende fremstillet af letmetal. En vægtreduktion på et afgørende punkt, idet kørekomforten forbedres væsentligt i kraft af den lave vægtfylde. Denne fordel

forstærkes gennem den præcise elasto-kinematik, der sikrer, at hjulene styres absolut sporsikkert. Selv ved pludselig acceleration eller deceleration i kurver reagerer den nye 5-serie neutralt. I kraft af den præcise elasto-kinematik føres hjulene fuldstændig sportro.



Vi overlader det trygt til Dem at vælge, om De ønsker at nyde køreturen på en særlig komfortabel måde, eller om De foretrækker en engagerende kørestil. Vi har set det som vor opgave at give Dem begge valgmuligheder.





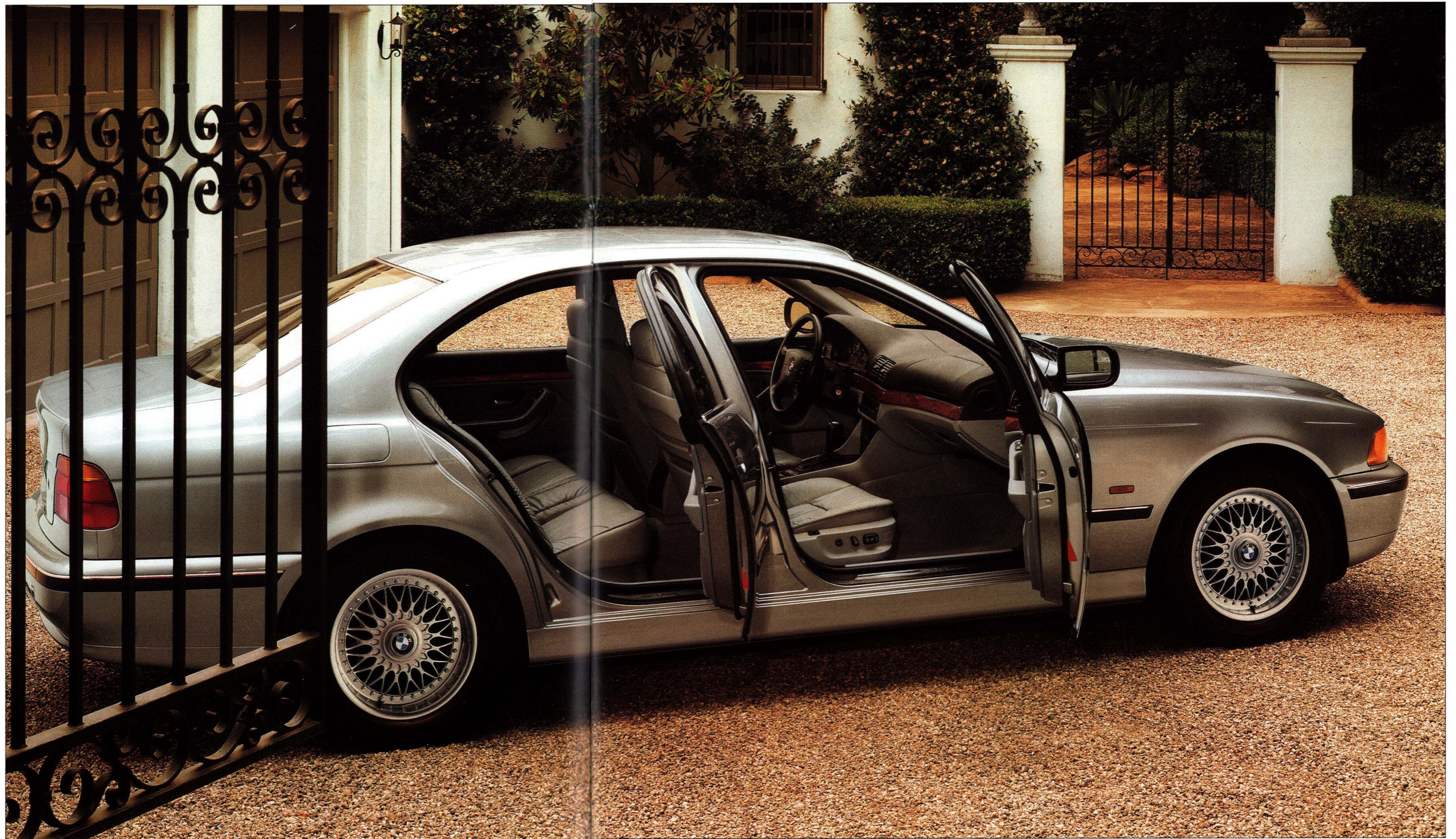
Fremskridt skal kunne opleves. Hver dag i alle mulige forskellige situationer. Det er vor målsætning for fornyelse. Og det giver resultater. Dette udmønter sig bl.a. i undervognen på den nye 5-serie. Ikke blot lavere vægt, men også bedre komfort. Ikke blot bedre komfort, men også større køresikkerhed. Ikke blot større køresikkerhed, men også bedre dynamik og større smidighed.



Harmonisk linieføring, begejstrende stilelementer, umiskendelig elegance: Den nye 5-serie viser også i kraft af sit design vejen frem til det nye årtusinde.



Køreglæde på alle pladser: Den længere akselafstand forbedrer komforten mærkbart. Det har således været muligt for os at være mere gavmilde med benpladsen, specielt til bagsædepassagererne. Men komfort er for BMW mere end blot et rundhåndet bagsædeareal. Cockpittets design med de mangfoldige funktioner sikrer en forbilledlig optisk ro. Således er f.eks. betjenings-elementerne til de sekundære funktioner i standardradioen placeret bag en afskærmning. Dette er ligeledes medvirkende til at sikre en afslappet kørsel.



Med det nyudformede cockpit har vi skabt en ny generation af den BMW-typiske ergonomi. Hvert eneste betjeningsgreb er placeret dér, hvor De forventer at finde det. Et eksempel på dette er multifunktionsrattet (ekstraudstyr; dog

standard i 535i og 540i), der gør det muligt for Dem f.eks. at betjene radioen og styre klimaanlægget uden at flytte hænderne fra rattet.



Den diskrete, stilrene hæk praler ikke med det, men bagagerummet har et volumen på 460 liter. Dermed skulle der være plads nok selv til omfattende bagage. Den lave læssekant og den brede åbning letter af- og pålæsning.

Sammenligningen med et skræddersyet sæt tøj har aldrig været mere passende: Førerpladsen er tilpasset Deres krav. I kraft af den ergonomiske udformning, overskueligheden og forarbejdningen. Således opstår følelsen af at være hævet over det hele. Hvorledes er det ellers muligt at have styr på det hele?



Det er umuligt at tage fejl: Hos os er føreren i centrum. Et princip, som vi konsekvent videreudvikler og perfektionerer. For eksempel gennem placeringen af instrumenter og betjeningsgreb. Men også gennem ratstammejusteringen,

den automatiske selehøjdeindstilling, indsugningsluftspærren og mikrofilteret, der er standard. En luksus, der naturligvis ikke kun kommer føreren, men også passagererne til gode. Dette gælder også sædehøjdejusteringen. Med

så omfattende standardudstyr behøver man næsten ikke ekstraudstyr. Men da De formodentlig har personlige forestillinger omkring Deres BMW, står der naturligvis et rigt udvalg af ekstraudstyr til Deres rådighed. Og hvis dette ikke er

nok, så er der endnu en mulighed: BMW Individual. Vore specialister omsætter alle Deres ønsker til virkelighed – når blot vore kvalitetsstandarder kan overholdes.

Fascinerende motorer har altid præget navnet BMW. Hvorfor? Måske fordi vi uden hensyntagen til flygtige modedefænomener har givet vore motorer en helt egen karakter. Enestående gangkultur, imponerende smidighed, forbløffende lavt forbrug og begejstrende akustik.



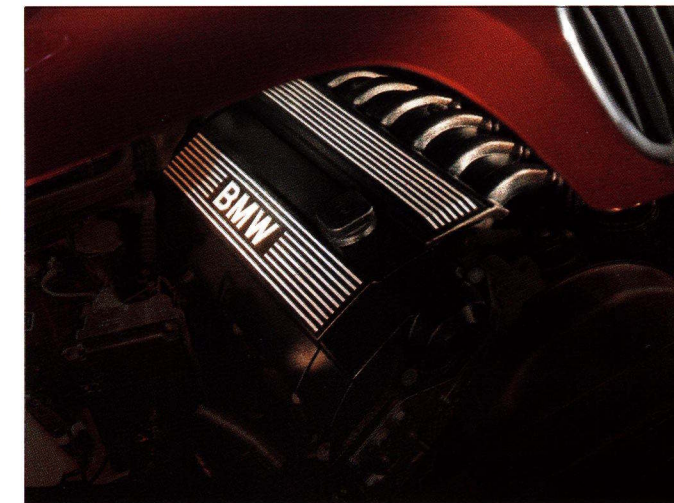
Med 8 cylindre: Fascinerende motorer har altid på afgørende vis præget navnet BMW. Den nye generation med 3,5- og 4,4-liters slagvolumen overbeviser ved sin imponerende kraftudfoldelse og elasticitet samt ved en for denne klasse enestående økonomi. Dette er frem for

alt resultatet af størst mulig brug af letvægtskonstruktioner og konsekvent videreudvikling af detaljerne. Et eksempel herpå er det kendetegnet styrede motorkølesystem. Dette enestående BMW-system køler motoren i præcis det omfang, som er nødvendigt for, at motoren

arbejder ved sin optimale driftstemperatur. På denne måde reduceres forbrugs- og emissionsværdierne betragteligt.

