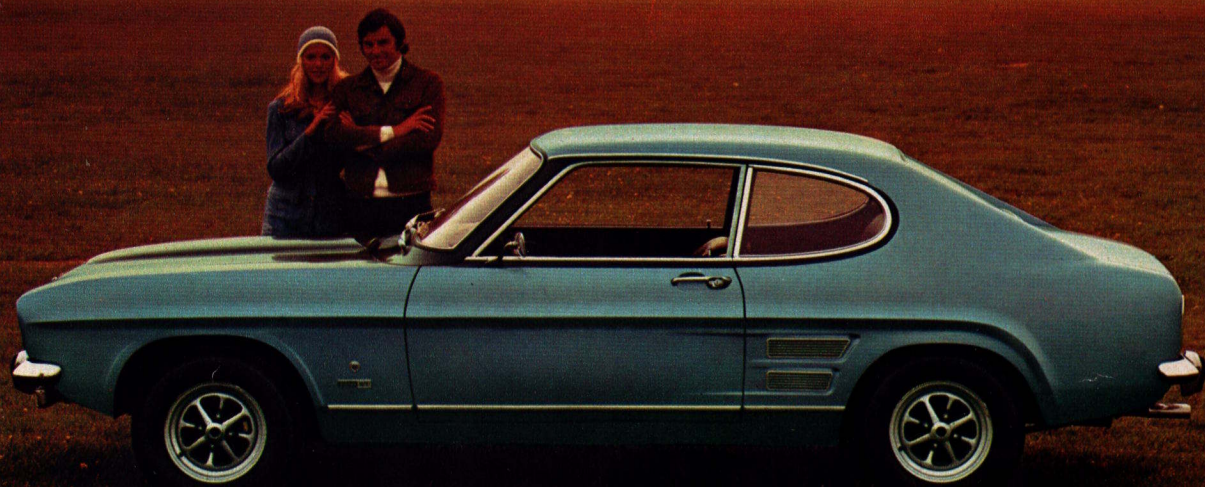




KOBER

ORIENTERING 1979



Biler med racer-stamtavle plejer at være meget dyre, men . . .

. . . da Ford Cortina blev præsenteret for første gang, vendte den op og ned på begreberne om, hvor meget bil man får for pengene.

Ford's ide bag Cortina'en var rigtig. Det beviste alle de mennesker, der over hele verden købte den i så stort et antal, at den blev den mest populære Ford, der er fremstillet. Men fordi man har succes, behøver man ikke at holde op, og derfor kom der en helt ny Cortina til verden. I den ny Cortina blev mere af vognen placeret mellem hjulene for at give Dem større kørselskomfort og plads.

Hvorledes?

Jo, nu skal De høre. Først blev sporvidden øget – så meget, at det kan ses, og ikke mindst mærkes, når bilen suger sig til vejen. Dernæst gjorde vi akselafstanden større. Resultatet blev et lavere tyngdepunkt og dermed en forbedret kurvestabilitet. Passagerkabinens placering mellem akslerne giver en rolig og behagelig kørsel.

Fordi vi lagde en større del af vognen mellem hjulene, blev der også mulighed for at øge den indvendige plads, der hvor pladsforholdene virkelig betyder noget.

Bagsædepassagererne får en bedre køretur nu. Ikke alene fordi de sidder foran bagakslen, men også fordi de bedre kan få rørt både ben, hofter og albuer på den øgede plads.

Så må den være større?

De kan muligvis få det indtryk, at den ny Cortina er blevet større, men sandheden er, at den har nøjagtig samme længde som tidligere, og bredden er kun øget ganske få centimeter. Det er derfor vi med rette kan tilbyde Dem endnu mere bil for pengene i den ny Cortina.

Hvad med komforten?

Komforten blev sat i højsædet, da vore konstruktører skabte den ny Cortina. Det nye forhjulsophæng med dobbelte svingarme og dobbelt-virkende støddæmpere har forbedret køreegenskaberne og samtidig er vibrationerne blevet reduceret. Den stive bagaksel med skruefjedre og dobbelte svingarme sørger for et perfekt vejgreb og opsuger virkningerne fra en ujævn overflade. Forhjulsophænget og affjedringen er monteret på en ramme, som er isoleret fra kabinen ved hjælp af kraftige gummiskiver, hvilket også hjælper til med at holde støj og vibrationer borte.



Ford Cortina L

Den præcise tandstangstyring gør den ny Cortina let at håndtere og giver Dem en perfekt føling med vejbanen.

Er der andre forbedringer?

Ja, der er mange, og vi kan da nævne, at der under den lange kølerhjælm kan placeres forskellige motorstørrelser, f.eks. de velkendte 1300 og 1600 cc motorer, der har fået højere effekt, uden at det er gået ud over benzinøkonomien.

Udstyrmæssigt er der også mange ting, De vil lægge mærke til. Med den ny Cortina L har De et udstyr, der står for luksus, og kunne De tænke Dem et ur i bilen, ekstra polstring på sæderne, hvilebeslag, et førersæde, der kan reguleres både frem, tilbage og i højden samt indlagt træ i døre og på instrumentbræt, kan De vælge Cortina XL, hvor alt dette er standard.

En større ydeevne?

Det kan De også få, som De ønsker. Vil De have en motor, der kan yde endnu mere, ligger det lige for at vælge Ford Cortina GT. Naturligvis



er fordelene ved denne model først og fremmest placeret ved vejen i form af radialdæk på brede sportsfælg, en affjedring, der harmonerer med den kraftigere ydeevne, dobbelte halogenforlygter, kraftigere bremses, sporty GT-instrumentering og interiør og elopvarmet bagrude. Men motoren skal selvfølgelig også nævnes. Det er en 1600 GT motor med større ydeevne end tidligere, uden at det er gået ud over økonomien.

