

DATSUN Cherry

3-dørs de Luxe • 3-dørs Grand Luxe • 4-dørs Grand Luxe





Cherry 3-dørs

Datsun Cherry er resultatet af mange års forskning og praktiske forsøg. Et resultat, som fuldt ud lever op til moderne bilkøberes ønsker om rigelige pladsforhold, funktionelt design, gennemprøvet teknik og fremragende driftsøkonomi.

Datsun Cherry er bredere end de fleste konkurrenter – det gi'r glimrende pladsforhold for både passagerer og bagage – og med det flexible bagagerum er der mulighed for at tilpasse bagagerummets størrelse til det aktuelle behov. Bagsæderyglænene i 3-dørs GL modellen kan tilmed lægges ned hver for sig. Det betyder at der bliver plads til mere bagage, mens der stadig er plads til en passager på bagsædet. Bagagerummet er dækket af en hylde, som automatisk går op, når bagklappen åbnes. Hyliden kan desuden fjernes helt med et enkelt greb. Ved indstigning på bagsædet kører højre forsæde automatisk frem, når ryglænsknapen udløses.

På grund af de store rudearealer, den lave hofte linie og de smalle sidesprosser er der virkelig godt udsyn i den nye Datsun Cherry. Tæt bykørsel bli'r nemmere og parkeringsmanøvrer går helt problemfrit – ligesom vognens design generelt er funktionelt, men alligevel smartere og ikke så anonymt, som de fleste andre bagklapbiler.

Teknisk bygger Datsun Cherry på komponenter, der har bevist deres styrke og økonomi: 1,2 liters tværstillet motor på 52 HK (DIN), forhjulstræk, tandstangsstyring, uafhængigt ophæng af alle hjul samt bremseforstærker. Altsammen tekniske detaljer, som velafstemt og gennemprøvet sikrer helt perfekte køreegenskaber med stor sporsikkerhed, livlig acceleration og minimal sidevindsfølsomhed. Men det er samtidig komponenter, der i Datsun Cherry gi'r den allerbedste driftssikkerhed med lavt benzinforbrug og sjældne værkstedsbesøg.







Cherry 4-dørs

For de bilister, som ønsker en 4-dørs bil med separat bagagerum findes Datsun Cherry i en 4-dørs GL model. Teknisk er denne model opbygget på samme måde som 3-dørs modellerne, d.v.s. med bl.a. forhjulstræk og uafhængigt ophæng af alle hjul. Men i stedet for den store bagklap er 4-dørs modellen forsynet med et reelt og rummeligt bagagerum.

Alle Cherry modellerne har et meget lækkert og behageligt stofbetræk på sæderne, og for sikkerhedens skyld er der indbyggede nakkestøtter på forsæderne.



På grund af Cherry'ens store bredde er der virkelig god plads – også til granvoksne danskere. Selv ved bagsædet er der rigelig benplads og hovedhøjde. Forsædernes mange indstillingsmuligheder gør det let for alle at finde en behagelig og afslappet kørestilling.

