

DATSUN 280C





DATSUN 280C

I et helt nyt design såvel udvendig som indvendig præsenterer Datsun 280 C sig som en særdeles elegant og komfortabel luksusvogn. De stilrene karrosserilinier giver ikke alene et meget smukt udseende, men også glimrende udsynsforhold for såvel fører som passagerer. Rudearealerne er store og reelle og sidestolperne er gjort så smalle som muligt.

Genført lydisolering af både motor og transmission betyder, at man knapt bemærker den 2,8 liters motor med 6 cylindre, som giver vognen en overbevisende acceleration og høj marchfart.

Til hyrevognsejere og andre bilister med stort kørselsbehov leveres Datsun 280 C med 6-cylindret dieselmotor, som giver fremragende driftøkonomi.

Datsun 280 C med dieselmotor leveres både med 5-trins manuel gearkasse og med 3-trins automatgear. I benzinudgaven er automatgear standardudstyr. Alle modeller er forsynet med servostyring.

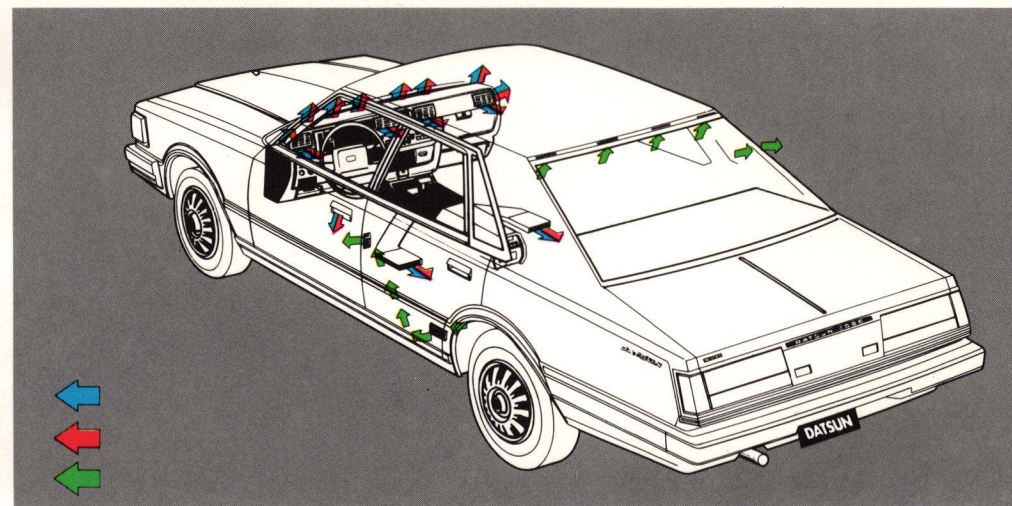
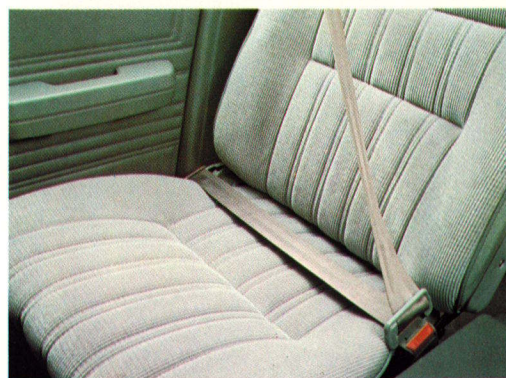
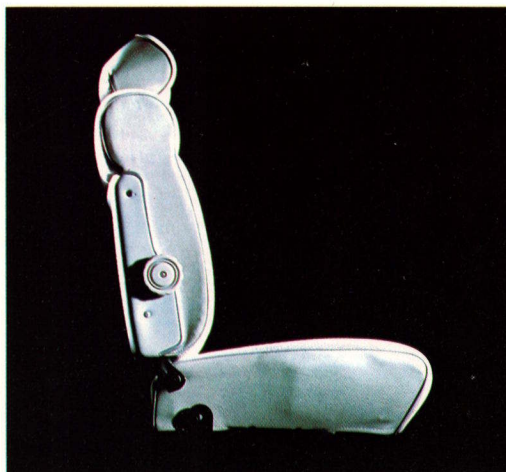


