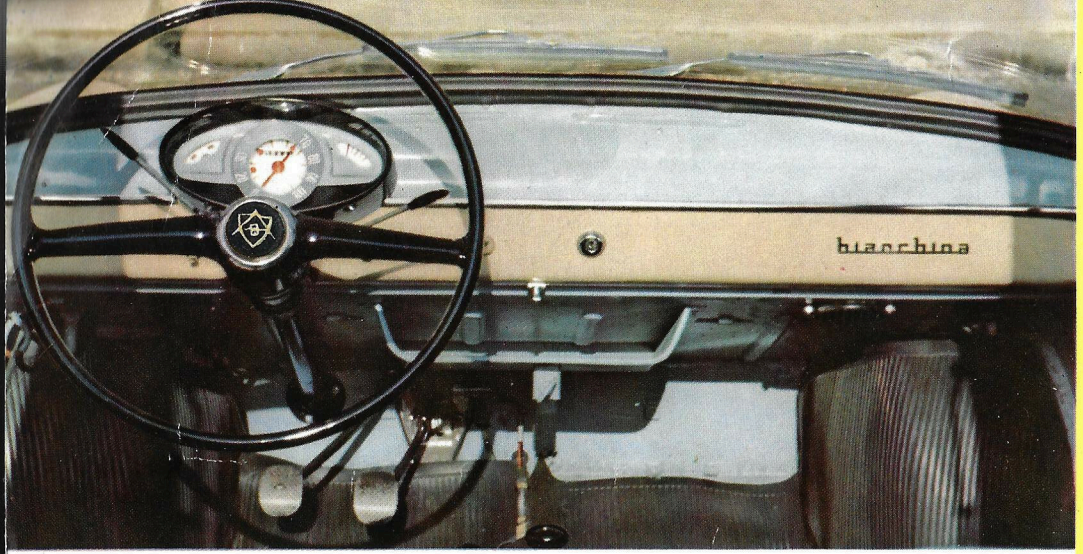
bianchina

BORCH Christensen
KØBENHAVN K.
ESPLANADEN 6
MINERVA 807*



Die BIANCHINA ist ein harmonisch geformter und zugleich zweckmässiger Wagen. Hier sehen Sie zum Beispiel die rationelle Verteilung der Bedienungsorgane und das luxuriöse Instrumentenbrett.

Die bianchina

"Der kleine Wagen von grosser Klasse..."

...wegen der Eleganz ihrer aerodynamischen Karosserie-Linie, wegen ihres langgezogenen Profils, der originellen Form der Stosstangen und der Panorama-Windschutzscheibe.

...wegen ihrer ausgezeichneten Fertigung in allen Einzelheiten, wegen der zweifarbigen Lackierung, der Kurbelfenster, der mit Drucktasten versehenen Türgriffe und des Faltdaches.

...wegen ihres Fahrkomforts, der durch eine sehr handliche Lenkung, eine wirksame Radaufhängung und Schaumgummisitze begünstigt wird.

PIRELLI REIFEN

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR

Motorart	4-Takt Benzinmotor
Zylinderanzahl	2
Bohrung und Hub . . .	66 x 70 mm.
Gesamthubraum	479 ccm.
Höchstleistung	16,5 PS

Luftkühlung mittels Gebläse.

RAHMEN

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung

Zusammengekuppeltes Schalt- und Differenzialgetriebeaggregat.

Anzahl der Gänge . . . 4 + Rückwärtsgang

Kegelgetriebe . . . . Untersetzung 8/41

Bremsen { hydraulische auf die 4 Räder. Handbremse auf die Bremsbacken der hinteren Bremsen wirkend

Vorderradaufhängung mit unabhängigen Rädern. Querangeordnete Blattfeder. Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

Hinterradaufhängung mit unabhängigen Rädern. Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

Scheibenräder mit Felgen	3 ½ x 12"
Reifen-Typ Pirelli . . .	125 - 12
Luftdruck { vorne	1,15 Kg/qcm
Luftdruck { hinten	1,6 Kg/qcm

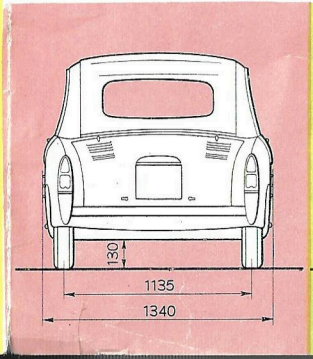
ELEKTRISCHE ANLAGE

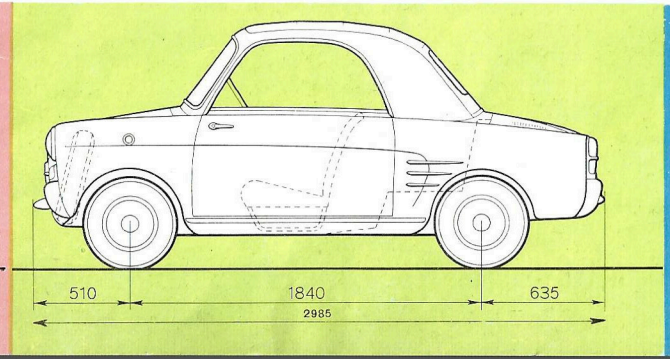
Spannung	12 Volt
Batterie	32 Ah.
GESCHWINDIGKEIT . .	über 90 Km/Std.

