

FIAT

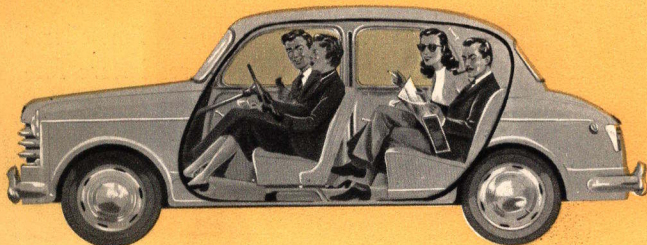
\$ 18110,- kr

Den nye 1100



Den „nye 1100“

er en ny vogn (både mekanisk og karosserimæssig) med smukke moderne linier og større ydelse.



4 behagelige siddepladser,
rigtigt og let tilgængeligt anbragt imellem de to aksler

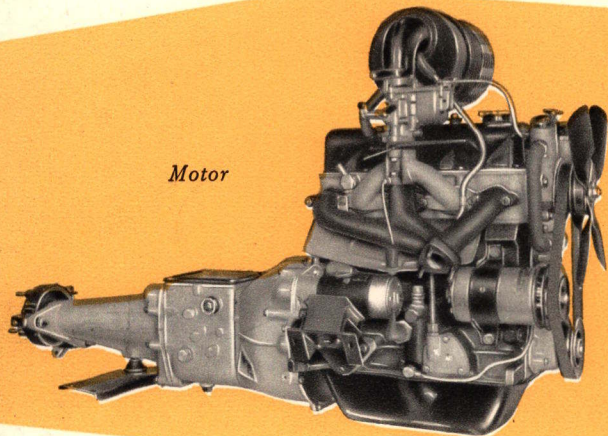
Model 1100 betød en epoke i bilismens historie; 15 års uafbrudt succes. En for sin ydelse berømt vogn som tiltalte utallige bilister i alle lande. Af denne grund er navnet bibeholdt, skønt den „nye 1100“ er ny både i opbygning og stil. Den byder på forbedrede køreegenskaber og komfort og repræsenterer et betydeligt fremskridt såvel i linier som i konstruktion.

- Den klassiske motor fra 1100 er forbedret.
- Nyt selvbærende karosseri.
- Ophængning, bagaksel, styretøj og mange andre enkeltheder er af ny konstruktion.
- Forøget ydelse og komfort: Mere plads, mindre vægt, større hastighed og livligere acceleration med lavere forbrug.

Tekniske Data

Selv bærende karosseri, der løser den sædvanlige chassissrammes opgaver. Hjulafstand 2,34 m. Forhjulenes sporvidde 1,23 m. Baghjulenes sporvidde 1,213 m.

Motor: 4 cylindre, 1089 cm³, boring 68 mm, slaglængde 75 mm. Kompressionsforhold 6,7 til 1. Maximalydelse ved 4400 omdrejninger i minuttet er 36 HK. Støbejernscylinderblok. Aluminiumstopstykke med løse ventil sæder. Krumtap med kontravægte og 3 hoved-



Motor

lejer. Topventiler aktiveret af kædedrevet knastaksel i krumtaphuset. Faldstrømskarburator med særlig startanordning, luftfilter og lyddæmper. Brændstofftilførslen sker ved hjælp af en membranpumpe, der suger fra tanken og drives af knastakslen. Tryksmøring med tandhjulspumpe, ekstra oliefilter og olietrykventil. Kølevandet cirkuleres af en centrifugalpumpe og reguleres af en termostat. Batteritænding med strømfordeler trukket af knastakslen og med automatisk tændingsregulering. Elektrisk startmotor. Motor, kobling og gearkasse monteret på vibrationsdæmpende ophæng (fjedre og gummi).

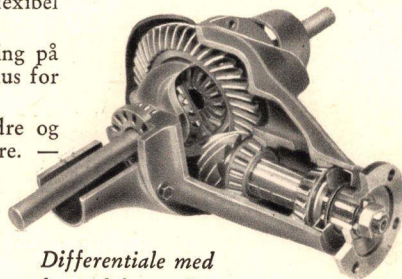
Kobling: Enkeltplade, tør, monteret på elastisk nav.

Gearkasse: 4 fremadgående gear og bakgear. Stadigt indgreb for andet og tredje gear. Synchroniseret andet tredje og fjerde gear. Aluminiums-gearkasse. Ratgear. Kardanaksel: Rørformet med kardanled og flexibel skive.