På toppen af kranssekagen i den ny Cortina-serie finder De den spændende Cortina GXL, der kombinerer XL'ens luksus med GT'ens ydeevne. Endvidere har den nogle helt specielle kendetegn som f.eks. vinyltag, specielt interiør, lys i motorrummet, etc.

Cortina GXL kan De få med den førnævnte 1600 GT motor, men herudover leveres den også med en 2 liter motor med overliggende knastaksel. Denne motor udvikler 98 HK (DIN) så mon ikke De vil give os ret i, at De vil være godt kørende i den ny Cortina GXL?

Hvordan med udstyr?

De skal naturligvis have den bil, De allerbedst kan lide, og derfor skal der være mulighed for at «bygge» videre på den model, De vælger.

Med hensyn til ekstraudstyr kan vi blot trække en enkelt ting frem som f.eks. automatgear, hvis De ønsker at hvile højrearmen under kørslen. Iøvrigt er Cortina'ens gearskift blevet betegnet som et af verdens bedste og rappeste.

Når det drejer sig om farver, er der utroligt mange kombinationsmuligheder, både indvendig og udvendig. Men vi tror iøvrigt, at vi har givet

Ford Cortina – endnu mer' bil for pengene



Ford Cortina GT



Dem alle trumferne på hånden, når De udover de mange udstyrskomponenter, der er monteret på de forskellige modeller som standard, også giver Dem mulighed for at vælge mellem 1,3, 1,6, 1,6 GT og 2-liter motor samt mellem 2-dørs, 4-dørs og stationsvognsmodeller i den ny Cortina-serie.

Men uanset hvilken Cortina model, De har lyst til, kan vi garantere Dem, at De får endnu mer' bil for pengene – kombineret med et perfekt vejgreb, stabilitet, sikkerhed og masser af komfort i bilen, der ser stor ud – og kun er det – indeni!

Ønsker De at stifte nærmere bekendtskab med den ny Ford Cortina, kan De trygt henvende Dem til Deres Ford-forhandler og forlange specialbrochure og prøvetur.

Ford Escort – familiebilen med de mange muligheder



Ford Escort er ikke bare en bil men en fælles betegnelse for en utrolig masse bil-kombinationer. De kan udnytte en Escort på mange måder. Den kan være en bekvem og manøvreedygtig by-bil. Den kan være en hurtig, sikker og smidig langtursvogn. Den kan være en økonomisk, rummelig og komfortabel familiebil, og den kan være en skrap modstander for alle, der kører race og rallyløb.

Hvordan opfylder Escort'en alle disse krav?

For at en bil skal være nem at køre i bytrafikken, skal den være smidig og let at manøvrere. Den skal kunne smutte afsted og være let at parkere på selv den snævrreste plads. Og det er lige noget, der passer Escort'en.

Den har en totallængde på under 4 meter og en vendediameter på 9,5 meter. Endvidere kan De fra førersædet overskue alle fire hjørner på vognen, så De altid ved, hvor langt De kan gå ved parkering. Escort'en har også et stort og let tilgængeligt bagagerum, så De slipper for at stille pakkerne fra ugens indkøb på bagsædet.

Det er ikke, når det røde lys skifter til grønt, at accelerationen betyder mest. Selvfølgelig er det da meget sjovt at kunne køre fra de andre, men hurtig acceleration er ensbetydende med øget sikkerhed og betyder altså mest ved landevejskørsel, hvor overhalinger dermed kan blive kortere og mindre farlige. Escort'en har indbygget denne fordel, og den er ganske rap i accelerationen ved

de højere hastigheder, uden at det går ud over smidigheden.

Når det drejer sig om familiebiler, vil der altid være tale om økonomi og rummelighed. Også her kan Escorten være med. Den koster ikke for meget i indkøb, skat og forsikringer, og benzinforbruget er i høj grad rimeligt.

Selv om Escorten udefra ser ud som en lille bil, har den en rummelighed, der ligger over gennemsnittet. Også i bagagerummet. Det koster ikke stor anstrengelse at stuve en almindelig barnevogn ned i det, når den er sammenklappet, og med normal feriebagage er der næsten ingen mulighed for at overlæsse Escorten. Løvt er der også tænkt på passagerernes velbefindende og plads til at røre sig på, idet den brede spor-

Ford Escort – vinder i det lange løb



Ford Escort GT

vidde gør, at hjulkasserne ikke optager unødigt plads i kabinen. Den friske luft – uden træk – sørger Ford's berømte Aero-flow ventilationssystem for. At det er godt, kan De selv overbevise Dem om ved at se Dem omkring i trafikken. De vil sjældent finde en Escort med duggede ruder.

Køreegenskaberne

Escorten er bygget, som de fleste ønsker en bil – med motoren foran og træk på baghjulene. Det giver den bedste vægtfordeling og sammen med den brede sporvidde og den lange akselafstand de bedste køreegenskaber. Derfor kan enhver med lethed køre en Escort, og det betyder ikke noget, om man er stor eller lille. Forsædet har den finesse, at det bliver højere, når man skyder det fremad således, at De altid har god lårstøtte og undgår køretræthed.

Er Escorten nu så god?

Kig ind til Deres Ford-forhandler og få en specialbrochure. Samtidig skulle De forlange en prøvetur i Ford Escort.

Det er faktisk det bedste svar, vi kan give på det spørgsmål.



Når vi taler om, at Escorten vinder i det lange løb, har det en dobbelt betydning.

Ford's deltagelse i internationale løb går der ry om. Fra fire sejre på stribe i Le Mans til sejr i verdens længste og hårdeste rally fra London til Mexico, ja, der er næppe et løb eller rally af betydning, hvor Ford ikke har været med i spidsen. Og vi konkurrerer ikke blot for sjov. Vi vil gerne vise Dem, at vore produkter har ydeevne og holdbarhed til at klare de hårde strabadser og konkurrenterne. At vore konstruktører føler sig animeret til at yde deres bedste, når de ser resultaterne, er også en selvfølge.