En ny motorgeneration til en ny bil: De nye 6-cylindrede benzinrække-motorer i 520i, 523i og 528i. Præget af moderne teknologi og banebrydende tankegang. Bedre resultater med samme ydelse. Vi har reduceret vægten, men ikke vore krav til

gangkultur og smidighed. Resultatet: Motorer, der udmærker sig i kraft af en gangkultur uden side-stykke. I kraft af en imponerende smidighed og jævn ydelsesudfoldelse. Og i kraft af et forbløffende lavt forbrug.



Teknik-leksikon

On-Board-Diagnose er en af henholdsvis DME's og DDE's funktioner. Den har til formål at opdage driftsforstyrrelser på et tidligt tidspunkt, inden de udvikler sig til skader. Fejlmeldingerne lagres elektronisk og kan senere aflæses på skærmen på værkstedets BMW-diagnoseinformationssystem. Dette bidrager til en nedsættelse af service- og reparationsomkostningerne.

Den **cylinderselktive bankningsregulering** i BMW's benzinmotorer sikrer den bedst mulige udnyttelse af benzinen. Reagerer motoren med at "banke", meldes dette til DME. DME ændrer straks tændingsvinkel og -tidspunkt.

4-ventilteknikken med den centrale tændrørspacering giver en bedre udfyldning af cylinderen, hvormed man opnår bedre forudsætninger for høje ydelses- og drejningsmomentværdier. Med opdelingen af såvel to indsugningsventiler som to udstødningsventiler kan motoren suge mere luft ind, henholdsvis udstøde mere luft på kortere tid. Desuden medvirker 4-ventilteknikken til en mere effektiv udformning af forbrændingskammeret, hvilket medfører en besparelse i brændstofforbruget.

I det **hvilende tændingssystem** i BMW's benzinmotorer har hver cylinder henholdsvis hvert tændrør sin egen tændspole. Resultatet er et bedre forbrændingsforløb og en mere effektiv brændstoffudnyttelse. Alle hidtil fritliggende tændingskabler er nu placeret i en kabelbakke, således at man undgår højspændingsskader.

Tomasse-svinghjulet forbedrer kabineakustikken. Det forhindrer, at også de sidste uundgåelige, tændingsfremkaldte uregelmæssigheder i motorgangen overføres fra motoren via koblingen til gearkassen. Dette betyder, at forstyrrende lyde forhindres i at nå frem til kabinen – selv ved meget lave omdrejningstal.

Den **Digitale Motor-Elektronik (DME)** styrer og overvåger med computerstyret nøjagtighed alle centrale funktioner som f.eks. tænding, indsprøjtning og lambdaregulering. Således sikrer DME den bedst mulige ydelse med det lavest mulige benzinforbrug og den rene mest mulige udstødning.

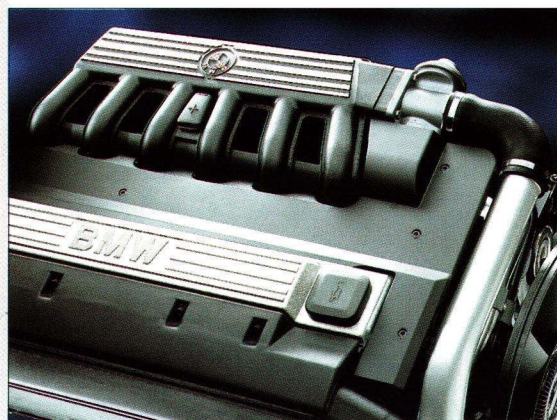
Den **Digitale Diesel-Elektronik (DDE)** regulerer automatisk brændstofindsprøjtningen ved opstart og under kørsel samt ladetrykket, hvorved der opnås en hidtil uhørt optimering under alle kørselsforhold. Motorens driftsøkonomi og gangkultur forbedres, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen reduceres.

På den nye **dieselmotorkatalysator** er det katalytisk aktive overfladeareal forøget mærkbart. De allerede forbilledige emissionsværdier er forbedret yderligere, idet de nu er langt mere gunstige end kravene i alle relevante udstødningsnormer.

Den **variable knastakselstyring (VANOS)** i de nye 6-cylindermotorer, der er styret af DME, justerer hydraulisk-mekanisk indsugningsknastakslen afhængigt af motorens omdrejningstal og speederens stilling. Ved lave omdrejningstal åbner indsugningsventilerne således sent, hvilket forbedrer tomgangen og giver en mere jævn motorgang. I det mellemste omdrejningsområde åbnes indsugningsventilerne derimod tidligt, hvilket øger drejningsmomentet betydeligt samt giver en mere effektiv tilbageførsel af udstødningsgassen, som betyder lavere benzinforgbrug og renere udstødning. Ved høje omdrejningstal åbner ventilerne atter sent og giver dermed fuld ydelse.

Takket være **det modificerede hvirvelkammerprincip** i BMW's dieselmotorer presses luft under kompressionslaget fra hovedforbrændingskammeret gennem en forbindelseskanal ind i et kugleformet kammer. Der opstår en kraftig

hvirvel, hvori brændstoffet indsprøjtes. Brændstof/luft-blandingen antændes og løber derefter som en flammefront via indsugningskanalen tilbage til hovedforbrændingskammeret, hvor den brændes af sammen med den øvrige luft. Takket være den regelmæssige trykstigning i cylinderen og hvirvelens tiltagende omdrejningshastighed ved stigende omdrejningstal opnås der i samspil med de særlige, V-formede fordybninger i stempeltoppen,



maksimalt drejningsmoment på 280 Nm står til rådighed allerede ved 2200 omdr./min. Og hvad der er næsten endnu vigtigere – mellem 1600 og 4300 omdr./min. ligger drejningsmomentet konstant på over 80% af den maksimale effekt. Det betyder en begejstrende smidighed til en suveræn, afslappet kørsel – med det for diesel så typisk gunstige forbrug.

Et genialt princip i tidssvarende fortolkning: den optimerede turbodiesel. Dens lille turbolader reagerer hurtigt og mu-

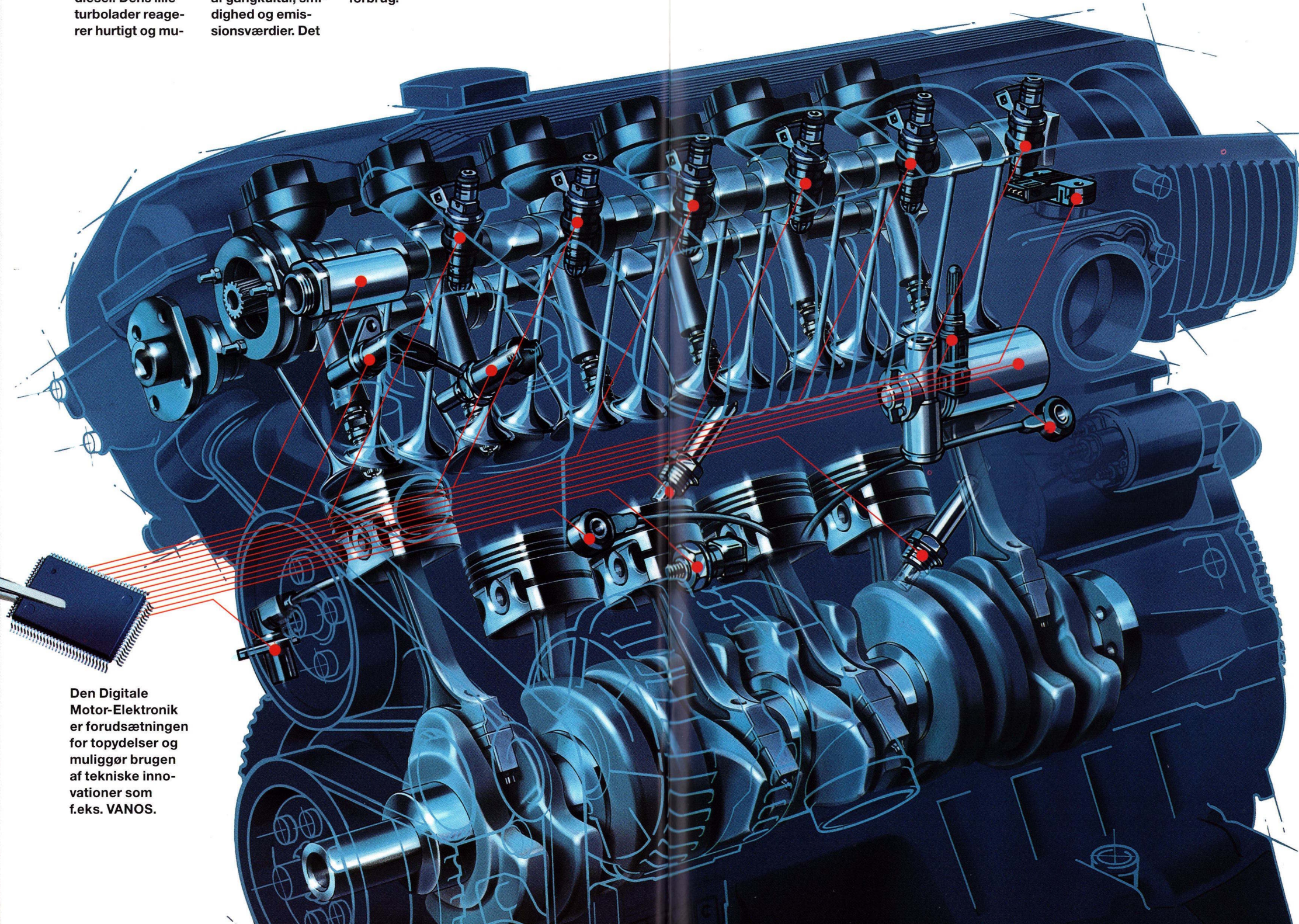
liggør endnu bedre præstationer. Denne motor overbeviser i kraft af gangkultur, smidighed og emissionsværdier. Det

