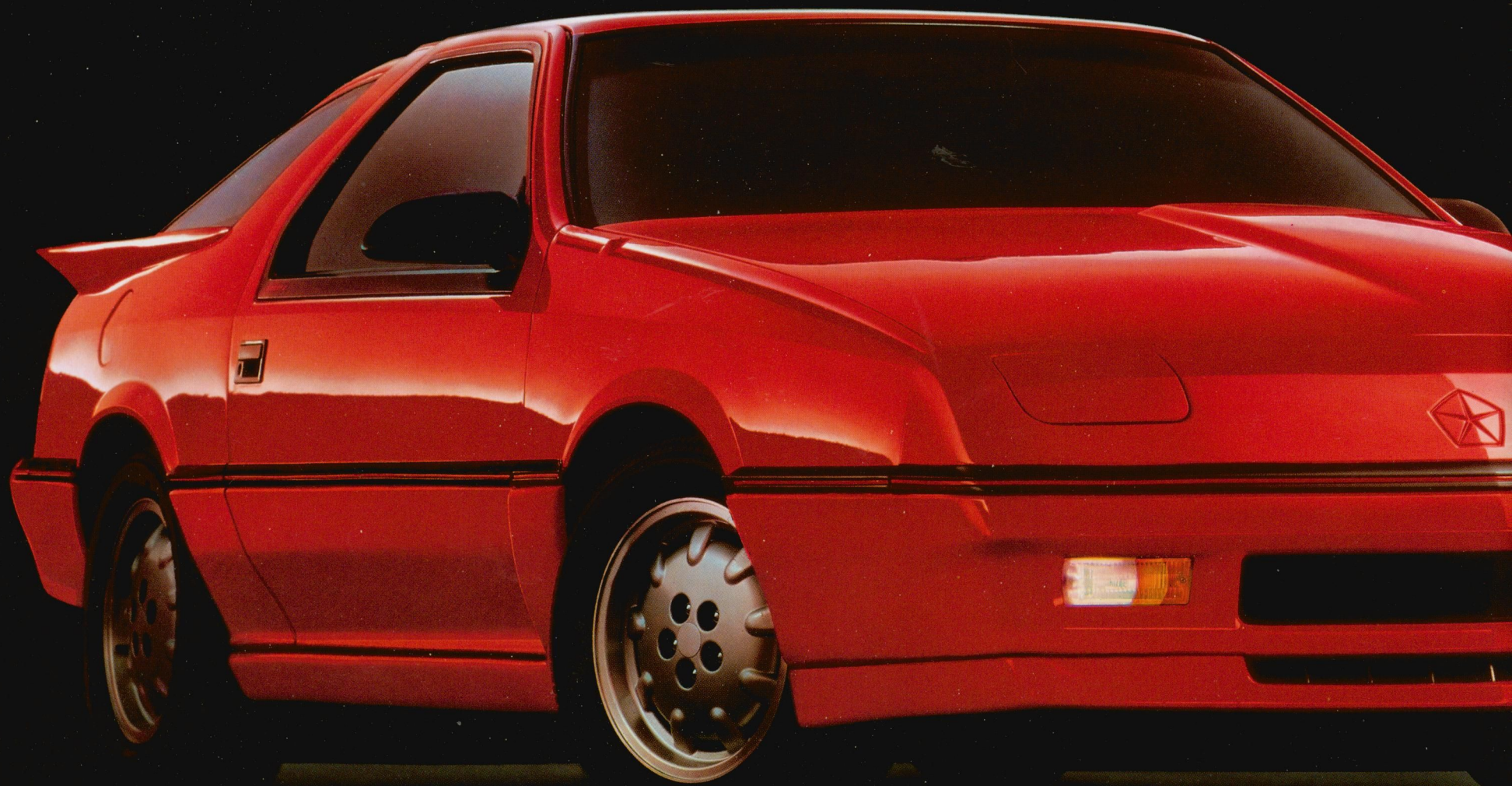
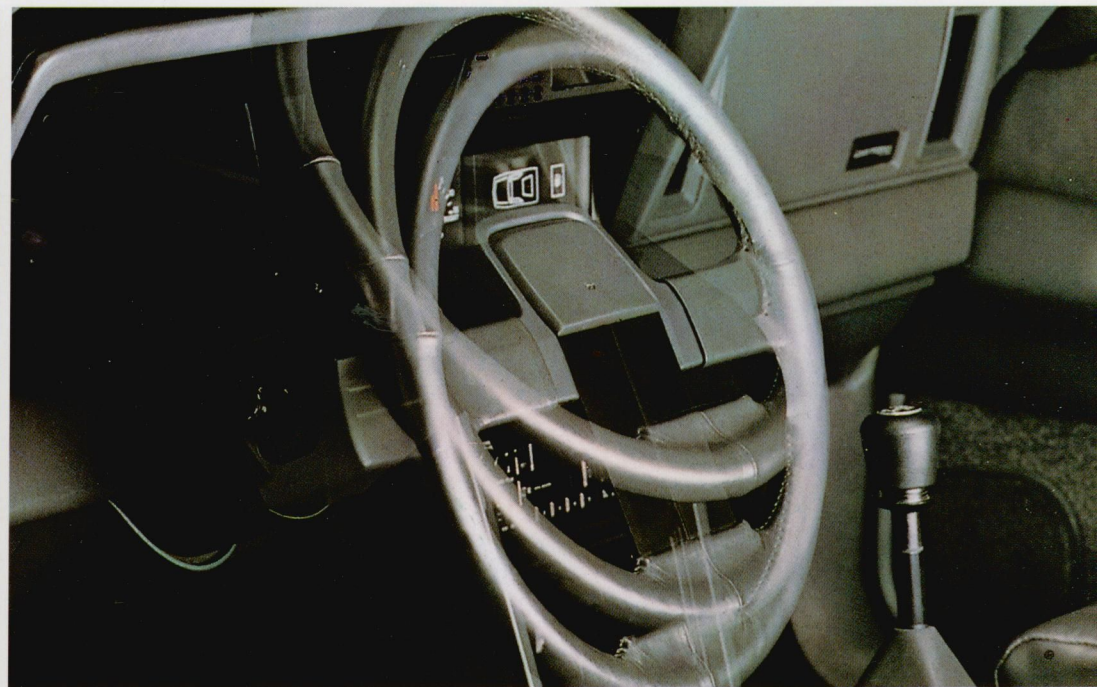