Endelig – og det er det vigtigste for Dem – er det en af de bedste måder, hvorpå vi kan gøre den bil, De skal have, endnu bedre, og man kan kun skabe vinderbiler af førsteklasses vogne. Selvfølgelig bliver bilerne ændret, når de skal deltage i løb, men den grundlæggende konstruktion er stadig den samme.

Det er iøvrigt ikke alene Escorten, der har fejret store triumfer. Også Ford Cortina – den mest populære familiebil, vi har lavet – har vundet utallige løb – ja, faktisk blev den den mest vindende bil med over 700 sejre og 25 nationale mesterskaber. Og nu følger Ford Capri i kølvandet. Den har allerede vundet hæder og ære i gruppe 2 – klassen, hvor fuld-blods sportsvogne deltager – i kampen om prisen «European Saloon Car Championship».

Verdensmesterskabets Formel 1 biler er forsynet med motorer fra Ford, og Ford-motorer danner basis for Formel 2 og 3 vindere, og der er endda en speciel væddeløbsformel skabt udelukkende for Ford-motorer på grund af deres styrke, økonomi og ydeevne – Formel Ford. De ting, vi lærer af kappestriden, bliver bygget ind i de biler, vi sælger til Dem. De kan måske ikke se det udefra, men hvis De undersøger en Ford lidt nærmere, vil De finde, at der er indbygget en vinder i alle Ford-biler.



Escort Sport

Udover den alsidighed den velkendte Ford Escort tilbyder sine ejere, er der nu en ny Escort-model på vej. Den hedder Escort Sport, og i selve navnet kan De sikkert fornemme, at den netop er sagen, når man kan li' spænding og sporty udseende. Vi kan da også afsløre, at Escort Sport har samme kraftige motor som Escort GT og et udseende, der minder meget om den sagnomspundne Ford Escort Twin Cam.

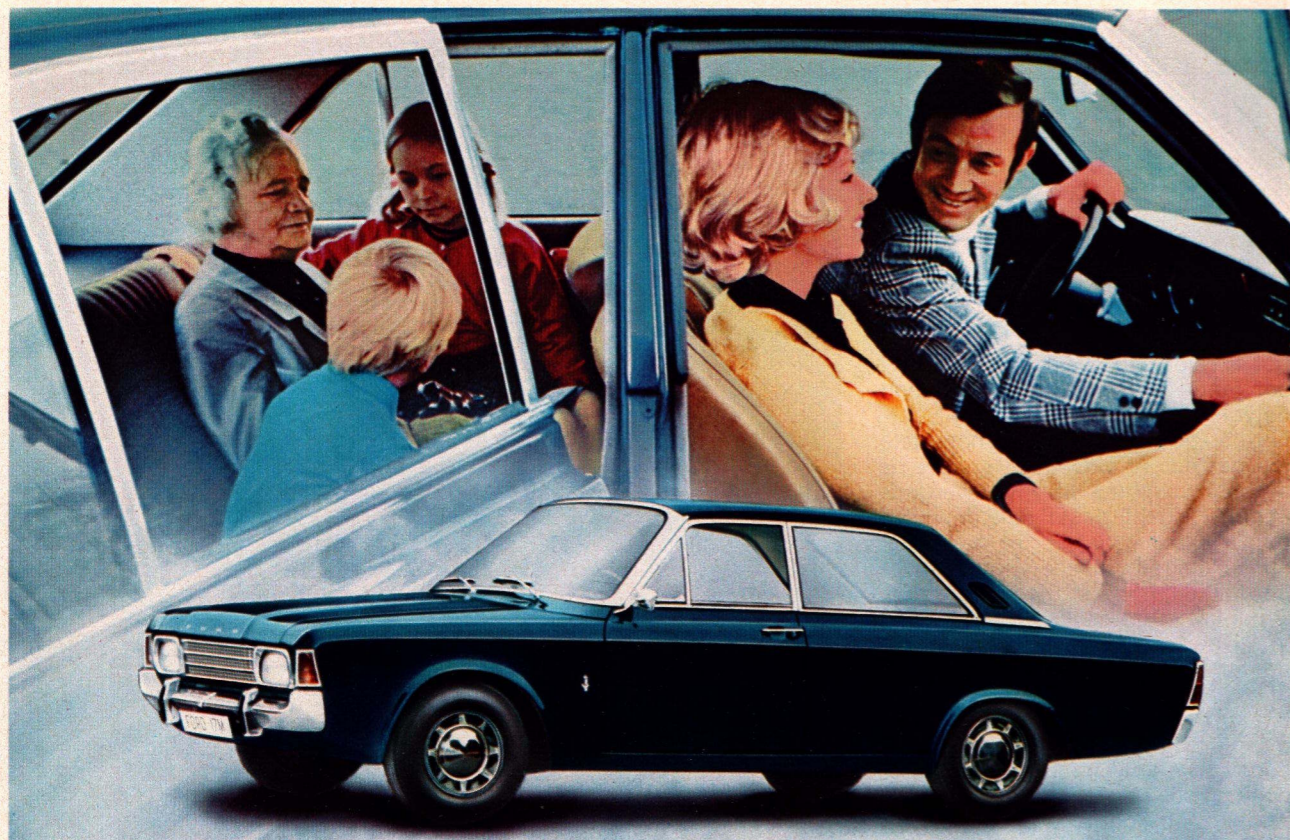
Escort Sport har ændrede hjulkasser, der er tilpasset de kraftige 165 x 13 radialdæk på 5 tommer fælge. Den har delt kofanger og matsort kølergrill og bagpanel, og der findes naturligvis sportsrat og fuld instrumentering i denne ny model.

