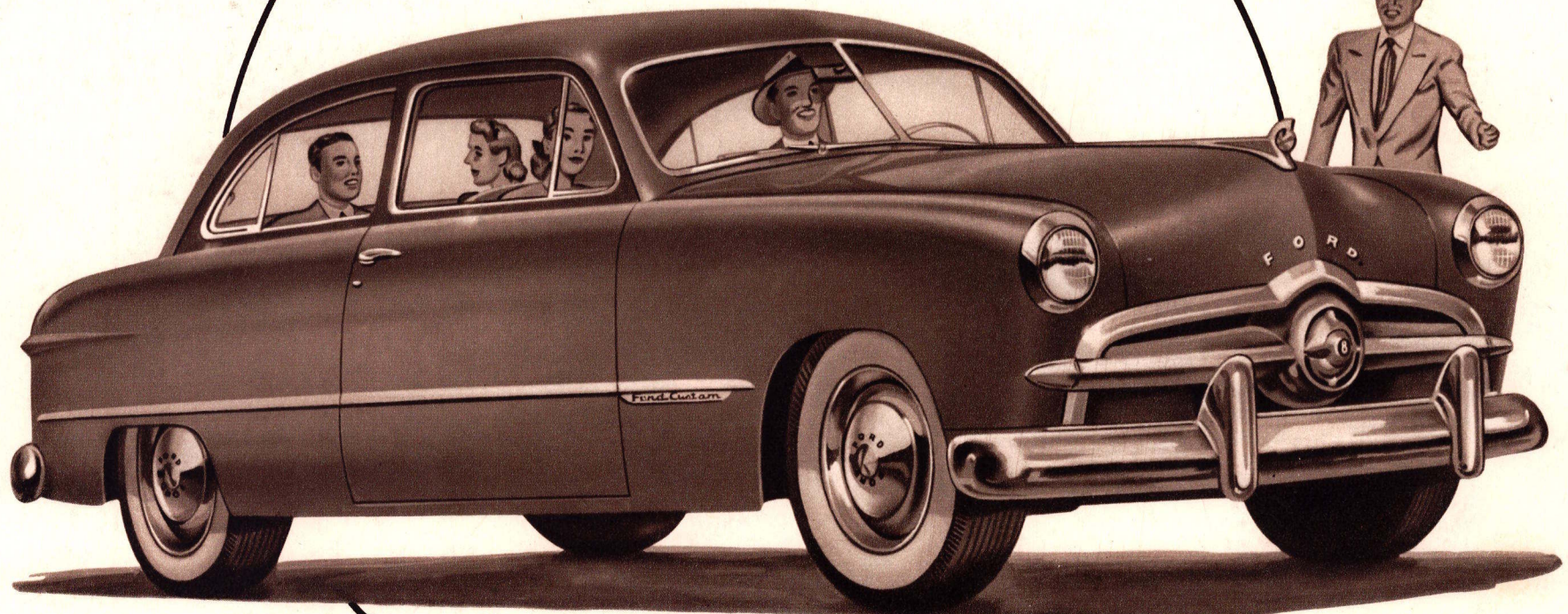


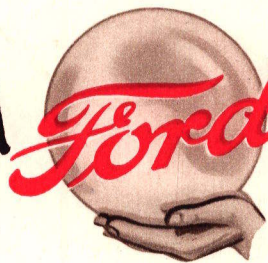
# FORD

# 1949

