



FIAT 125 P

POLSKI FIAT

**En konkurrencedygtig kvalitetsvogn
– praktisk og med fornem elegance,
banebrydende i komfort og
luksusbetonet indretning**

Historien taler

I 1932 kom en lille avanceret Fiat vogn Tipo 508 Balilla til verdenen. Den havde krydsafstivet chassissramme, rap lille 995 cm³ motor med kort slaglængde, fremragende køreegenskaber og noget på den tid helt nyt som hydrauliske bremses. Balilla vognene blev naturligvis en succes og dannede i 1935 grundlaget for licensfremstillingen af Polski Fiat 508, der fortsatte lige til anden verdenskrig. Det er en kendt sag, at Fiat biler licensfremstilles i flere lande, det er derfor ingen tilfældighed, at FSO fabrikkerne i Warszawa i 1968 genoptog tredivernes succes med Fiat bilerne. Og det blev naturligvis den året i forvejen introducerede Fiat 125, der kom på det polske program med den velprøvede og kendte 1500 motor. Sjældent har nemlig samspillet mellem kravene til praktisk brugsværdi, virkelig komfort, gennemført kvalitet og maksimal køresikkerhed manifesteret sig så bæredygtigt som netop i Polski Fiat 125 P.





Kvaliteten er i orden

Mekanikken såvel som karrosseriet i Polski Fiat 125 P er præcisionsudført af bedste materialer, som traditionen byder, når det drejer sig om Fiat biler.

De samme hypermoderne produktionsmetoder og den samme højt udviklede teknologi, som Fiat er kendt for, er også baggrunden for fremstillingen af Polski Fiat 125 P.

Hver del i Polski Fiat 125 P underkastes, som alle andre Fiat dele, til stadighed den mest gennemførte kvalitetskontrol, hvilket garanterer den ensartethed i produkterne, der er forudsætningen for korrekt funktion og sikkerhed.







FIAT 125 P STATIONCAR

I FIAT 125 P Stationcar er rummeligheden yderligere udbygget. Bred ovenhængslet bagdør giver bekvem adgang til bagage- eller varerummet, så at den rigtige læsehøjde kan udnyttes, når brede og uhåndterlige ting skal bakses ind.

Et let greb vipper bagsædet frem samtidig med at ryglænet lægges ned og der er skabt en over halvanden meter lang plan gulvflade velegnet til varetransport, vintersportsudstyr, sommerhusbagage, cykler, teknisk udstyr og meget mere.

Kabinen er rummelig, lys og særdeles effektivt lydisoleret.

De korrekt udformede og smukt polstrede sæder giver god støtte.

Bekvem kørestilling med fortrinligt udsyn i alle retninger også bagud.

Forsæderne har indstilleligt ryglæn, der inden for hvert låsetrin kan stilles trinkløst efter behag, og som tillige er sovebeslag således at ryglænene flugter med bagsæderne.







Usædvanligt fremragende køreegenskaber

Enestående manøvredegtighed

FIAT 125 P byder på hurtig og afslappet kørsel på lange stræk, når den bruges som den rummelige og komfortable rejsevogn, den er.

FIAT 125 P er smidig og manøvredegtig i bytrafikkens evindelige vekslen mellem accelerationer og opbremsninger.

FIAT 125 P har godt fat i terrænet på veje med løs jord, pløre eller stenede ujævnheder, hvor dens seje trækraft helt dominerer.

FIAT 125 P er aldeles retningsstabil ved alle former for opbremsninger og undvigemanøvrer.

FIAT 125 P er let og sikker at håndtere hvad enten vådt og fedtet føre eller is og sne gør vejene glatte.







POLSKI FIAT 125 P

er vognen til alle formål og alle lejligheder

En hurtig og komfortabel rejsevogn

En repræsentativ firmavogn

**En handy privatvogn af høj
brugsværdi og med virkelig
fin biløkonomi**

De polske fabrikker lever helt op til vesteuropæiske kvalitets- og sikkerhedskrav, der i Polski Fiat 125 P især kommer til udtryk i den gedigne og elegante kvalitetsudførelse af kabinen, sæderne, instrument-panel, varme- og ventilationsanlæg samt vognens hele finish. Den velafbalancerede motor, det præcise gearskift, hjulophængenes sikre vejgreb, de effektive og retningsstabile 2-kreds skivebremser samt den præcise styring giver denne vogn dens høje og primære køresikkerhed.