Escort Sport bliver introduceret for at give det publikum, for hvem luksusinteriør er en sekundær investering, en endnu mere spændende bil med en endnu bedre ydeevne til en pris, der ligger langt under, hvad man må ofre for at få en decideret sportsvogn.

Der er sport i Ford!



Ford 17M – rummelighed, er ikke den eneste fordel



Ford 17M ser ud til at være en ganske ordinær familiebil, rummelig og attraktiv, men der er alligevel mange andre ting, der sammen med rummeligheden gør den til en familiebil, De skulle tage med i Deres overvejelser, når De skal have ny bil næste gang eller når De skal have bil for første gang.

Sikkerheden i højsædet

Når De har købt en Ford 17M, har De købt en sikker bil. Selvfølgelig kan man alle komme ud for uheld, men kører De i 17M, er der gjort alt for at sikre Dem og Deres passagerer.

Alle 17M-modeller har kollisionsabsorberende for- og bagparti, polstret ratnav, solskærme og instrumentbræt, kollisionssikret rat og en kabine, der er forstærket. 17M har tokreds-bremsesystem med servo-forstærkning, og der er skivebremser foran. Ford 17M's brede sporvidde giver et sikkert vejgreb selv i bratte kurver, og baghjulsophænget er forsynet med reaktionsarme, der afbøder de kraftige påvirkninger ved hurtig acceleration og hårde opbremsninger.

Uanset hvilken Ford 17M, De vælger, har De altså valgt sikkerhed i hver eneste detalje.

Rummeligheden og komforten

Mange mennesker betragter anskaffelsen af en rummelig og komfortabel 5 personers familiebil som noget uopnåeligt.

Det er nok den gamle forestilling om, at den er uoverkommelig i pris, giver alt for store benzinregninger, volder besvær at parkere på grund af størrelsen, og hvad der nu ellers kan spille ind.

Derfor vil vi gerne fortælle Dem, at Ford 17M har al den plads. De kan ønke Dem. Rigeligt til fem personer, og et bagagerum, der sagtens kan klare feriebagagen for alle fem. Og endda er 17M særdeles smidig at køre i. En vendediameter på kun 10,8 meter gør den let at håndtere i bytrafikken og lige så nem at parkere på en snæver plads ved kantstenen. Med hensyn til benzinøkonomien vil De sikkert blive overrasket over, hvor meget den kører på literen, men dette er naturligvis helt afhængig af, hvem der kører den, og hvordan den køres. Endelig er

der prisen. Når De henvender Dem til Deres Ford-forhandler og får den oplyst, kan det også meget nemt ske, at De skynder Dem at investere i en Ford 17M.

Udvalg

Ford 17M har meget andet at byde på end sin gode økonomi, sikkerhed og ekstraordinære komfort. De kan tilpasse Ford 17M til Deres ønsker og temperament, både når det gælder farve, motorstørrelse, antal døre og mere personligt udstyr.

Kigger vi på, hvorledes Ford 17M ser ud i basismodellen, vil De udover komforten og sikkerheden finde det, der er skyld i den gode økonomi, nemlig motoren, der er en 1,7 liter V4 motor.

Denne motor er afprøvet under alle forhold også de arktiske midt i den laplandske vinter, hvor tre 17M'er kørte 50 000 km under så strenge forhold, at kun de bedste kunne stå det igennem. Ford 17M'erne blev efterladt om aftenen i den arktiske kulde og startet uden besvær om morgenen, og de klarede alle strabadserne uden besværligheder.



Kører De en 17M under ækvator, sker der heller ikke noget. Cylinderne er til stadighed omgivet med rigelig kølevæske, så De kan presse 17M'eren time efter time med speederen i bund, uden at motoren bliver overophedet. Blot en bagatel måske – men meget rart at vide.

Men modelvalget strækker sig meget videre. Det omfatter 2-dørs og 4-dørs sedaner, 3-dørs og 5-dørs Turnier (stationsvogne), Hardtopversion og varevogn, så De kan se, at De har alle muligheder på hånden for at vælge den 17M, der pas-

ser bedst til Deres behov og ønsker. I denne forbindelse vil vi dog gerne trække en enkelt model helt frem i lyset – nemlig Ford 17M RS. RS står for «Rally Sport», og selv om den hører til blandt fem-personers sedanerne, kan den alligevel løbe fra en hel del deciderede sportsvogne.

Ford 17M RS er topscorer i 17M-familien, fordi mange bilkøbere gerne vil have ekstra motorkraft og acceleration.

Den leveres med en 2 liter V6 motor, der er standard i denne version af 17M.

Herudover får man fuld sportsinstrumentering, der omfatter speedometer, amperemeter, termometer, benzinmåler, olietryksmåler og elektrisk ur, sportsfælg og ekstra halogenforlygter. Vi skal da heller ikke undlade at nævne det elegante sorte kølgitter, selv om der ikke er mange, der ser det. De fleste ser nemlig kun en Ford 17M RS bagfra. Men uanset hvilken Ford 17M De vælger, vil vi foreslå Dem at henvende Dem til Deres Ford-forhandler og få en specialbrochure, der kan fortælle Dem endnu mere om denne model.

Samtidig er De velkommen til at tage Deres familie med, så alle kan få en prøvetur. Så er vi sikre på, at Ford 17M kommer ind som favorit ved Deres næste bilkøb.

Ford Taunus – koster mindre end den ser ud til



Ford Taunus L



Ford Taunus L stationsvogne

Før Ford konstruerede den ny Taunus, talte man med bilkøbere over hele verden for at få fastslået, hvilke ting man idag lægger mest vægt på, når man køber en ny bil. Det er sikkert en af grundene til, at Ford Taunus ser dyrere ud, end den er. Der er taget hensyn til så mange som muligt af alle de ønsker, der kom frem ved denne markedsundersøgelse.

