

---

# CHRYSLER ES

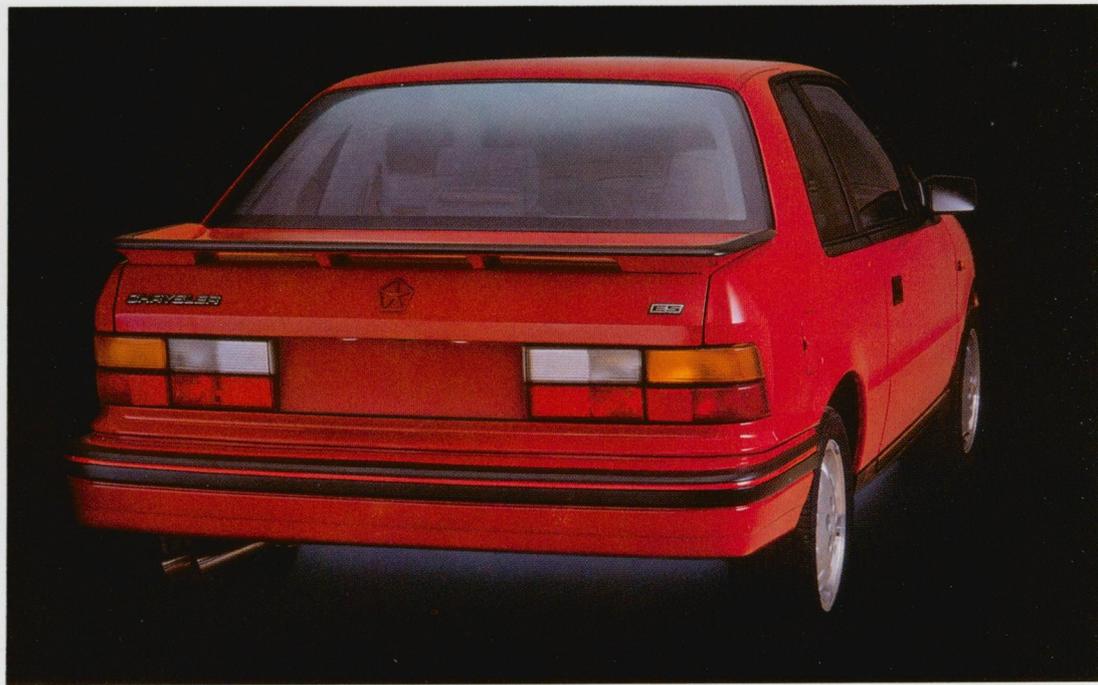
---



Chrysler fährt auf neuen Wegen. Fahren Sie mit.

---







# DAS 2,2-LITER-TURBO-FAHRGEFÜHL.

Wer das 2,2-Liter Turbo-Fahrgefühl erleben will mit einer beeindruckenden Karosserie darüber, wird an dem Chrysler ES Turbo viel Spaß haben.

Chrysler hat die Kraft dieser starken Maschine vernünftig genutzt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 184 Kilometern pro Stunde hat dieser 4-Zylinder reichlich Reserven. Spaß bringt die elektronische Einspritzung beim ES Turbo. Der Motor bekommt für die Fahrsituation das exakt dosierte Kraftstoff/Luftgemisch für eine optimale Verbrennung. Die perfekt abgestimmte Verbindung von Frontantrieb und Frontmotor steigert die Fahrfreude. Besonders in Kurven.

Wahlweise kommt er auch mit 2,5-Liter-4-Zylinder-Motor, elektronischer Einspritzung und schwingungsgedämpfter Kurbelwelle mit Massenausgleich. Beide Chrysler Triebwerke gehören zu den zuverlässigen und langlebigen auf dem Markt.

Aber nun zur Ausstattung. Sie ist serienmäßig so komplett, daß Sie sicherlich keine Extrawünsche mehr haben, also auch keine Extra-Ausgaben. Servolenkung, Servobremsen, Leichtmetallräder, zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel, 2-Stufen-Intervall-Scheibenwischer, getönte Scheiben – alles serienmäßig.