Prøv den ...







SPECIFIKATIONER

Motor

4 cylindre. Slagvolumen: 1481 cm³. Boring: 77 mm.

Slaglængde: 79,5 mm. Kompressionsforhold 9 : 1. Max effekt: 70 hk DIN ved 5200 o/m. Støbejernsmotorblok.

Aluminiumstopstykke. Krumtap i 3 hovedlejer. Dobbeltkarburator.

Mekanisk benzinpumpe. Trykcirkulationssmøring med tandhjulspumpe. Centrifugaloliefilter i hovedstrøm samt sidestrømsfilter med udskiftelig patron.

Termostatstyret elektromagnetisk indkobling af kølesystemets ventilator. Recirkulationssystem, der leder uforbrændt gas og oliedampe fra krumtaphuset til indsugningen. Motor, kobling og gearkasse gummiophængt.

Kobling

Tør enkeltplade, hydraulisk aktiveret.

Gearkasse

4 fremadgear alle synkroniserede samt bakgear. Gulvgearstang anbragt på kardantunnel.

Kardanaksel

Udført i 2 sektioner med gummiophængt støtteleje midtpå, bageste sektion har kardanled i begge ender, forreste sektion har gummikobling til gearkasse.

Bagaksel

Hypoid kron- og spidshjul. Udveksling 4,1 : 1 (41/10).

Forhjulsophæng

Tværstillede svingarme, triangel foroven, enkelt tværarm forneden, med skruefjedre og koaxiale teleskopstøddæmpere. Skråtstillet reaktionsarm forneden. Krængningsstabilisator. Forhjulsophængets kugleled er smurt een gang for alle.

Baghjulsophæng

Stiv bagaksel med langsgående bladfedre og teleskopstøddæmpere.

Styretøj

Udvekslingen 1 : 16,4 sker via snække og rulle. Antal ratomdrejninger fra styrestop til styrestop: 3,25. Vendediameter: 10,8 m.

Bremser

2-kreds bremsesystem med separate hydrauliske kredsløb for henholdsvis for- og bagbremser. Skivebremser på alle 4 hjul. Vacuum-servoforstærker. Håndbremse virkende på baghjul. Belastningsafhængig bremsetryksregulator reducerer trykket i bagbremsernes hydrauliske kredsløb.

Benzintank

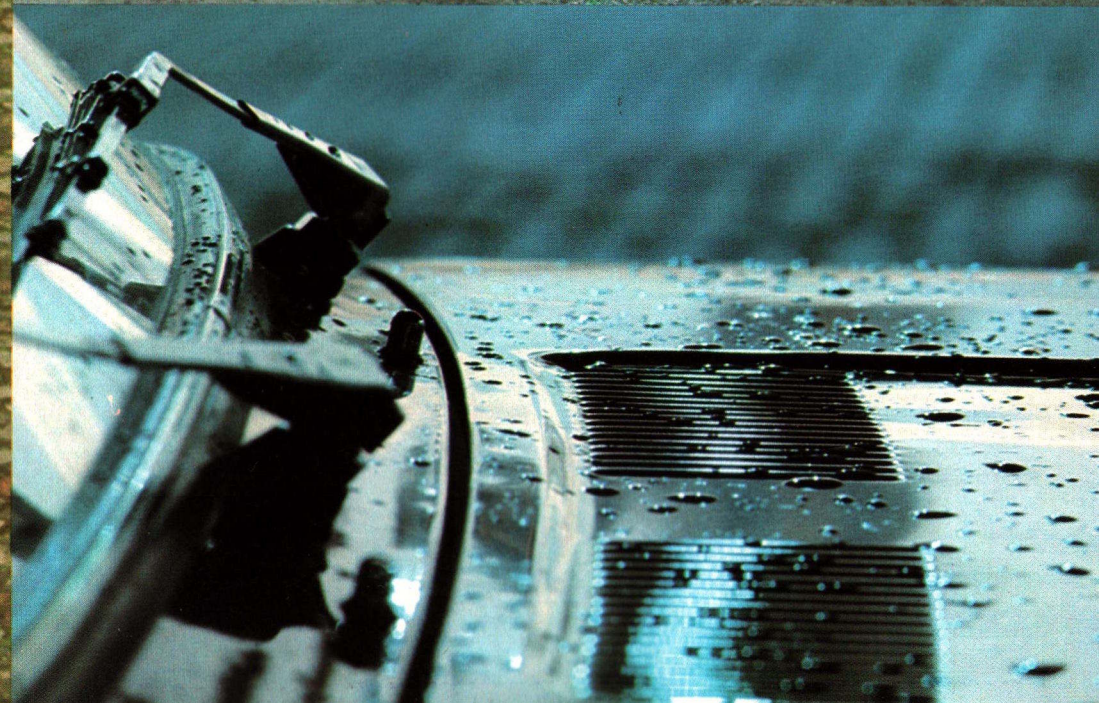
Placeret sikkert under bagagerumsgulv. Sikkerhedsskruelåg. Indhold: 45 liter.