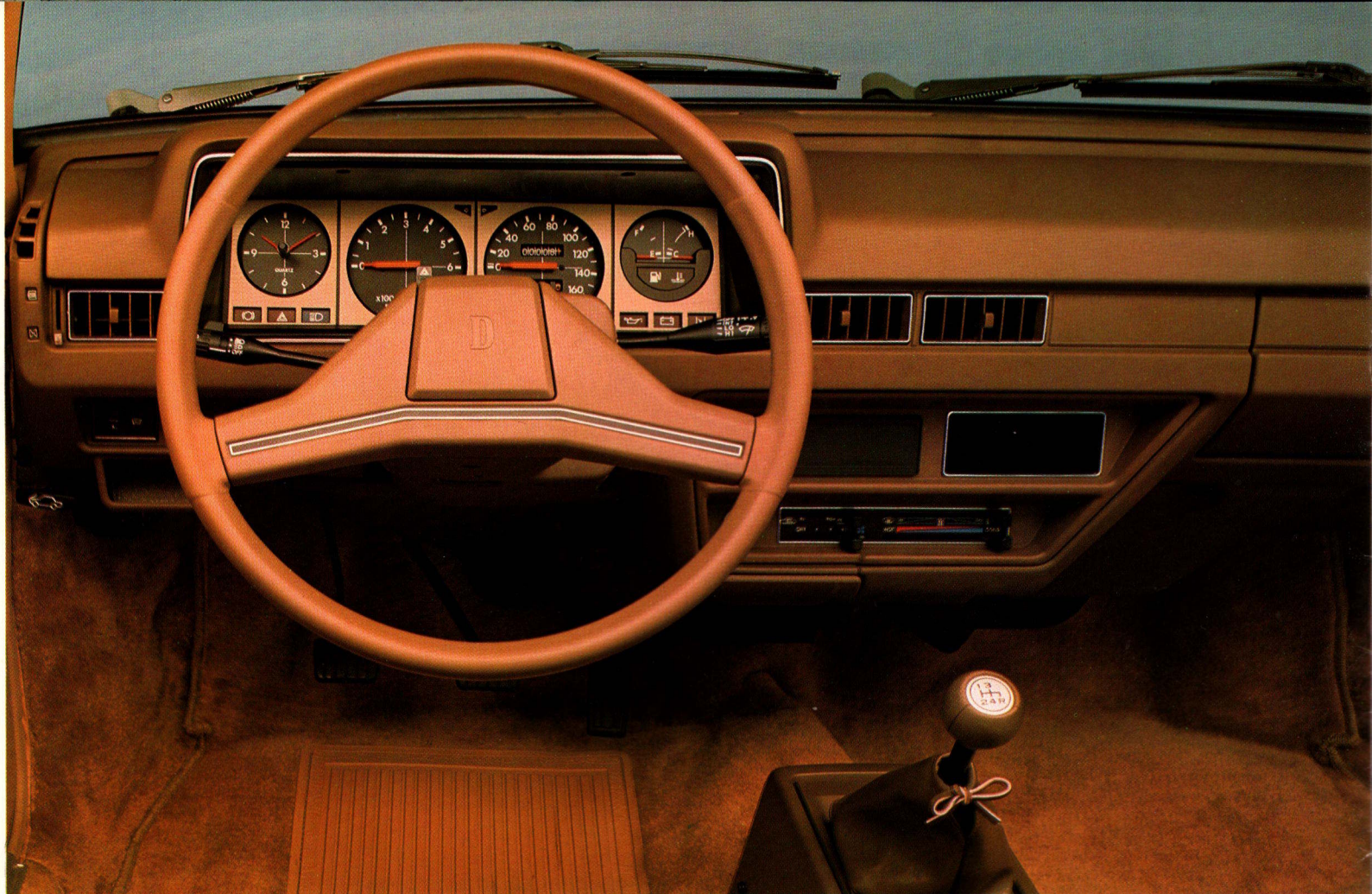


Det store, reelle bagagerum har en behagelig lav læsehøjde, som gør det nemt at få anbragt tung bagage. I alle modellerne kan bagageklappen åbnes indefra med et håndtag placeret til venstre for førerpladsen. Det samme gælder for benzindækslet i GL modellerne.

Datsun Cherry er en helt usædvanligt veludstyret bil. Selv sammenlignet med biler i langt dyrere prisklasser finder man en overflod af luksusudstyr til standardpris. Udstyr, som gør det mere sikkert og behageligt at være Cherry-kører.

Lige i førerens synsfelt er de tydelige, runde instrumenter placeret. De omfatter quartz-ur, omdrejningstæller (kun GL), speedometer med triptæller og et kombineret instrument med benzin- og termurtemperaturmåler samt advarslamper. I instrumentbordet er der indbygget en AM/FM-radio, hvor 5 stationer kan forvælges, og på ratstammen sidder stilkontakter for lys, visker/vasker og afviserblink. GL modellerne har viskere med 2 trin + pauserobot variabel fra 4 til 12 sek., og den 3-dørs GL har desuden visker/vasker på bagruden. Midt i instrumentbordet sidder to drejelige varme/friskluftdyser og i højre side et stort, aflåseligt handskerum. Yderst i instrumentbordet sidder der i hver side 2 varme/friskluftdyser. De yderste kan indstilles til at sende varm eller kold luft til afdugning af sideruderne – de andre blæser frisk luft.

Varme- og ventilationsanlægget har en kraftig 3-trins blæser og en mængde indstillingsmuligheder, bl.a. re-cirkulation, som sikrer, at der altid kan skaffes et behageligt klima i kabinen.



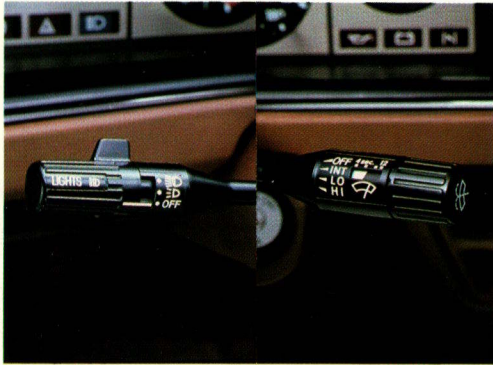
Varmluftdyser sørger for at holde sideruderne fri for dug og is.