Motorblokken og topstykket i den 6-cylindrede benzinator er udelukkende fremstillet af aluminium. Derudover har vi bl.a.

mindsket den indvendige friktion i motoren. Sammen med DME og en så avanceret teknik som den

variable knastakselstyring (VANOS) giver dette en fortræffe-

lig ydelse og en imponerende elasticitet, en silkeblød gangkultur og et forbilledligt lavt forbrug.



Den Digitale Motor-Elektronik er forudsætningen for topydelse og muliggør brugen af tekniske innovationer som f.eks. VANOS.

der er patenteret af BMW, en konstant kontrolleret og næsten fuldstændig forbrænding. Motoren kører over hele omdrejningsspektret roligt og blidt. Desuden opnår man i kraft af den høje udnyttelsesgrad af luften en usædvanlig røgfattig udstødningsgas, samtidig med at udstødningsværdierne og forbruget ligger på et forbilledligt lavt niveau.

Ladeluftkøleren afkøler den for-tættede luft, som indsuges af turboladeren, i en særlig varmeveksler, inden luften sendes ind i forbrændingskammeret. Resultatet heraf giver sig ikke blot udtryk i en forbedret forbrænding, men ligeledes i en usædvanlig høj specifik ydelse og et bedre drejningsmoment. Desuden giver denne ydelses-karakteristik et lavere brændstofforbrug og lavere udstødningsværdier.

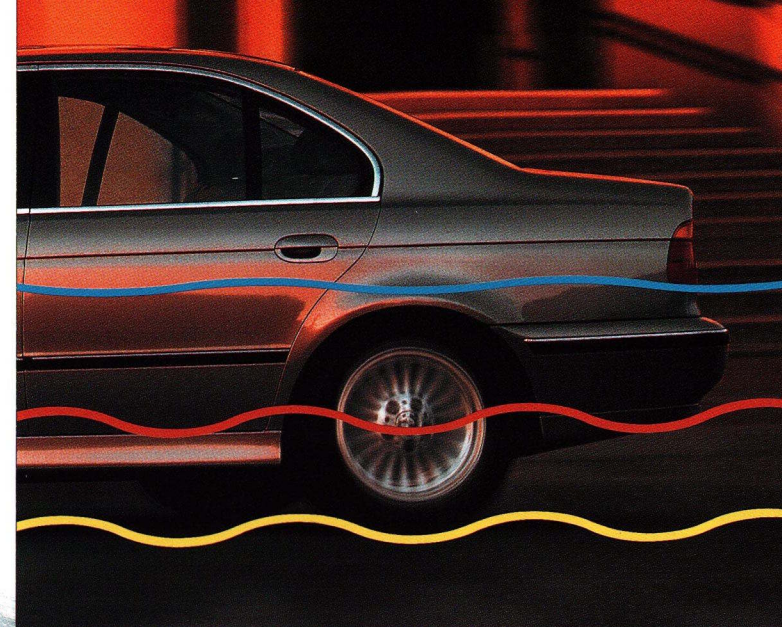
Motorindkapslingen bidrager i høj grad til at gøre BMW's turbodieselmotorer forbilledigt støjsvage. Den indkapsler næsten motoren fuldstændig: For oven og til siden med en særlig struktureret stofbeklædning og for neden ved en afdækning fra frontskørtet til bag ved motoren. Desuden forbliver det temperaturstyrede kolerjalousi lukket, indtil motoren har nået sin normale driftstemperatur, hvilket medvirker til at dæmpe støj under opvarmingsfasen.

Turboladeren forbedrer motorens ydelser, idet den anvender den udstødningsenergi, der ellers ville blive uledt i miljøet, til trykladning af motoren. På denne måde fyldes forbrændingskamrene bedst muligt. Sammen med den robuste 2-ventilteknik sørger turboladeren for en harmonisk ydelsesprofil.

Den **lette multiledsbagaksel** med bagbro og dobbelt-elastisk bagaksel- og ledophæng forbedrer køredynamikken og komforten mærkbart. Hjulene styres af fire led, der er lejret elastisk i bagbroen. Denne bagbro er igen forbundet elastisk med karrosseriet. Derudover er de hjulstyrende led placeret geometrisk på en sådan måde, at de sammen med gummilejringerne har en præcist forudberegnet medstyrevirkning af baghjulene. Uafhængig af bilens hastighed og last giver disse nyudviklede elasto-kinematiske selvstyrefunktioner optimal ligeudkørsel, sporsikkerhed og frihed til belastningsændringer.

Størstedelen af vægten har vi sparet væk der, hvor det gavner mest – i undervognskonstruktionen. Det vil De mærke såvel på langfart som ved snæver kurvekørsel. Da uregelmæssigheder i vejbanen stort set ikke mærkes, vil De opleve en langt mere direkte styrefornemmelse. Kompromiser er der nok af. Denne undervogn er der kun én af.

I kraft af den Elektroniske Dæmper-Control (EDC), der fås som ekstraudstyr, tilpasses støddæmperne automatisk efter forskelligartede køreforhold og vejbelægninger. Således kan De til stadighed nyde den størst mulige komfort og køresikkerhed.



Teknik-leksikon

Ved hurtig kørsel i kurver korrigeres træk hjulenes køreretning let, hvilket giver et ekstra plus i køresikkerhed. Den særlige affjedring giver en bemærkelsesværdig forbedring i kørekomforten: Mindre uregelmæssigheder i vejbanen absorberes først af en langsgående affjedring i kørselsretningen, og først herefter træder den lodrette affjedring til. De forskellige store gummilejringer sikrer, at vibrationer absorberes, således at de ikke når frem til kabinen som støj. De kan nu nyde en ny dimension af affjedringskomfort og kabineakustik. I kraft af bagakslens konstruktionsmæssigt yderst store komfortpotentiale og karrosseriets væsentlig større stivhed er det muligt bedre at afstemme affjedringen og gøre dæmpningen langt strammere. På denne måde forbedres kontakten til kørebanen og manøvrerdygtigheden væsentligt.