Innen geht es elegant weiter: Mit hochwertigen, körpergerechten Sportsitzen, der Fahrersitz hat sogar eine individuell regulierbare, pneumatische Rückenstütze. Auch die Mittelkonsole mit Staufach ist kein Extra. Weiter geht's mit lederbezogenem Lenkrad, farblich aufeinander abgestimmten Teppichen, Polstern und Innenverkleidung, beleuchtetem Aschenbecher mit Zigarettenanzünder. Für freie Rundumsicht sorgen die beheizbare Heckscheibe sowie getrennte

Belüftungsdüsen für die Seitenfenster. Auch Nebelscheinwerfer sind Standard und selbstverständlich der 3-Wege-Katalysator plus Auspuff aus rostfreiem Stahl.

Das Geheimnis, die Kapazität des Kofferraums zu erweitern, liegt in der Lehne der Rücksitze. Die ist asymmetrisch teilbar und kann vollständig runtergeklappt werden, einzeln oder zusammen. Und schon haben Sie Platz für Skier, Angelrute, Golfschläger oder viele Koffer mehr. Durch die praktische Heckklappe ist das Be- und Entladen ein Kinderspiel.

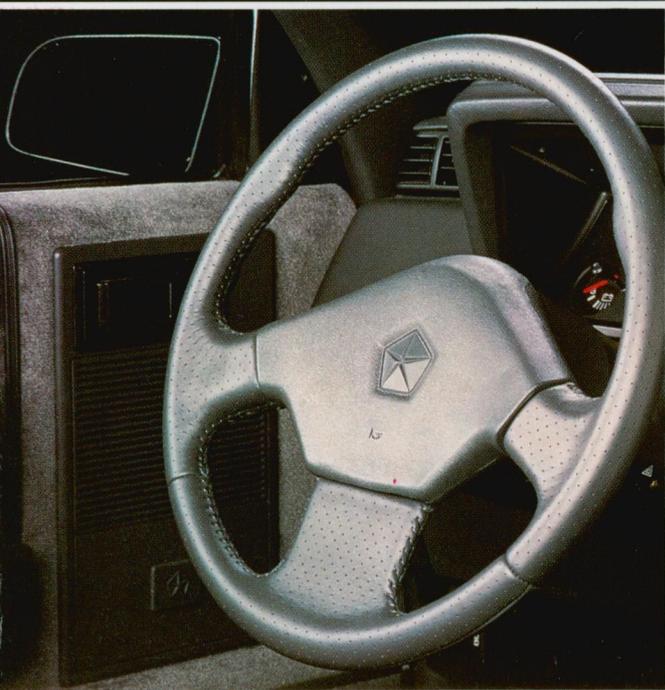
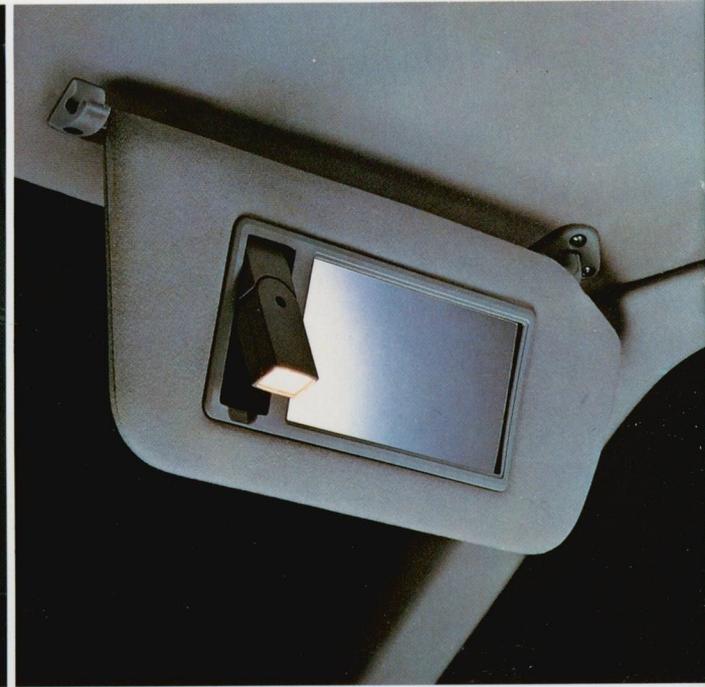
So viel zur sichtbaren Freude. Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des neuen Chrysler ES werden Sie erst in Jahren zu schätzen wissen. Seine Konstruktion ist durch und durch durchdacht. Die Verarbeitung durch und durch getestet. Mit Hilfe von Spezial-Computern, Laser, Monitoren.