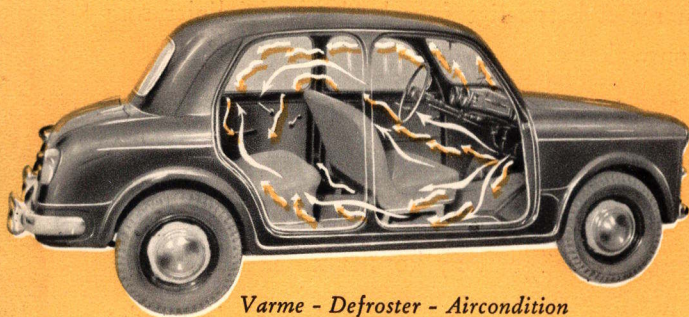
Bagtøj af presset stålplade med hypoid fortanding på kron- og spidshjul, udveksling 10/43. Støbejernshus for spidshjulets bæreløjer.

Forhjul: Ophængning med svingarme, spiralfjedre og dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere. — Krængningsstabilisator.

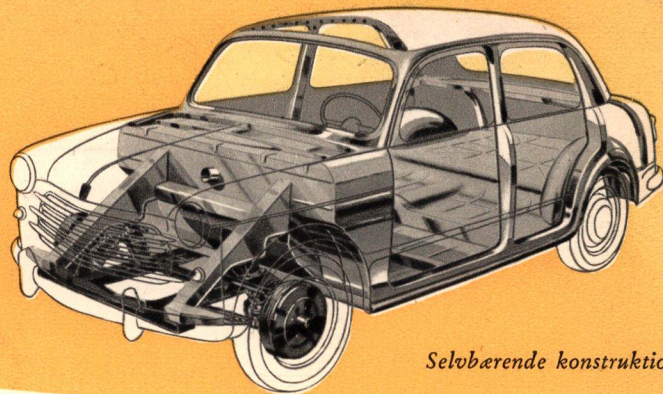
Baghjul: Ophængning med bladfjedre og dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere. Krængningsstabilisator.



Differentiale med hypoid fortanding



Varme - Defroster - Aircondition



Selv bærende konstruktion

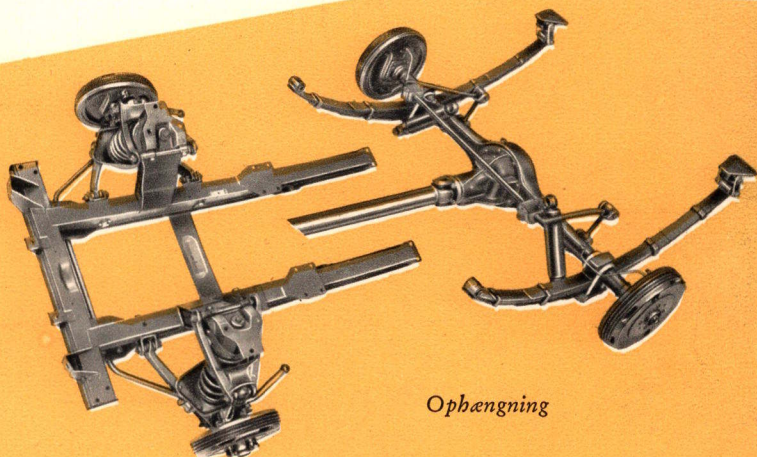
Styretøj ved snække og ruller med uafhængige, symmetriske styrestænger på hvert hjul.

Hydrauliske bremses på alle fire hjul. Kardanhåndbremse.

Benzintank anbragt under bagagerum. Tanken rummer 32 liter.

Pladehjul med 3,00 D fælge. Dæk 5,20×14. Reservehjulet er anbragt i bagagerummet i en særlig, patenteret ophængning.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 180 watt dynamo med spændingsregulator. 28 ampèretimer batteri. 3 glødetråde i forlygterne. Parkerings-, retnings- og stoplys i baglygter. Nummerpladelygten oplyser også bagagerummet. Parkeringslys foran og kort og langt



Ophængning

lys betjenes ved en kontakt under rattet. De blinkende retningslys tændes også under rattet og slukkes automatisk, når vognen rettes op. Parkeringslygterne oplyser rummet under motorhjælmen. Lyset til bakspejlet tændes automatisk, når man åbner døren nærmest rattet. Hovedkontakt for lygter. Elektrisk horn. Lys- og tændingsbox.

Den „nye 1100“ Saloon fås i to udførelser:

A. Adskilte forsæder. Ensfarvet lakering og polstring. Uforkromet indvendigt udstyr.

B. (som vist i brochuren) — Forsæder i eet. Luksusudstyr. Leveres i flere farver.

Varme, defroster og air-condition er standardudstyr i begge modeller.