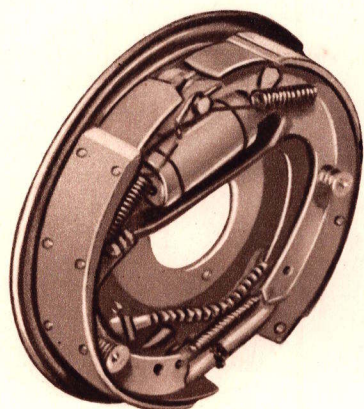




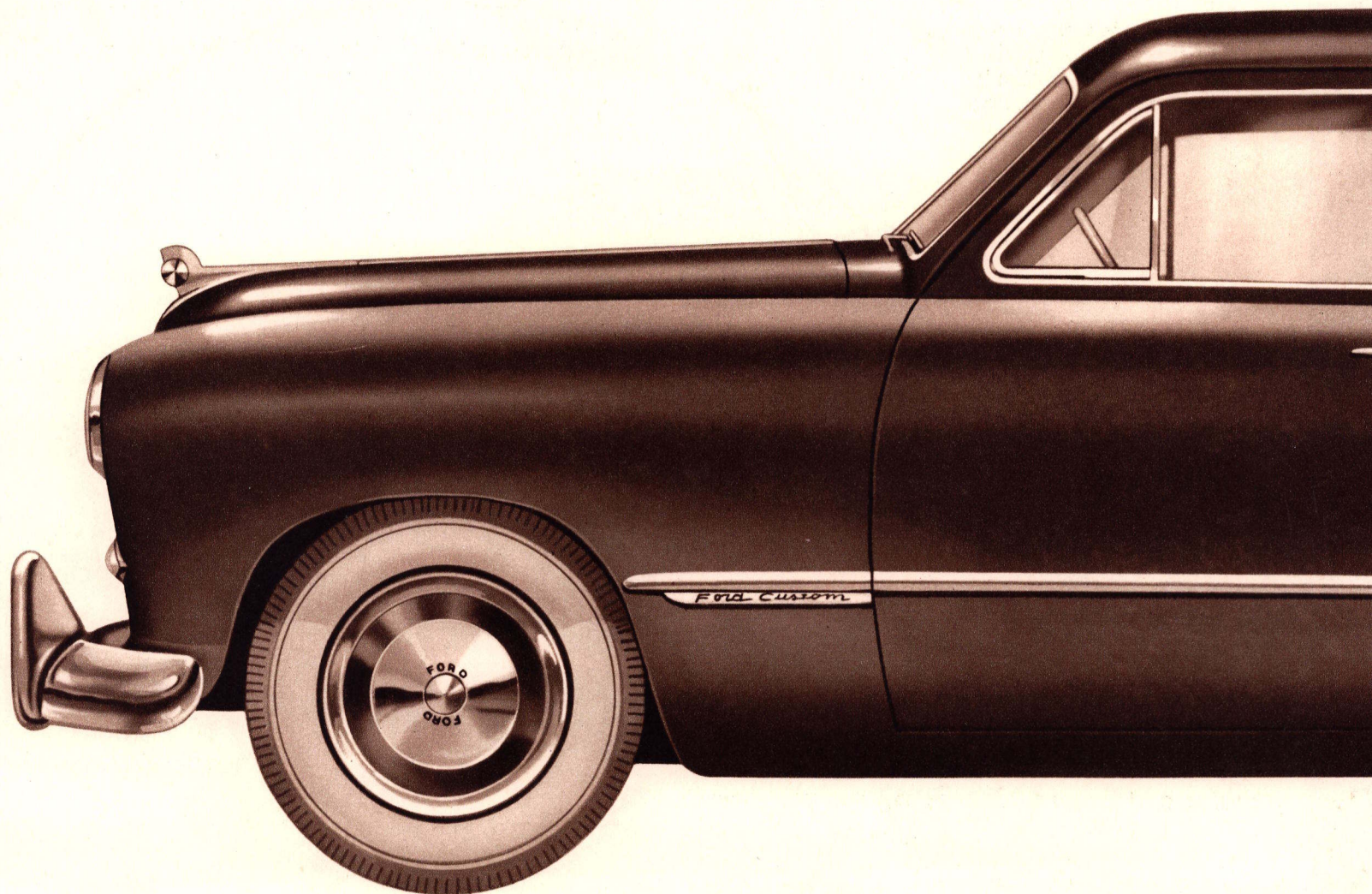
Der er en *ny* **Ford** i Deres fremtid!