Derfor blev Ford Taunus heller ikke blot en enkelt bil men en hel serie biler, således at enhver kunde kan få opfyldt netop de krav og det behov, som måtte være på ønskesedlen.

Rummelighed

Et af de krav, der gik igen i mange besvarelser, var rummelighed. Bilkøberen af idag vil have god plads både til sig selv og sine passagerer.

Derfor begyndte vore konstruktører at skabe den ny Taunus indefra. Der er masser af benplads og plads på sæderne. Selv når forsæderne er skudt helt tilbage, får De ikke knæene i klemme.

Vi tror også, at De må give os ret i, at interiøret i Taunus ser indbydende ud. De konturformede sæder giver også støtte, hvor den er



Taunus Coupe GT



nødvendig, og det betyder, at det aldrig virker trættende at køre selv de lange strækninger. Samtidig kan sæderne foran indstilles, som man ønsker det, og alle Taunus-versionerne har hvilebeslag på forsæderne, der også kan skydes frem og tilbage. Herudover har Taunus XL og GXL den ekstra fordel, at førersædet også kan indstilles i højden, så man får ekstra god lårstøtte. Disse modeller har yderligere nedfældeligt armlæn i midten af bagsædet. I Taunus GT er forsæderne helt specielle. Det er de såkaldte «Rallysæder», der er forsynet med indbygget nakkestøtte.

Godt udsyn er ikke blot meget glas

De vil sikkert synes, at Ford Taunus er en stor vogn, når De ser den udefra, og det er den også – indeni, men det er nok det store glasareal, der narrer Deres øjemål. Og når vi siger, at det gode udsyn ikke blot er lig med et stort glasareal, mener vi, at man – når man sidder i førersædet – helst skal kunne overse hele vognen, og det vil De hurtigt se, at man kan i Taunus. Det betyder virkelig noget, når man skal dreje den ind på en snæver parkeringsplads.

Ford Taunus – har det hele og mer' til



Vendediameteren er iøvrigt kun 9,6 meter, så også hvad det angår, er Ford Taunus let at håndtere.

ved en eventuel kollision, at stødet bremses i væsentlig grad, før det når frem til kabinen, hvor fører og passagerer derfor sidder bedre beskyttet.

bil netop det udseende rent farvemæssigt, som De kan ønske Dem.

Motorer med overliggende knastaksel

Motorer med overliggende knastaksel var i begyndelsen en avanceret konstruktion, som udelukkende blev anvendt i sports- og racervogne.

I den senere tid er de imidlertid dukket op i de almindelige familiebiler også, og som før nævnt altså i Ford Taunus 1300, 1600 og 1600 GT. Den overliggende knastaksel giver en mere nøjagtig ventilmekanisme og tåler højere ydelse, og fordi motoren har fået færre bevægelige dele og et gummidrev, der ikke skal smøres, får De mindre slid på motoren, mindre vedligeholdelse og en mere lydløs gang.

Ford tilbyder mere i den ny Ford Taunus-serie, og før De vælger Deres bil, skulle De besøge Deres Ford-forhandler og få udleveret en specialbrochure. Forlang også en prøvetur, evt. med hele familien, så vil De sikkert give os ret i, at Ford Taunus har det hele og mer' til!

Sikkerhed

Sikkerheden blev også sat i højsædet hos de bilkøbere, der blev spurgt til råds, og så er det da helt klart, at vore konstruktører i meget høj grad rettede sig efter alle de ønsker, der kom frem i den forbindelse.

Derfor fik Ford Taunus – som alle øvrige Ford-biler – indbygget et væld af sikkerhedsfaktorer.

Vi kan blot nævne nogle enkelte som f.eks. stødabsorberende for- og bagparti, ekstra forstærket midterparti (kabinen), 2-kreds bremsesystem, bremseforstærker (fra 1600 og opefter), præcis tandstangstyring, sikkerhedsratstamme, polstret rat og instrumentbræt, etc. Tager vi en enkelt ting frem som det stødabsorberende karrosseri, betyder det

Modeludvalg

I Taunus-serien er der en masse muligheder for at finde den model, der netop passer til Deres ønsker og behov.

De kan vælge mellem 2- og 4-dørs sedaner, coupéer og stationsvogne. Indenfor disse versioner finder De udstyr af forskellig art, der gør de enkelte modeller lige så spændende, som De vil ha' det.

Under motorhjelmen er der også valgmuligheder. De kan få en 1300 cc motor, en 1600 cc eller 1600 GT motor med overliggende knastaksel, og De kan også få Deres Taunus forsynet med den 2 liter V6 motor, som De kender fra Ford 20M. Farverne er et kapitel for sig. Med en række moderne indvendige og udvendige farver kan De give Deres

Ford Capri – Den første sporty familiebil



Ford Capri

For bare nogle få år siden var det umuligt for en gennemsnitsfamilie med en gennemsnitsindtægt at vælge en sportspræget bil. Selvfølgelig kunne man købe en almindelig familiebil med kraftigere motor – en GT, en S-model eller hvad nu disse biler kaldes.

En bil med et rigtigt sporty udseende og med plads til mere end to personer kunne man imidlertid ikke få til en rimelig pris.

Men så præsenterede Ford sin Capri – en splinterny ide, som man faktisk kun kan sammenligne med en Ford Mustang.

Ford Capri blev fra starten en overvældende succes. Så overvældende, at mange andre lige siden har forsøgt at lave efterligninger.

Capri'en skræddersys efter Deres ønske

Capri'en hører ikke til den biltype, man vælger blot for at få et transportmiddel. Man vælger en Capri, fordi man kan li' at køre bil, og fordi man vil ha' en bil, der opfylder flere ønsker på een gang. Ford Capri er på grund af sine lave linier og karrosseriets afrundede udformning hurtigere end andre biler i samme prisklasse og størrelse, og den fornuftige vægfordeling giver den en

bedre vejbeliagen end gennemsnittet.