Alle Cherry modellerne har et præcist quartz-ur som standardudstyr.



I GL-modellerne er udstyret gjort endnu mere omfattende med en omdrejningstæller.



Lys, afviserblink og visker/vasker betjenes nemt med stilkontakter lige under rattet.*)



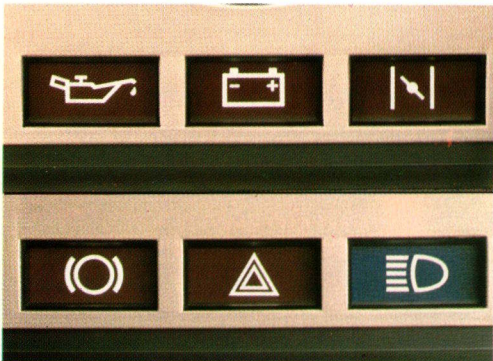
Ved forsæderne er der integrerede rulleseleer og der er forberedt for montering af sikkerhedsseleer ved bagsædet.



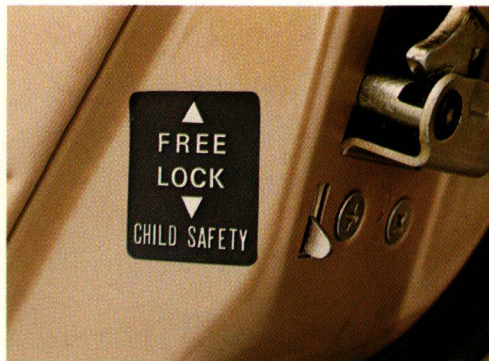
AM/FM-radio med mulighed for forvalg af 5 faste stationer er standardudstyr i alle modeller.



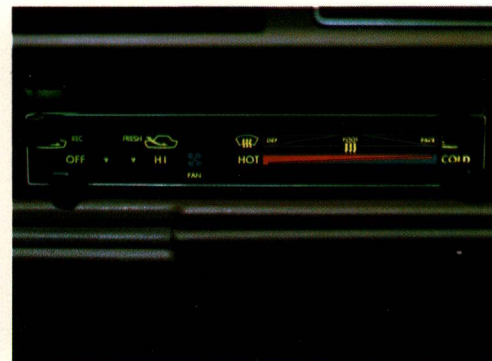
Pakkehylde ved bagruden findes i alle modeller. I de 3-dørs kan hylden fjernes så bagagerummet bliver højere.



Kontrollys for olietryk, ladning, choker, håndbremse, bremsekredsbortfald, katastrofeblink og langt lys.



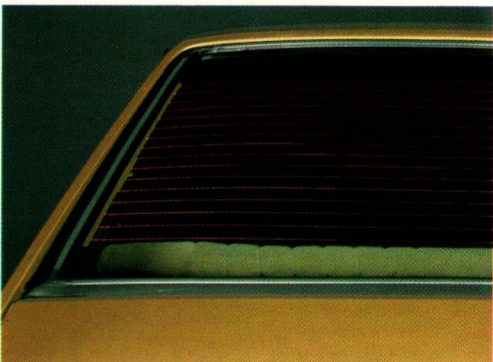
Dørlåsene ved bagdørene i 4-dørs modellen har effektiv børnesikring.



Indirekte belyst varme- og ventilationsanlæg med stor kapacitet og bl.a. re-cirkulation, som sikrer hurtigere opvarmning.



Aflåseligt handskerum hvor klappen kan fungere som fralæggeplads.



For at sikre udsynet bagud i al slags vejr er bagruden el-opvarmet.



Den 3-dørs GL model har elektrisk bagrudevisker/vaskeanlæg.*)



I alle modellerne kan bagagerumsklappen åbnes indefra (uden brug af nøgle). I GL modellerne kan benzindækslet også åbnes på denne måde.



Bagagerummet i 3-dørs GL modellen er forsynet med praktiske lommer til småting.

*) Se den nøjagtige udstyrsspecifikation på bagsiden.

Tekniske specifikationer Datsun Cherry 3-dørs DL, 3-dørs GL, 4-dørs GL.