ikke en ny model



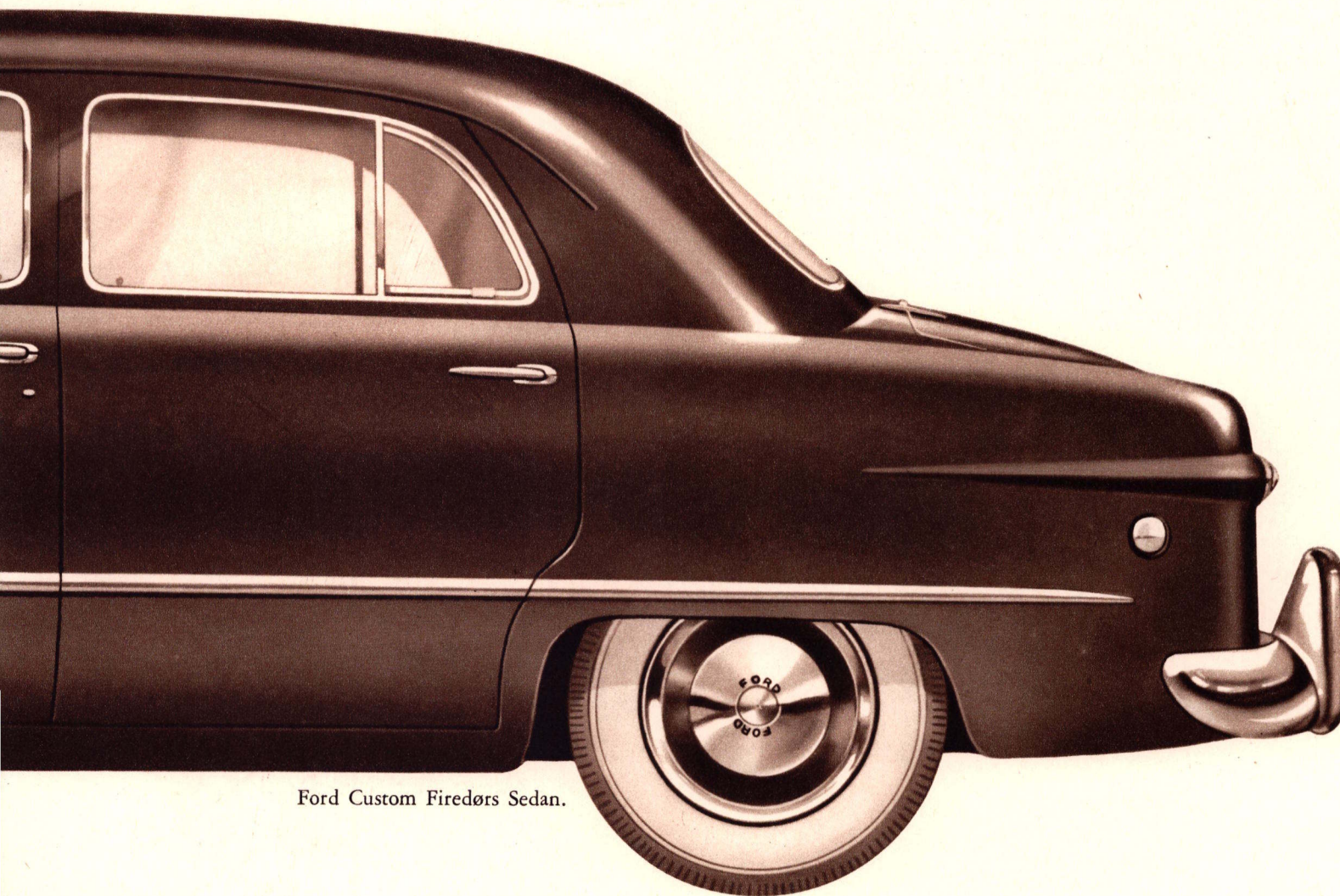
Nye, kraftige duo-servo bremses.