CHRYSLER GS TURBO 2



Chrysler fährt auf neuen Wegen. Fahren Sie mit.







DIE NEUE FREUDE MIT TURBO-TEMPERAMENT.

Der Chrysler GSTurbo 2 gehört nicht zu den Traumautos, deren Preise sofort einen Strich durch Ihren Traum machen. Und sei es aus Vernunft.

Nach dieser beruhigenden Nachricht möchten wir Ihnen die aufregende Seite des GS Turbo 2 näherbringen.

Seinen sportlichen Charakter hat er von Carroll Shelby, einem der erfolgreichsten Rennfahrer und Tuner jenseits des Atlantiks. In Zusammenarbeit mit dem Chrysler Shelby Ingenieur-Team schuf er ein GS Turbo 2-Fahrgefühl, das Sie begeistern wird.

So hat sein starker 2,2-Liter-4-Zylinder-Frontmotor keinen herkömmlichen Turbolader, sondern gehört zur neuen Turbomotoren-Generation mit Intercooler. Der Bord-Computer ist das Rechenzentrum, das die elektronische Einspritzung steuert. Er führt tausende von Berechnungen pro Sekunde aus, um die ideale Benzin-Luft-Mischung zu steuern, den Zünd-Zeitpunkt zu bestimmen und gleichzeitig die Zusammensetzung der Abgase zu kontrollieren.