Hjul

Pressede stålpladehjul med 4 1/2 J fælge. Radialdæk 165 SR 13.

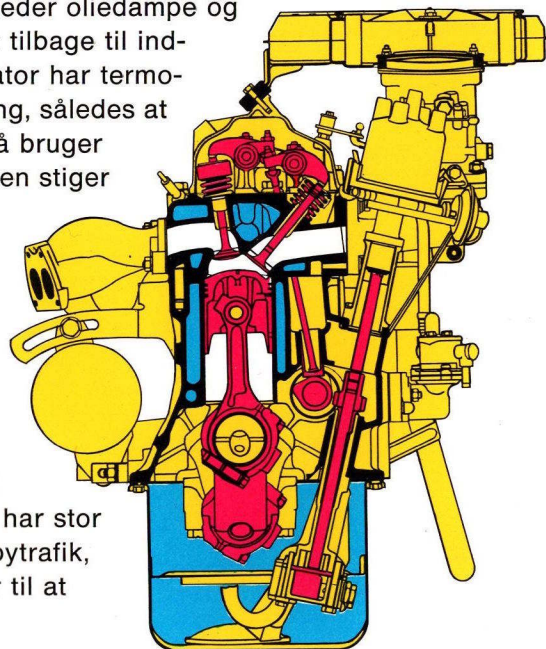
Elektrisk system

12 V. Negativ til stel. Batteri: 60 Ah. Vekselstrømsgenerator 560 W.



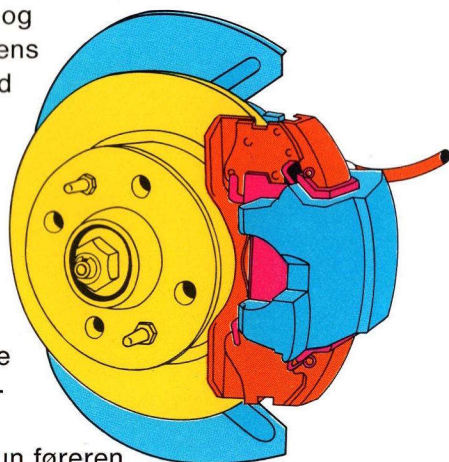
Driftsikker velrenommeret 1500 motor

Den smidige 4 cyl. motor præsterer en max. effekt på 70 hk DIN ved 5200 o/m. Det maksimale drejningsmoment er på 11,8 kpm ved 3200 o/m. Den er udstyret med dobbeltkarburator og har for at nedsætte luftforureningen recirkulationssystem (PCV), der leder oliedampe og uforbrændt gas fra krumtaphuset tilbage til ind-sugningen. Kølesystemets ventilator har termostattyret elektromagnetisk kobling, således at ventilatoren kun er i drift og altså bruger energi, når kølevæsketemperaturen stiger op over en forud fastsat værdi. Endvidere er motoren udstyret med vekselstrømsgenerator, der ganske vist ikke hører med til selve motoren, men alligevel har betydning for denne og vognens drift. Vekselstrømsgeneratoren kræver ingen særlig vedligeholdelse, og den lader batteriet ved tomgangsomdrejningstal, hvilket har stor betydning i den langsommelige bytrafik, de fleste vogne trods alt kommer til at køre i.