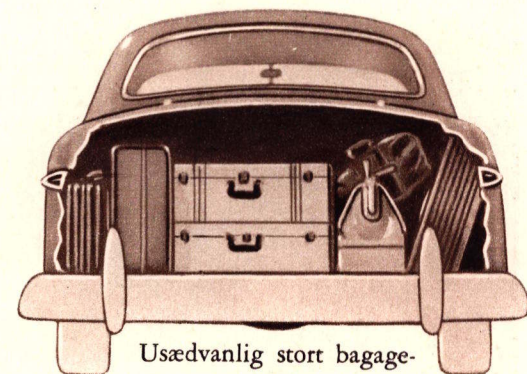
Ford 1949 er afgjort »årets vogn«. Dens linier er moderne i ordets bedste forstand. Karosseriet er så bredt, at bagskærmene helt er forsvundet. Vindspejlet er blevet højere og bredere. Også bagvinduet giver betydelig større udsyn for fører og passagerer og er nu lige så stort som vindspejlet på tidligere modeller. Hold denne brochure ud for Dem i arms længde og betragt den nye 1949



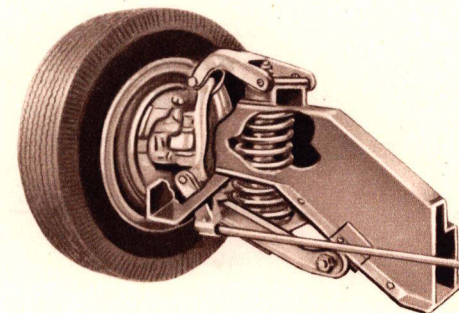
el... men en helt ny Ford!



Ford Custom Fire-dørs Sedan.



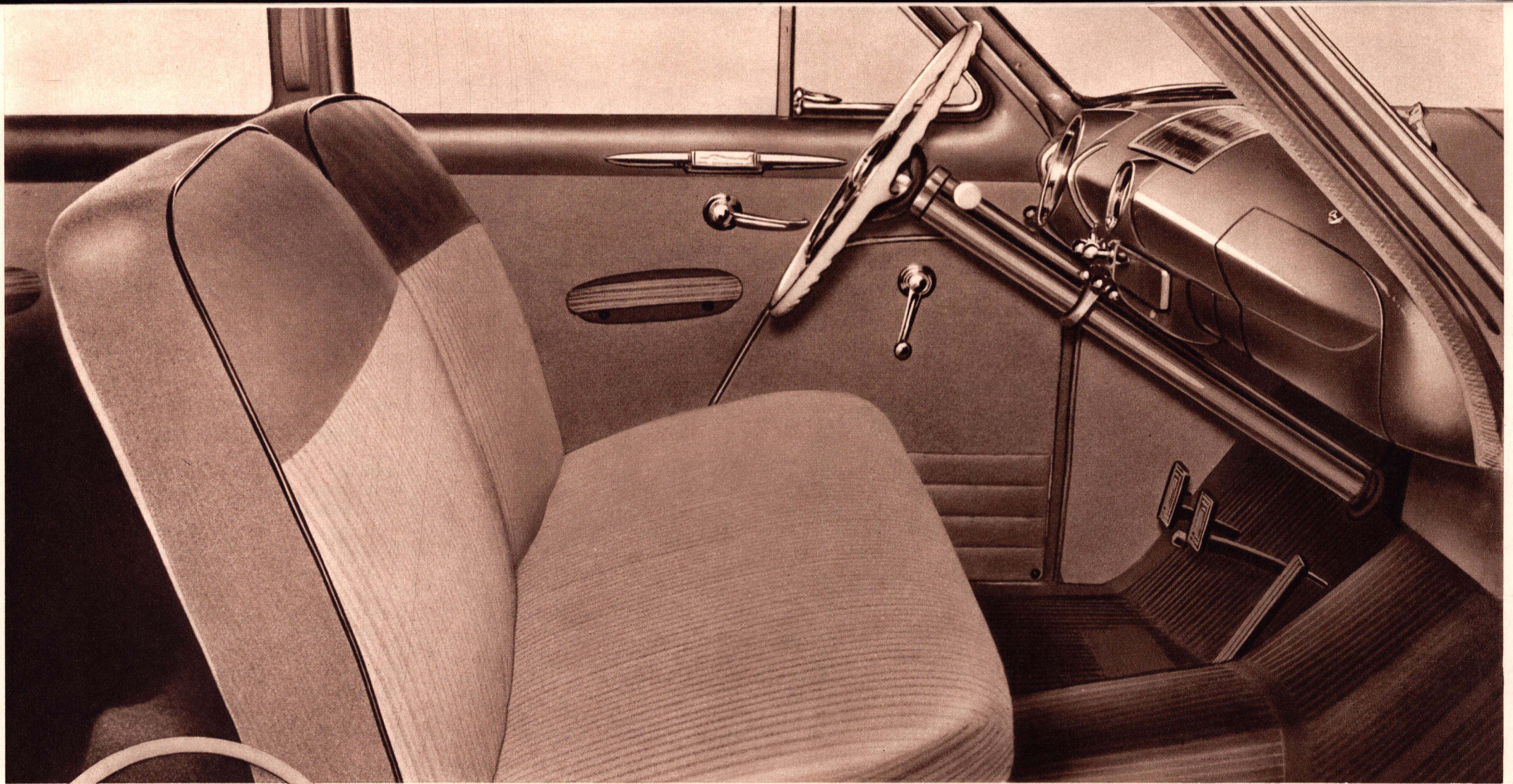
Usædvanlig stort bagagerum.