Capri'en er en bil, der alene ved sit udseende klart adskiller sig fra den grå masse.

Valgmulighederne er mange, når man har bestemt sig for en Capri. Man kan selv i meget stor udstrækning skræddersy sin bil efter behov og ønske. Fem motorstørrelser, flere forskellige udstyrssæt og et væld af indvendige og udvendige farver betyder, at man kan lægge vægt på netop de detaljer, man finder vigtigst.

Rap, rappere, rappest ...

Ford Capri blev konstrueret med det formål at få køreegenskaber over gennemsnittet og pladsforhold som en almindelig familiebil. Derfor fik den en lang akselafstand og en bred sporvidde. Samtidig skulle man på grund af dens hurtighed have indbygget sikkerhed i hver eneste detalje.

Hvis en bil skal være sikker, må det ligge allerede i konstruktionen, og rent faktisk findes der to former for sikkerhed. Den ene dækker de ting, der skal forhindre, at De kommer i vanskeligheder. Den anden dækker de ting, der skal beskytte Dem, hvis



Ford Capri – vognen, De altid har ønsket Dem



Ford Capri GT XL

uheldet skulle være ude. Begge former for sikkerhed er indbygget i Ford Capri.

Nogle af dem vil De bemærke i det øjeblik, De sætter Dem bag rattet, som f.eks. sikkerhedskontakterne, de forsænkede betjeningsgreb til varme og ventilation og det sikkerhedspolstrede rat og instrumentbræt. Andre kan De ikke se, fordi de er en del af vognens struktur. Men enten De kan se dem eller ej, er een ting sikker – skulle der ske noget, arbejder blandt andet følgende ting for Deres velbefindende: En velbeskyttet benzintank placeret mellem bageste hjulpar, sikkerhedsrat-

stamme, sikkerhedsdørlåse, tokredsbremser, præcis tandstangstyring, stødabsorberende karrosseri, etc.

En bil for entusiaster

«Linierne taler om kraftreserver» er en slidt kliche, når der tales om sportsprægede vogne, og den, der ved lidt mere om tingene, lader sig heller ikke narre af en sådan udtalelse i forbindelse med et smart design – han ved, at der er bygget mange biler, hvor det elegante udseende kun er brugt til at skjule en underdimensioneret motor og dårlige køreegenskaber. Derfor kig-

ger han på andre ting, som f.eks. sporvidde og akselafstand. Ford Capri har en lang akselafstand og en bred sporvidde, der sammen med det lave tyngdepunkt betyder god vejbeliggenhed og mindre tendens til krængning. Vægtfordelingen med lidt mere end halvdelen af vægten på forhjulene har også stor betydning for vognens opførsel på vejen, idet denne fordeling giver en svag understyring, og en understyret bil betragtes altid som kursstabil.

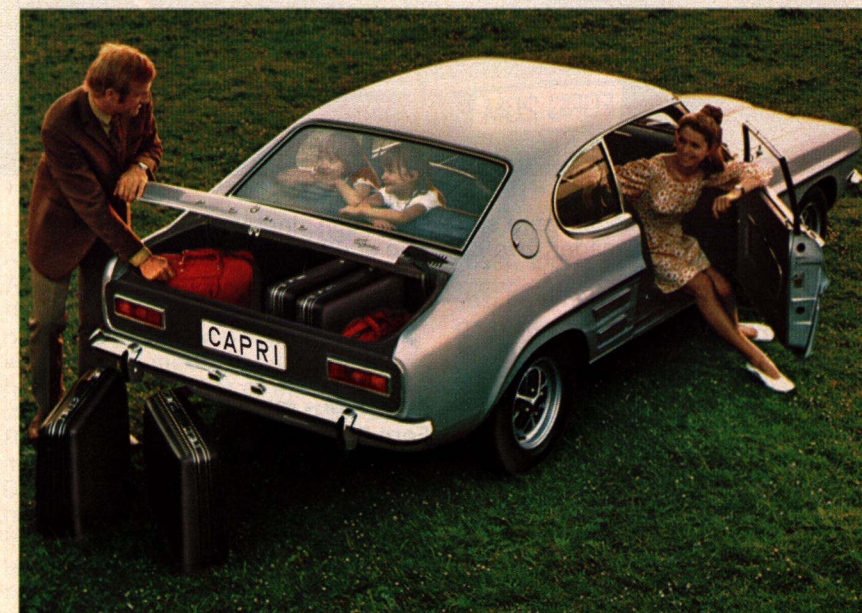
Let at køre

Ford Capri ligner virkelig ikke en almindelig familiebil – men det er den – også!

Selv om den har et udseende som en sportsvogn, er den lettere at køre end de fleste familiebiler, og man behøver ikke lang tid for at vænne sig til den, ligeså lidt som man behøver at være rallykører for at tumle den.

Ford Capri køres med lethed af enhver – den er hurtig på landevejen og smidig i bytrafikken.

Ønsker De flere oplysninger om Ford Capri – forlang specialbrochure og prøvetur hos Deres Ford-forhandler!



Ford 20M og Ford 26M Indbygget stilhed og elegance



Ford 20 M XL

En luksuøs vogn bør også være stilfærdig, og der er to måder, hvorpå man kan opnå dette.

Enten kan man stoppe den med isolationsmateriale, hvor man kan komme til det, og så håbe på, at støjen forsvinder, eller også må man indbygge stilheden i konstruktionen helt fra begyndelsen. Ingen kan være i tvivl om, at den sidste løsning er den bedste.

Det beviste Ford's konstruktører også med al tydelighed, da de skabte Ford 20M og 26M.