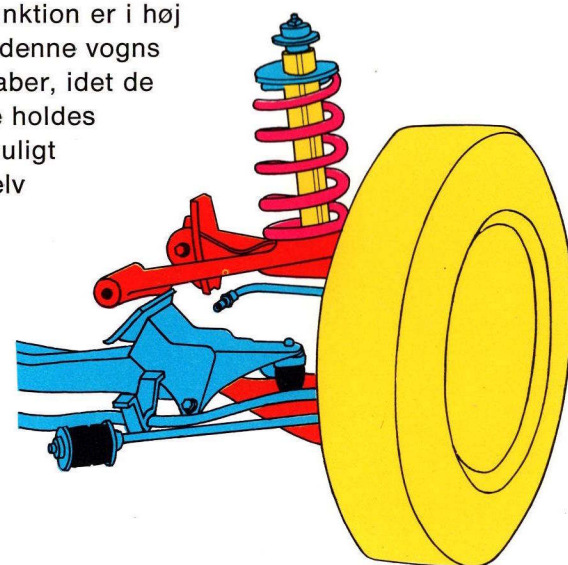
2-kreds bremsesystem med skivebremsere på alle 4 hjul

Skivebremsere på alle hjul giver naturligvis en ensartet bremsekarakteristik for og bag, men også vedligeholdelsesmæssigt er der fordele, idet man ved skivebremsere er fritaget for at skulle fjerne bremsestøv. Skivebremsere kræver højere hydraulisk aktiveringstryk, derfor har Fiat 125 P vacuum-servoforstærker og med dette nyttige udstyr får man motorens vacuum til at gøre noget af arbejdet med at skabe det fornødne bremsetryk i systemet. Da det for køresikkerheden er af alt afgørende betydning at baghjulene under opbremsning aldrig kommer til at blokere før forhjulene, er bagbremsekredsløbet forsynet med en belastningsafhængig bremsetryksregulator, der reducerer det hydrauliske tryk således at er belastningen på baghjulene stor (sommerhusbagage) øges bremsetrykket noget, omvendt er der kun føreren i en ellers tom vogn mindskes trykket – men hele tiden er regulatoren indstillet til at hindre at baghjulene blokerer før forhjulene.



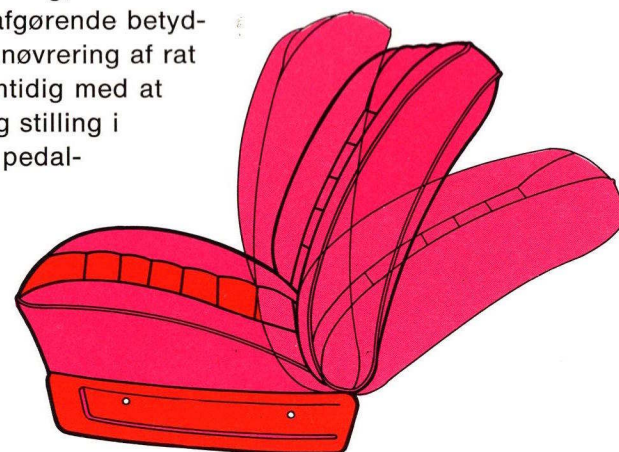
Velafstemt affjedring optager alle ujævnheder

Affjedringen er en del af hjulophængene, som er fastgjort til karrosseriet via gummibøsninger, herved hindres den uundgåelige hjulstøj fra dækkenes rulning på vejbanen i at nå karrosseriet. Teleskopstøddæmpernes kraftige og præcise funktion er i høj grad med til at skabe denne vogns eminente køreegenskaber, idet de sørger for at dækkene holdes på vejbanen længst muligt under affjedringen. Selv ved kraftig kurvekørsel på ujævn vej er Fiat 125 P spor-sikker, og krængningen er minimal.

