

TIL DEM FRUE





Her er AMI 6, Citroën-familiens sidstfødte. Dens nye udseende overrasker Dem måske, og De tøver også med Deres dom af frygt for at virke ukyndig. Dog ved De bedre end nogen anden, hvad De vil, og hvad De kan lide. Hvad enten De køber en kjole, et møbel eller et husholdningsapparat, har De Deres grunde til Deres valg : elegance, komfort, bekvemmelighed, økonomi. Det er derfor ud fra de samme synspunkter, De skal bedømme AMI 6, for den er blevet konstrueret for at tilfredsstille såvel Deres krav som Deres ønsker. ❁ ❁ ❁ ❁ ❁ ❁ ❁ ❁ ❁ ❁



 **FRUE** 



KOMFORT ABEL

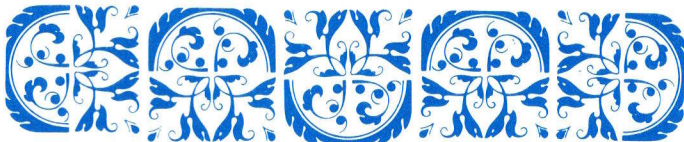
AMI 6' komfort følger Citroën-traditionen : fire rigeligt store pladser. Foran som bagved vil Deres passagerer, børn, forældre eller veninder, have det bekvemt. Det fuldstændigt flade gulv og den gode loftshøjde garanterer for velværet under lange ture. De fire brede døre gør, at De kan komme ind uden akrobatiske færdigheder, uden at støde imod, uden at rive Deres strømper og uden at krølle Deres tøj : De vil altid være ulastelig.  Sæderne, der er behagelige uden at være for bløde, kan sammenlignes med dem, der har gjort DS 19 berømt. Deres form er blevet omhyggeligt studeret efter legemets normale

stilling og sikrer Dem en komfort, der er Deres dagligstue værdig. De selv vil sidde i den rigtige højde — og ikke lige over jorden — Deres lænder støttes af et perfekt formet ryglæn, rattet er rigtigt anbragt, alle betjeningsorganer er inden for rækkevidde, og De vil derfor køre let og ubesværet.  De vil ligeledes vide at værdsætte affjedringen på AMI 6, der fører Citroën-traditionerne videre : den udligner som ved trylleri alle vejens ujævnheder. De vil sikkert og uden hensyn til vejens beskaffenhed og køreturens længde nå til vejs ende frisk og udhvilet. 





PR A K TISK



Da AMI 6 er praktisk, enkel og robust, vil den gøre vejen behagelig for Dem. Frem for alt vil De sætte pris på det fremragende udsyn : i AMI 6 har De det « totale » udsyn. Til alle sider ligger landskabet udstrakt for Deres øjne. Også i dårligt vejr er udsynet perfekt : bagrudens specielle hældning beskytter den mod regn og sne. ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ Og der er endnu en ting, der forøger velværet : klimaanlægget. I koldt vejr gør en reguleringsanordning det muligt hver for sig eller samtidigt at regulere varmetilførselen, defrosteren og antidugaggregatet. Om sommeren kan De opnå den temperatur, der passer Dem bedst: indstillelige friskluftindtag

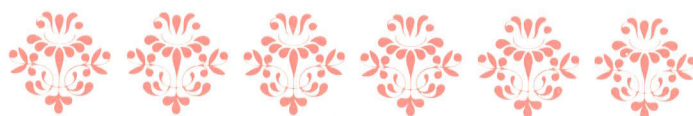
i hver side af instrumentbordet sørger for frisk luft, der er fuldstændig ren, selv i regnvejr. Endvidere er skyderuderne konstrueret specielt for at sikre indirekte ventilation : De får frisk luft, uden at frisuren ødelægges. Taget, der er af polyester, det ideelle varmeisoleringsmiddel, sikrer Dem både mod kulde og varme, og dets bageste del i forbindelse med den skrå bagrude beskytter Deres passagerer mod sol i nakken. ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ ☂ Da De imidlertid er en klog kvinde, slår De Dem ikke til tåls med AMI 6' komfort og smukke udseende. De kræver også, at den er robust, sikker og praktisk i enhver henseende. Og De kan være ganske rolig



DEN MEGET PARISISKE “AMI”



de to trumfer, der har gjort Citroën berømt; forhjulstrækket og den specielle affjedring, giver AMI 6 en uforlignelig vejbeliggenhed. Takket være den kan enhver uden risiko let holde en gennemsnitsfart på 80 km i timen. Alle de mekaniske organer har som forbillede haft 2 CV' en, som i mange år over for hele verden har bevist sin kvalitet under alle forhold. Med hensyn til bremsene så adlyder de straks og uden hensyn til hastigheden det mindste tryk på pedalen; da de er udstyret med køleribber, bliver de aldrig varme. ❀ ❀