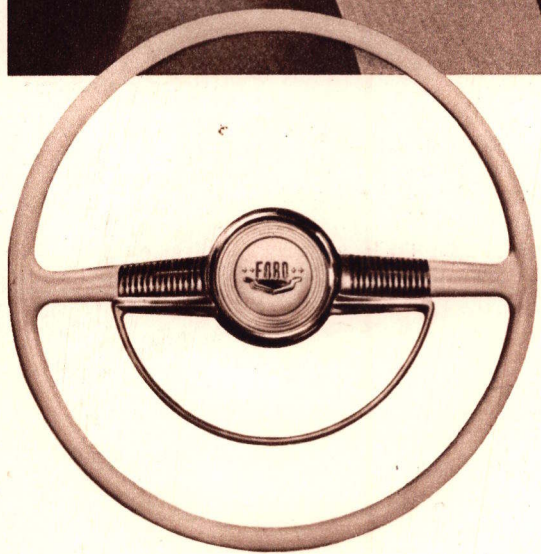
Ny, uafhængig forhjulsaffjedring.

Ford. Den er ny fra kofanger til kofanger, fra øverst til nederst! Kig også ind i vognen, det er næsten som en dagligstue på hjul! Prøv de dybe, brede sæder, som er polstrede efter de nyeste principper; til indtræk er valgt helt nye, moderne stoffer i dejlige kvaliteter. Læg mærke til det nye, smukke instrumentbræt, hvor instrumenterne er anbragt på en bekvem og praktisk måde.

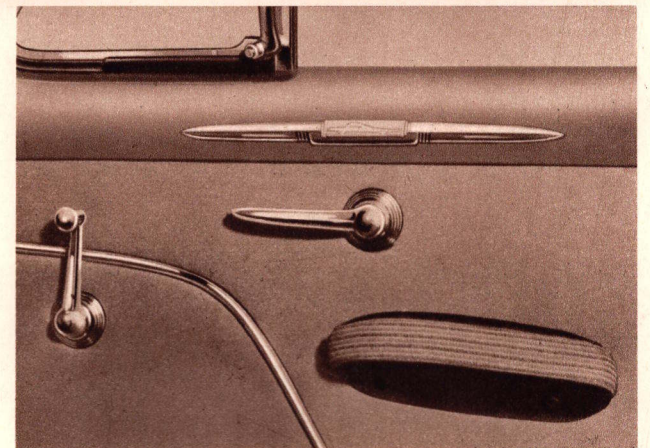




Interiør af Todørs Sedan.