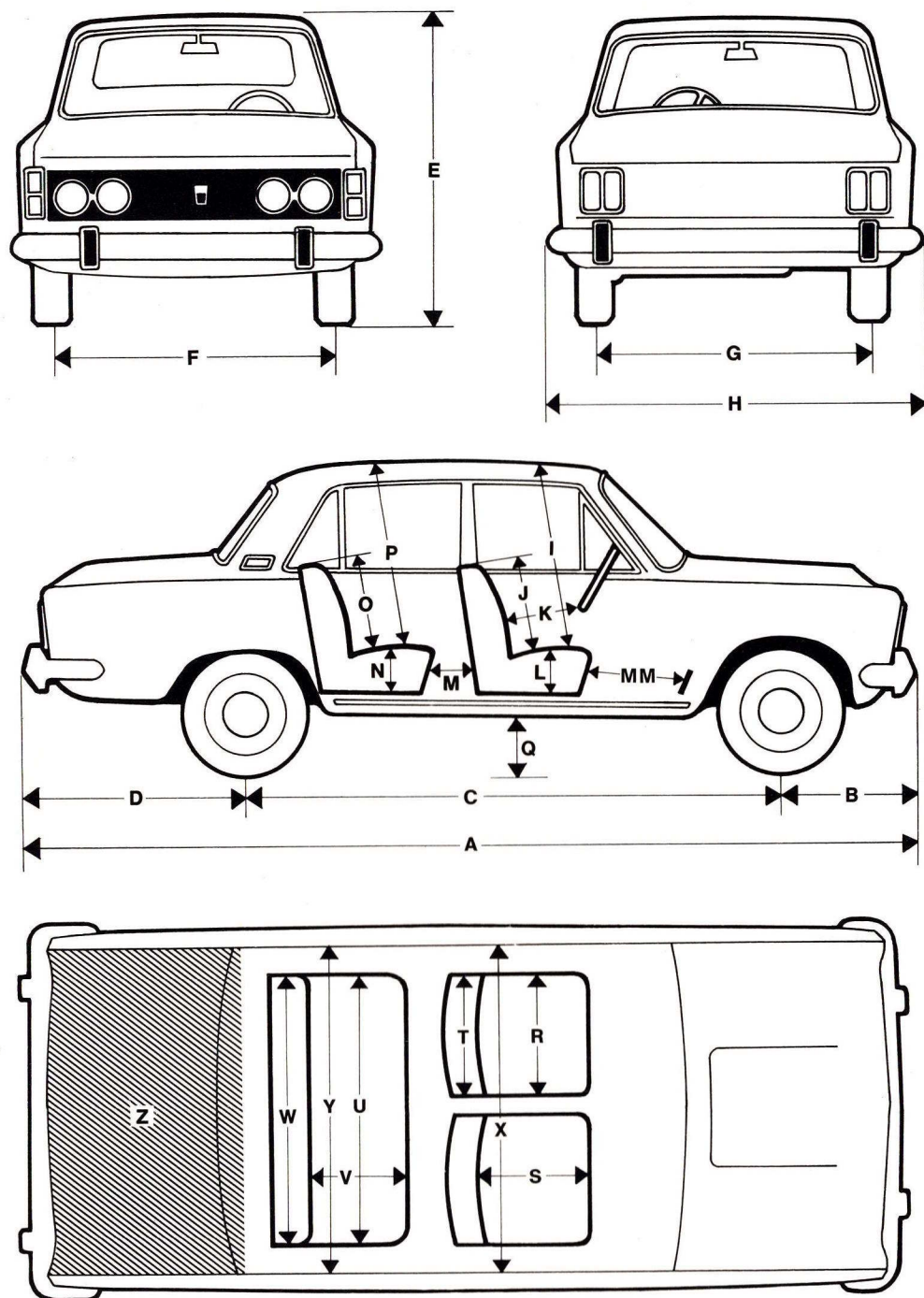


Forstolenes ryglæn kan stilles i alle vinkler

Denne tilsyneladende magelighedsprægede fordel har stor sikkerhedsmæssig betydning, da korrekt kørestilling er af afgørende betydning for hurtig manøvrering af rat og gearstang, samtidig med at fødderne har rigtig stilling i de lige så vigtige pedalmanøvreringer.