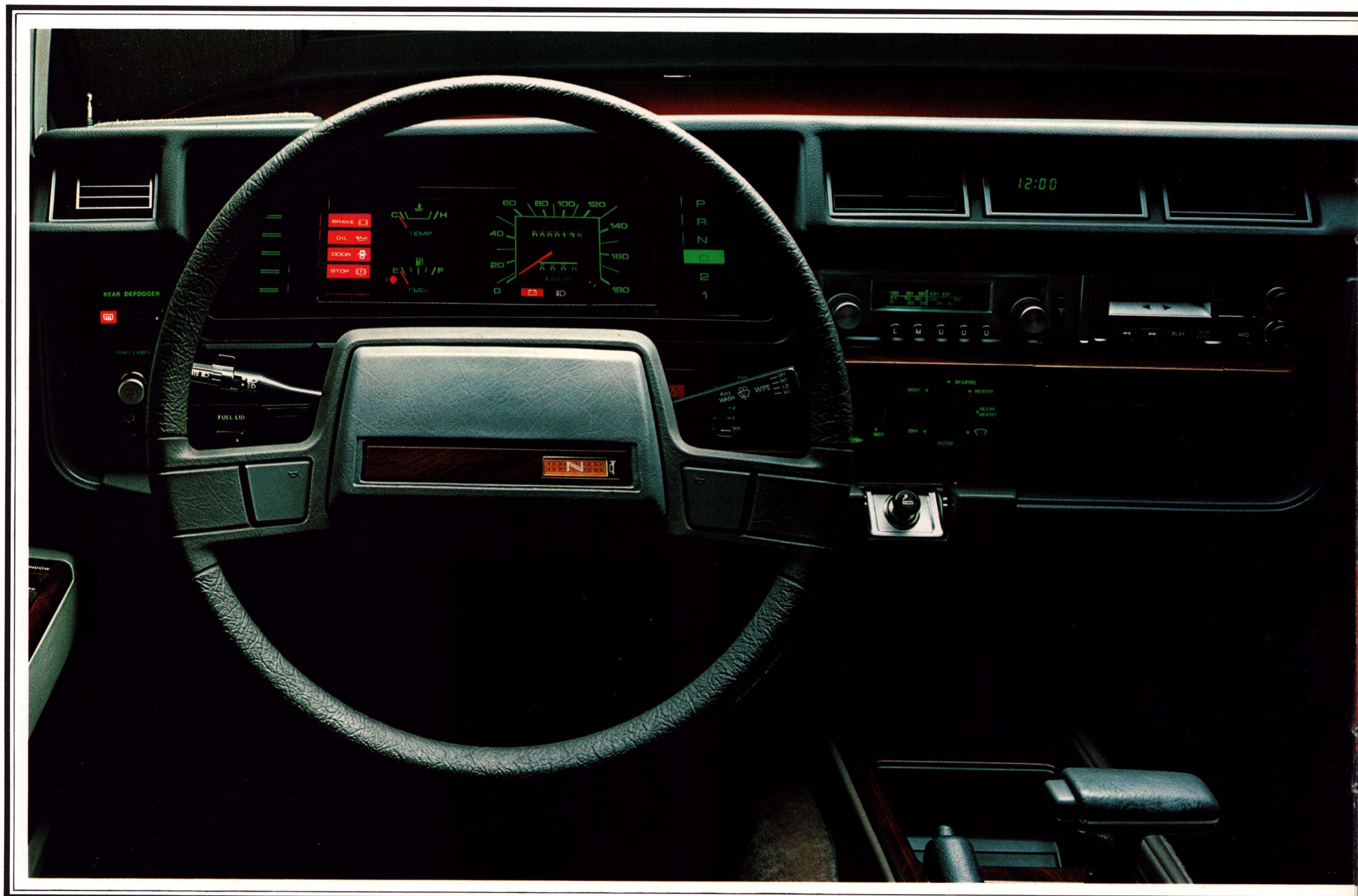


Rummeligt og komfortabelt interiør

For at sikre fører og passagerer den største komfort er Datsun 280 C udstyret med en lang række detaljer, som gør den meget konkurrencedygtig i den store luksusklasse. Sæderne, som er store og anatomisk korrekt formede, har et behageligt og praktisk stoffetræk over hele siddefladen, og der er indbyggede nakkestøtter ved både for- og bagsæde. Førersædet kan indstilles i højden og er desuden forsynet med indstillelig lændestøtte. Mellem forsæderne er der en stor, aflukkelig konsolbox samt rigelig fralæggeplads.

Varme- og ventilationsanlægget har meget overbevisende kapacitet med en rigelig mængde luftdyser, som blæser varm eller kold luft efter behov – også til bag-sædepassagererne.





Den viste båndafspiller er ikke standardudstyr.

En overflod af luksus-udstyr

Der er i Datsun 280 C lagt særlig megen vægt på førerens og passagerernes komfort og sikkerhed. Det betyder først og fremmest, at førersæde og rat kan justeres til den helt rigtige kørestilling, men også at alle instrumenter og betjeningsgreb er indenfor nem rækkevidde. På ratstammen sidder stilkontakter som betjener lys, afviserblink samt visker/vasker med interval. I instrumentbordet er bl.a. indbygget betjening af forlygtevaskere samt åbning af brændstofdæksel.

1. For at beskytte karrosseriet fortæller stødfangerne langs vognsiden, ligesom der er gummilister på dørene.

2. Indbygget i bagdørene er der en ekstra børnesikring, som kun kan betjenes når døren er åben.

3. Store tydelige advarselsslamper fortæller om antrukken håndbremse, olietryk, åbne døre, bremsevæskestand samt batteriets ladetilstand.

4. For at mindske vindstøj parkerer vinduesviskerne bag en skærm foran forruden.

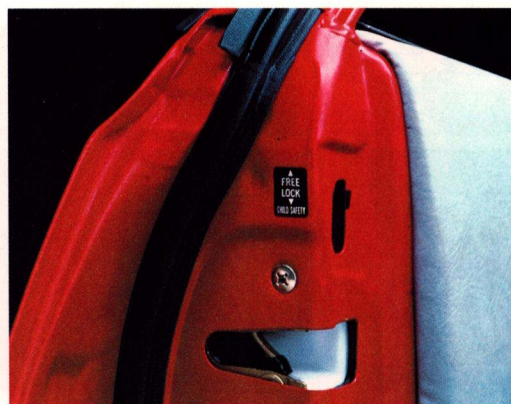
5. Ved bagsædet er der i begge sider en ekstra læselampe. Quartz-uret i instrumentbordet er let aflæseligt og forsynet med dato og sekundvisning.

6. Rattet kan justeres i højden, så alle kan få den bedst mulige kørestilling.

7. Datsun 280 C har et meget stort og regulært bagagerum, som kan åbnes fra førersædet.



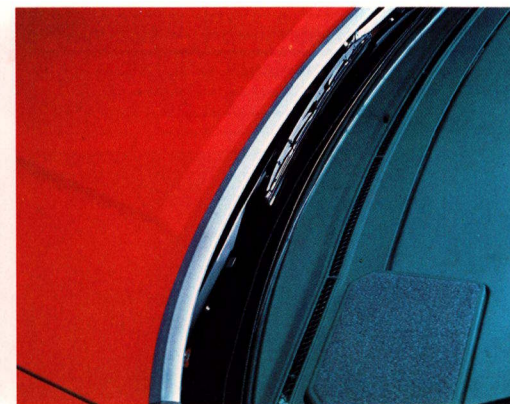
1



2



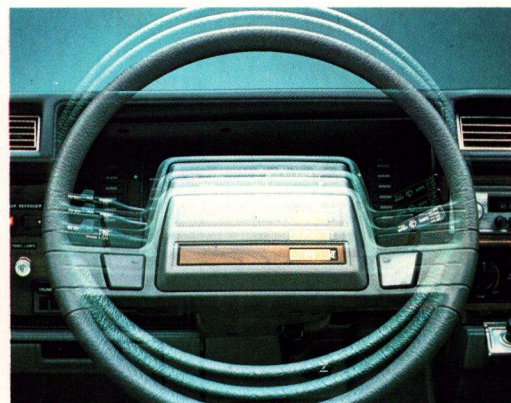
3



4



5



6



7

Tekniske specifikationer

Mål og vægt

	Diesel	Benzin
Længde	4815 mm	4815 mm
Bredde	1715 mm	1715 mm
Højde	1430 mm	1430 mm
Akselafstand	2690 mm	2690 mm
Sporvidde for/bag	1415/1380 mm	1415/1380 mm
Frihøjde	175 mm	175 mm
Egenvægt*)	1400 kg	1425 kg
Totalvægt*)	1925 kg	1925 kg
Nyttelast*)	525 kg	500 kg
Tankindhold	72 l	72 l
Vendediameter	12,2 m	12,2 m

*) Fabriks-opgivelser

Motor

6 cylindret, vandkølet.

	Dieselmotor	Benzinmotor
Cylindervolumen	2793 cc	2753
Boring	84,5 mm	86
Slaglængde	83 mm	79
Kompressionsforhold	22:1	8,6:1
Effekt HK DIN	85/4600	125/4800
Drejningsmoment		
Kpm (DIN) omdr./min.	17/2400	20/3200

Transmission

Benzinmotor: 3-trins automatgear.
Dieselmotor: 5-trins man. gear eller
3-trins automatgear.

Udvekslingsforhold

	Man.	Aut.
1. gear	3,592	2,458
2. gear	2,246	1,458
3. gear	1,415	1,000
4. gear	1,000	—
5. gear	0,882	—
Bakgear	3,570	2,182

Affjedring

Fortil: Uafhængigt ophæng med dobbelte triangel-
arme og dobbeltvirkende støddæmpere. Bagtil: Fast
bagaksel med skruefjedre og dobbeltvirkende
støddæmpere. To parallelle og to skråtstillede stabi-
lisatorarme, panhardstang og krængningsstabilisator.

Styretøj

Kuglekredsløb med sikkerhedsratstamme.
Udveksling varierende fra 16,0 til 14,4:1.
Servoforstærkning.

Bremser

Fortil: Skivebremser. Bagtil: Skivebremser med
reduktionsventil. Tokredssystem med vacuum-
forstærkning. Håndbremse: Mekanisk virkende på
baghjulene.

Hjul og dæk

5" J fælge og 185 SR × 14 radialdæk.

El-system

Batteri 12 Volt 70 Ah, 60 A vekselstrømsgenerator.

Ret til ændringer i specifikationer forbeholdes.

Forhandler:



Importør:
Datsun Danmark A/S,
Egeskovvej, 3490 Kvistgård. Tlf.: (03) 23 93 11.

Standardudstyr

AM/FM-radio	×
Stofbetræk	×
Rulleseler	×
Beslag for sikkerhedsseler bag	×
Tæpper	×
Handskerum	×
Oplyst lighter	×
Baklygter	×
Quartz-ur	×
Viskerinterval	×
El-rudevasker	×
El-bagrude	×
Interiørlys m. dørkontakt og	
læselamper v. bagdøre	×
Advarselslys i bagdøre	×
Dobbelte solskærme	×
Armlæn foran	×
Midterarm læn bag	×
Kardanbox	×
Sikkerhedsbakspejl	×
4-trins-blæser	×
Friskluftdyser	×
Varmekanaler til bagsædet	×
Advarselslys for ladning	×
Olietryk	×
Langt lys	×
Batteriladetilstand	×
Håndbremse og bremsekredsbortfald	×
Katastrofeblinklys	×
Lys i konsolbox og handskerum	×
Håndlampe i motorum	×
Indvendig oplukning af	
bagagerum og brændstofdækslet	×

NISSAN MOTOR CO., LTD.