Seine Ganzstahlkarosserie ist weitgehend galvanisiert. Dazu die fortschrittliche Lackiertechnik von Chrysler. Die Roh-Karosserie wird negativ aufgeladen, die Lackmoleküle positiv. Das Ergebnis ist kein herkömmlicher Lack, sondern eine spiegelglatte Außenhaut, die besonders schlagfest und gegen Farbveränderungen geschützt ist. So kann man jedem Chrysler 7 Jahre Garantie gegen Durchrostten der Karosserie geben. Hinzu kommt die Chrysler 3-Jahres- oder 110.000 Kilometer-Garantie.

Während der Garantie-Zeit profitieren Sie auch vom Chrysler Privileg-Service. Auf Ihrer Privileg-Service-Karte finden Sie die Telefon-Service Nummern, die Sie an 7 Tagen der Woche, rund um die Uhr, mit den Service-Centern Europas verbindet. Im Falle einer Panne wird Ihnen an Ort und Stelle geholfen oder das Fahrzeug wird zur nächsten autori-

sierten Werkstatt gebracht, egal wo Sie sich in West-Europa befinden. Ihr Chrysler-Händler gibt Ihnen gerne ausführliche Informationen.

Ob Sie den dreitürigen Chrysler ES mit 5-Ganggetriebe oder Automatik mit 2,2- oder 2,5-Liter-Motor haben wollen, er ist immer ein kraftvolles, komplettes Angebot. Eines der Interessantesten seiner Preisklasse.



# CHRYSLER TECHNIK.

Chrysler war schon immer für seine technischen Spitzenleistungen bekannt. Aber noch nie hat Chrysler so viel in so kurzer Zeit in neues Wissen und neueste Technologie investiert. Mit der Absicht, Qualitäts-Autos zu bauen, auf die man sich verlassen kann. Chrysler hat heute fortschrittlichste Konstruktions- und Produktionsanlagen. Hat ein integriertes technisches Computer-Netz, hat Super-Computer. Sie verarbeiten 400 Millionen Informationen pro Sekunde. An den Zentralrechner sind ca. 1.000 Terminals angeschlossen. Alle arbeiten für mehr Präzision und somit für mehr Qualität.

## **Computergesteuerte Konstruktion.**

Das Chrysler CAD-System ermöglicht einen wechselseitigen Informations-Austausch zwischen Konstruktion, Entwicklung und Herstellung. Das ist der beste Weg, die komplexen Konstruktions-Probleme eines Autos zu beherrschen, sie vor der Fertigung zu erkennen. Diese Computer-Daten werden gleichfalls benutzt, um Abnutzung und Verschleiß zu berechnen und Verbesserungen vorzunehmen. Diese fortschrittliche Konstruktions-Methode erlaubt Ingenieuren, ein neues oder verbessertes Teil, das auf einem Terminal entwickelt wird, sofort in der Funktion mit allen anderen Teilen zu überprüfen. Das erspart enorme Entwicklungszeiten und erlaubt, die unterschiedlichsten Konstruktionsmöglichkeiten abzuwägen.