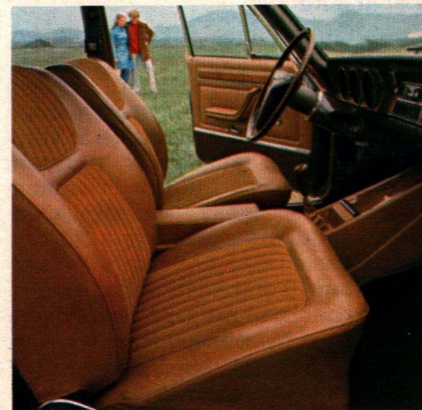
De startede med et enormt stærkt karrosseri. Derefter isolerede de støjen fra vejen og vibrationerne gennem ophænget. Vindstøjen blev elimineret sammen med uroen i styretøjet, og vognene fik en todelt kardanaksel. Herefter gav konstruktørerne dem en 6-cylindret motor, der med sin kompakte form ligesom beholder lyden inde i sig. Den kortere kardanaksel formindsker vibrationerne, og karburatoren er placeret mellem to cylinderrækker for at nedsætte støjen fra indsugningen. Ved at indbygge et stort drejningsmoment, der giver en sejtræknings-eve uden lige selv ved lave hastigheder blev støjniveauet yderligere sænket, også ved accelerationer og høje hastigheder.

Men den indbyggede stilhed var kun et udgangspunkt.

Ford 20M – mere end een bil

Ford 20M er en serie biler, der dækker en hel skala af spændende valgmuligheder.

Karrosseriet med den store hjul- og akselafstand er det faste grundlag, og til 20M basismodellen hører endvidere mange ting, som er med til at give den et præg af luksus og komfort. Vi kan nævne de dybe, bløde sæder, ventilationsanlægget, der konstant fornyer luften, det rappe gulvgear, tæpperne på gulvet, baklygterne og den elopvarmede bagrude. Altsammen noget, der sikrer Dem en perfekt og behagelig kørsel. Ford 20M giver Dem yderligere valget mellem en 2- og 4-dørs sedan og en 2-dørs hardtop, hvor sedanens komfort og rigelige benplads er bibeholdt. De kan også vælge en 3- eller 5-dørs stationsvogn, hvis De har behov for megen plads – til feriebagagen, campingudstyr, legeplads till børnene, til hunden, eller hvad De måtte ønske.



Ford 20M Ford 26M



Ford 26M Coupé

Ford 20M XL

20M XL er i princippet en 20M, men denne version har en hel del ekstra finesser, der gør den til en separat model. Som standard har den en 2,3 liter V6 motor, forsæder med hvilebeslag, indstillelig lændestøtte og metallakering. Ting, der er ekstraudstyr på andre 20M-modeller. Men den har endnu mere. Finérfinish på rat og gearknop, ekstra luksuøse sæder og specielle armlæn samt et nedfældeligt armlæn i midten af bagsædet. Der er også beskyttende pyntelister på dørpaneler og på skærmlanterne. Herudover findes der en masse ekstraudstyr, så De kan «bygge» videre på Deres Ford 20M XL.

Ford 20M RS

Mange bilister med temperament ønsker at forene sedanens behagelighed med sportsvognens accele-

ration, og for dem vil vi fortælle lidt om Ford 20M RS.

RS står for «Rally Sport», hvilket dækker over en række sportsbetonede udstyrskomponenter, som kombineres med 20M's rummelighed og komfort. Der er ekstra dynamik under motorhjælmen, idet 20M RS leveres med en 2,6 liter V6 motor, der udvikler 125 HK (DIN). De får 5 tommer sportsfælg med radialdæk og en komplet instrumentering, der omfatter speedometer, kilometertæller, omdrejningstæller, benzinmåler, amperemeter, olietrykmåler og kølevandstermometer.

De indstillelige forsæder er af «bucket»-typen, og ting som dobbelte halogenforlygter, dobbelt udstødningsrør, forkromede fælg, hjulmøtrikker og navkapsler samt et sort kølegitter er ligeledes standard på Ford 20M RS.

Alt dette gør 20M RS til en af de mest sporty vogne i den overkommelige prisklasse.

Ford 26M – stilfuld elegance

Ford 26M er bilen, man vender sig om efter i trafikken. De beundrende blikke hæfter sig først og fremmest ved de tonede ruder, de dobbelte halogenforlygter, solskinstaget og vinylbeklædningen på taget. Og sidder De i forsædet, vil De nyde kørselen og komforten lige så meget. Powerstyring og powerbremser hører med til standardudstyret. Der er kun eet problem knyttet til Ford 26M – valget mellem sedan og hardtop. Det er en temperaments-sag! Men før De vælger Deres Ford 20M eller 26M, bør De tale med Deres Ford-forhandler. Han kan fortælle Dem endnu mere – og give Dem en prøvetur og en specialbrochure. God tur!

Ford tilbyder mere – før og efter

Når De køber en Ford, får De mere end en moderne bil med velafprøvet motor og med en ydedygtighed og et udstyr, De kan stole på. De får også i samme øjeblik, De sætter

Dem ind i bilen, en sikkerhed for, at vor store serviceorganisation står bag Dem. Alene i Europa står ca. 4000 Ford-forhandlere og mere end 3000 auto-

riserede Ford-værksteder til Deres disposition med reservedele og ekspertservice, når De ønsker det.

Ford fører an – over hele verden!