Og hvor er AMI 6 praktisk at vedligeholde. De behøver aldrig at åbne motorhjelmen. Takket være den luftkølede motor skal man hverken tage hensyn til kulde eller den stærkeste varme. Der skal aldrig påfyldes vand; olien skal skiftes for hver 2 000 km, og det er alt, hvad, der skal ske med det mekaniske. ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ AMI 6 er let at renholde : Gummimåtterne og indtrækket på sæder og døre vaskes med vand ligesom karrosseriet. Deres AMI 6 vil altid være velholdt. ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀ ❀



DEN ER LET

HÅNDTERLIG

AMI 6 kan komme ind overalt takket være sine små ydre dimensioner, styretøjets smidighed og den enkle manøvrering. Betjeningsorganerne er alle inden for rækkevidde : uden at slippe rattet kan De tænde lygterne, bruge hornet og vise af. Hele foden hviler på speederpedalen, hvorfor De ikke behøver at frygte krampe eller træthed. De vil synes om koblingens og gearstangens smidighed, motorens livlighed og de fire gear, der alle er synkroniserede . Det kraftige 1. gear, det omfattende 2. gear, der sparer Dem for utidige gearskift, det livlige 3. gear til hurtige accelerationer og det regulære og lydsvage 4. gear. AMI 6 vil betage Dem med sine mangfoldige « opmærksomheder » :

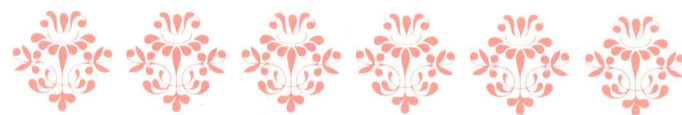
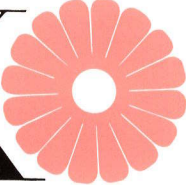
sikkerhedspolstringer, indvendige sikkerheds-låse (børnene kan lege uden risiko), udtagelige sæder til skovture eller week-ends på landet eller ved havet, kraftige lygter, som De kan regulere under kørselen.    
AMI 6 er snildt indrettet, den kan transportere snart sagt alt. Reservehjulet, der er let tilgængeligt, er anbragt foran under motorhjelmen, hvilket bevirker en bedre udnyttelse af bagagerummet. Under hele instrumentbordet er der en bred hylde til Deres taske, pakker og børnenes legetøj. De kan endog anbringe en lille kuffert under forsædet. Der er plads til hele familiens bagage i Deres AMI 6.            
             







O KO NO MILSK



Dette er sikkert ikke dens dårligste egenskab :
vedligeholdelsesudgifterne er reduceret til
et minimum : 6,3 liter benzin pr. 100 km,
ved 75 km/t, 2 liter olie for hver 2 000 km
og billige reservedele ligesom 2 CV' en.
Til en god automobiløkonomi hører også en
velkonstrueret, robust og slidstærk motor.

Det skal ikke forundre Dem at høre, at AMI 6
motoren kan køre op til 140.000 -150.000 km
inden hovedreparation.





AMI 6: DERES VENINDE



Frue, De har længe ønsket Dem en vogn, der virkelig var skabt til Dem : elegant og praktisk, livlig og økonomisk. De ved, at Deres ønske er lov, og derfor vil AMI 6, der er lavet til Dem, være Deres mest trofaste og pålideligste veninde, både i Deres arbejde og i fritiden, både i bytrafikken og på landevejen. Og når De vælger AMI 6, fordi den svarer til Deres smag og Deres krav, vælger De også fornuften, idet AMI 6 bærer Citroën-mærket, det mærke der indtager førstepladsen inden for den franske automobilindustri. Som en moderne og klog kvinde vil De have tillid til Deres AMI 6, vognen for kvinden af idag. 

Tekniske specifikationer

- MOTOR** Lufkølet, 2-cylindret, boring 74 mm,
slaglængde: 70 mm, cylindervolumen: 602 cm³,
kompression : 7,75:1,
effekt: 25,5 hk ved 4.750 o/m, største
drejningsmoment: 4,1 kgm ved 2.800 o/m.
- GEARKASSE** 4 synkroniserede gear + bakgear
- STYRETØJ** Tandstangsstyring, venderadius : ca 5,5 m
- TRANSMISSION** Forhjulstræk
Kron- og spidshjul 8 × 29
Tør enkeltpladekobling
- AFFJEDRING** For- og baghjul affjedret ved langsgående
arme indbyrdes forbundne med skruefjedre,
hydrauliske støddæmpere, samt affjedringsstabilisatorer
Dækstørrelse : 125 × 380 X
- BREMSER** Hydraulisk fodbremse, virker på alle fire
hjul. Mekanisk håndbremse, virker på
forhjulene
- ELEKTRISK ANLÆG** Dynamo : 6 V-150 W, batteri : 6 V-78 amp/t
- MÅL OG VÆGT** Egenvægt : 650 kg, totalvægt : 975 kg
Sporvidde fortil : 1,26 m, sporvidde bagtil : 1,22 m
Total længde : 3,92 m, total bredde : 1,524 m,
- RUMINDHOLD** Benzintank : 25 liter
Motor : 2,25 liter
Gearkasse : 1 liter
- YDEEVNE** Maksimumhastighed : 112 km/t
Benzinforbrug : 6,3 liter pr. 100 km
ved 75 km/t