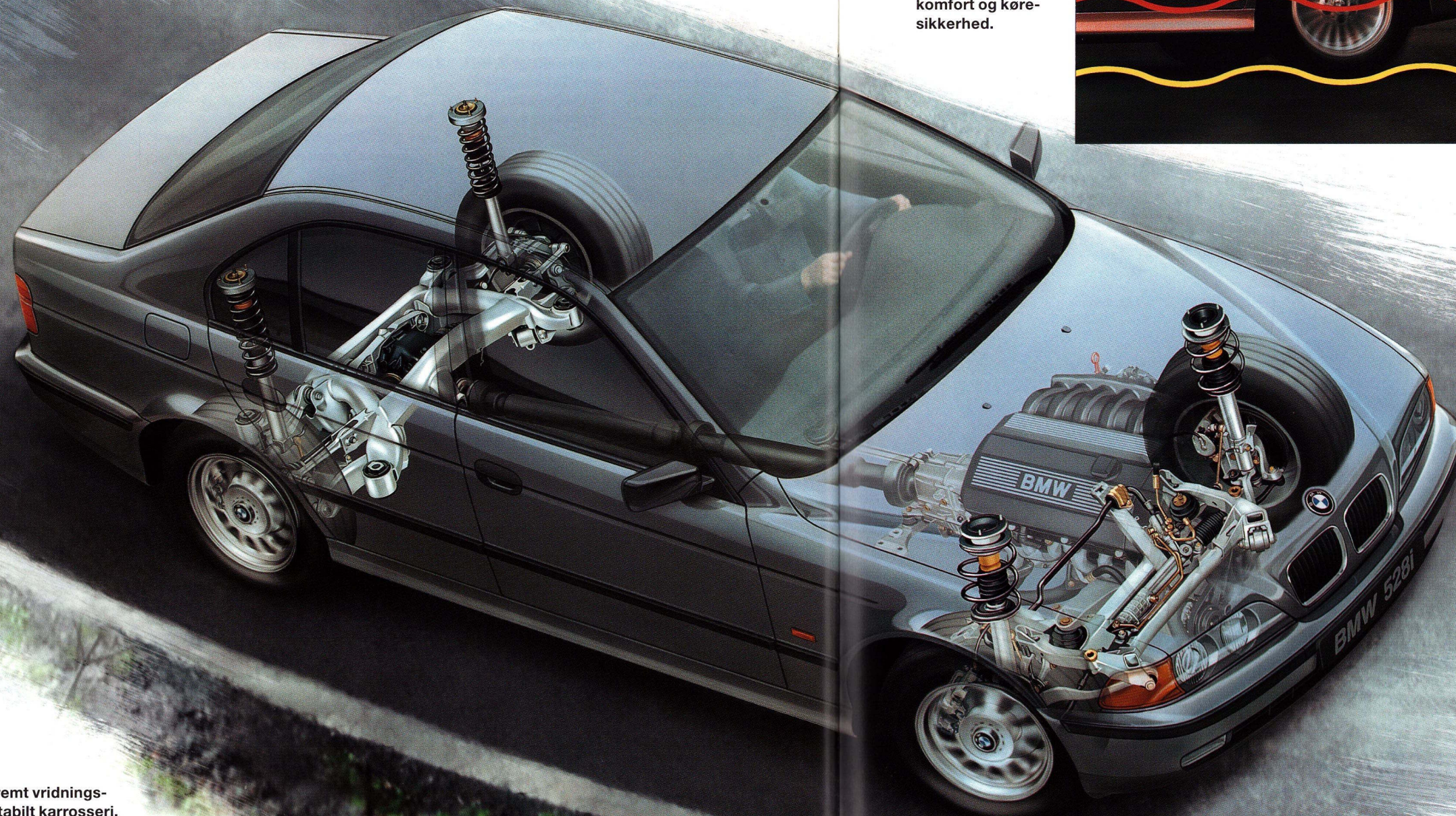
Også ved aluminium-dobbeltledsforakslen er ledene lejet hydraulisk. Denne lejringskonstruktion giver førsteklasses kørekomfort, og er i stort omfang medvirkende til udligning af eventuelt manglende afbalancering af hjulene. En bærearmer og stræberarm hhv. en trykarm understøtter den fremragende manøvrerdygtighed og sikrer fantastisk gode styreegenskaber. Takket være den yderst fintfølelse servostyring opnår De en fremragende styrefornemmelse, der på den ene side gør den nye 5-serie utrolig let at styre, og på den anden side sikrer Dem hurtig og præcis føling med vejbanens beskaffenhed og reagerer med forbilledlig præcision på Deres bevægelser.

Den Elektroniske Dæmper-Control (EDC) sikrer, at støddæmperne lynhurtigt tilpasses skiftende køre-, belastnings- og vejforhold. På grundlag af bilens bevægelser sørger en elektronisk styreenhed for optimal indstilling af dæmpningskræfterne. Mens disse kræfter øges ved opstart-, bremse- og svingmanøvrer, nedsættes de under andre forhold for at sikre god rejsekomfort. Ud over den automatiske tilpasning kan De med et tryk på en knap vælge en konstant hårdere, mere sportslig indstilling.

Den nye BMW 5-serie er den første masseproducerede seriebil i verden, hvor undervognen næsten udelukkende er fremstillet af aluminium. For at udnytte alle de fordele, som denne undervogn byder på, har vi ved hjælp af den nyeste teknologi udviklet et eks-

træmt vridningsstabilt karrosseri. Karrosseriets stivhed er uden sidestykke i denne klasse – og dette uden ekstra vægt. For- og bagaksel, bremse-caliper og standardfælge er nu betydeligt let-

tere takket være brugen af aluminium. Resultatet er øget komfort, sikkerhed og dynamik.

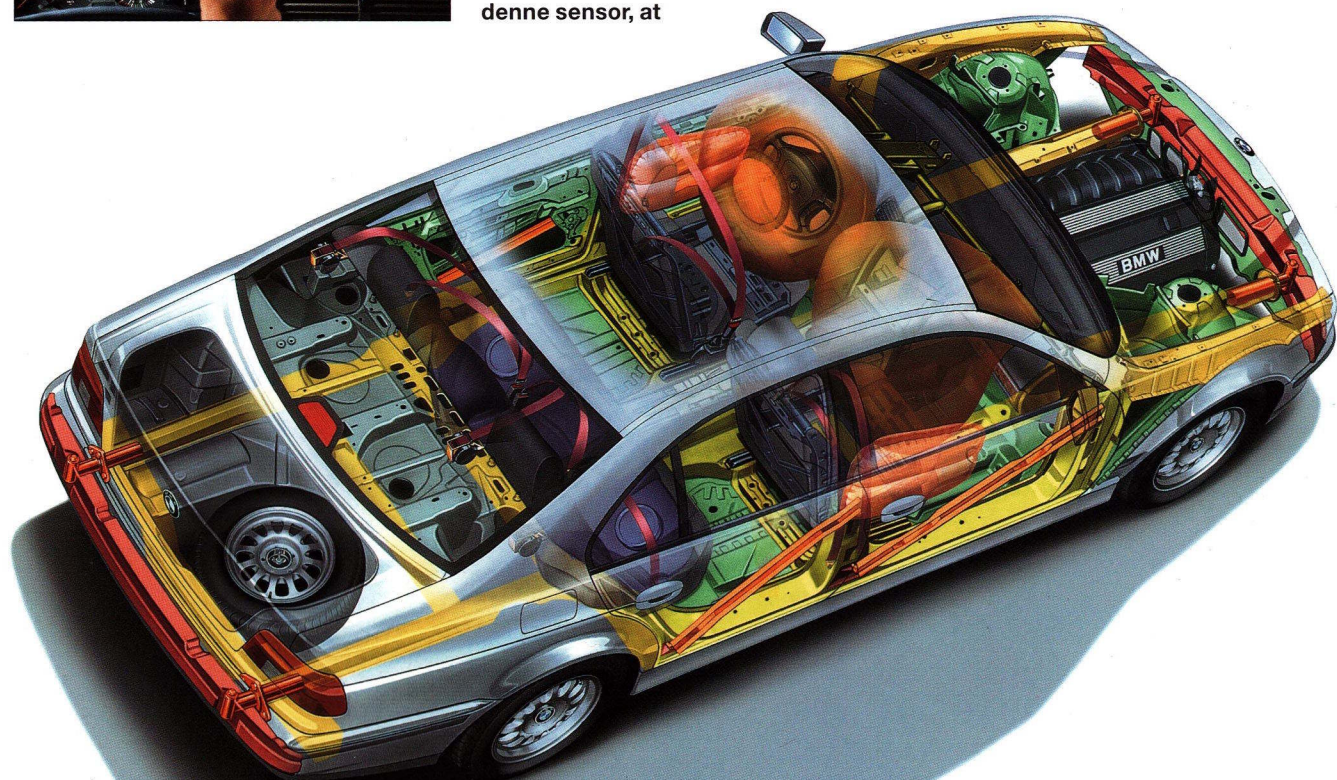


Uforudsigelige situationer slipper vi nok aldrig for. Men vi gør alt for at sikre, at de ikke får følger. I denne henseende får den Automatiske Stabilitets-Control + Traktion (ASC + T), der som standardudstyr er en del af BMW's omfattende sikkerhedssystem F.I.R.S.T., vital betydning. De kan selv lade Dem overbevise om den beroligende virkning.



Så snart vanddråberne rammer forruden, aktiveres vinduesviskerne automatisk af en regnsensor, der fås som ekstraudstyr. Ved hjælp af en infrarød sender sikrer denne sensor, at

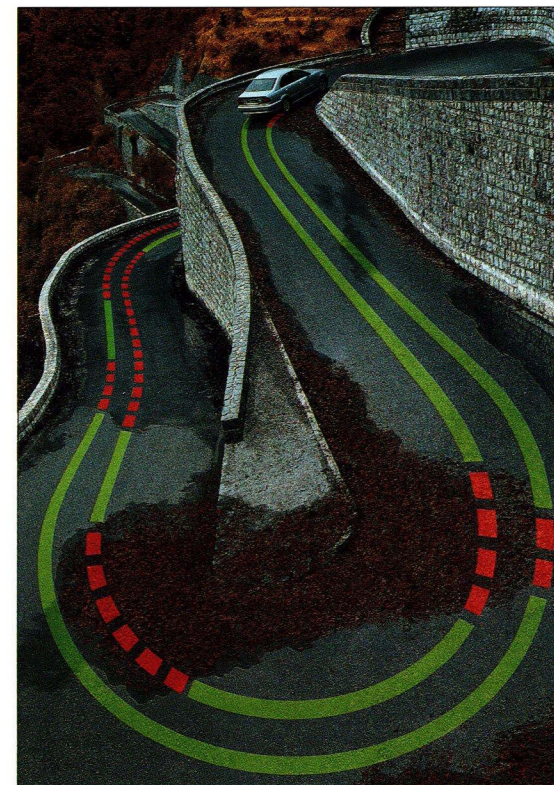
forruden hele tiden viskes ren, og at De har frit udsyn f.eks. ved overhaling af lastbiler på våde veje.



Vi har nu forbedret kollisionssikkerheden betydeligt fra et allerede højt niveau. Ved kollision sker der en målrettet deformation af bilens front- og bagparti, samtidig med at kabinen forbliver

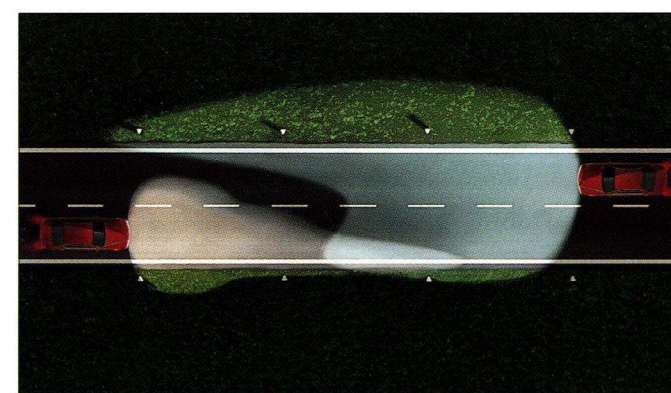
yderst formstabil. Som dokumenteret i det tyske tidskrift "auto motor und sport": "Den forbilledlige afstemning af tilbageholdelsessystemet og karrosseriets gunstige deformationsforhold

minimerer risikoen for tilskadekomst. Alle uheldssimulationer med dukker afslører værdier, som ligger langt under de relevante grænseværdier" (ams 14/96).



Standardudstyret **Automatisk Stabilitets-Control + Traktion (ASC + T)** forbedrer kørestabiliteten og sikkerheden ved acceleration f.eks. på glat underlag eller ved bjergkørsel i snævre kurver. Hvis et hjul truer med at spinde, bremses det af hjulbremsen, samtidig med at systemet griber ind i motorstyringen. Risikoen for, at køretøjet skrider ud, reduceres hermed effektivt.

Xenonlyset, der fås som ekstraudstyr, giver Dem ikke blot en betydeligt bedre og mere ensartet oplysning af vejen, det har også en meget længere levetid end almindelige lyssystemer.



I forbindelse med side-airbagsystemet, der er standard, integreres der en airbag i begge bilens for-døre. Sammen med den dobbelte airbag, der ligeledes er standard, og sidekollisionsbeskyttelsen yder dette system fører og forsædepassager optimal beskyttelse.



Teknik-leksikon

I **BMW-sikkerhedskonceptet F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) er alle de elementer, som har betydning for en omfattende beskyttelse under kørslen, nøje afstemt efter hinanden: Aktiv og passiv sikkerhed, beskyttelse af medtrafikanter samt beskyttelse af selve bilen.

Med **Shiftlock** og **Interlock** giver BMW Dem endnu større sikkerhed i biler med automatic-gearkasse. Shiftlock forhindrer, at bilen utilsigtet sættes i gang af f.eks. børn, idet gearvælgeren med tændingen aktiveret kun kan flyttes fra position "P" eller "N", når man samtidig træder på fodbremsen. Interlock sikrer, at vognen ikke kan rulle væk, når tændingsnøglen er taget ud af tændingslåsen, idet nøglen kun kan tages ud af tændingslåsen, når gearvælgeren står i parkeringsposition "P".

Front- og side-airbag i fører- og passagerside beskytter ved frontal- og sidekollisioner. Ved kollisioner med en defineret minimumstyrke aktiverer sensorer airbag'enes drivmiddel. Airbag'ene udløses på brøkdelen af et sekund. Front-airbag'en i passagersiden er tilsluttet en belastningsføler i passagersædet, der sikrer, at airbag'en kun udløses, når der sidder en passager i sædet. Af sikkerhedsmæssige årsager skal man være opmærksom på, at passageren skal have sikkerhedsselen spændt og sidde i en passende afstand fra handskerummet. Ved anvendelse af barnestol eller andet barnesikkerhedsudstyr på højre forsæde skal man følge brugsanvisningerne nøje.

Multi-Information-Display'et (MID) i midterkonsollen anvendes til visning og betjening af radioen, bil-computeren, Check-Control-instrumentet, varmeanlægget og BMW's hi-fi-system Professional DSP.

Med **BMW's tilbageholdelsessystem** sikrer den pyrotekniske selelæsestrammer, at skulder- og hofte-sele sidder væsentligt strammere i tilfælde af kollision.



Ét greb må være nok for at nå hvert enkelt betjeningselement. Alle ønskede oplysninger skal kunne aflæses med et hurtigt blik. Efter lang tids kørsel skal man kunne stige afslappet ud af bilen. Når De oplever tilfredsstillelsen ved den ultimative køreglæde, ved De, at De kører i den nye 5-serie.



Her kan De nyde den uforlignelige glæde ved at skifte gear eller den bekvemme komfort



ved automatgear. Med manuelt gear i Deres BMW, med 5-trins EH-Automatic som ekstra-

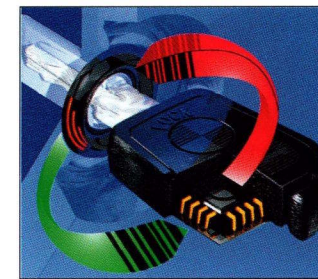


udstyr i 525tds eller med den banebrydende Steptronic i alle øvrige modeller.

Praktisk og sikkert: Integrerede barnesæder i bagsædet. Hurtige og nemme at klappe ud.



Individuel siddekomfort på BMW-niveau. Hvad enten De vælger det flotte standardsæde, det stramt polstrede sportssæde med de mere markante konturer eller det ergonomisk perfekte komfortsæde med dets mange indstillingsmuligheder, så vil De i hvert tilfælde kunne nyde en behagelig og afslappet kørsel – også på længere strækninger.



Der er 100 milliarder muligheder: Den elektroniske startspærre starter kun Deres 5-serie, hvis den modtager det korrekte signal fra Deres nøgle.



Her opstår begejstringen med cockpittet er åbenlys: At føreren får de ønskede informationer så hurtigt og enkelt som muligt, at hvert enkelt betjeningsgreb er pla-

ceret nøjagtigt der, hvor det forventes at være. Bedre hjælp kan man næppe få. Det gælder naturligvis også for standardudstyr som RDS-radioen. Den er perfekt integreret

i cockpittet og giver med sit letlæselige display og sine store knapper en forbillig betjeningskomfort.

Teknik-leksikon

Den elektroniske startspærre (EWS) sikrer Deres køretøj på hidtil uset og enestående vis: I den mekaniske nøgle er der integreret en chip med en elektronisk kode. Denne kode består af en fast defineret personlig kode og en anden kode, som EWS-systemet automatisk ændrer ved hver opstart. Når tændingen aktiveres, aflæser systemet først den personlige kode, hvorefter det spørger efter den variable kode. Hvis begge svar accepteres, låser EWS-systemet op for henholdsvis den Digitale Motor-Elektronik (DME) eller den Digitale Diesel-Elektronik (DDE) ved hjælp af et kodet signal. Uden dette signal kan motoren ikke startes, ikke engang ved kortslutning. Spændingsforsyningen til denne dataudveksling overføres trådløst gennem en ringantenne i ratlåsen. Dette gælder også for nøgler med fjernbetjening. Hvis nøglens batteri er defekt, kan Deres BMW naturligvis stadig åbnes og startes. Hvis De skulle miste Deres nøgle, kan De lade den spærre gennem Deres BMW-værksted, og De får straks tilsendt en erstatningsnøgle.

Steptronic-gearkassen forener fordelene ved automat-gearkassen med adaptiv gearstyring (AGS) med dem, der kendes fra en manuel gearkasse. For at benytte det automatiske gearskifte anbringes gearvælgeren i trin "D", eller De kan vælge "S", det aktivt udlagte sportsprogram, der kører længere ud i gearene. I Automatic-stilling, dvs. med gearvælgeren i trin "D" eller "S", udregner den adaptive gearstyring (AGS) på grundlag af relevante faktorer det bedst mulige gearvalg. Denne intelligente, selvlærende gearstyring genkender den individuelle kørestil gennem konstant overvågning af speederens stilling og betjening. Hjulspind og trækmoment sammenlignes med hinanden, og geartrinnet tilpasses vejforholdene "Normal", "Vinter" og "Bjergkørsel/acceleration". Dertil kommer, at AGS-systemet tager højde for de konkrete kørselsforhold og forhindrer unødvendige gearskift f.eks. i forbindelse med kørsel i kødannelser eller i kurver. Ved individuelt gearvalg flytter De gearvælgeren fra trin "S" ved opgearing kort fremad og ved nedgearing kort bagud. Det valgte gear vises på instrumentbrættet. Så snart De igen ønsker at benytte Automatic, flytter De blot gearvælgeren mod højre til trin "D".