## **Computergesteuerte Produktions-Straßen.**

Chrysler Autos werden mit Computer-Präzision konstruiert und montiert. Das Chrysler Werk in Sterling Heights, Michigan, hat eines der fortschrittlichsten Montage-Bänder der Welt. Über 200 Roboter schweißen Präzisions-Karosserien. Über 200 Laser und Überwachungskameras inspizieren 350 wesentliche Kontrollpunkte der Karosserie.

## **Computergesteuerte, laser-kontrollierte Qualitäts-tests.**

Chrysler Autos sind durch und durch getestet. Auf Funktion, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. In einem eigenen Test-Gebäude für Motoren verarbeiten 42 integrierte Computer 8 Millionen Informationen pro Sekunde. In Testsituationen wird z.B. der Stadtverkehr simuliert, um eine bessere Kühlung und somit ein längeres Leben für Motoren zu erzielen. Vierhundert Sensoren messen den Zustand des Motors bei unterschiedlichsten Bedingungen. Sie vermitteln dabei 9.600 Informations-Bits pro Sekunde. So erfahren wir, was in jedem Zylinder vor sich geht, wie der Öldruck auch bei kaltem Wetter schneller kommt.

Chrysler Ingenieure haben ein einzigartiges Bord-Daten-Speicher-System entwickelt, das auf Teststrecken mitfährt und alle Testdaten genau speichert.

Das gesamte elektronische Zubehör wird nicht nur auf Funktion, sondern auch auf Hitze und Feuchtigkeit getestet. Monitore in Verbindung mit Mikroskopen überprüfen, was das menschliche Auge nicht sehen kann, z.B. die Bord-Computer. Spezial-Simulatoren testen Fahrwerk, Karosserie, Getriebe, Bremsen und führen alle Bedingungen bei unterschiedlichsten Geschwindigkeiten durch. Sauberste Abgase werden durch den 50.000 Meilentest ermittelt, der alle Straßenbedingungen simuliert. Laser kontrollieren Material, Schweißnähte, Lackierung.

## **Chrysler Außenhaut-Versiegelung.**

Chrysler hat nicht nur Ganzstahl-Karosserien, die weitgehend galvanisiert sind, sondern auch eine der fortschrittlichsten Lackier-Technologien. Dabei wird die Karosserie negativ aufgeladen, die Farbmoleküle positiv. Der Lack haftet damit besonders gut und gleichmäßig. Dazu kommt die Chrysler Außenhaut-Versiegelung, die spiegelglatt, langlebig und strapazierfähig ist. Sie durchläuft genau-

este Qualitätskontrollen mit Laser und Überwachungskameras. Bei diesem Rostschutz und dieser Lackierung kann Chrysler eine 7-Jahres-Garantie gegen Durchrosten geben.

## **Chrysler Bord-Computer.**

Bei der Standardausstattung setzt Chrysler High-Tech-Bord-Computer ein, die sinnvolle Aufgaben übernehmen. Chrysler Bord-Computer arbeiten in Mikro-Sekunden-Schnelligkeit mit elektronischer Genauigkeit. So führt der Bord-Computer, der die elektronische Einspritzung der Chrysler Turbo-Motoren steuert, tausende von Berechnungen in der Sekunde aus, um das Benzin-Luft-Gemisch zu kontrollieren, den genauen Zünd-Zeitpunkt zu bestimmen und die saubersten Abgaswerte durch beste Verbrennung zu erzielen. Darüber hinaus haben Chrysler Bord-Computer ein elektronisches Gedächtnis, das eventuelle Störungen registriert, auch die, die selbst ein geschulter Spezialist nicht sofort erkennt. Mit Hilfe eines eigenen Diagnose-Gerätes, das am Motor angeschlossen wird, kann man sofort erkennen, wo die Fehler-Quelle steckt, das spart Reparaturzeit und somit Ihr Geld.

In Millionen Autos und Lastwagen auf den Straßen der Welt finden Sie heute Chryslers fortschrittliche Technologien und Chryslers Investitionen in höchste Qualität. Eine Verpflichtung, die auch die Zukunft begleitet.

# CHRYSLER ES

## Technische Daten

	2,2 l Turbo	2,5 l
Motor		
Zylinder	4	
Hubraum cm <sup>3</sup>	2.213	2.501
Leistung kW	109	72
Leistung PS/ Umdrehung/min	148/5.200	98/4.400
Drehmoment Nm/ Umdrehung/min	230/2.400	180/2.800
Bohrung x Hub mm	87,5 x 92	87,5 x 104
Verdichtung	8,1:1	9,0:1
Gemischaubereitung	elektronische Einspritzung	
Ölinhalt Motor in Liter (o. Filter)	3,8	
Inhalt in Litern Kühlsystem	8,5	
Vorwärtsgänge Mittelschaltung Automatik	5 3	
Antriebsart	Frontantrieb	
Höchst- geschwindigkeit km/h	184	162
Kraftstoffart (bleifrei) N = Normal (min 91 Oct. ROZ) S = Super (min 95 Oct. ROZ)	S	N

	2,2 l Turbo	2,5 l
Fahrwerk und Bereifung		
Vorderradführung	Einzelradaufhängung m. McPherson Federbeinen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern	
Hinterradführung	Längsgeführte Torsions- achse mit Schraubenfedern und Gasdruckstoß- dämpfern	
Bereifung laufrichtungsgebunden	P 205/50 VR 15	
Servo-Bremsen vorn	Scheiben	
Servo-Bremsen hinten	Trommel	

	2,2 l Turbo	2,5 l
Karosserie		
Anzahl Türen	3	
Anzahl Sitzplätze	5	

	2,2 l Turbo	2,5 l
Elektrik		
Batterie, wartungsfrei	12 V/60 Ah	12 V/66 Ah
Lichtmaschine	12 V/40 A	
Zündanlage	Elektronik	

	2,2 l Turbo	2,5 l
Maße und Gewichte		
Radstand mm	2.463	
Spur vorn mm	1.464	
Spur hinten mm	1.453	
Fahrzeug Länge x Breite x Höhe mm	4.361 x 1.710 x 1.339	
Fahrzeuggewicht kg	1.140	
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1.640	
Inhalt Kraftstofftank in Liter	53	
Wendekreis m	10,3	
Anhängelast kg	1.000	

Innenmaße	2,2 l Turbo	2,5 l
Sitzhöhe vorn mm	973	
Sitzhöhe hinten mm	949	
Fußraum vorn mm	1.055	
Fußraum hinten mm	864	
Kofferraumvolumen in Liter bei hochgestellter Rückenlehne	375	
Kofferraumvolumen in Liter bei umgeklappter Rückenlehne	943	

## Ausstattung

	2,2 l	2,5 l
Antenne	S	S
Anzeige Turbolader	S	-
Armaturenbrett, gepolstert, mit Analog- instrumenten für Geschwindigkeitsanzeige, Drehzahlmesser, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kühler- Temperaturanzeige, Ladestromanzeige, Tankinhaltsanzeige	S	S
Aschenbecher vorn und im Fond	S	S
Auspuffanlage-Edelstahl	S	S
Außenspiegel rechts/links, elektr. verstellbar	S	S
Automatik	O	O
Belüftungsdüsen für Seitenscheiben	S	S
Dimmschalter für Armaturenbeleuchtung	S	S
Fensterheber, elektrisch	P	P
Frontscheibe aus Verbundglas	S	S
Fußmatten vorn/hinten	P	P
Halogenscheinwerfer	S	S
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	S	S
Heckscheibe beheizbar	S	S
Heckspoiler	S	S
Heizung mit 3-Stufen-Gebläse	S	S
Himmel-Stoffbespannung	S	S
Innenbeleuchtung	S	S

	2,2 I	2,5 I
Karosserie - Ganzstahl, weitgehend galvanisiert mit zusätzlichem Polyurethan-Steinschlagschutz	S	S
Kartenleselampe	S	S
Kartentaschen in Fahrer- u. Beifahrertür	S	S
Katalysator, geregelt (3-Wege)	S	S
Klima-Anlage	O	O
Kofferraum beleuchtet, mit Teppichboden, von innen zu entriegeln (Heckklappe)	S	S
Kontroll-/Warnleuchten für Bremsfunktion, Fahrtrichtungsanzeige, Fernlicht, Kraftstoffreserve, Lichtmaschine, Öldruck, Parkleuchten, Sicherheitsgurte anlegen, Tür- und Haubenverriegelung, Wasserstand Scheibenwaschanlage, Zündung eingeschaltet	S	S
Lautsprecher eingebaut: 4	S	S
Leichtmetallräder 15"	S	S
Lenkrad verstellbar	P	P
Lenksäule stoßabsorbierend	S	S
Mittelarmstütze, vorn	S	S
Mittelkonsole mit Staufach, Aschenbecher (beleuchtet), Zigarettenanzünder	S	S
Mittelschaltung	S	S
Motorhaube mit Gewichtsausgleich	S	S
Motorraumbeleuchtung	S	S
Multifunktionshebel am Lenkrad für Abblendlicht, Lichthupe, Richtungsanzeige, Tippkontakt für Überholanzeige, Scheibenwaschanlage, Wischer- und Intervallschalter	S	S
Nebelscheinwerfer	S	S
Nebelschlußleuchten	S	S
Polster Velours	S	S
Reserverad (Notrad)	S	S
Rückenlehne im Fond teilbar 40/60 zum Klappen und Durchladen	S	S
Rückfahrcheinwerfer	S	S
Rückspiegel, abblendbar	S	S

	2,2 I	2,5 I
Scheiben getönt	S	S
Scheibenwaschanlage, elektrisch	S	S
Scheibenwischer (2 Geschwindigkeiten) und Intervallschaltung	S	S
Servobremsen	S	S
Servolenkung	S	S
Sicherheitsgurte, vorn (3-Punkt)	S	S
Sicherheitsgurte hinten - Beckengurte	S	S
Sitze vorn, mit verstellbaren Kopfstützen, Fahrersitz mit individuell regulierbarer, pneumatischer Rückenstütze	S	S
Sonnenblenden, gepolstert, mit integriertem Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	S	S
Sportlenkrad, lederbezogen	S	S
Stoßstangen, elastisch ummantelt, in Wagenfarbe	S	S
Tempomat	P	P
Teppichboden vorn/hinten	S	S
Türverriegelung, elektrisch	S	S
Warnblinkanlage	S	S
Warnsignal (akustisch): Zündschlüssel steckt	S	S
Zündschloßbeleuchtung mit Zeitschaltung	S	S
Zünd- und Lenkradschloß	S	S

Über die Farbkombinationen Außenlack / Polster informiert Sie Ihr Chrysler-Händler. Er hat auch die Original-Lack- und Sitzbezugsmuster. Geringfügige Abweichungen von den abgebildeten Farbmustern zum Original sind möglich.

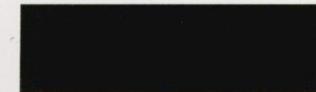
Die Angaben über Ausstattung, Aussehen, Maße und Gewichte, Polsterungen sowie die technischen Informationen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Fragen Sie Ihren Chrysler-Händler.



Taupe (Velours)



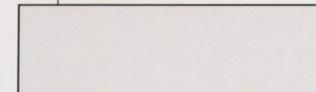
Charcoal (Velours)



Black Clear Coat PX 8



Graphic Red Clear Coat PR 5



Bright White Clear Coat PW 7

Nur MOPAR-Ersatzteile sind von Chrysler entwickelt worden. Achten Sie deshalb auf Original-MOPAR-Teile. Ihr Händler hilft Ihnen weiter.