Ford Estates – når De ønsker mere plads



Der er tidspunkter, hvor man ønsker mere plads, end man kan få i de almindelige personvogne. Når man skal på ferietur, når man er flere voksne med børn, når hunden skal med, når man har brug for en daglig last af værktøj eller andet grej i forbindelse med jobbet, ja, vi kan vel

Ford har imidlertid også tænkt på Deres ønsker i den retning og skabt en række stationsvognsmodeller, der netop opfylder disse ønsker. De vil sikkert nikke genkendende til navne som Escort Estate, Cortina Estate, Taunus Turnier, 17M Turnier og 20M Turnier – stationsvogne, der

udover er stationsvognene naturligvis forstærket på væsentlige punkter for at kunne bære den nytelast, som De får lyst til at komme i dem. Forlang specialbrochure og prøvetur hos Deres Ford-forhandler, så vil De sikkert give os ret i, at ordet stationsvogn med Ford's



næppe nævne alle de årsager, der kan være til, at man har brug for ekstra plads.



alle er bygget over samme læst som de tilsvarende personvogne og derfor også har alle disses fordele. Der-



modeller har fået en helt ny og spændende betydning.

Giv Deres Ford et personligt præg

Ford giver Dem muligheden for at vælge mellem mange modeller og konstruktioner.

Men hvis De ikke har lyst til at køre i en vogn, som er mage til mange andre, har vi givet Dem ligeså mange chancer for at få een, der netop har de farver, det udseende og det udstyr, som De bedst kan lide.

Altså med andre ord – Deres bill! Skriv en ønskeseddel til Deres

Ford-forhandler og tal med ham om vinyltag, soltag, automatgear, radialdæk, kraftigere motor eller, hvad De nu har lyst til.

Få en komplet orientering om alt det udstyr, der findes, og til hvilke priser. Først da kan De begynde. Vi leverer Dem bilen – De giver den Deres personlige præg.

God Ford-nøjelse!



Ford Transit

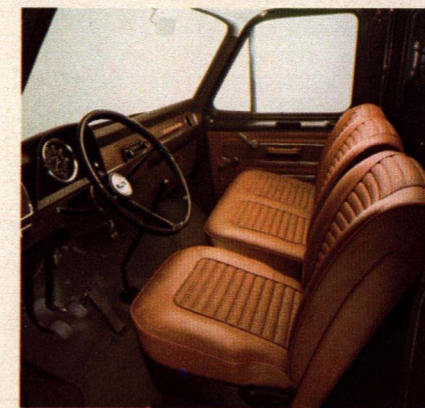


Uanset om De skal bruge Deres Ford Transit til passager- eller varetransport, er de grundlæggende fordele de samme:

De behagelige sæder, der kan indstilles i længderetningen, og hvor ryggens hældning kan varieres, er konturformede og beklædt med PVC. Transit har nu fået en fodbetjent vindspejlsvisker/vasker, som De kender fra flere af vore personvognsmodeller.

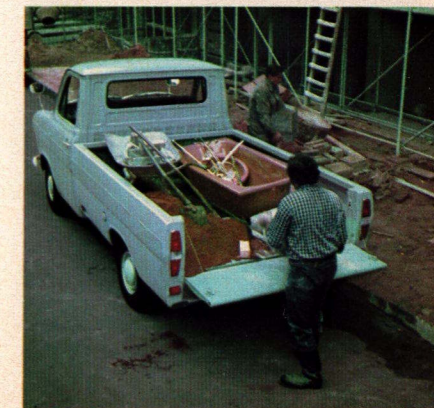
Det polstrede instrumentbræt, der giver bilen et nydeligt præg, er med til at udbygge sikkerheden. Med de ophængte pedaler får De ikke træk fra gulvet, ligesom der heller ikke ad den vej kan blive slynget vand ind i kabinen.

Der er også tænkt på «køreklimaet» i Ford Transit. Det er en kendt sag, at man let bliver køretræt, hvis der ikke er tilstrækkelig med luftfornyelse i vognen. Friskluftsdyserne i instrumentbrættets sider kan regulere den friske luft både i retning og mængde, så der sammen med varmeapparat og defroster skabes et klima, der modvirker, at chaufføren bliver døsigt under kørslen. Den kraftige benzinmotor ligger af sikkerhedshensyn helt fremme, og bremseforstærkeren, der virker på begge bremsekredse, bør også



nævnes i forbindelse med Ford Transit's sikkerhedsudstyr.

For Transit's vedkommende gælder samme regel som for personvognene: Der er masser af modeller at vælge imellem – De finder altid en Ford Transit, der passer til Deres transportbehov. Kontakt Deres Ford-forhandler og få nærmere oplysninger og en specialbrochure.



Ford Mustang – Deres chance for at være anderledes



Ford Mustang, der er en kombination af europæiske linier og vejgreb og amerikanske motorydelser, er en bil for de kræsne. Med en motor på op til 375 HK kan Ford Mustang gøre kål på de lange motorveje ligeså hurtigt som et privatfly. Og der er en lang række forskellige motorer og udstyrskomponenter, så De kan tilberede en Mustang lige efter Deres smag.

Den Mustang, De finder i vor lagerføring, er en Hardtop med en 351-4V CJ V8 motor med rimelig tophastighed og tilstrækkeligt antal HK til danske forhold.

De får i denne model en sportsvognsaffjedring med kraftigere fjedre og støddæmpere, ekstra krængningsstabilisatorer for og bag, brede hjul og et instrumentbræt og interiør, der er helt specielt. Ligele-

des får De gulvmonteret automatgear, powerstyring og powerbremseser.

Ønsker De at være anderledes, har De chancen nu. Løsningen hedder Ford Mustang!

Ford bestræber sig stedse på at forbedre sine produkter. Alle nævnte specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da der fra tid til anden kan foregå ændringer. Ligeledes må der tages forbehold over for eventuelle fejl i brochuren. Nogle af illustrationerne viser vognene med specielt udstyr, som leveres mod et mindre tillæg i prisen. Derfor beder vi Dem tale med Deres Ford-forhandler om prisen på den model og det udstyr, som De kunne tænke Dem.

Deres Ford-forhandler:

