

Ny Fiat 127.



Programbrochure Fiat Italien.

Nordisk Fiat har gennem de seneste år haft stor fremgang i Danmark.

Flere og flere danskere har taget Fiat til deres hjerter og sidste år nåede vi helt til tops med FIAT 127 som Danmarks mest solgte bil.

Det forpligter. Forbrugerne forventer af FIAT, at vi kan følge succesen op. At vi fortsat kan levere biler, der mindst er på niveau med vore konkurrenters. Men giver mere valuta for pengene og at vi har service og værkstedsfaciliteter, der kan holde disse biler godt kørende.

Det er denne udfordring, vi som importør og De som forhandler skal leve op til i de kommende år.

Udfordringen må vi blandt andet tage op ved altid at sørge for, at vore produkter er helt up-to-date og gerne forud for vore konkurrenters.

Dette er hovedmålet med vort møde her i Italien. FIAT-fabrikken har ud-



viklet en ny og bedre FIAT 127, og FIAT-fabrikken har videreudviklet og forbedret den kendte FIAT 132.

Under navnet Fiat 2000 skal denne model medvirke til at slå vort mærke fast — også som et værdigt alternativ i de større bilklasser.

Med disse to forbedringer er vi nu helt up-to-date med vort produktudvalg til forbrugerne. Vi vil nu kunne genindtage vor plads som den mest solgte bilmodel i Danmark.

Jeg har fuld tillid til, at vi i samarbejde med Dem vil kunne opnå denne placering. Vi har i dag en stærk organisation, der har ressourcer og evner til at gå aktivt ind i dette arbejde.

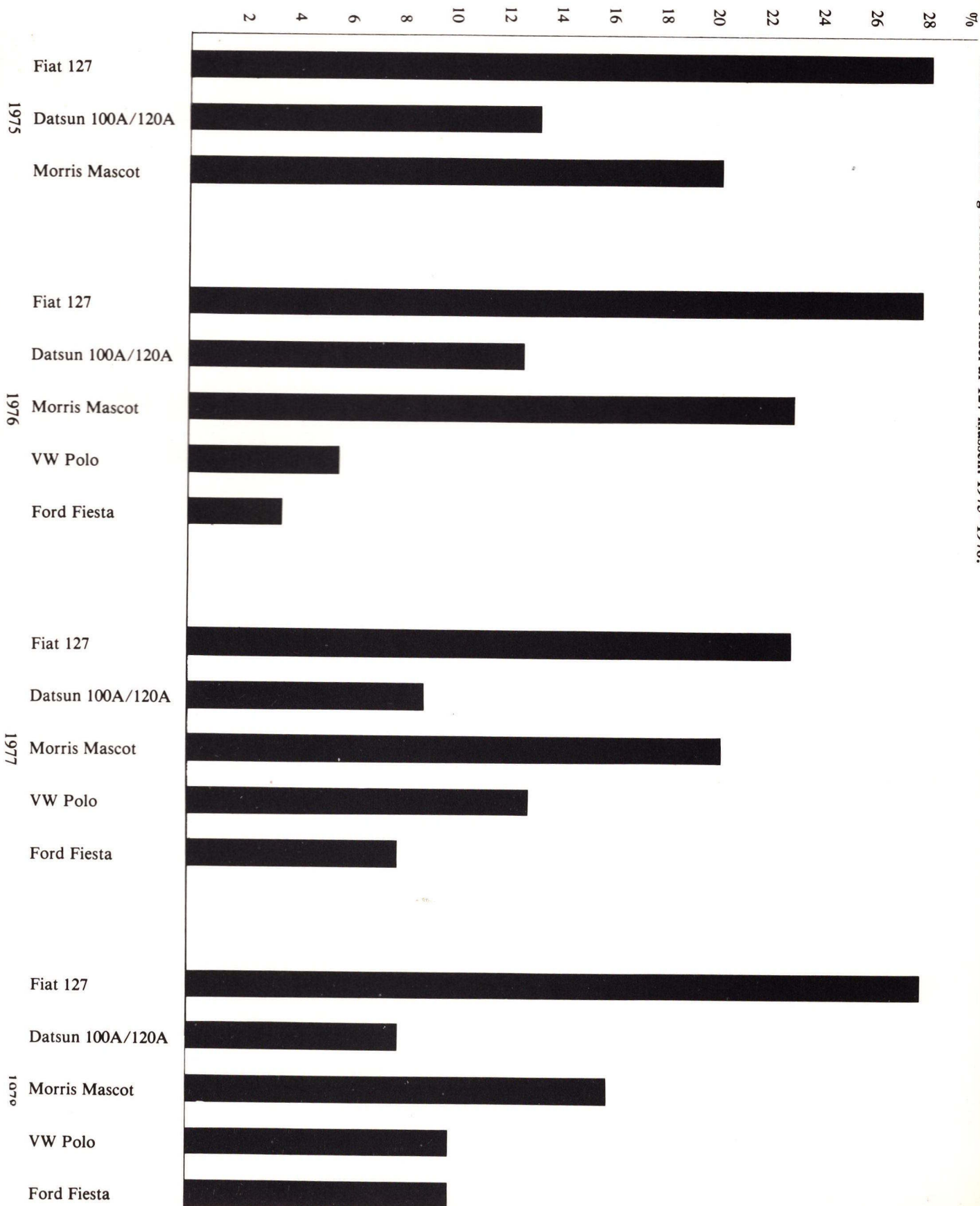
Derfor er vor indsats omkring de nye modeller også i høj grad centreret omkring Dem og Deres forretning.

Nordisk FIAT's forhandlere er bindeledet til forbrugerne. Derfor er

det så vigtigt, at vi sammen sørger for, at skabe det bedst mulige billede af FIAT's vogne hos danske forbrugere for dermed at kunne fastholde og videreudbygge vor position.

I håbet om et godt og positivt salg fremover på basis af disse nye FIAT-modeller byder jeg velkommen.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'P. Baller', with a long horizontal line extending to the right.



Sådan ser markedet ud.

Og 127's andel.

Egentlig er 127'es udvikling ganske fantastisk. Lanceret sidst i 1971. Allerede i 72 kørt frem til en markedsandel på 3,7%. Ikke bare af de små biler men af alle. I 1975 blev den landets mest solgte bil.

I 1976 slog den den gamle rekord med et salgstal på over 10.000 stk. Den blev kåret og laurbærkranset som Årets Bil. Den blev Danmarks Nationalbil.

Alt dette på kun 5 år.

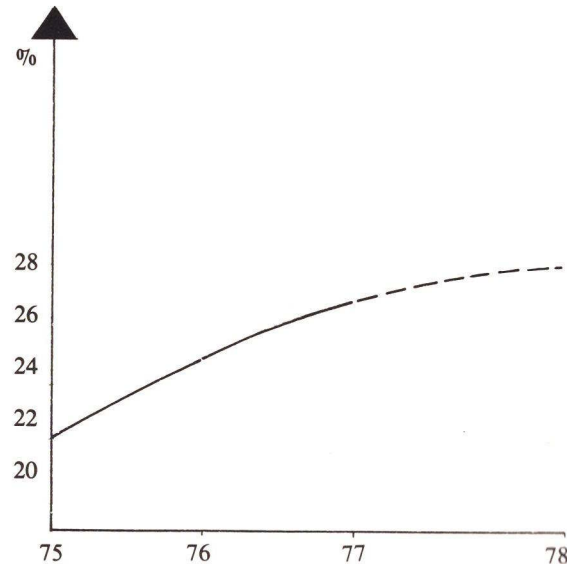
Takket være en rigtig ide. Og godt salg ude i forretningerne.

Selvfølgelig kunne vi ikke få lov til at være alene om så massiv en succes. 127 blev efterlignet og kopieret af snart sagt hver eneste bilfabrik med respekt for sig selv.

Det hårdeste angreb kom fra Fiesta og Polo, som tilsammen opnåede 8,7% af klassens salg og i 1977 sikkert får omkring de 21%.

Alligevel ser vi fremtiden trygt i møde.

Dels udvides 127 klassen hele tiden. Flere og flere får øjnene op for det fornuftige i at køre i en lille rummelig bil, der levner penge til røde bøffer også.

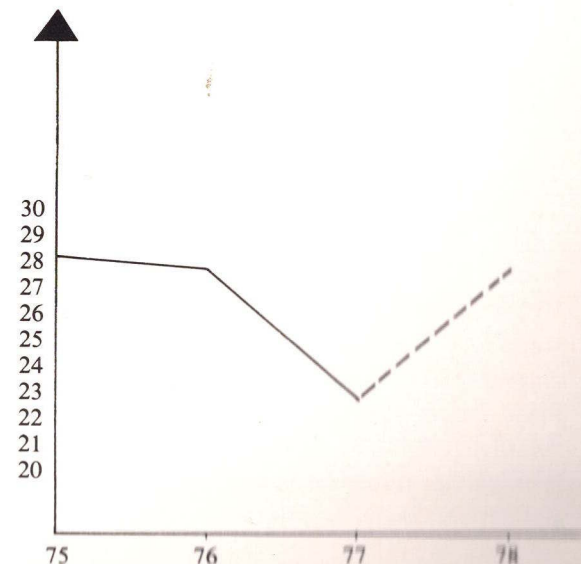


75 = 21,7%
76 = 24,3%
77 = 26,5%
78 = 28,0%

Udvikling i 127-klassen.

Dels vil den ny 127, med alle dens forbedringer igen placere Fiat på førstepladsen.

Sådan vokser 127-klassen:



75 = 28,4%
76 = 28%
77 = 23%
78 = 28%

Udvikling for 127 i sin klasse.

Det gælder om at få folk ind i forretningen til dig.

Selvfølgelig er det rart, at folk efter kort tid ved, der er kommet en ny 127.

Selvfølgelig er det også rart, at de ved, den ny Fiat er mere økonomisk, mere lydsvag, mere praktisk og bedre at køre.

Men det, det egentlig drejer sig om, er at få dem ind i forretningen til dig. Når først de har prøvet vognen, hørt om fordelene og set versionerne, er de modne til køb.

Og det er det, introduktionskampagnen drejer sig om.

Først lidt om, hvorfor folk kan li' Fiat 127.

Vi har dels lavet en forbrugerundersøgelse, dels studeret køberkort (de er ganske anvendelige til mange ting, disse køberkort).

Resultatet er, at vi nu kan sige med sikkerhed, hvorfor folk køber 127.

det er

1. lav anskaffelsespris
2. økonomisk drift
3. all-round anvendelighed
4. rummelighed
5. køreegenskaber.

Alle disse krav bli'r også honoreret af den ny 127, ja bedre end før, så her har vi emnerne for den kommende kampagne.

Naturligvis hele tiden med tilbageblik til den gamle Fiat 127. Den der skabte succes'en.

Men hvem er de folk, der kan li' 127.

Du kender dem jo. Du ved hvor forskellige de er. Og at de alligevel har ét til fælles. Kærlighed til 127.

Også her fortæller køberkort og analyse os en del.

De grupper, der først og fremmest vil kunne lide den ny 127 er:

1. nuværende 127 ejere.

2. nuværende ejere af Fiat.

3. nuværende ejere af Folkevognen.

4. førstegangskøbere.

5. unge under 30 og middelaldrende over 50.

6. familier med højst et barn.

Det er først og fremmest her, dine kunder er at hente. Og det er derfor først og fremmest disse grupper, vi henvender os til gennem annoncering. Det er dem, der skal prøve vognen.

Hvor reklamerer vi.

Overalt, simpelthen. Det ville jo være synd om nogen skulle gå hen og købe en Fiesta eller Polo, fordi de ikke vidste, at den ny 127 var kommet.

Lidt længere omme kan du finde annonceaftryk og indrykningsplaner, men her kommer, hvad vi gør.

1. Introduktion i søndagsaviser, suppleret med BT og Ekstra-Bladet. Så er nyheden bogstaveligt talt på

gaden.

2. Regional-annoncering i alle dagblade med klar opfordring til at prøve vognen.
3. Lokale annoncer for din forretning med samme appel.
4. Nationale annoncer henvendt til de forskellige del-målgrupper. Ialt 4 forskellige.
5. Motormagasiner.
6. Plakater på busser, husgavle, stationer, søjler og hvor vi ellers kan betale os til at klæbe noget op.
7. Direkte reklame. Der er kupon i de fleste annoncer, så folk kan få mere at vide om vognen. Jo mere de ved jo større er chancerne for køb.
8. Prøvekørselsbånd. Samtlige demovogne vil være udstyret med radio og kassettespiller. Her har vi lavet et bånd, som fortæller kunden alt det væsentlige om den ny Fiat,

mens han prøver den.

Det bliver en massiv indsats. Ingen i hele landet kan være i tvivl om, at den ny 127 er kommet, eller at den er virkelig godt købt.

Basis er lagt for et virkelig godt salg.

**reklame kanonerne fodres med
over 1.000.000 kroner.**



Fiat 127 slår til igen. Ny Fiat 127.

Grund-ideen er uændret. Fiat 127 er stadig den lille snusfornuftige bil, der trofast starter hver morgen, snor sig gennem trafikmylderet og bringer Dem sikkert til arbejde, uden at kræve ret meget til gengæld.

Det er bilen, der størrelsen til trods, er rummelig nok til at give Dem og Deres familie en dejlig og behagelig ferie.

Ideen er rigtig. Den er forsøgt kopieret af næsten enhver bilfabrik med respekt for sig selv, men der er aldrig blevet en ny 127 ud af forsøgene. Fiat 127 er uforlignelig. Derfor måtte vi selv forbedre den.

Det er sket nu. På ialt 44 punkter.

Den ny 127 er mere beskeden i sine krav til benzin og vedligeholdelse, den er mere stille af sig,



mere behagelig, kort sagt en af de absolut få. Og den eneste til dén pris.

Ring til nærmeste Fiat-forhandler og lån vognen et kvarters tid. Men skynd Dem. Når De efter prøveturen er overbevist og vil købe

én, følger der bilradio og kassettebåndspiller med uden beregning. Men kun i de første 500 eksemplarer.

Ny Fiat 127.

Pris fra kr. xx.xxx,-
excl. moms

☐ Send mig den store pakke med brochurer, prøvekørsler, konkurrentsammenligninger o.s.v. for Fiat 127.

Jeg er også interesseret i at vide mere om (sæt kryds)

☐ Fiat 128 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 131 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 132 fra kr. xx.xxx

Navn _____

Adresse _____

Postnr./By _____

Kuponen sendes til Nordisk Fiat A/S,
Gl. Køge Landevej 78-80, 2500 Valby

FIAT



Hvor der er et hjulspor er der også en vej for den ny Fiat 127.

Den ny Fiat 127 må være enhver vejingeniørs drøm.

Dens krav til vejbelægning er lige så beskedne som dens krav til benzin.

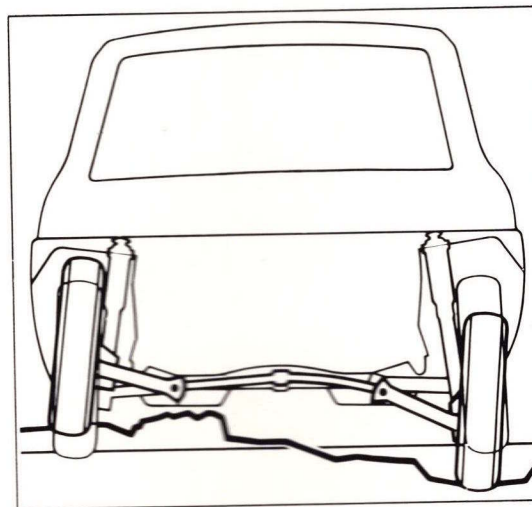
Uafhængig affjedring sikrer Dem konstant jordforbindelse, uanset antallet af huller og buler i vejen.

Samspillet mellem vægtfordeling, radialdæk og tandstangsstyring fører vognen let og elegant gennem ethvert sving uden dramatik.

Og motorens vægt på de trækkende hjul hindrer hjulspin, selv på løse grusveje.

Tænk hvad vi kunne spare i vejjudgifter, hvis alle kørte 127.

Nu må De i stedet glæde Dem over, at alle veje er motorveje for Dem i Deres 127.



Men få en prøvetur.
Ring til nærmeste forhandler
og bestil tid.

Og vil De vide mere om
vognen inden da, kan De få god
besked ved at sende kuponen
her ind.

Ialt 5 versioner til priser
fra kr. xx.xxx excl. levering for 127 C
2-dørs 903 cm³ til kr. xx.xxx excl.
levering for 127 CL 3-dørs 1050 cm³.

☐ Send mig den store pakke med
brochurer, prøvekursler, konkurrent-
sammenligninger o.s.v. for Fiat 127.

Jeg er også interesseret i at
vide mere om (sæt kryds)

- ☐ Fiat 128 fra kr. xx.xxx
- ☐ Fiat 131 fra kr. xx.xxx
- ☐ Fiat 132 fra kr. xx.xxx

Navn _____

Adresse _____

Postnr./By _____

Kuponen sendes til Nordisk Fiat A/S,
Gl. Køge Landevej 78-80, 2500 Valby

Fiat 127 slår til igen

FIAT



Den ny Fiat 127 kører op til 20 km/l ved 80 km i timen

Den ny Fiat 127 er gearret til danske benzinpriser.

Op til 20 km/l ved 80 km i timen. Jamen er det ikke rørende. Rent teknisk er det klaret ved at ændre gearingen, så udvekslingen er øget.

Ialt er den nye 127 ændret og forbedret på 44 punkter.

Men ellers ligner den sig selv.

Det er stadig den snus-fornuftige bil, der trofast starter hver morgen, snor sig gennem trafikmyldret og bringer Dem sikkert til arbejde, uden at kræve ret meget til gengæld.

Det er vognen, der størrelsen til trods, har plads nok til at give Dem og Deres familie en dejlig og behagelig ferie.

Ideen er rigtig. Den er forsøgt kopieret af næsten enhver bilfabrik med respekt for sig selv. Men der er aldrig blevet en 127 ud af forsøgene. Fiat 127 er uforlignelig.



Den ny Fiat 127 er mere beskeden i sine krav til benzin, mere behagelig, mere stille af sig, kort sagt en af de absolut få. Og den eneste til den pris.

Ring til nærmeste forhandler og bestil en prøvetur.

Og vil De vide mere om teknikken inden turen, kan De få god besked ved at sende kuponen her ind.

Ialt 5 versioner til priser fra kr. xx.xxx excl. levering for 127C 2-dørs 903 cm³ til kr. xx.xxx excl. levering for 127CL 3-dørs 1050 cm³.

☐ Send mig den store pakke med brochurer, prøvekursler, konkurrentsammenligninger o.s.v. for Fiat 127.

Jeg er også interesseret i at vide mere om (sæt kryds)

☐ Fiat 128 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 131 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 132 fra kr. xx.xxx

Navn _____

Adresse _____

Postnr./By _____

Kuponen sendes til Nordisk Fiat A/S,
Gl. Køge Landevej 78-80, 2500 Valby

Fiat 127 slår til igen

FIAT



Man skal ikke bruge flere penge på bil end højst nødvendigt.

Jo flere penge De bruger på bil, jo færre bli'r der tilbage til søndagsfrokost, ferie og livets andre glæder.

Tænk utraditionelt.

En rummelig bil behøver ikke nødvendigvis også at være et stort skrummel af benzinsluger.

Se på den ny Fiat 127.

Kun 1/5 af hele vognen er til mekanik. Resten er til Dem og Deres familie.

Når De så tilmed får et sæt køreegenskaber, der får en bulet sognevej til at ligne en motorvej, en sikkerhedskarrosse, så solid som et pengeskab og en benzinøkonomi på op til 20 km/l, kan De vel dårligt forlange mere.

Alligevel får De meget, meget mere.

Den ny Fiat 127 er ændret og forbedret på ialt 44 punkter. Den er mere beskeden i sine krav til



økonomi, mere stille af sig, mere behagelig.

Måske fylder den ikke så meget, som den vogn, De er vant til. Til gengæld gi'r den betydeligt mere plads på budgettet til de andre fornøjelser livet består af.

Ring til nærmeste forhandler og bestil en prøvetur.

Og vil De vide mere om teknik og økonomi inden turen, kan De få god besked ved at sende kuponen her ind.

Ialt 5 versioner til priser fra kr. xx.xxx excl. levering for 127C 2-dørs 903 cm³ til kr. xx.xxx excl. levering for 127CL 3-dørs 1050 cm³.

☐ Send mig den store pakke med brochurer, prøvekørsler, konkurrent-sammenligninger o.s.v. for Fiat 127.

Jeg er også interesseret i at vide mere om (sæt kryds)

☐ Fiat 128 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 131 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 132 fra kr. xx.xxx

Navn _____

Adresse _____

Postnr./By _____

Kuponen sendes til Nordisk Fiat A/S, Gl. Køge Landevej 78-80, 2500 Valby

Fiat 127 slår til igen

FIAT



Det kræver sin vogn at være ungdomsidol.

Når man skal leve sit liv som camoufleret sportsvogn, skal teknikken være i orden.

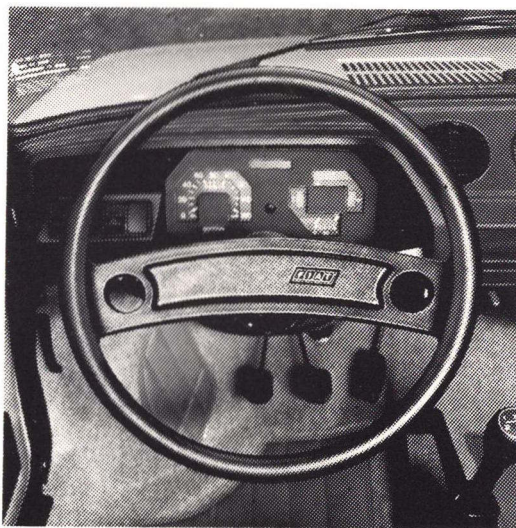
Den ny Fiat 127 er ændret og forbedret på ialt 44 væsentlige punkter.

Den har fået ny større kobling, som tåler en lidt hårdhændet behandling - hvadenten den skyldes manglende øvelse, eller lidt for meget af samme.

Den har fået ny synkronisering med det gennemprøvede Borg Warner system på første og andet gear, og det lige så kendte Porsche-system på tredje og fjerde.

Ventilsæderne har fået stellite-coating, som hindrer at ventilerne sætter sig ved hård kørsel.

Dertil kommer 127's uafhængige affjedring, stålradialdæk, forhjulstræk, tandstangsstyring og vægtfordeling med 50% for og bag,



som tilsammen giver den en go-cart-lignende vejbeliggenhed.

Fiat 127 lader sig ikke vælte overende af sine fans.

Men prøv den.

Ring til nærmeste forhandler og bestil tid.

Og vil De vide mere om teknikken inden, kan De få god besked ved at sende kuponen her ind.

Ialt 5 versioner til priser fra kr. xx.xxx excl. levering for 127C 2-dørs 903 cm³ til kr. xx.xxx excl. levering for 127CL 3-dørs 1050 cm³.

☐ Send mig den store pakke med brochurer, prøvekursler, konkurrentsammenligninger o.s.v. for Fiat 127.

Jeg er også interesseret i at vide mere om (sæt kryds)

☐ Fiat 128 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 131 fra kr. xx.xxx

☐ Fiat 132 fra kr. xx.xxx

Navn _____

Adresse _____

Postnr./By _____

Kuponen sendes til Nordisk Fiat A/S,
Gl. Køge Landevej 78-80, 2500 Valby

Fiat 127 slår til igen

FIAT

Lån den ny Fiat 127. Her.

Fiat 127 har slået til igen. velkommen til at låne den
Med en ny, uforlignelig 127. en timestid.
Vi har den stående her
i forretningen, og De er



FIAT 127 slår til igen.

4662

Lån den ny Fiat 127. Her.

Fiat 127 har slået til igen.
Med en ny, uforlignelig 127.
Vi har den stående her i forretningen, og De er velkommen til at låne den en timestid.



FIAT
127 slår til igen.

Lån den ny Fiat 127. Her.

Fiat 127 har slået til igen.
Med en ny, uforlignelig 127.
Vi har den stående her i forretningen, og De er velkommen til at låne den en timestid.



FIAT 127 slår til igen.

4662

Vi er glade for at kunne låne Dem den ny Fiat 127 en timestid.

Fiat 127 har slået til igen.
Med en ny, uforlignelig 127.
Selvfølgelig kan De få
megen tid til at gå med at
beundre den ny 127's linier gennem
vort udstillingsvindue.
Men hvad med selv at
prøve den i stedet?

Her hos os kan De låne
den ny 127 gratis en timestid.
Alene. Så De selv sammen med
Deres familie kan danne Dem
et indtryk af køreegenskaber
og rummelighed.
Ring og bestil tid.

O Sørensen Niels Bjerre Finn B. Hansen Kaj Rysgaard
Teddy Kroman



Fiat 127 slår til igen!

kr. xx.xxx excl. lev.

FIAT

4661

Forhandlerannoncesystem

Annonceringen af den nye FIAT 127 er lagt til rette således, at den enkelte forhandler fremtræder i annoncen for personligt at demonstrere, hvorledes han går ind for den nye FIAT 127.

Vi har således afsat en større del af vort budget end hidtil til aktiviteter, der direkte involverer den enkelte forhandler og sikrer, at forbrugeren finder ind til den rette.

For at sikre en koordinering og styring af disse annoncer med forhandlerbilleder, er det nødvendigt, at indrykningen foretages centralt.

Bestilling af forhandlerannoncer i forbindelse med den nye FIAT 127 vil således kun kunne ske med tilskud, dersom den her viste annonceudformning anvendes, og dersom ekspedition sker gennem FIAT forhandler service hos FCB reklamebureau.

For de forhandlere, som allerede ekspederer gennem FCB vil de her viste

annoncer blive anvendt automatisk for indrykningerne i løbet af kampagneperioden for FIAT 127.

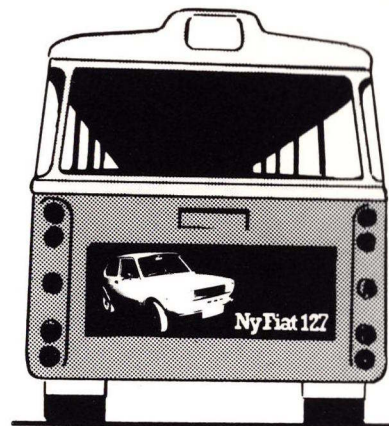
For de forhandlere, som ikke hidtil har anvendt FCB, vil der blive tilsendt et specielt bestillingsskema, hvor forhandleren vil kunne angive ønsket bladvalg samt den specielle rabatpris, som denne normalt opnår på de pågældende blade. Annoncerne vil derefter blive ekspederet i henhold til denne formular idet forhandleren kun vil blive faktureret for 50% af indrykningsbeløbet. De 50%, der skal dækkes af os vil blive faktureret direkte os. For regionalannoncering betaler vi 70% og de 30% vil så blive faktureret til forhandlerne efter samme system som hidtil.

Det er vort håb med denne nye organisation af forhandlerannonceringen, at sikre i endnu højere grad at hver reklamekrone anvendt på FIAT bliver

til glæde for hver enkelt forhandler. Vi vil således yderligere i indrykningen søge at undgå dobbeltdækning af flere forhandlere i samme avis på samme dag.

Yderligere spørgsmål omkring gennemførelsen af denne annoncering kan rettes til FIAT forhandler service Hanne Stephensen, FCB Reklamebureau, Ryesgade 53 B, telefon (01) 37 11 66.

Trafikreklame



Fiat 127 slår til igen.



Ny Fiat 127

Display - eksempler



**Man skal ikke
bruge flere penge
på bil end
højest nødvendigt.**



**Hvor der er
et hjulspor er der
også en vej for
den ny Fiat 127.**



**Det kræver
sin vogn
at være
ungdomsidol.**



**Fiat 127 slår til igen.
- Ny Fiat 127.**

Fiat 127 1977

Oktober

November

40

41

42

43

44

45

46

47

48

Introd. dagbl. sø.



Follow-up-reg.hv.



Follow-up lok. ann.



Follow-up dagbl. sø.



Motormagasiner



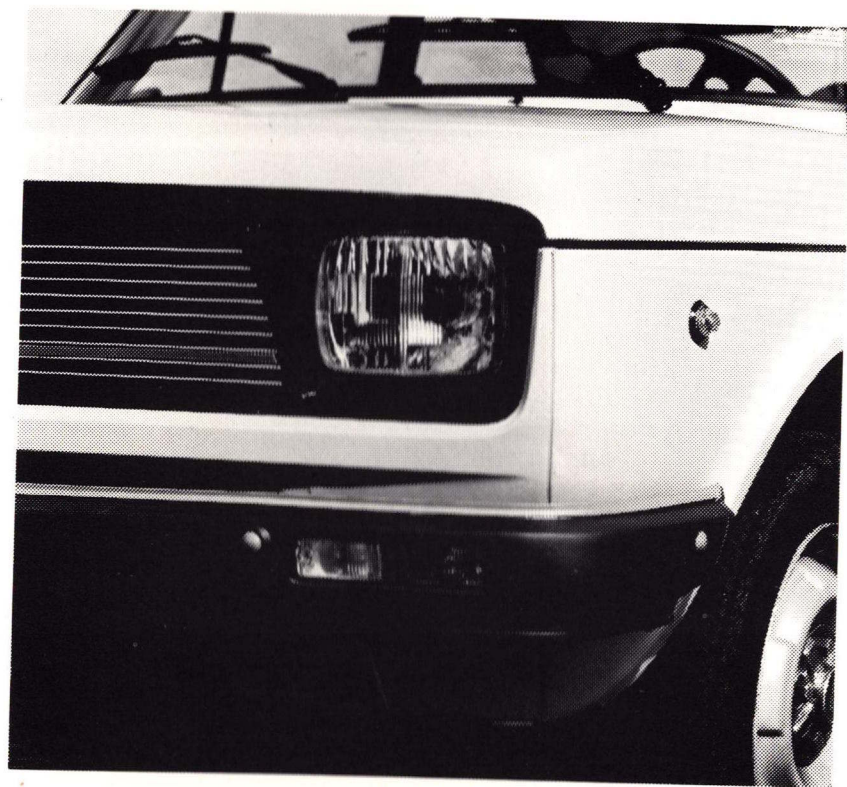
Buslangsider



Kæmpetavler



●) annoncerne vil blive mixet i samtlige indrykninger



Argumenter, der er gode at kende.

Fronten

1. Ny front

2. Lygterne er nu en del af grillen.

3. Glat motorhjælm uden unødvendig pynt.

4. Nye kofangere. Forlænget rundt om front og hæk.
På CL-modellen af sort plast. På L-modellen af sortlakeret metal og med plasthjørner.
Blinklysene er indbygget og beskyttet i kofangerne.

Udbytte for kunden.

1. Smuk og markant grill. Og så kan man jo se, De har sidste nye model, hr.

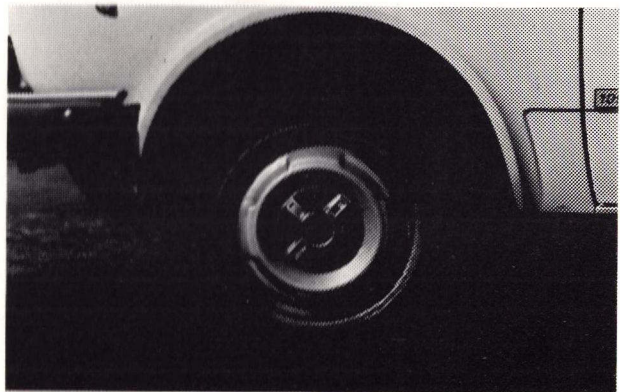
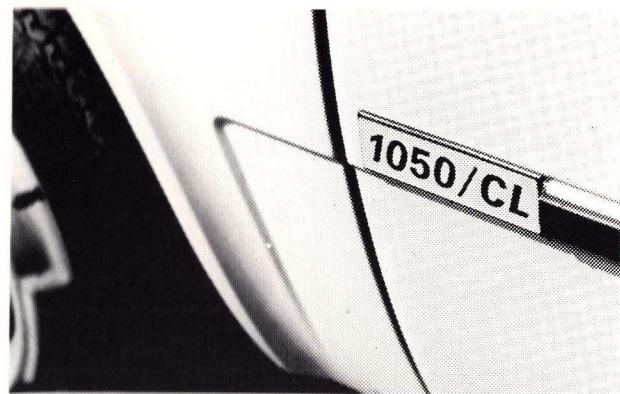
2. Fronten er mere harmonisk. Den ny 127 virker større, bredere og lavere.

3. Optimal aerodynamik. Med til at sænke benzinforbruget.

4. Rigtige stødfangere, beskytter også hjørnerne. De elastiske kunststofkofangere kan tåle stød med op til 4 km/t. Det kan redde forsikringsbonus og selvrisiko ved småuheld.

Alt ialt:

Det sorte brede kølerparti med den glatte kølerhjelm og de solide kofangere er kendetegnende for den nye Fiat 127. Den flade formgivning gør vognen karakteristisk i sin klasse.



Argumenter, der er gode at kende

Profilen

Egenskaber

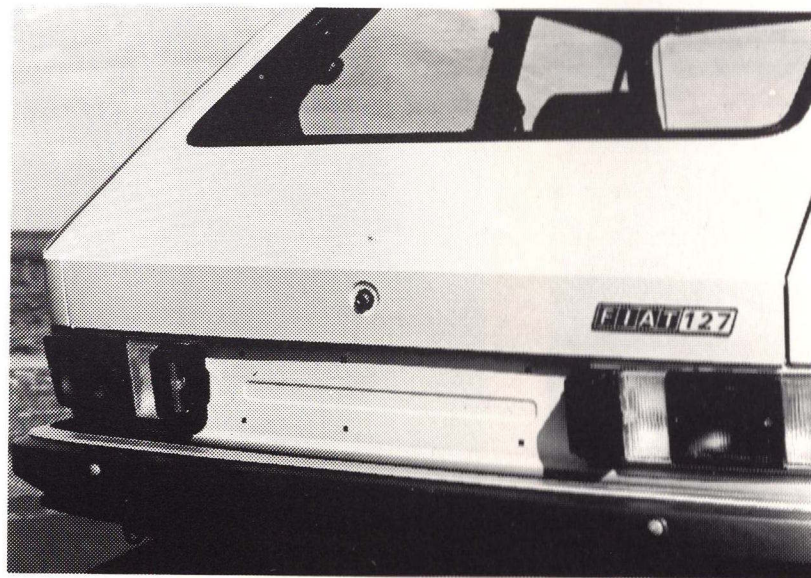
1. Den ny profil.
2. De to mest markante ændringer er de bageste sideruders nye lave linieføring, og gummifenderen langs hele vognsiden.
3. Sorte PVC kanter under dørene.
4. Nye fælge. På CL med sportsligt tilsnit.

Udbytte for kunden

1. Smuk og elegant.
2. De nye sideruder betyder bedre udsyn skråt bagud. Gummifenderne beskytter vognens lak mod stød fra nabovogne der åbner døren. Men samtidig er de med til at understrege den nye lave profil.
3. Det giver vognen et mere sporty udseende. Men mere væsentligt. De beskytter lakken mod stenslag og grus, som piskes op af hjulene.
4. Medvirkende til at give det rappe præg.

Alt ialt:

Ikke alene er det strammere design og den harmoniske linieføring gode argumenter, men indtrykket af robusthed sammen med det lidt mere sporty tilsnit, vil også sende 127 til tops.



Argumenter, der er gode at kende

Den nye hæk

Egenskaber

1. Ny hæk.

2. Større bagrude.

3. Væsentlig større bagklap på 3-dørsmodellen. Helt ned til baglygterne. Løftes af gasstøddæmpere.

4. Praktisk hattehylde over bagagerummet på CL-modellen. Løftes med op, når klappen åbnes.

5. Større baglygter. Indbygget baklys i CL.

6. Ny aflang nummerpladeholder.

Hvad det betyder for kunden

1. Bedre og pænere.

2. Bedre udsyn bagud. Væsentlig mere parkeringsvenlig.

3. Lav læsehøjde. Bagklappen åbner næsten af sig selv. Man behøver ikke stille alle pakkerne fra sig.

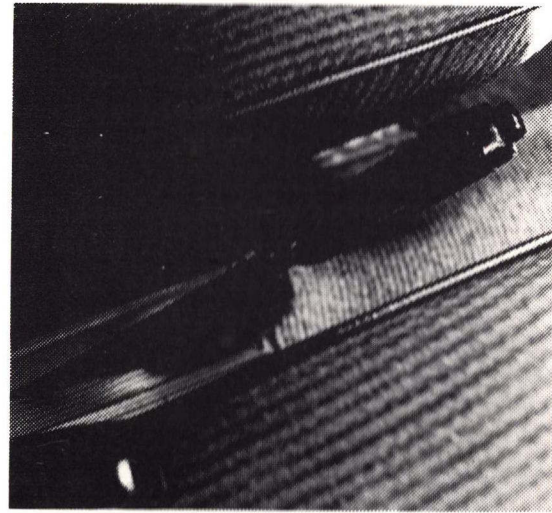
4. Ekstra fralægningsplads. Ingen kan se ned i bagagerummet, når der er lukket. Hindrer ikke læsning, fordi den åbnes med op. Dæmper den karakteristiske stationcarrumlen.

5. De ses tydeligere og tidligere. De får nemmere ved selv at se, når De bakker.

6. Den er med til at forme det nye design.

Alt ialt:

Fiat 127 er først og fremmest en praktisk bil. Den nye hæk understreger dette. Samtidig supplerer enkel betjening og enkel formgivning hinanden på bedste måde.



Argumenter, der er gode at kende.

Kabinen

Egenskaber

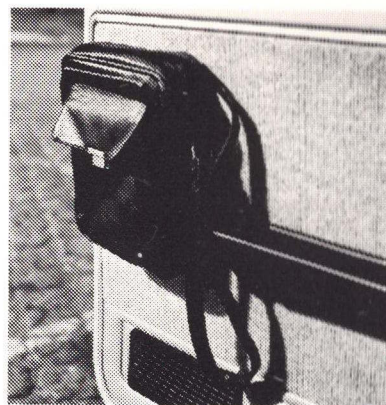
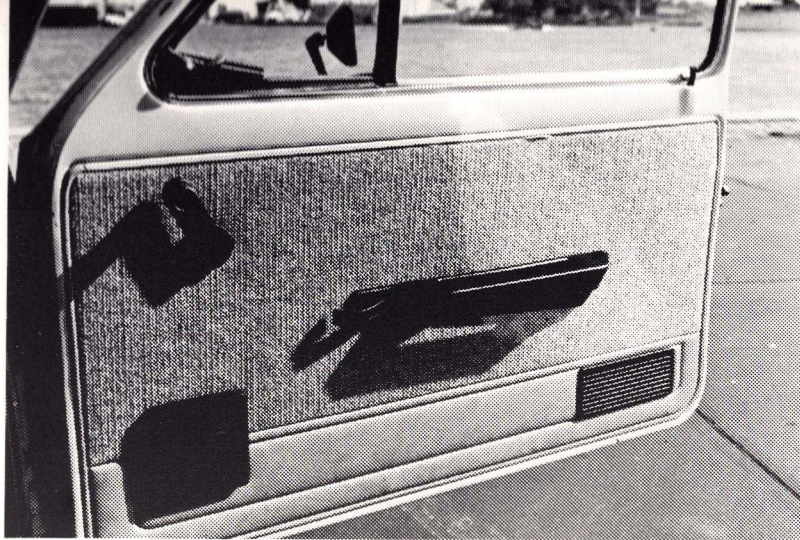
1. Nyt interiør.
2. Nyt instrumentbræt og polstring med stødabsorberende materiale.
3. Nyt lille og kraftigt rat med pvc-overtræk (På CL).
4. Farveadskillelse på betjeningsarmene og logiske tegn.
5. Radio i samtlige biler.
6. Håndrigtigt greb ved håndbremsen.

Udbytte for kunden

1. moderne og funktionelt.
2. Dette er først og fremmest sikkerhed. Et overskueligt instrumentbræt, der betyder, at de ikke behøver tage øjnene væk fra vejen længe ad gangen. Og polstringen som dæmper stød og tager de værste knubs ved uheld.
3. Behageligt at have i hånden, sporty og dejligt sikkert.
4. Her kan ingen tage fejl.
5. Underholdning, hver eneste gang De kører.
6. Hånden glider aldrig.

Alt ialt:

Det er en nem, overskuelig og god arbejdsplads. Fiat 127 er igen et langt skridt foran sine konkurrenter.



Argumenter, der er gode at kende.

Komforten

Egenskaber

1. Større forsæder i ny kropsrigtig form. God støtte i lænd, ryg og lår. Ryglæn kan indstilles i 7 positioner. Nakkestøtte er standard. (CL)
2. Kraftig sportsgearstang.
3. Lås til vippeanordning på siden af ryglænet.
4. Swingtaske med skulderrem, fastgjort i fordøren. (CL)
5. Tæpper helt op på døren. (CL)
6. Sidebagruder kan åbnes. (CL)

Udbytte for kunden

1. Her sidder De godt både på korte og lange turer. Nakkestøtten er endnu et bevis på, at Fiat har gjort meget ud af sikkerheden.
2. Ligger godt i hånden og gør gearskift nemme.
3. Nem at betjene. Hele sædet tipper frem for at lette indgangen.
4. Her kan De have kørekort, tegnebog, solbriller, lighter, cigaretter osv. En detalje, som er med til at gøre bilen komplet.
5. Dæmper lyd og er med til at give bilen klasse.
6. Giver mulighed for yderligere friskluftgennemgang uden træk.

Alt ialt:

Fiat 127 er ikke længere en skrabet bil. Først skabte vi en ny klasse biler, Fiat 127 klassen. Nu har vi skabt et nyt begreb i komfort. Fiat 127 komforten.

Teknik

Ændret gearing med højere udveksling.

Den ny Fiat 127 er blevet mere langbenet. Med 15% højere gearing i 4. gear følger 3. væsentlige ting. Mindre motorstøj, bedre benzinøkonomi og forlænget levetid. Altsammen fordi motoren nu skal arbejde langsommere. Udvekslingen er nu på 4,07:1 istedet for 4,60:1.

Ved 100 km/t kørte den tidligere motor med 4.310 omdr/m., hvor den nu ligger nede på 3.930. Ved tophastighed er tallet nu 5.300 mod tidligere 6.200, og for 1050 cc motorens vedkommende 5.500.

Resultat:

Nedskæring af det i forvejen beskedne benzinforbrug med 7-10%, og betydelig reduktion af motorstøj.

Bedre og blødere kobling.

Koblingspladen på 900 cc-typen er øget til 170 mm og på 1050 cc-typen til 180. Den er mere robust. Samtidig er det blevet betydeligt nemmere at betjene koblingen rigtigt, takket være et nyt koblingskabel.

Resultat:

Nemmere tilkobling og længere levetid.

Bedre gearskift.

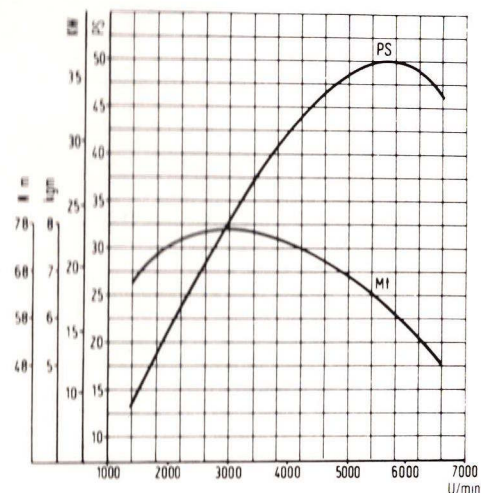
1. og 2. gear har fået Borg Warner synkromesh, mens 3. og 4. gear har fået Porsche system.

Resultat:

Mere præcist og lydløst gearskift.

Den nye 1050 cc motor.

Den nye 50 hk motor er specielt konstrueret til Fiat 127. Basis er 128 motoren, så den er samtidig gennemprøvet. Krumtapaksel med 5 hovedlejer. Motorblok i specialstøbegods. Aluminiumtopstykke. Overliggende knastaksel, tandremsdrevet. Udstødningsventiler forstærket med stellite.



Økonomi

Ved 80 km/t bruger den kun 5,5 liter pr. 100 km og ved 100 km/t 6,6 liter pr. 100 km.

Mere temperament.

0 + 1.000 meter fra stående start på 38,3 sek.

0—1.000 meter med flyvende start fra 40 km/t i 4. gear på 40 sek.

Overhaling vil altid være udramatisk. Hvortil kommer eminent sejtræksevne og lydsvag kørsel.

900 cc motoren

Også den er blevet billigere i brug. Ved 80 km/t bruger den kun 5 liter pr. 100 km og ved 100 km/t kun 6 liter. 0—1.000 meter fra stående start på 39.1 sek. og flyvende i 4. gear fra 40 km/t på 42.3 sek.

Det er stadig en kvik motor, men økonomien er blevet endnu bedre.

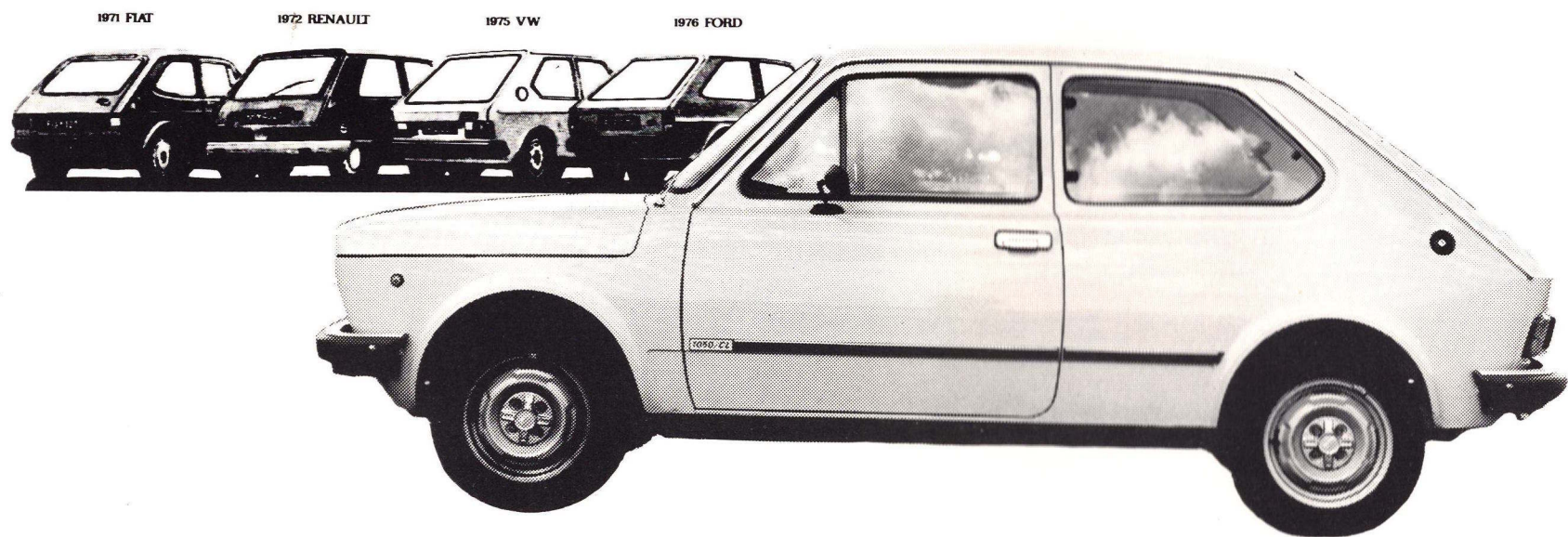
Lavere støjniveau.

Fiat 127 er blevet mere stille af sig. De, der måske savner sportslyden, kan stadig fremkalde den under acceleration, men i det lange løb er alle vist tjent bedst med det nye lave lydbillede.

Det er kommet ved den øgede udveksling, nye motorophæng, nyt større luftfilter, bedre tolerancer i krumtaplejerne og gennemgribende støjisolering med f.eks. 20 mm lag mellem motorrum og kabine fordobling af isoleringstykkelsen i vognbunden og tæppebeklædt bagagerum i 3-dørsudgaven.

Alt ialt:

Fiat slår til igen.



Konkurrentsammenligning.

Et godt salgsværktøj.

Mange af dine kunder vil sammenligne Fiat 127 med de nærmeste konkurrenter.

Oftest vil de gøre det i stilhed derhjemme, og det er ikke rart, for så spiller andre faktorer som fordomme med ind.

Med denne konkurrent-sammenligning kan du hjælpe dem til at finde det bedste køb i forretningen.

Og du kan gøre det helt åbent, for ingen af dem kommer op på siden af 127.

Model	Fiat 127 900 I	Morris Mascot 850	VW Polo N 40 HK	Ford Fiesta 957 basis	Renault 5 TL
Indre udstyr					
nakkestøtter	E	E	E	E	-
indstilleligt ryglæn	S	-	-	-	S
sammenklappeligt bagsæde	S	-	E	S	S
hattehylde	-	S	-	E	S
gulvtæpper	-	-	-	E	-
blændfrit bagspejl	-	-	-	-	S
cigartænder	-	-	-	E	-
ur	-	-	-	E	-
radio	S	S	S	S	S
Ydre udstyr					
kofangere af kunststof	-	-	-	-	S
sidelister af kunststof	S	-	-	E	-
inderskærme af kunststof	S	-	-	-	-
baklygter	-	-	-	E	E
aflåseligt motorrum	S	-	S	S	S
aflåseligt tankdæksel	E	-	E	-	-

E = ekstratilbehør
S = standard

Model	Fiat 127 1050 CL	VW Golf L 50 HK	Ford Fiesta 1.1 C.	Mazda 323 1000 Special
Indre udstyr				
nakkestøtter	E	E	E	S
indstilleligt ryglæn	S	S	S	S
sammenklappeligt bagsæde	S	S	S	S
hattehylde	S	S	E	S
gulvtæpper	S	-	S	E
blændfrit bagspejl	S	S	S	-
cigartænder	S	S	E	S
ur	-	S	E	-
radio	S	S	S	S
Ydre udstyr				
kofangere af kunststof	S	-	-	-
sidelister af kunststof	S	S	-	-
inderskærm af kunststof	S	-	-	-
baklygter	S	-	S	S
aflåseligt motorrum	S	S	S	S
aflåseligt tankdæksel	S	E	-	S

PRODUKTSAMMENLIGNING

Model	Fiat 127 1050 CL	VW Golf L 50 HK	Ford Fiesta 1.1 L	Mazda 323 1000 Special
Motor				
beliggenhed	front/tværl.	front/tværl.	front/tværl.	front/langsl.
cm ³	1049	1093	1117	985
kompression	9,3:1	8,0:1	9,0:1	8,8:1
HK-DIN/o/min.	50/5.600	50/6.000	53/5.700	45/5.500
acceleration:				
0 - 100 km/t-sek.	18,7	16,5	16,1	23,4
tophastighed	140	140	145	125
benzinforbrug km/l	12,5	12,5	12,7	11,9
Mål				
længde	3645	3705	3565	3820
bredde	1527	1610	1567	1595
højde	1358	1410	1360	1375
vendediameter	9,6	10,3	9,8	9,6
bagagerum l	365	350	300	275
- m/nedfældet				
ryglæn l	1070	700	1206	1100
egenvægt	740	750	700	790
Teknik				
forhjulstræk	+	+	+	-
skivebremser på forhjul	+	+	+	+
bremsekraftregulator	+	-	+	+
2-kreds bremsesystem	+	+	+	+
servobremse	-	-	+	+

PRODUKTSAMMENLIGNING

Model	Fiat 127 900 l	Morris Mascot 850	VW Polo N 40 HK	Ford Fiesta 957 basis	Renault 5 TL
Motor					
beliggenhed	front/tværl.	front/tværl.	front/tværl.	front/tværl.	front/langsl.
cm ³	903	848	895	957	956
kompression	9:1	8,3:1	8,2:1	9:1	9,25:1
HK-Din/0/min	45/5600	33/5300	40/5900	45/6000	43/5500
acceleration:					
0 - 100 km/t-sek.	19,1	26,9	21,2	18,4	19,7
tophastigh. km/t	135	121	132	133	134
benzinforb. km/l	13,5	14,9	13,7	13,3	12,7
Mål					
længde mm	3645	3050	3500	3565	3506
bredde mm	1527	1410	1559	1567	1525
højde mm	1358	1350	1344	1360	1400
vendediameter	9,6	8,7	9,6	9,8	10,5
bagagerum l	365	240	284	300	270
- m/nedfældet					
ryglæn l	1070	-	637	1206	900
egenvægt kg	710	575	650	675	760
Teknik					
forhjulstræk	+	+	+	+	+
skivebremser, forhj.	+	-	+	+	+
tromlebr., baghj.	+	+	+	+	+
bremsekraftregulator	+	+	-	+	+
2-kreds bremsesystem	+	+	+	+	+
Servobremser	-	-	-	+	+

Situationsanalyse for Fiat 127 og dens konkurrenter (pr. 26. sept. 77).

Det er en vigtig del af det daglige salgsarbejde at følge med i de salgsmetoder og argumenter, som vore nærmeste konkurrenter anvender.

Har du blotlagt din kundes behov og kender konkurrenternes strategi, har du også større mulighed for at sælge en 127 som det eneste rigtige valg.

Som en første vejledning og for at føre dig ind på sporet

har vi udarbejdet »Situationsanalyse for 127 og dens konkurrenter« på basis af konkurrenternes seneste brochure- og annancemateriale.

Kolonnen for 127 er ikke udfyldt — det overlader vi til dig. Gennemgå endnu engang alle de nye argumenter samt alle dem, du hidtil har anvendt på 127, og udfyld så kolonnen.

Bilmodel Kendetegn		Renault 5	Mazda 323	Morris Mascot	VW Polo	Ford Fiesta	Fiat 127
Salgsargumenter i annoncer og promotionmateriale	Hovedargument Forbrugerfordel	Handy og robust	Kvalitet	3 års garanti	Kvalitet	Kvalitets image	
	Støtteargu- ment	Stor bag- klap	Rummelighed	Pris	God ser- vice	Rummelighed	
	Pluspunkter	Rigt udstyr	God japanerfinish	Rustbesk. Moderne design	Økonomi	Design	
	Standard- udstyr	Radio	Radio 3 døre	Radio	Radio 3 døre	Radio 3 døre	
Drifts- og vedlige- holdelsesfaktorer omtalt i annonce og promotion	Benzin- forbrug	12,7 km/l	11,9 km/l	17 km/l	13,7 km/l	13,3 km/l	
	Service Reparation Reservedele				Stor organisation bill. dele	Stor org. servicevenlig	
Topsikring	Vægtafg. Forsikr. pr.	kr 1069 - 1269	kr 1069/1458 - 1513	kr 874/1069 - 1426	kr 1069 - 1065	kr 1069 - 1065	
Individuelle valgmuligheder	Motor	HK 34/44/64	HK 45/60	KH 33/39/45	HK 40/50/60	HK 45/53	
	Udstyrsver- sioner	3	2	3	3	4	
Pris pr. 26.9.77 incl. ny moms og reg. for basismodel Markedsandel i 127 klassen		41.099	44.073	32.681	43.378	43.170	
		3,5%	11,0%	20,9%	12,0%	9,0%	

Træning af Fiat's salgspersonale:

- **Bilsælgeren**
- **Reservedelssælgeren**
- **Servicesælgeren**

Uden træning i produktkendskab og salgsteknik, har du ingen RIGTIG sælger - DERFOR, bør også dit personale trænes.

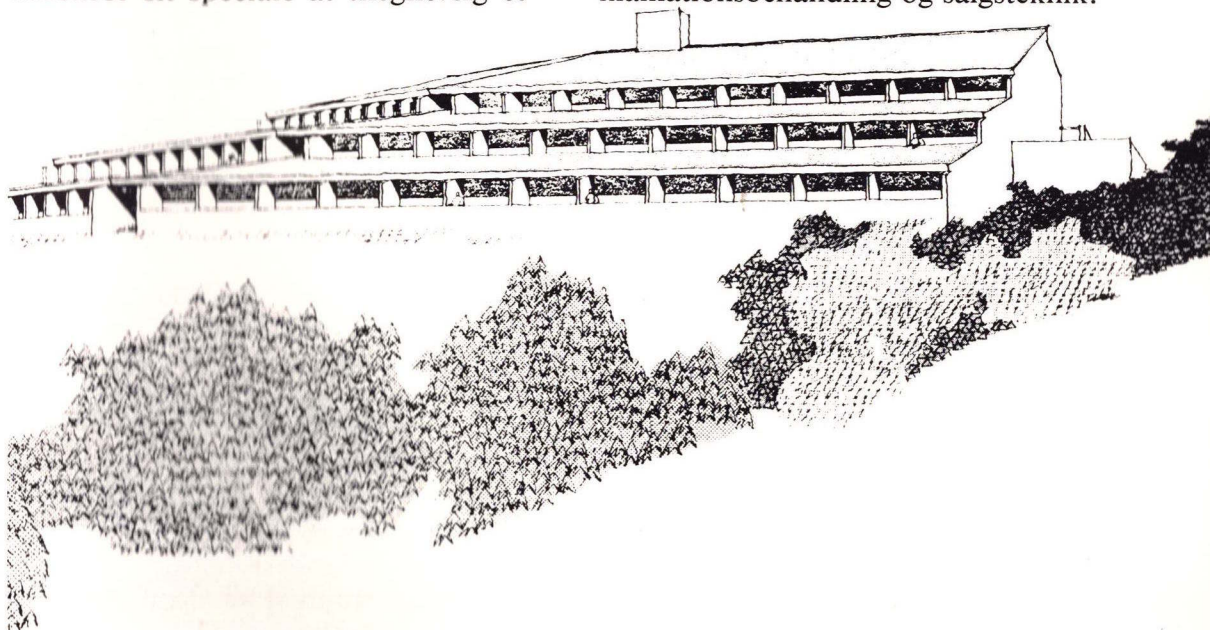
FIAT 127 er idag den model som betyder mest for din omsætning indenfor alle 3 salgsafdelinger i dit firma:

- **Bilafdelingen**
- **Reservedelsafdelingen**
- **Serviceafdelingen**

I forbindelse med introduktionen af den nye FIAT 127 samt FIAT 2000, har vi den 3-4-5. oktober d.å. planlagt et præsentationsprogram for FIAT's salgspersonale.

Programmet er tilrettelagt så det personale både har mulighed for at få en bred orientering om FIAT 127 og indenfor sit speciale at tilegne sig et

mere fagmæssigt kendskab til FIAT 127 samt FIAT 2000. Herudover vil vi diskutere god reklamationsbehandling og salgsteknik.



Trods de mange ændringer, skal du kun udvide reservedelslageret med 1 - én - procent.

De væsentligste ændringer er front, hæk, bagskærme og kofangere. De er ændret ret så radikalt, men alligevel betyder det kun 350 ekstra varenumre på lageret, eller en udvidelse på 1%.

127 er stadig billigere med reservedele. Vi har prøvet at sammenligne priser med de øvrige modeller i klassen. Fiat har jo hidtil ligget ganske pænt. På diagrammet kan du se et indeks for den gunstige udvikling for vore reservedelspriser i forhold til f.eks. vW's.

Lav forsikring.

Topsikring sendte den gamle 127 i laveste præmiegruppe, bl.a. på grund af reservedelspriserne.

Det bli'r også tilfældet med den ny, hvor den kommer til at dele selskab

med Fiesta, Polo, Golf og den presede Citron.

Nyt tilbehør. Gratis på Demovogn.

Faconsyede sædeovertræk i uld. Vi leverer et sæt gratis til Demovognen, så du selv kan se det og vise dine kunder det.

Udsalgsprisen for et komplet sæt bliver kr. 460,- incl. moms.

Specielt radiotilbud.

Standard monteret radio er Blaupunkt model Münster.

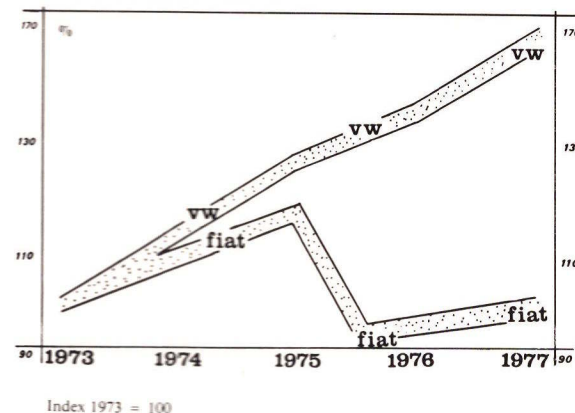
Som introduktions tilbud vil de første 1000 biler være monteret med radio med båndspiller.

Luxe versionerne:

Blaupunkt radio med båndspiller mono/mono model: Stuttgart.

Comfort luxe versionerne:

Philips radio med båndspiller stereo/stereo model: AC 672.



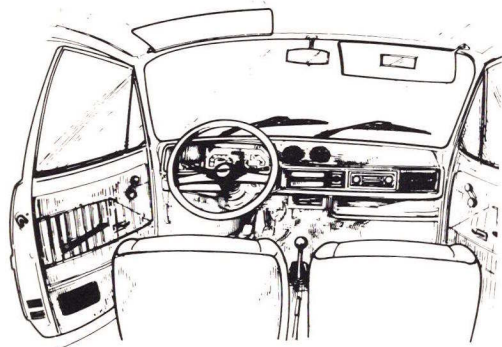
P.S.

Iøvrint bør den ny 127 jo også have OlioFiat. Hvad ellers?

Nyheder fra en servicemands synsvinkel.

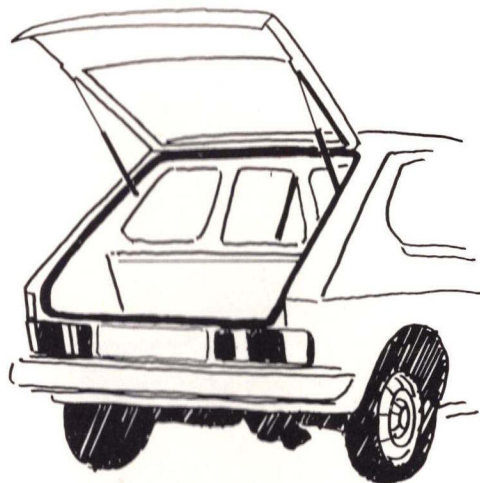
Er det bare nyheder eller er det også fordele?

I dørene er der monteret grillriste til udluftning. Det betyder, at vi får en betydelig bedre luftcirkulation i kabinen, uden at vi behøver at åbne vinduerne — og om vinteren vil den varme luft fra varmeapparatet passere hen langs med siden på føreren, så vi undgår det kolde venstre ben.



På 3-dørs versionen er den 3. dør nu ophængt i 2 gasstøddæmpere i stedet for 1.

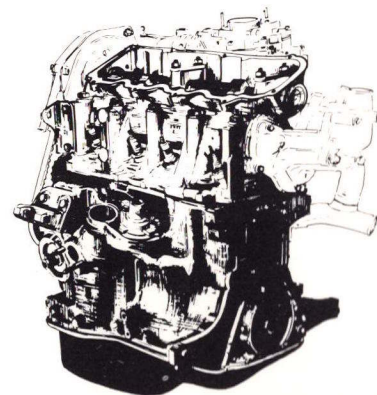
Det har vist irriteret os alle, at når vi tidligere havde bagklappen stående åben, at den så vred sig skævt, med det resultat, at det gik ud over tætheden på klappen — og den kunne have tendens til at tage regnvand ind. Altså et stort plus i forhold til tidligere.



Motoren er som sagt af en helt ny type — lad os se på nogle af de ting i den nye motor, der gør, at det er bedre. (1050cc)

Motoren er overkvadratisk, d.v.s. med meget lille slaglængde i forhold til boring hvilket giver en særdeles kvik og vibrationsfri motor med alle sportsmotorens fordele.

Den overliggende knastaksel med det kendte skivesystem for justering af ventiler har vi jo haft fantastisk gode erfaringer med fra model 128.

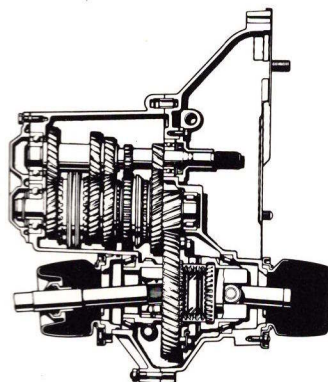


Også smøresystemet er blevet forbedret, idet den hidtidige tandhjuls-pumpe er blevet erstattet af en pumpe, hvor de almindelige tænder er blevet et excentrisk placeret hjul, der drejer inden i et andet hjul. Dette er en forbedring der betyder levetidsforøgelse af motoren, hvilket gælder for begge motortyper.



Fiat 127 har nu Borg Warner synchromesser i 1. og 2. gear, hvilket giver et langt mere eksakt gearskifte. 3. og 4. gear har stadigvæk Porsche typen, d.v.s. stålringen, men den er nu gjort større, så også gearskiftet til 3. og 4. gear er blevet lettere.

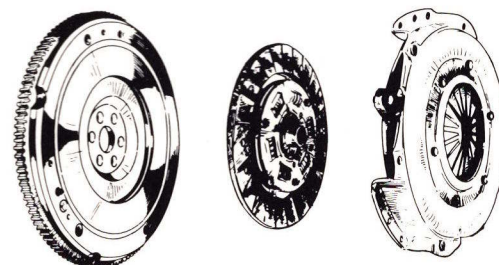
At man har ændret på udvekslings-



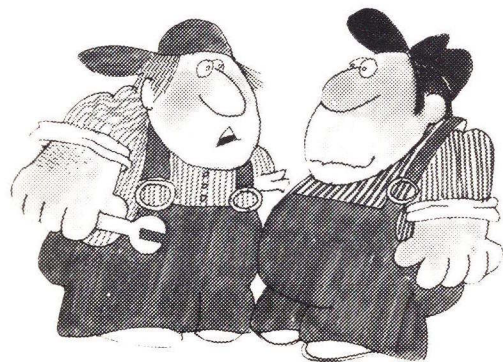
forholdet, så den nu er højere gearet, kan vi også hilse velkommen, da det jo betyder at motoren arbejder ved et lavere omdrejningstal, hvilket betyder mindre benzinforbrug og støjsvag kørsel.

Denne gearkasse bliver monteret på begge modeller, både 900 og 1050.

Koblingen er blevet større, hvilket medvirker til længere levetid også for gearkassen.

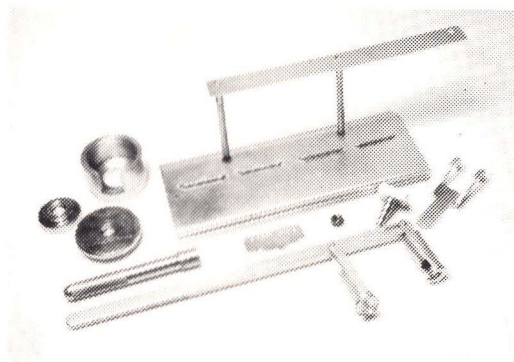


Men naturligvis er servicefolkene stadig med i billedet.

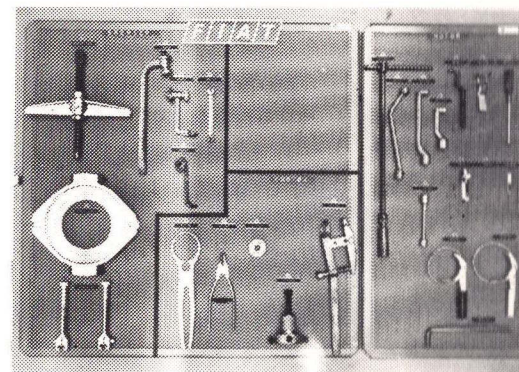


Vi må have det specialværktøj, der er nødvendigt, og for 127's vedkommende vil det sige, at vi må have værktøj til ventiler, topstykke, karburator o.s.v. — ialt 9 stk. værktøj. Disse 9 stk. er det sæt, der betragtes som minimumsbehov for at kunne reparere en 127/1050 — ialt koster sættet kr. 560,10.

Værktøjssættet vil blive udsendt til samtlige forhandlere så hurtigt som muligt.



For de forhandlere der allerede har købt værktøjstavler, kan der for det nye værktøjs vedkommende bestilles et sæt holdere.



I forbindelse med den nye model vil der komme nogle tekniske informationer. Vi vil udsende et tillæg til standardtidsbogen, der omfatter de operationer, der er forskellige fra den gamle model.

Vi vil også udsende et hefte af danske servicebulletiner, der grundigt fortæller om hele teknikken ved 127.



For at forbedre servicemuligheden og for at gøre det lettere for jeres mekanikere at reparere FIAT-biler vil der som noget nyt i løbet af kort tid blive udsendt til alle jeres mekanikere en lille handy opslagshåndbog.

Vi har kaldt denne bog for »den lille blå« og den vil indeholde de mest relevante justerings- og tilspændings-

mål for alle de kørende FIAT-modeller. — Bogen er med løsblade og den vil blive fulgt op med nye blade eller erstatningsblade, når vi finder det nødvendigt.

Vær med til, at jeres folk hele tiden holder denne bog a jour, så vil de have et godt hjælpemiddel i det daglige arbejde.



FIAT's SALGSSTØTTE

- Fornuftig prispolitik
- Koordineret lokal- og regional annoncering
- Direct mailing kampagner
- Intensiveret public relation og prøve kørselsprogrammer
- Kundepromotion
- Professionel dekorationsservice
- Plakater
- Display materiale
- Brochurer
- Salgsargumenter
- Kunde profil
- Udstillingshjælp
- Konsulentbistand
 - Bilsalg
 - Reservedele
 - Service
- Special service
 - Flådeejere
 - Brugte vogne
- Træningsprogrammer
 - Bilsælgeren
 - Reservedelssælgeren
 - Servicesælgeren
- Salgs- og købsbonus
- Salgskonkurrencer.

- og så er det din tur !