Die ideale Benzin-Luft-Mischung für jede Fahrsituation steigert die Fahrfreude. Mit 177 PS DIN (130 kW) erreicht der GS Turbo 2 eine Höchstgeschwindigkeit von 215 km/h.

Das sportlich abgestimmte Fahrwerk des GS Turbo 2 hat vorn Einzelradaufhängung mit McPherson Federbeinen, hinten eine Torsionsachse. Vorn und hinten Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer und Stabilisatoren. Die Kombination mit P 225/50 VR 15 Reifen auf Leichtmetallrädern und 4 Scheibenbremsen steigert die Freude sportlich zu fahren. In den Kurven zeigt der Chrysler Frontantrieb, was er kann, unterstützt von der präzisen Servo-Zahnstangenlenkung.

Seine luxuriöse Serienausstattung rechnet ab mit der häufig anzutreffenden spartanischen Ausstattung sportlicher Fahrzeuge. So hat er serienmäßig eine Klimaanlage. Ebenso serienmäßig hochwertige, körpergerechte Sportsitze, manigfach elektrisch verstellbar, mit stufenlos zu regulierenden pneumatischen Rücken-, Seiten- und Schenkel-Stützen. Auf langen Fahrten werden Sie diese Sitze zu schätzen lernen.

Für klare Sicht sorgen die beheizbare Heckscheibe und getrennte Belüftungsdüsen für die Seitenfenster. Immer noch alles serienmäßig. Genauso wie das integrierte 6-Lautsprecher-System, das Musik-Freunde begeistern wird. Das Informations-Center im Cockpit überwacht mit Hilfe grafischer Digital-Anzeigen unterschiedliche Funktionen.

Dazu elektrisch verstellbare Außenspiegel, ein höhenverstellbares Sportlenkrad, 2-Stufen-Intervall-Scheibenwischer, getönte Scheiben, Servolenkung und Servobremsen – alles ohne Extra-Kosten.

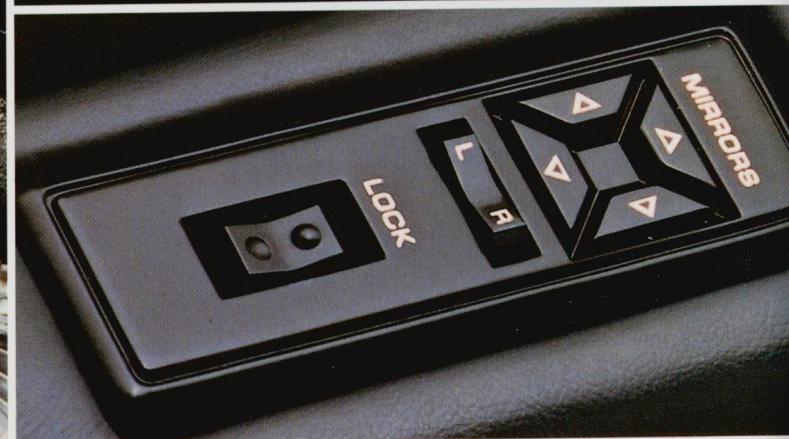
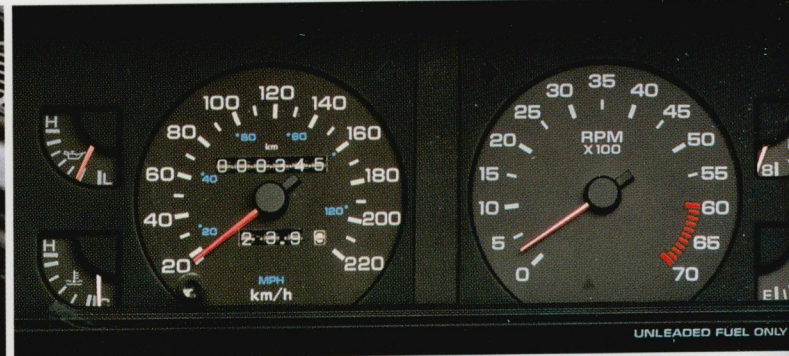
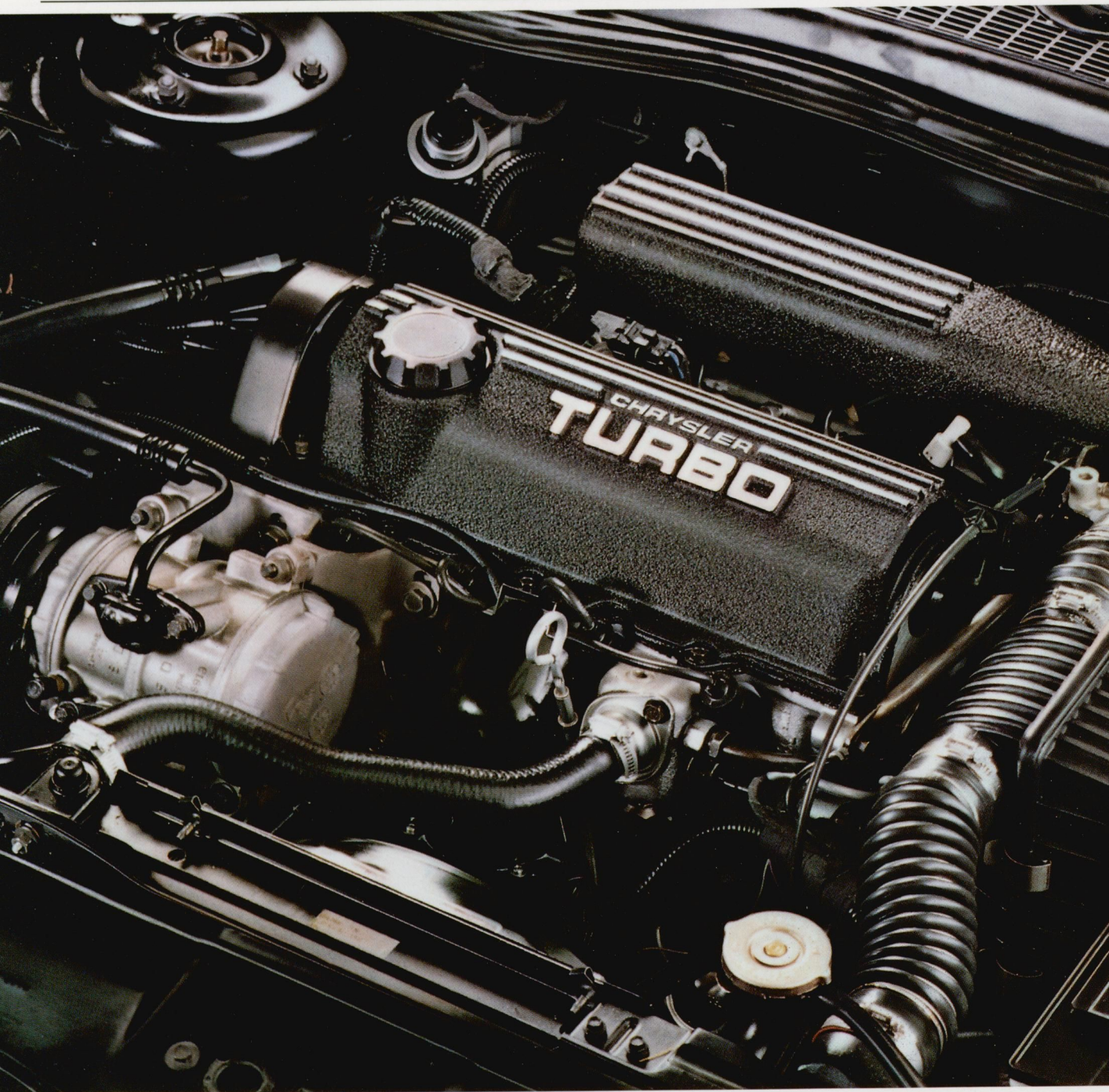
Die farblich aufeinander abgestimmten Teppiche, Polster und Innenverkleidungen werden Sie täglich aufs Neue erfreuen. Die Mittelkonsole und die Fußstütze für den linken Fuß des Fahrers, serienmäßig, sind weitere nützliche Details. Genauso wie die einzeln umklappbaren Rückenlehnen der Fondsitze, die die Kapazität des Kofferraumes erweitern. Die überdimensionale Heckklappe beschleunigt das Be- und Entladen. Selbstverständlich ist der Chrysler GS Turbo 2 wie alle Chrysler ein sauberes Auto und hat serienmäßig einen Katalysator. Dazu einen Auspuff aus rostfreiem Stahl.

Seine Ganzstahlkarosserie ist weitgehend galvanisiert. Zur fortschrittlichen Lackiertechnik von Chrysler kommt die

Chrysler Außenhaut-Versiegelung. Sie ist besonders dauerhaft, strapazierfähig und schlagfest.

Kein Wunder, daß Chrysler 7 Jahre Garantie auf die Karosserie gegen Durchrosten geben kann. Auch alles unter der Haube ist durchdacht konstruiert und von modernster Technik kontrolliert. Qualität, die Chrysler mit einer 3-Jahres- oder 110.000-km-Garantie unterstützt. Während der Garantie-Zeit profitieren Sie auch vom Chrysler Privileg-Service. Auf Ihrer Privileg-Service-Karte finden Sie die Telefon-Service-Nummern, die Sie an 7 Tagen der Woche, rund um die Uhr mit den Service-Centern Europas verbindet. Im Falle einer Panne wird Ihnen an Ort und Stelle geholfen oder das Fahrzeug wird zur nächsten autorisierten Werkstatt gebracht, egal wo Sie sich in West-Europa befinden. Ihr Chrysler-Händler gibt Ihnen gerne ausführliche Informationen.

Kennen Sie schon den Preis? Der GS Turbo 2 ist nicht nur ein Top-Auto. Er ist ein Top-Angebot.



CHRYSLER TECHNIK.

Chrysler war schon immer für seine technischen Spitzenleistungen bekannt. Aber noch nie hat Chrysler so viel in so kurzer Zeit in neues Wissen und neueste Technologie investiert. Mit der Absicht, Qualitäts-Autos zu bauen, auf die man sich verlassen kann. Chrysler hat heute fortschrittlichste Konstruktions- und Produktionsanlagen. Hat ein integriertes technisches Computer-Netz, hat Super-Computer. Sie verarbeiten 400 Millionen Informationen pro Sekunde. An den Zentralrechner sind ca. 1.000 Terminals angeschlossen. Alle arbeiten für mehr Präzision und somit für mehr Qualität.

Computergesteuerte Konstruktion.

Das Chrysler CAD-System ermöglicht einen wechselseitigen Informations-Austausch zwischen Konstruktion, Entwicklung und Herstellung. Das ist der beste Weg, die komplexen Konstruktions-Probleme eines Autos zu beherrschen, sie vor der Fertigung zu erkennen. Diese Computer-Daten werden gleichfalls benutzt, um Abnutzung und Verschleiß zu berechnen und Verbesserungen vorzunehmen. Diese fortschrittliche Konstruktions-Methode erlaubt Ingenieuren, ein neues oder verbessertes Teil, das auf einem Terminal entwickelt wird, sofort in der Funktion mit allen anderen Teilen zu überprüfen. Das erspart enorme Entwicklungszeiten und erlaubt, die unterschiedlichsten Konstruktionsmöglichkeiten abzuwägen.

Computergesteuerte Produktions-Straßen.

Der GS Turbo 2 wird im technologisch fortschrittlichen Chrysler Werk St. Louis montiert. 196 Roboter sind im Einsatz. Präzision wird durch Laserkontrollen automatisch gewährleistet. Diese moderne Produktionsstraße arbeitet mit dem „Performance Feedback System“ einem permanenten EDV Kontroll- und Steuerungssystem.

Computergesteuerte, laser-kontrollierte Qualitäts-tests.

Chrysler Autos sind durch und durch getestet. Auf Funktion, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. In einem eigenen Test-Gebäude für Motoren verarbeiten 42 integrierte Computer 8 Millionen Informationen pro Sekunde. In Testsituationen wird z.B. der Stadtverkehr simuliert, um eine bessere Kühlung und somit ein längeres Leben für Motoren zu erzielen. Vierhundert Sensoren messen den Zustand des Motors bei unterschiedlichsten Bedingungen. Sie vermitteln dabei 9.600 Informations-Bits pro Sekunde. So erfahren wir, was in jedem Zylinder vor sich geht, wie der Öldruck auch bei kaltem Wetter schneller kommt.

Chrysler Ingenieure haben ein einzigartiges Bord-Daten-Speicher-System entwickelt, das auf Teststrecken mitfährt und alle Testdaten genau speichert.

Das gesamte elektronische Zubehör wird nicht nur auf Funktion, sondern auch auf Hitze und Feuchtigkeit getestet. Monitore in Verbindung mit Mikroskopen überprüfen, was das menschliche Auge nicht sehen kann, z.B. die Bord-Computer. Spezial-Simulatoren testen Fahrwerk, Karosserie, Getriebe, Bremsen und führen alle Bedingungen bei unterschiedlichsten Geschwindigkeiten durch. Sauberste Abgase werden durch den 50.000 Meilentest ermittelt, der alle Straßenbedingungen simuliert. Laser kontrollieren Material, Schweißnähte, Lackierung.

Chrysler Außenhaut-Versiegelung.

Chrysler hat nicht nur Ganzstahl-Karosserien, die weitgehend galvanisiert sind, sondern auch eine der fortschrittlichsten Lackier-Technologien. Dabei wird die Karosserie negativ aufgeladen, die Farbmoleküle positiv. Der Lack haftet damit besonders gut und gleichmäßig. Dazu kommt die Chrysler Außenhaut-Versiegelung, die spiegelglatt, langlebig und strapazierfähig ist. Sie durchläuft genau-

este Qualitätskontrollen mit Laser und Überwachungskameras. Bei diesem Rostschutz und dieser Lackierung kann Chrysler eine 7-Jahres-Garantie gegen Durchrosten geben.

Chrysler Bord-Computer.

Bei der Standardausstattung setzt Chrysler High-Tech-Bord-Computer ein, die sinnvolle Aufgaben übernehmen. Chrysler Bord-Computer arbeiten in Mikro-Sekunden-Schnelligkeit mit elektronischer Genauigkeit. So führt der Bord-Computer, der die elektronische Einspritzung der Chrysler Turbo-Motoren steuert, tausende von Berechnungen in der Sekunde aus, um das Benzin-Luft-Gemisch zu kontrollieren, den genauen Zünd-Zeitpunkt zu bestimmen und die saubersten Abgaswerte durch beste Verbrennung zu erzielen. Darüber hinaus haben Chrysler Bord-Computer ein elektronisches Gedächtnis, das eventuelle Störungen registriert, auch die, die selbst ein geschulter Spezialist nicht sofort erkennt. Mit Hilfe eines eigenen Diagnose-Gerätes, das am Motor angeschlossen wird, kann man sofort erkennen, wo die Fehler-Quelle steckt, das spart Reparaturzeit und somit Ihr Geld.

In Millionen Autos und Lastwagen auf den Straßen der Welt finden Sie heute Chryslers fortschrittliche Technologien und Chryslers Investitionen in höchste Qualität. Eine Verpflichtung, die auch die Zukunft begleitet.