Friheden til at realisere egne drømme lader sig efter vor opfattelse ikke indfange i skabeloner. I sidste ende er den unikke bil resultatet af mange individuelle beslutninger. Derfor giver vi Dem mange muligheder, som De kan kombinere efter Deres ønsker og behov.



Med BMW 5-seriens brugervenlige navigationssystem hjælpes føreren til at orientere sig i kraft af digitaliserede oversigtskort over destinationer i en række europæiske lande. Den bedst mulige vej til turens endemål fremgår af systemets kørselsanvisninger, som gives ved hjælp af den Digitale Sound Processor eller bilens egen computer.



Med BMW Individual kan De give Deres BMW et helt personligt præg. Feks. med læder eller designerstoffer, ædeltræ eller aluminium i kabinen. Det er ofte netop sammensætningen af forskellige materialer, forarbejdning

gen eller den eksklusive farve, der giver interiøret en helt speciel karakter. De vil i alle spørgsmål blive vejledt af vore kompetente specialister.

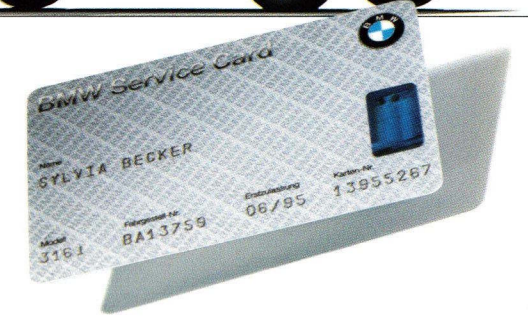


Hos BMW står kundens ønsker i centrum. Såvel i konstruktionsfasen som ved udførelsen af vor service. Bestræbelserne på at leve op til denne tankegang afspejler sig i vort servicekoncept. Købet af en BMW er for os begyndelsen på eller fortsættelsen af et partnerskab.

Vi stiller samme store krav til vor service som til vore biler. Dette kommer til udtryk i vore højt kvalificerede fagfolk og i BMW-værkstederne, der over hele verden hører til de mest moderne. Desuden bidrager alle BMW-modeller i kraft af topmoderne elektronik til en høj grad af servicevenlighed. Således lagres fejlmeldinger ved hjælp af DME og DDE samt On-Board-Diagnose-systemet. Når De derefter kommer til værkstedet, kan

disse fejl lokaliseres, og oplysningerne analyseres med BMW-diagnoseinformationssystemet. Dette sparer tid og penge. Deres BMW-samarbejdspartner anvender naturligvis kun originale BMW-dele ved reparationer. Alle disse dele er omfattet af 12 måneders garanti. Service er for os ensbetydende med tidssvarende tjenesteydelse. Vi er her for Dem - døgnnet rundt. I mange europæiske lande står der konstant en række BMW-servicebiler til Deres rådighed. Og i tilfælde af at De går helt i stå - hvilket vi ærligt talt ikke kan forestille os - så bliver De hjulpet videre med Deres BMW Service Card: Bortbugsering, hotelovernatning og udlejningsbil-service er blot en

del af de omfattende ydelser. Alle nyvognskøbere modtager et BMW Service Card fra forhandleren.



Kontakt Deres BMW-forhandler, og nyd godt af den kyndige rådgivning og omfattende service, der altid ydes i forbindelse med forespørgsler om og køb af en BMW.



Tekniske data

Vægt	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Egenvægt ¹⁾	kg 1485 [1515]	1495 [1525]	1515 [1545]	1615 [1660]	1660 [1690]	1555 [1585]
Tilladt totalvægt	kg 1945 [1975]	1955 [1985]	1975 [2005]	2105 [2150]	2170 [2200]	2015 [2045]
Nyttelast	kg 535	535	535	565	585	535
Tilladt akseltryk for/bag	kg 960/1125	960/1125	970/1135	1065/1170	1080/1185	1010/1135
Tilladt taglast	kg 100	100	100	100	100	100
Tilladt anhängervægt uden bremses ²⁾	kg 740 [750]	745 [750]	750	750	750	750
Tilladt anhängervægt med bremses op til max. 12% stigning ²⁾	kg 1500 [1700]	1800 [1900]	2000 [2000]	2000	2000	1900
Tilladt anhängervægt med bremses op til max. 8% stigning ²⁾	kg 1900	1900	2000 [2000]	2000	2000	1900
Tilladt kugletryk	kg 90	90	90	90	90	90

Motor ³⁾	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Cylindre/ventiler	6/4	6/4	6/4	8/4	8/4	6/2
Slagvolumen	cm ³ 1991	2494	2793	3498	4398	2497
Slaglængde/boring	mm 66,0/80,0	75,0/84,0	84,0/84,0	78,9/84,0	82,7/92,0	82,8/80,0
Effekt/omdrejningstal	kW/omdr./min 110/5900	125/5500	142/5300	173/5700	210/5700	105/4600
Max. drejningsmoment/omdrejningstal	Nm/omdr./min 190/4200	245/3950	280/3950	320/3300	420/3900	280/2200
Kompression/oktanbehov	:1 11,0	10,5	10,2	10,0	10,0	22,0

Transmission	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Standardudvekslingsforhold I/II/III	:1 4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,23/2,52/1,66	5,09/2,80/1,76
IV/V/VI/R	:1 1,22/1,00/-/4,04	1,22/1,00/-/4,04	1,24/1,00/-/3,89	1,24/1,00/-/3,89	1,22/1,00/0,83/4,04	1,25/1,00/-/4,71
Differentialeudveksling	:1 3,46 [3,64]	3,15 [3,15]	2,93 [2,93]	2,93 [2,93]	2,81 [2,81]	2,64 [3,15]

Præstationer	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Luftmodstandsværdi	c _w 0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,29
Tophastighed	km/t 220 [210]	228 [226]	236 [234]	247 [244]	250 ⁴⁾	211 [205]
Acceleration 0-100 km/t	sek 10,2 [11,2]	8,5 [9,6]	7,5 [8,8]	7,0 [7,7]	6,2 [6,4]	10,4 [11,0]
0-1000 m	sek 31,1 [32,3]	29,2 [30,4]	28,2 [29,4]	27,2 [28,2]	25,9 [26,3]	31,6 [32,3]
Elasticitet 80-120 km/t i 4. gear med standardgearkasse	sek 10,7	8,8	8,4	7,5	6,4	9,4

Forbrug ³⁾⁵⁾	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Bykørsel	l/100 km 13,0 [14,8]	13,8 [15,3]	14,2 [15,6]	18,0 [18,1]	18,8 [19,2]	10,7 [12,4]
Landevejskørsel	l/100 km 6,8 [7,5]	7,3 [7,8]	7,4 [7,9]	8,4 [8,7]	8,5 [8,7]	5,8 [6,7]
Gennemsnit	l/100 km 9,1 [10,2]	9,7 [10,6]	9,9 [10,7]	11,9 [12,2]	12,3 [12,5]	7,6 [8,7]
CO ₂ -emission	g/km 216 [242]	230 [252]	235 [254]	283 [289]	293 [298]	201 [231]
Tankindhold	l 70	70	70	70	70	70

Hjul	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Dækdimension	205/65 R	205/65 R	225/60 R	225/60 R	225/55 R	205/65 R
	15 94 V	15 94 V	15 96 W	15 96 W	16 95 W	15 94 V
Fælgdimension	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	6 1/2 J x 15
Materiale	Letvægtsfælge	Letvægtsfælge	Letvægtsfælge	Letmetal	Letmetal	Letvægtsfælge

Elektrisk anlæg	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Batterikapacitet	Ah 70	70	70	90	90	92
Generatoreffekt	A/W 80/1120	80/1120	80/1120	140/1960	140/1960	95/1330

¹⁾ I henhold til EU-normerne er der for de anførte vægtenheder medregnet 68 kg til føreren og 7 kg til bagage. Egenvægten gælder for biler med standardudstyr. Ekstraudstyr øger disse værdier.

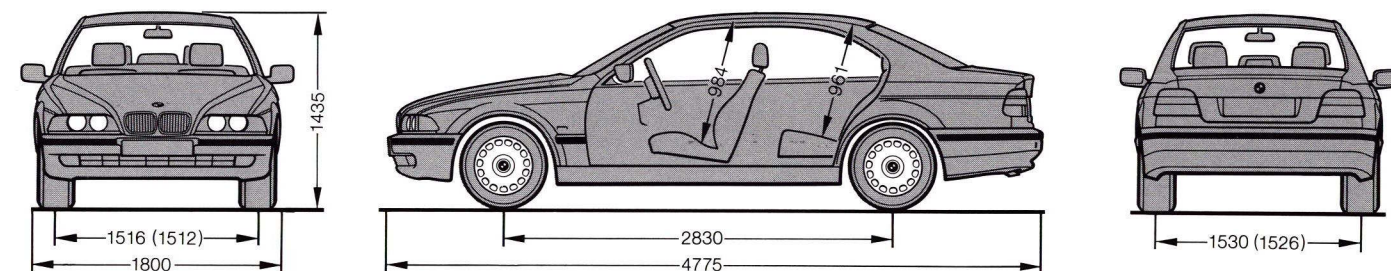
²⁾ Anhængerens faktiske totalvægt må ikke overstige den højst tilladte anhängervægt og det højst tilladte kugletryk.

³⁾ Motorer med bankningsregulering er konstrueret til oktan 95. Anvendes oktan 98, falder forbruget normalt, og ydelsen stiger. Ved oktan 92 falder ydelsen, og forbruget stiger.

⁴⁾ Spærret.

⁵⁾ Allerede i dag opfylder alle BMW-motorer EU-II-normen. Som grundlag for forbrugsberegningen gælder ECE-kørselscyklussen. Denne udgøres

for ca. to tredjedele vedkommende af kørsel i bymæssig bebyggelse, og for en tredjedel vedkommende af kørsel uden for bymæssig bebyggelse. Værdierne for konstant hastighed falder bort, og accelerationsfasen vægtes højere. Endvidere påbegyndes beregningen med kold motor. Ved anvendelse af denne beregningsmetode forhøjes forbrugsværdierne i forhold til de hidtidige værdier beregnet på grundlag af DIN 70030. Som et supplement til forbruget måles også CO₂-emissionen. Værdier anført i [] gælder modeller med 5-trins-automatic. For alle modeller med 5-trins-automatic gælder, at 5. gear er udlagt som skånegear.



Alle værdier i millimeter. Værdier i () gælder for 528i, 535i og 540i.

Standardudstyr

Sikkerhed	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Airbag i fører- og passagerside, sædebelastningsføler i passagersiden	●	●	●	●	●	●
Anti-Blokerings-System (ABS)	●	●	●	●	●	●
Automatisk Stabilitets-Control + Traktion (ASC + T)	●	●	●	●	●	●
Bremses:						
- Bremse-calipere bag af letmetal	●	●	●	●	●	●
- Bremse-calipere for af letmetal	●	●	●	●	●	●
- Bremse-calipere for af sfærisk, gråt støbejern						●
- Bremseluftkanaler til bremsesystem for		●	●	●	●	●
- Indvendigt ventilerede bremseskiver bag			●	●	●	●
- Indvendigt ventilerede bremseskiver for	●	●	●	●	●	●
- Skivebremser for/bag, pneumatisk bremseforstærker	●	●	●	●	●	●
Centrallåsesystem med tyverisikring, startspærre (EWS), Crash-sensor	●	●	●	●	●	●
Deformationselementer for, alu-kollisionsbeskyttelse for/bag, regenererbare ved kollisioner med op til 4 km/t	●	●	●	●	●	●
Deformationszoner for og bag	●	●	●	●	●	●
Integreret sidekollisionsbeskyttelse med dørforstærkning og optimeret karrosseristruktur	●	●	●	●	●	●
Parkeringsbeskyttelse hele vejen rundt	●	●	●	●	●	●
Servostyring med sikkerhedsratstamme	●	●	●	●	●	●
Side-airbag i fører- og passagerside	●	●	●	●	●	●
Sikkerhedsseler:						
- 3-punkts rulleseleer bag	●	●	●	●	●	●
- Automatisk selehøjdeindstilling for	●	●	●	●	●	●
- Ergonomisk selesystem med selelåsstrammer og seleklemmer	●	●	●	●	●	●

Motor	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
3-vejs katalysator, styret, opvarmet lambdasonde, aktivt kulfilter, reguleret tankudluftning	●	●	●	●	●	●
6-cylindret dieselrækkemotor, turbolader						●
6-cylindret rækkemotor, 4-ventilteknik	●	●	●	●	●	●
8-cylindret V-motor, 4-ventilteknik				●	●	●
Cylinderselektiv bankningsregulering	●	●	●	●	●	●
Dieselmotor med tilbageførsel af udstødningsgas, kendetilstyret						●
Digital Diesel-Elektronik (DDE)						●
Digital Motor-Elektronik (DME)	●	●	●	●	●	●
Dynamisk oliestandsmåler	●	●	●	●	●	●
Hvilende tænding	●	●	●	●	●	●
Indsprøjtningfordelerpumpe						●
Kendetilstyret tænding	●	●	●	●	●	●
Krumtaphus og topstykke af letmetal	●	●	●	●	●	●
Ladeluftkøling, termostatisk reguleret kølerjalousi						●
Motorleje, styret						●
Motorrumsindkapsling, akustisk dæmpet topstykke						●
On-Board-Diagnose	●	●	●	●	●	●
Variabel knastakselstyring (VANOS)	●	●	●	●	●	●
Varmfilmsluftmassemåler	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr (fortsat)

Transmission/undervogn	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
5-trins manuel gearkasse	•	•	•	•	•	•
6-trins manuel gearkasse						•
Dobbeltleds fjederbensophæng fortil med aluminiumbærearmlen og stabilisator	•	•	•	•	•	•
Integralbagaksel (patenteret multiledsakselsprincip), stabilisator	•	•	•	•	•	•
Tomasse-svinghjul	•	•	•	•	•	•
Karosseriudstyr						
Aerodynamiske sidespejle i begge sider, lakeret i karosserifarven	•	•	•	•	•	•
Antenne i bagrude	•	•	•	•	•	•
Basis-korrosionsbeskyttelse via delforzinkning, fosfatering og lakering i katodebad	•	•	•	•	•	•
Delforsænkede vinduesviskere	•	•	•	•	•	•
Dobbelte, runde forlygter i friformsteknik	•	•	•	•	•	•
Følge:						
– Letmetalfølge i BMW-styling II				•		
– Letmetalfølge i eger-styling					•	
– Letmetalfølge i stålfælgdesign med navkapsel	•	•	•			•
Fjernbetjening til centrallås (kan kodes)				•	•	
Friforms-tågelygter		•	•	•	•	
Grønttonede, varmedæmpende ruder hele vejen rundt	•	•	•	•	•	•
Højt placeret ekstra bremselygte	•	•	•	•	•	•
Kolerpyntegitter med forkromede nyrestivere				•	•	
Motorhjul og bagklap støttet af gastrykfjedre	•	•	•	•	•	•
Sidespejle i fører- og passagerside, asfæriske, elektrisk justerbare	•	•	•	•	•	•
Sidespejle og sprinklerdyse opvarmede	•	•	•	•	•	•
Stødfanger, sideskørt og dørgreb lakeret i karosserifarven	•	•	•	•	•	•
Vinduesviskere med viskerinterval	•	•	•	•	•	•

Kabineudstyr

Aflægningsmulighed for fører, låsbar				•	•	
Aflægningsplads i bagagerum med fastgørelsessystem til bagage	•	•	•	•	•	•
Armlæn for, flytbart og sammenklappeligt				•	•	
Bagagerumsindhold: 460 liter (VDA-norm)	•	•	•	•	•	•
Bil-computer inkl. Check-Control med piktogramdisplay			•			
Bil-computer inkl. udvidet Check-Control med alfanumerisk display				•	•	
Dør lamper for og bag				•	•	
El-aflåselig bagagerumsklap, kan betjenes fra kabinen			•	•	•	
El-ruder bag med klembeskyttelse og komfortåbning og -lukning			•	•	•	
El-ruder for med klembeskyttelse og komfortåbning og -lukning	•	•	•	•	•	•
Elektronisk styret varme anlæg, separat justerbart for fører og forsædepassager	•	•	•	•	•	•
Flaske-/kopholdere til fører og forsædepassager samt på bagsædet				•	•	
Forsæder i flerzonesteknik, længde- og højdeindstillige, førersæde desuden justerbart i hældning	•	•	•	•	•	•
Friskluftsinndtag, elektrisk inkl. mikrofilter	•	•	•	•	•	•
Indtræk, stofbeklædning i Flock-velour	•	•	•	•	•	•
Kabinelys for med integrerede læselamper	•	•	•	•	•	•
Kabinelysautomatik med læselamper bag				•	•	
Kabinelys (natdesign)			•	•	•	
Makeup-spejl med afdækningsplade i solskærm	•	•	•	•	•	•
Midterarm læn for og bag	•	•	•	•	•	•
Multifunktionsrat				•	•	
Nakkestøtter bag (3), justerbare i højde	•	•	•	•	•	•
Nakkestøtter for, justerbare i højde og hældning	•	•	•	•	•	•
Pyntelister, integrerede:						
– Lister "Cubic"	•	•	•			•
– Lister i børstet aluminium (eloxeret) ¹⁾				•	•	
– Lister i ædeltræ, højglanspoleret, nøddetræ eller Vavona ¹⁾				•	•	
Radio BMW Business RDS	•	•	•	•	•	•
Ryglænslokker				•	•	
Rat, gearstangknop og -manchet i læder			•	•	•	
Ratstamme med mekanisk længde- og højdeindstilling	•	•	•	•	•	•
Serviceintervalpanel, forbrugsafhængigt	•	•	•	•	•	•
Udendørstermometer med akustisk advarsel ved +3 °C	•	•	•	•	•	•

¹⁾ Valgfri.