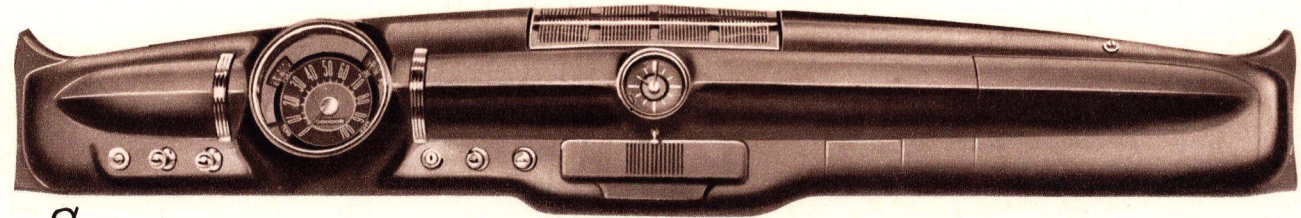
De mange små fikse enkeltheder sætter også deres smukke præg på Ford 1949. Læg f. eks. mærke til, hvor hensigtsmæssigt og smukt de enkelte dele i dette interiør er udført og anbragt. Her ser De det nye, tiltalende »to-eger« rat. Takket være et nyt styreforbindelsessystem opnås en særdeles let og behagelig styring selv på dårlige veje.



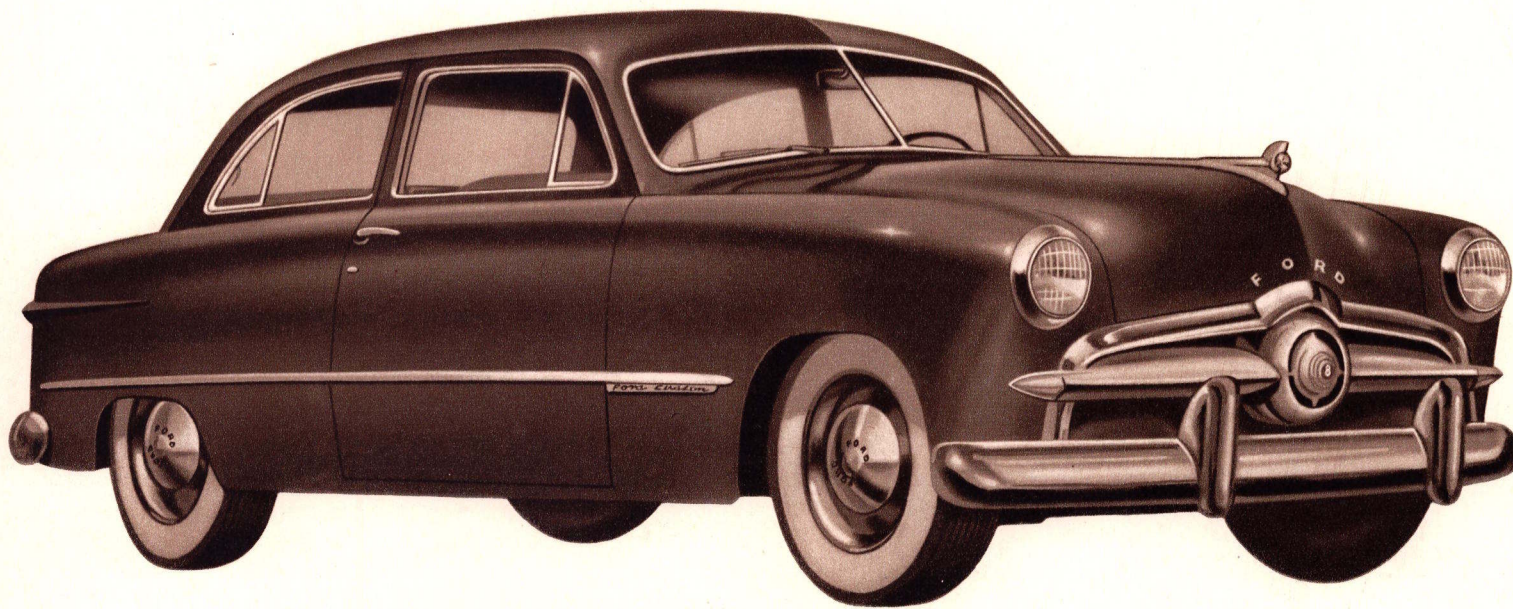




Den nye, uafhængige forhjulsaffjedring har spiral-fjedre og dobbelt-virkende støddæmpere af teleskoptypen.



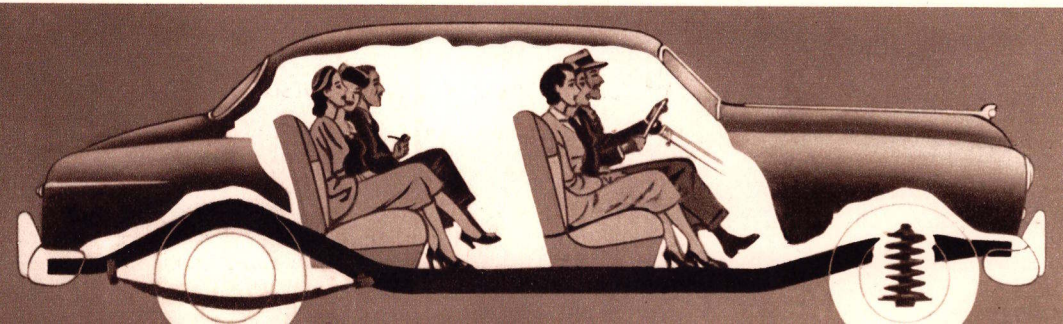
Se, hvor smukt og overskueligt instrumenterne er anbragt foran rattet. Instrumenterne er afskærmet til natkørsel, så føreren i mørke let kan orientere sig uden at blive blændet.



Ford 1949 *Todørs Sedan* er den udprægede »familievogn«. 6 voksne kan sidde bekvemt i denne vogn, hvis sæder — i lighed med de øvrige 1949 Ford modeller — er behagelige »sofaer«, polstrede efter de nyeste principper.

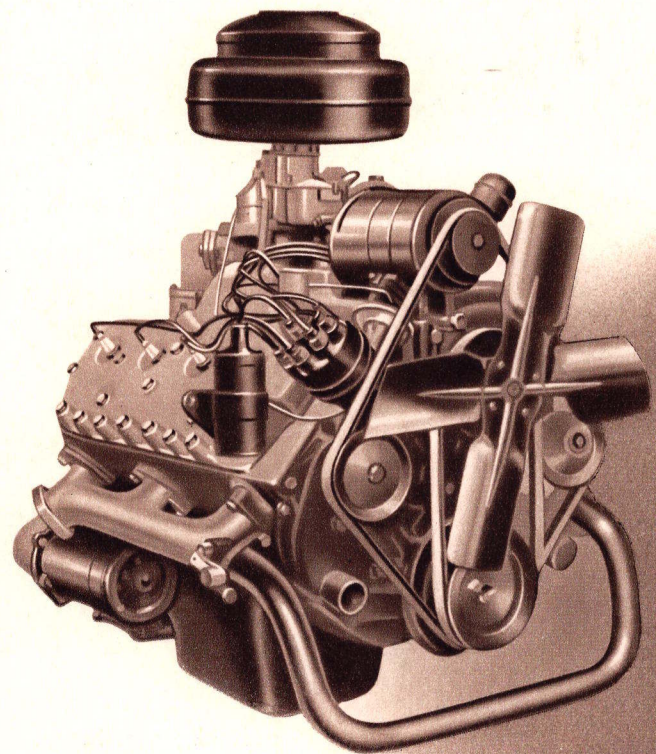
#### 1949 FORD SPECIFIKATIONER

Hjulafstand .....	2.90 m
Største længde .....	5.00 m
» bredde .....	1.82 m
» højde .....	1.60 m
Sporvidde, forhjul .....	1.42 m
» baghjul .....	1.42 m
Boring .....	81 mm (6-cyl. 84 mm)
Slaglængde .....	95 mm ( » 112 mm)
Cylindervolumen .....	3916 cm <sup>3</sup> ( » 3703 cm <sup>3</sup> )
Motor .....	100 hk V-8 ( » 95 hk )
Bremser .....	Duo-servo, selvspærrende
Affjedring (for) .....	Uafhængige spiralfjedre
» (bag) .....	Halv-elliptiske langfjedre
Kraftoverføring .....	Kardanaksel uden kardanrør (Hotchkiss type)
Bagaksel .....	Hypoid-gear
Gummi .....	600×16, 4-lag lavtryksringe
Forsædets bredde .....	1.56 m
Indvendig karosseri-bredde v. midterstolpen umiddelbart under vindueshøjde .....	1.55 m
Bagsædets bredde .....	1.52 m
Sikkerhedsglas i alle vinduer	



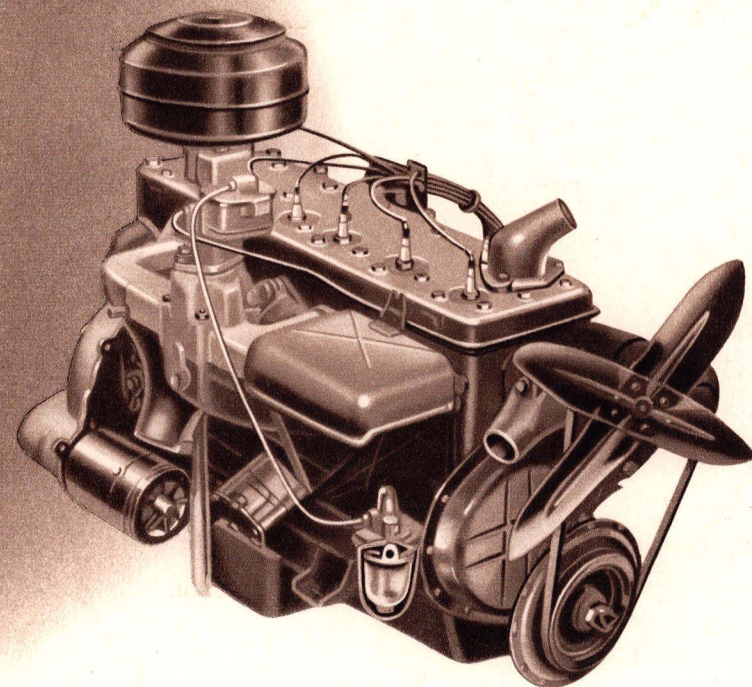
Alle pladser er nu »midtskibs«. Man sidder *mellem* akslerne i den nye Ford, og dette i forbindelse med de halv-elliptiske langfjedre bagtil og de uafhængige spiralfjedre fortil giver en uovertruffen kørselskomfort.





Vælg mellem den nye 100 hk V-8 og den nye 95 hk 6-cylindrede motor. De har begge en usædvanlig blød gang og er meget sikre og økonomiske i drift.

Begge motorer er udstyret med forbedret smøresystem, og benzinforbruget er nedsat med indtil 10 %. Med overgear, der leveres som ekstraudstyr, opnås en benzinbesparelse på indtil 25 %.



Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.

**FORD MOTOR COMPANY A/S . KØBENHAVN**