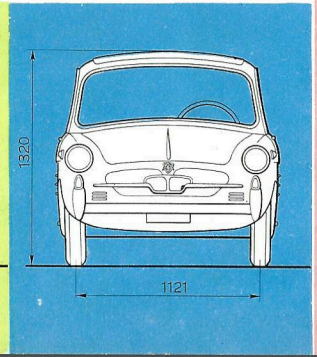
BRENNSTOFFVERBRAUCH

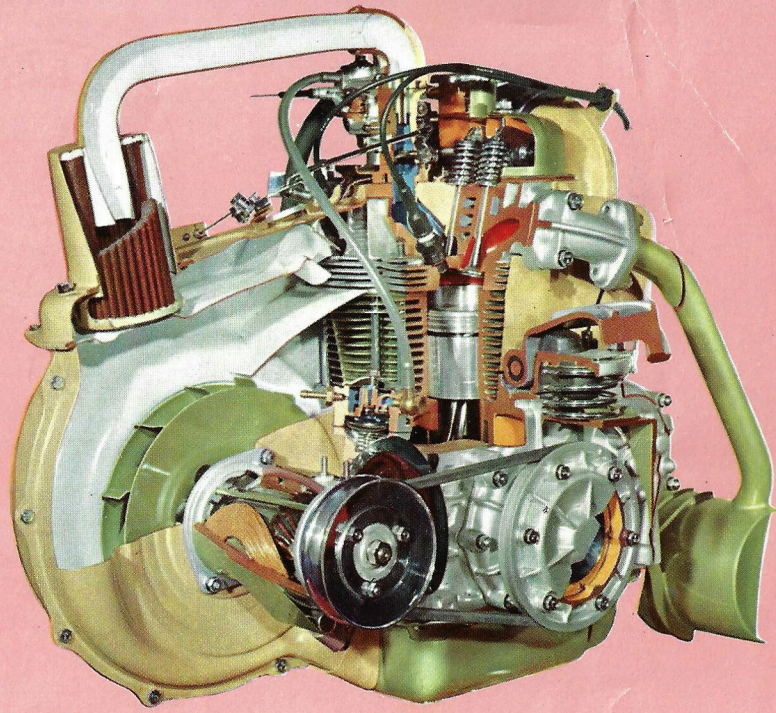
4,5 Liter pro 100 Km. (laut CUNA Normen)

Benzintank . . . . 21 Liter Inhalt









Die BIANCHINA wird mit dem Fiat-Motor des « neuen 500 » ausgerüstet.
Dieser Motor ist vor allen Dingen solid, von grosser Leistungsfähigkeit und sparsam. Seine weiteren Vorteile beruhen auf der Luftkühlung.

Hochmoderne Fabriksanlagen

Die neuen und grandiosen Werksanlagen der AUTOBIANCHI — eingeweiht im Jahre 1957 — sind die Synthese vieler Experimente auf dem Gebiet der Mechanik und der Fabrikations-Organisation. Der Zusammenbau der verschiedenen Bestandteile des Wagens erfolgt unter dem Zeichen der Automation. Die Fliessbänder sind besonders strengen Kontrollen unterworfen. Gigantische Pressen stanzen die Karosserie-Teile, während modernste Arbeitsmethoden den Lackierungs- und Verchromungsprozess kennzeichnen. Die BIANCHINA wird von besonders erfahrenen Technikern und hochqualifizierten Arbeitern unter idealen Arbeitsverhältnissen hergestellt.

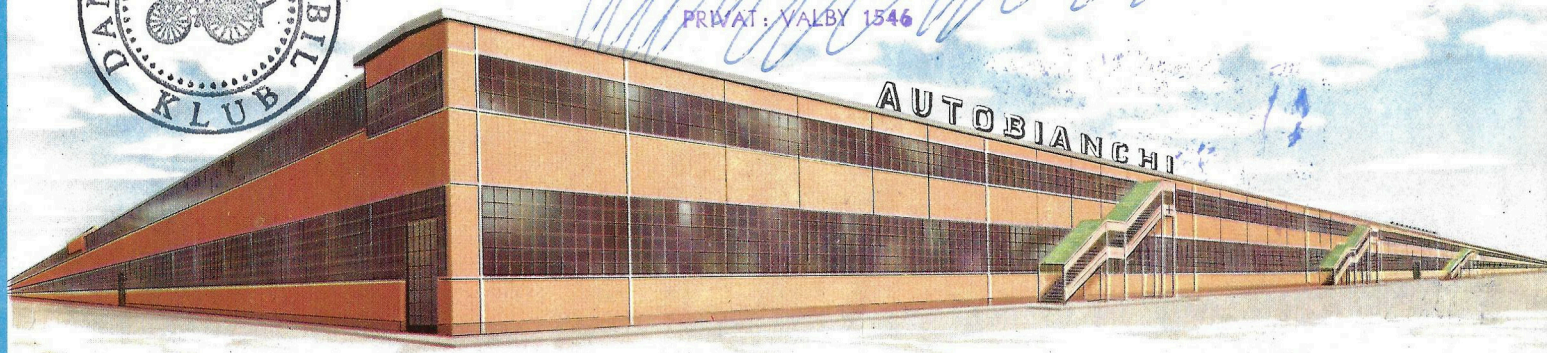
Die AUTOBIANCHI behält sich das Recht vor, jede Art von Änderung an dem in diesem Katalog gezeigten Modell vorzunehmen.

PRINTED IN ITALY A. PIZZI S.p.A. - MILANO

DANSK VETERANBIL KLUB

REPRÆSENTANT
HELGE RYDSKOV
VESTER FARIMAGSGADE
MINERVA 707
PRIVAT: VALBY 1546

BORCH-Christensen
ESPLANADEN 5 KØBENHAVN K.
MINERVA 607



AUTOBIANCHI

Fabrik: Desio (Milano)

Kommerzielle Direktion: Milano (Italien) - Piazza Duca d'Aosta 4

PUBBL. AUTOBIANCHI - SELLER