Ekstraudstyr (i uddrag)

	520i	523i	528i	535i	540i	525tds
Alarmanlæg med fjernbetjening	•	•	•	•	•	•
Aluminiumpyntelister, børstede, eloxerede, inkl. flaske-/kopholder	•	•	•	•	•	•
Anhængertræk inkl. anhængermodul	•	•	•	•	•	•
Armlæn for, flytbart og sammenklappeligt	•	•	•			•
Automatic-gear:						
– 5-trins EH med AGS og Shift-/Interlock						•
– 5-trins EH med AGS og Steptronic og Shift-/Interlock	•	•	•	•	•	
Bil-computer inkl. Check-Control med piktogramdisplay	•	•				•
Bil-computer med alfanumerisk display og udvidede funktioner	•	•	•	•	•	•
Bil-monitor med TV og bil-computer	•	•	•	•	•	•
Biltelefon GSM-system med kortlæserenhed for	•	•	•	•	•	•
Barnesæder integreret i bagsædet ¹⁾	•	•	•	•	•	•
CD-skifter BMW 6 CD	•	•	•	•	•	•
El-drevet glassoltag	•	•	•	•	•	•
El-drevet soltag	•	•	•	•	•	•
El-sideruder bag	•	•				•
Elektrisk sædejustering med memory-funktion i førersiden og indstigningsautomatik (fra 528i)	•	•	•	•	•	•
Elektronisk Dæmper-Control (EDC)			•	•	•	
Følge: Letmetalfølge i BMW-styling II	•	•	•			•
Følge: Letmetalfølge i Classic-styling	•	•	•	•	•	•
Følge: Letmetalfølge i krydseger-styling	•	•	•	•	•	•
Følge: Letmetalfølge i todelt krydseger-styling	•	•	•	•	•	•
Følge: Letmetalfølge i radial styling	•	•	•	•	•	•
Følge: Letmetalfølge i eger-styling	•	•	•	•	•	•
Forlygtevaskeanlæg med intensivvængøring af forruden og regnsensor	•	•	•	•	•	•
Fjernbetjening til centrallås (kan kodes)	•	•	•			•
Gennemlæsningsystem med skipose	•	•	•	•	•	•
Grøn solblænde i forrude	•	•	•	•	•	•
Hi-fi højttalersystem	•	•	•	•	•	•
Hi-fi system Professional DSP (Digital Sound Processor)	•	•	•	•	•	•
Indtræk:						
– Udvidet Buffalo-læderindtræk			•	•	•	
– Udvidet Nappa-læderindtræk			•	•	•	
– Montana-læderindtræk	•	•	•	•	•	•
– Stofindtræk i uldvelour eller fladvævet stof	•	•	•	•	•	•
Klimaanlæg inkl. Automatisk Udendørsluft-Control (AUC) og aktivt kulfilter	•	•	•	•	•	•
Komfortsæder, elektrisk justerbare (fra 528i inkl. elektrisk ratstammejustering)	•	•	•	•	•	•
Kommunikationspakke	•	•	•			•
Lændestøtte til fører og forsædepassager	•	•	•	•	•	•
Metallic-lakering	•	•	•	•	•	•
M-teknikundervogn	•	•	•	•	•	•
Navigationssystem med bil-computer og TV	•	•	•	•	•	•
Niveauregulering med bagakselluftaffjedring	•	•	•	•	•	•
Opvarmet ratkrans	•	•	•	•	•	•
Park Distance Control (PDC)	•	•	•	•	•	•
Pyntelister i børstet og eloxeret aluminium, inkl. flaske-/kopholder	•	•	•			•
Rat med airbag:						
– Lædermat med airbag	•	•				•
– M-multifunktionsrat med airbag	•	•	•	•	•	•
– Multifunktionsrat (betjening af radio, ventilation og fartpilot) med airbag	•	•	•			•
– Sportslædermat med airbag	•	•	•			•
Sædeindstilling, elektrisk med hukommelsesfunktion for førersædeindstilling	•	•	•	•	•	•
Sædevarme til fører og forsædepassager	•	•	•	•	•	•
Servotronic	•	•	•	•	•	•
Shadow-Line	•	•	•	•	•	•
Sikkerhedsbakspejl og sidespejle inkl. kabinelys pakke	•	•	•	•	•	•
Solgardin til bagrude, elektrisk, mekanisk til sideruder	•	•	•	•	•	•
Sportssæder	•	•	•	•	•	•
Standvarmeanlæg med fjernbetjening	•	•	•	•	•	•
Tågelygter	•					•
Xenon-lys	•	•	•	•	•	•
Ædeltræspaneler i nøddetræ eller Vavona, højglanspoleret, inkl. flaske-/kopholdere	•	•	•	• ¹⁾	• ¹⁾	•

¹⁾ Valgfri uden merpris.

Vi tilbyder alle de nævnte ekstraudstyrsdetaljer fabriksmonterede. Har De yderligere ønsker, opfylder vi dem med et omfattende udvalg i ekstraartikler udviklet af BMW og i den sædvanlige BMW-kvalitet. Vi yder naturligvis fuld fabriksgaranti på såvel udstyrsdele som på autoriseret montering. Spørg Deres BMW-forhandler til råds – han vejleder Dem gerne og har en speciel ekstraudstyrs-brochure til Dem.

Karrosserifarver og indtræksfarver

- ★ Særlig farveharmonisk.
- Anbefalet farvekombination.
- Mulig farvekombination.

Karrosserifarver	Indtræksfarver	Tela						Cuero							
		Anthrazit	Grau	Marineblau	Englischgrün	Königsblau	Meergrün	Schwarz	Grau	Marineblau	Sandbeige	Aubergine	Sattelbraun	Englischgrün	Anthrazit
Standard															
	300 Alpinweiss	●	○	●	●	○	●	●	○	●	○	○		●	●
	348 Aubergine	○	○					○	○		○	★			○
	263 Dunkelblau	○	●	●				○	●	●	○				○
	668 Schwarz	●	●	○	●	●	●	●	●	○	●	●	●	○	●
Metallic ¹⁾															
	309 Arktissilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●		○	○	●	●
	339 Aspensilber	●		●				●		●		★			●
	310 Fjordgrau	★	●	○		○		★	●	○			○		★
	252 Calypsorot	●	○					●	○		●				●
	297 Montrealblau	●	●			★		●	●		●				●
	363 Biarritzblau	○	●					○	●		★				○
	356 Vermontgrün	●	○		★			●	○					★	●
	324 Oxfordgrün	●			★		★	●			●		○	●	●
	334 Glaciergrün	●		○	●		★	●		○				●	●
	343 Canyonrot	●						●			●				●
	341 Panamabraun	●						●			○		★		●
	303 Cosmosschwarz	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●	○	●

Vår erfaring viser os, at karrosseri- og indtræksfarver ikke gengives naturtro på tryk. Vi anbefaler Dem derfor at se de originale farver hos Deres BMW-forhandler, som gerne rådgiver Dem.

¹⁾ Ekstraudstyr.

Materialer

Sædetype	Standardudstyr		Ekstraudstyr				
	Standardsæde, manuelt	Standardsæde, elektrisk	Sportssæde	Standardsæde, manuelt og elektrisk	Standardsæde, manuelt og elektrisk	Komfortsæde	Komfortsæde
Materiale	Stof Flock-velour	Stof Flock-velour	Fladvævet stof	Stof uldvelour	Montana-læder	Udvidet læderudrustning Nappa ¹⁾	Udvidet læderudrustning Buffalo ¹⁾
Indtræksfarver							
Anthrazit	D3AT/D9AT ²⁾	D9AT	D4AT	B7AT			P2AT
Grau	D3TT/D9TT ²⁾	D9TT	D4TT	B7TT	N6TT	N9TT	
Marineblau	D3DL/D9DL ²⁾	D9DL		B7DL		N9DL	
Englischgrün			D4EG		N6EG		
Königsblau			D4KU				
Meergrün				B7SX			
Schwarz					N6SW	N9SW	
Sandbeige					N6SN	N9SN	
Aubergine					N6AI		
Sattelbraun					N6SY		

¹⁾ Fås kun til 528i, 535i og 540i.
²⁾ Nøglekode gælder 535i og 540i.

De viste modeller indeholder for en dels vedkommende ekstraudstyr, som ikke hører til standardmodellernes specifikationer. I forskellige lande kan der på grund af varierende lovbestemmelser forekomme afvigelser fra de her beskrevne modelvarianter. Hos Deres BMW-importør eller BMW-forhandler kan De få nøjagtige oplysninger om standardudstyret i Danmark. Vi tager forbehold for ændringer i konstruktion og udstyr samt trykfejl i denne brochure. © BMW AG, München/Tyskland. Eftertryk, også i uddrag, er kun tilladt med skriftlig tilladelse fra BMW AG, München/Tyskland.