Mål og vægt

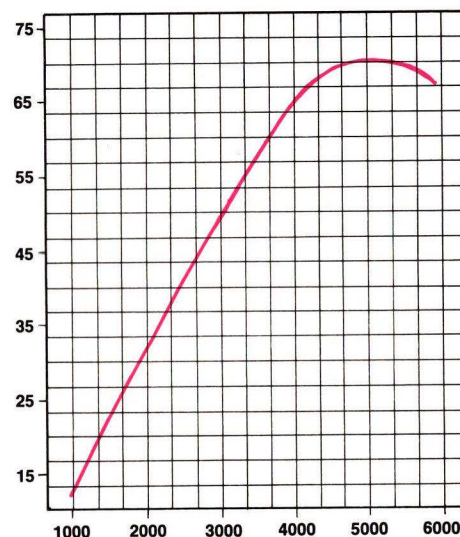


DIMENSIONER i mm

A	4235
B	665
C	2505
D	1062
E	1440 (tom vogn)
F	1300
G	1275
H	1625
I	970
J	444
K	479/375
L	390
MM	479/390
M	172/265

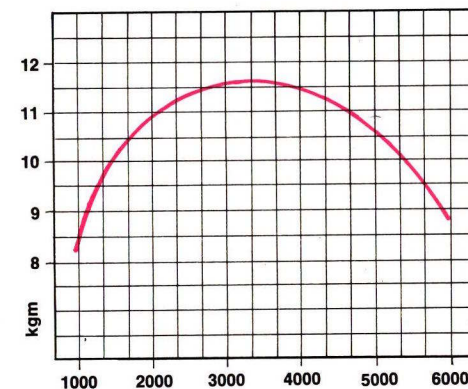
N	322
O	392
P	798
Q	140 (totalvægt)
R	664
S	664
T	620
U	1250
V	500
W	1261
Y	1312
Z	385 liter

Typogodkendt egenvægt 975 kg
Totalvægt 1450 kg



Effektkurve

Beskrivelser og illustrationer i denne brochure er ikke bindende. Uden at være forpligtet til at bringe denne brochure up to date, forbeholder FIAT sig ret til, så længe de til grund liggende træk i de heri beskrevne modeller bevares, til hver en tid at foretage ændringer på komponenter, reservedele og tilbehør, som måtte være påkrævet i forbedringsøjemed, af fabrikationsmæssige eller kommercielle grunde.



Drejningsmomentkurve

Særlige mål for Stationcar

Bagagerumskapacitet 1100-1550 liter

Bagdørsåbningens bredde forinden 1100 mm

Bredde mellem bagdørshængsler foroven 803 mm

Mindste højde af bagdørsåbning, ved siderne 727 mm

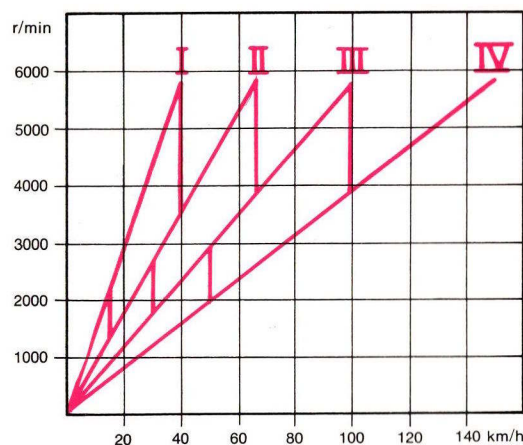
Gulvbredde mellem hjulkasser 785 mm

Største gulvbredde 1247 mm

Største gulvlængde mellem hjulkasser 1603 mm

Typogodkendt egenvægt 1025 kg

Totalvægt 1525 kg



Max. hastighed i de enkelte gear.

HUSK: FIAT-SERVICE BETYDER YDERLIGERE SIKKERHED

Hvor som helst De kører Fiat, finder De Fiat-service parat til at hjælpe Dem. Fiats omspændende serviceorganisation med specialværksteder og særligt uddannet personale sikrer, at Deres Fiat altid bliver korrekt vedligeholdt. Lave reparationspriser og billige reservedele sikrer Deres kørselsøkonomi.

Fiat 125 P har naturligvis i produktionsstadiet over alt fået den bedst korrosionsbeskyttelse, yderligere rustbeskytter Nordisk Fiat vognene med Tectyl, og der gives 2 års garanti på denne rustbeskyttelse under forudsætning af en Tectylbehandling årlig i overensstemmelse med garanti-bestemmelserne.

NORDISK FIAT A/S. KØBENHAVN – VALBY

Gammel Køge Landevej 78-80

Telefon: (01) 30 48 00. Telex: KH 19631

Tlgr.adr.: NORD FIAT KØBENHAVN