CHRYSLER GS TURBO 2

Technische Daten

Motor	2,2l Turbo Intercooler
Zylinder	4
Hubraum cm ³	2.213
Leistung kW	130
Leistung PS/ Umdrehung/min	177/5.200
Drehmoment Nm/ Umdrehung/min	271/3.200
Bohrung x Hub mm	87,5 x 92
Verdichtung	8,0:1
Gemischaubereitung	elektronische Einspritzung
Ölinhalt Motor in Liter (o. Filter)	3,8
Inhalt in Litern Kühlsystem	8,5
Vorwärtsgänge (Mittelschaltung)	5
Antriebsart	Frontantrieb
Höchst- geschwindigkeit km/h	215
Kraftstoffart (bleifrei)	Super

Fahrwerk und Bereifung	
Vorderradführung	Einzelradaufhängung m. McPherson Federbeinen, Schraubenfedern, Hochleistungs- Gasdruckstoßdämpfern
Hinterradführung	Längsgeführte Torsions- achse mit Schraubenfedern und Hochleistungs- Gasdruckstoßdämpfern
Bereifung lauftrichtungsgebunden	P 225/50 VR 15
Servo-Bremsen vorn	Scheiben
Servo-Bremsen hinten	Scheiben

Karosserie	
Anzahl Türen	3
Anzahl Sitzplätze	2 + 2

Elektrik	
Batterie, wartungsfrei	12 V/66 Ah
Lichtmaschine	12 V/40 A
Zündanlage	Elektronik

Maße und Gewichte	
Radstand mm	2.464
Spur vorn mm	1.464
Spur hinten mm	1.464
Fahrzeug Länge x Breite x Höhe mm	4.469 x 1.774 x 1.291
Fahrzeuggewicht kg	1.320
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1.700
Inhalt Kraftstofftank in Liter	53
Wendekreis m	12,4

Innenmaße	
Sitzhöhe vorn mm	942
Sitzhöhe hinten mm	872
Fußraum vorn mm	1.077
Fußraum hinten mm	763
Kofferraumvolumen in Liter bei hochgestellter Rückenlehne	484
Kofferraumvolumen in Liter bei umgeklappter Rückenlehne	934

Ausstattung

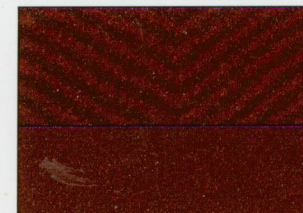
Antenne	S
Anzeige Turbolader	S
Armaturenbrett, gepolstert, mit Analog- instrumenten für Geschwindigkeitsanzeige, Drehzahlmesser, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kühler- Temperaturanzeige, Ladestromanzeige, Öldruckanzeige, Tankinhaltsanzeige	S
Aschenbecher vorn und im Fond	S
Auspuffanlage - Edelstahl	S
Außenspiegel rechts/links, elektr. verstellbar	S
Belüftungsdüsen für Seitenscheiben	S
Dimmschalter für Armaturenbeleuchtung	S
Fensterheber, elektrisch	S
Frontscheibe aus Verbundglas	S
Frontspoiler	S
Fußmatten vorn/hinten	S
Geschwindigkeitsregler	S
Halogenscheinwerfer, versenkbar	S
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	S
Heckscheibe beheizbar	S
Heckspoiler	S
Heizung mit 3-Stufen-Gebläse	S
Himmel - Stoffbespannung	S
Horn - Zweiklang	S
Innenbeleuchtung	S

Karosserie – Ganzstahl, weitgehend galvanisiert mit zusätzlichem Polyurethan-Steinschlagschutz	S
Kartenleselampen	S
Katalysator, geregelt (3-Wege)	S
Klima-Anlage	S
Kofferraum beleuchtet, mit Teppichboden, von innen zu entriegeln (Heckklappe)	S
Kontroll-/Warnleuchten für Bremsfunktion, Fahrtrichtungsanzeige, Fernlicht, Kraftstoffreserve, Lichtmaschine, Öldruck, Parkleuchte, Sicherheitsgurte anlegen, Tür- und Haubenverriegelung, Wasserstand Scheibenwaschanlage, Zündung eingeschaltet	S
Lautsprecher eingebaut: 6	S
Leichtmetallräder 15"	S
Lenkrad verstellbar	S
Lenksäule stoßabsorbierend	S
Mittelarmstütze, vorn	S
Mittelkonsole mit Staufach, Aschenbecher (beleuchtet), Kassettenhalter, Münzspeicher, Getränkehalterung, Zigarettenanzünder	S
Mittelschaltung	S
Motorhaube mit Gewichtsausgleich	S
Motorraumbeleuchtung	S
Multifunktionshebel am Lenkrad für Abblendlicht, Lichthupe, Richtungsanzeige, Tippkontakt für Überholanzeige, Scheibenwaschanlage, Wischer- und Intervallschalter	S
Polster Velours	S
Reserverad (Notrad)	S
Rückfahrscheinwerfer	S
Rückspiegel, abblendbar	S

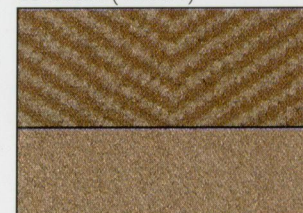
Scheiben getönt	S
Scheibenwaschanlage, elektrisch	S
Scheibenwaschanlage, Heckscheibe	S
Scheibenwischer (2 Geschwindigkeiten) und Intervallschaltung	S
Seitenleisten, stoßelastisch	S
Servobremsen	S
Servolenkung	S
Sicherheitsgurte, vorn (3-Punkt)	S
Sicherheitsgurte hinten	S
Sitze vorn, mit verstellbaren Kopfstützen, Fahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar mit individuell regulierbarer, orthopädischer Rückenstütze	S
Sitze hinten – Rückenlehne teilbar zum Klappen und Durchladen	S
Sonnenblenden, gepolstert, mit integriertem Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	S
Sportlenkrad	S
Stoßstangen, integriert, elastisch ummantelt in Wagenfarbe mit Gummipuffern vorn u. hinten	S
Tankdeckel verriegelbar, von innen zu öffnen	S
Teppichboden vorn/hinten	S
Türverriegelung, elektrisch	S
Warnblinkanlage	S
Warnsignal (akustisch): Zündschlüssel steckt	S
Zündschloßbeleuchtung mit Zeitschaltung	S
Zünd- und Lenkradschloß	S

Über die Farbkombinationen Außenlack / Polster informiert Sie Ihr Chrysler-Händler. Er hat auch die Original-Lack- und Sitzbezugsmuster. Geringfügige Abweichungen von den abgebildeten Farbmustern zum Original sind möglich.

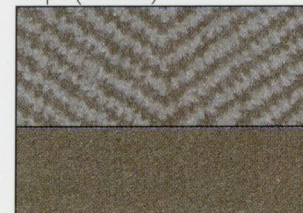
Die Angaben über Ausstattung, Aussehen, Maße und Gewichte, Polsterungen sowie die technischen Informationen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Fragen Sie Ihren Chrysler-Händler.



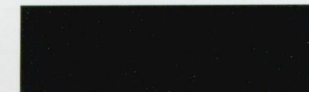
Bordeaux (Velours)



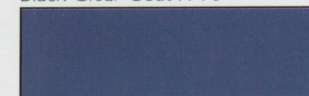
Taupe (Velours)



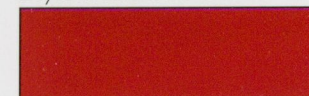
Charcoal (Velours)



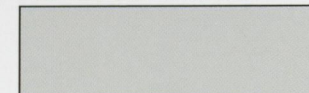
Black Clear Coat PX 8



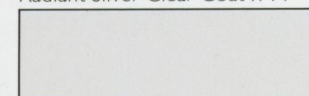
Daytona Blue Clear Coat PB 4



Flash Red Clear Coat PR 3



Radiant Silver Clear Coat PA 1*



Bright White Clear Coat PW 7

*Aufpreis

Nur MOPAR-Ersatzteile sind von Chrysler entwickelt worden. Achten Sie deshalb auf Original-MOPAR-Teile. Ihr Händler hilft Ihnen weiter.