Mål og vægt

	3-dørs DL	3-dørs GL	4-dørs GL
Længde	3890 mm	3890 mm	3890 mm
Bredde	1620 mm	1620 mm	1620 mm
Højde	1360 mm	1360 mm	1360 mm
Akselafstand	2395 mm	2395 mm	2395 mm
Sporvidde for/bag	1375/1345	1375/1345	1375/1345
Frihøjde	180 mm	180 mm	180 mm
Egenvægt	800 kg	800 kg	800 kg
Totalvægt	1275 kg	1275 kg	1275 kg
Nyttelast	475 kg	475 kg	475 kg
Tankindhold	50 l	50 l	50 l
Vendediameter	11 m	11 m	11 m
Antal døre	3	3	4

Motor

4-cylindret, vandkølet rækkemotor med termostatreguleret ventilator.

Cylindervolumen	1171 cc
Boring	73 mm
Slaglængde	70 mm
Kompressionsforhold	9:1
Effekt HK DIN	52/5600
Drejningsmoment	
kpm (DIN) omdr./min.	8.0/3600
Karburator	2-trins
Oktanbehov	93-97

Transmission

Tør enkeltplade kobling.
Fuldsynkroniseret gearkasse med guldgearstang.

Antal gear fremad	4
Udvekslingsforhold	
1. gear	3.673
2. gear	2.217
3. gear	1.443
4. gear	1.000
Bakgear	4.093

Standardudstyr	3-dørs DL	3-dørs GL	4-dørs GL
AM/FM-radio	•	•	•
Indstillelige ryglæn	•	•	•
Nakkestøtter på forsæder	•	•	•
Aut. fremkørsel af højre forsæde	•	•	•
Integrerede rullesele	•	•	•
Forberedt for sikkerhedsseler, bag	•	•	•
Quartz-ur	•	•	•
Omdrejningstæller	•	•	•
Havariblink	•	•	•
Tæpper (velour i GL modeller)	•	•	•
2-trins visker	•	•	•
2-trins visker m. variabel interval	•	•	•
El-rudevasker	•	•	•
El-bagrude	•	•	•
Bagrude visker/vasker	•	•	•
H4 halogen forlygter	•	•	•
Indvendig åbning af bagagerum	•	•	•
Bagagerumslys	•	•	•
2-delt bagsæderyglæn	•	•	•
Indvendig åbning af benzindæksel	•	•	•
Aflåseligt benzindæksel	•	•	•
Gummibeklædte kofangerhjørner	•	•	•
Gummibeklædte sidelister	•	•	•
Triptæller	•	•	•
Frontspoiler	•	•	•
Handskerum, aflåseligt	•	•	•
Pakkehylde	•	•	•
Lighter	•	•	•
Baklygter	•	•	•
Interiørlys m. dørkontakt	•	•	•
Dobbelte solskærme	•	•	•
Spejl på højre solskærm	•	•	•
Armlæn, foran	•	•	•
Fartgreb	•	•	•
Konsolbox	•	•	•
Sikkerhedsbakspejl	•	•	•
3-trinsblæser	•	•	•
Friskluftdyser	•	•	•
Siderudedefroster	•	•	•
Advarselslys for ladning	•	•	•
Advarselslys for olietryk	•	•	•
Advarselslys for fjernlys	•	•	•
Advarselslys for håndbremse	•	•	•
Advarselslys for bremsekredsbortfald	•	•	•
Advarselslys for choker	•	•	•
Tonede sikkerhedsruder	•	•	•
Plastinderskærme	•	•	•

Forhandler

Affjedring

Fortil: Uafhængigt ophæng med skruefjedre og dobbeltvirkende støddæmpere, system McPherson.

Bagtil: Uafhængigt ophæng i bagudvendte svingarme med skruefjedre og dobbeltvirkende gasstøddæmpere.

Styretøj

Tandstang. Kollisionssikret ratstamme. Udveksling 19,3:1.

Bremser

Fortil: Skivebremser. Bagtil: Tromlebremser med selvjusterende bremsebakker og reduktionsventil. Tokredsdialagonalsystem med vacuumforstærkning. Mechanisk håndbremse, virkende på baghjulene.

Hjul og dæk

4 1/2" J x 13 fælge og 155 x 13 radialdæk.

Elsystem

Batteri 12 Volt 60 Ah. 50 AMP vekselstrømsgenerator. Halogen H4 forlygter.

Rustbeskyttelse

Tectylbehandling efter ML metoden. Plasticinderskærme i forreste hjulkasser. Mulighed for 10 års Valvoline rustgaranti.

Importør:
Datsun Danmark A/S,
Egeskovvej,
3490 Kvistgård,
tlf. (03) 23 93 11.

Ret til ændringer i specifikationer forbeholdes.



DANA MOTOR
DANA DALUM MOTORCOMPAGNI 4
Svendbergvej 90 - 5260 Hjøllense
Tlf. (09) 14 01 01