



FIAT 131

2,5 DIESEL

FIAT 131 2.5 DIESEL. DEN STØRSTE DIESELNYHED SIDEN OLIEKRISEN I '73

Fiat 131 2.5 Diesel er en stor, rummelig bil, der med hensyn til økonomi, holdbarhed og pålidelighed er mange benzindrevne biler overlegen.

Støj, rystelser, sodet udstødning og startbesvær - traditionelle ulemper ved diesel-biler - er nu elimineret. Dette skyldes ikke mindst FIAT's mere end 70 år gamle tradition for dieselmotorer. Vores motorer har været brugt i skibe, i lokomotiver og i fly så tidligt som 1930. FIAT var den første fabrik i verden der serieproducerede dieselmotorer med direkte indsprøjtning.

FIAT får sine dieselmotorer bygget på fabrikken i Foggia, der udelukkende bygger dieselmotorer. Fabrikken omfatter et samlet areal på 635.000 m². 2.000 medarbejdere vil i de kommende år producere 1.000 fuldautomatisk samlede motorer om dagen. Også intern transport, afprøvning på prøvestand og flere hidtil manuelle arbejdsgange er fuldautomatiserede.

Barske vilkår

I det ekstremt krævende London-Sydney Rally stillede FIAT - til flere eksperters åbenlyse undren og morskab - op med 3 FIAT 131 2.5 Diesel. 30 biler kom i mål ud af 79 startende. 2 af disse 30 var FIAT 131 2.5 Diesel, placeret henholdsvis som nr. 16 og 21. Disse præstationer er så enestående i rally-historien for dieseldrevne personvogne, at de taler for sig selv.

Tyst elegance

Da kun et fåtal af Danmarks bilister kommer ud for at skulle køre fra London til Sydney i Australien så hurtigt som muligt, er det heldigt, at FIAT 131 2.5 Diesel også besidder mere fredsommelige kvaliteter.

Det tyske bil-tidskrift "Auto, Motor und Sport" skrev om støjniveau i bilen "... ved normal hastighed næppe høre jere end i en benzinvoan..."

Tyke tæpper og en gennempolstret kabine adskiller mennesker og motor i en FIAT 131 2.5 Diesel. En 5-trins gearkasse sørger for behagelige omdrejninger ved høje hastigheder.

Den tyste elegance sættes yderligere i relief af velformede veloursæder og højdeindstilleligt rat (FIAT 131 Diesel "Super"). Køreegenskaberne i FIAT 131 2.5 Diesel er faste, entydige og pålidelige.



Her er nogle tørre tal at sammenligne med:

	Fiat 131 DL	Opel Ascona D	Peugeot 305 GLD	VW Passat D
Motor/hk (DIN)	2445 cm ³ /72 hk	1998 cm ³ /58 hk	1548 cm ³ /49 hk	1471 cm ³ /50 hk
Drejningsmoment	15 kpm/2400 o/m	11,7 kpm/2400 o/m	8,7 kpm/2500 o/m	8,2 kpm/3000 o/m
Blandet kørsel	16,0 km/ltr.	13,7 km/ltr.	16,6 km/ltr.	15,8 km/ltr.
Gearkasse	5 gear	4 gear	4 gear	4 gear
0-100 km/t.	18,6 sek.	20,3 sek.	28,4 sek.	19,6 sek.
Tophastighed	155 km/t.	138 km/t.	136 km/t.	142 km/t.
Rustgaranti	10 år *	6 år *	6 år *	6 år **

* Valvoline ** VW

FIAT 131 "L" Diesel

Bl.a. 5 gear. Polstrede stofsæder. Tykke gulvtæpper. Nakkestøtter foran. El-opvarmet bagrude. Hvilebeslag på forsæderne. Kortlommer i fordørene. Børnesikring på bagdørene. Radio. Overskuelige kontrol-lamper for alle vigtige funktioner. Rulleseler for og bag.



FIAT 131 Diesel "Super"

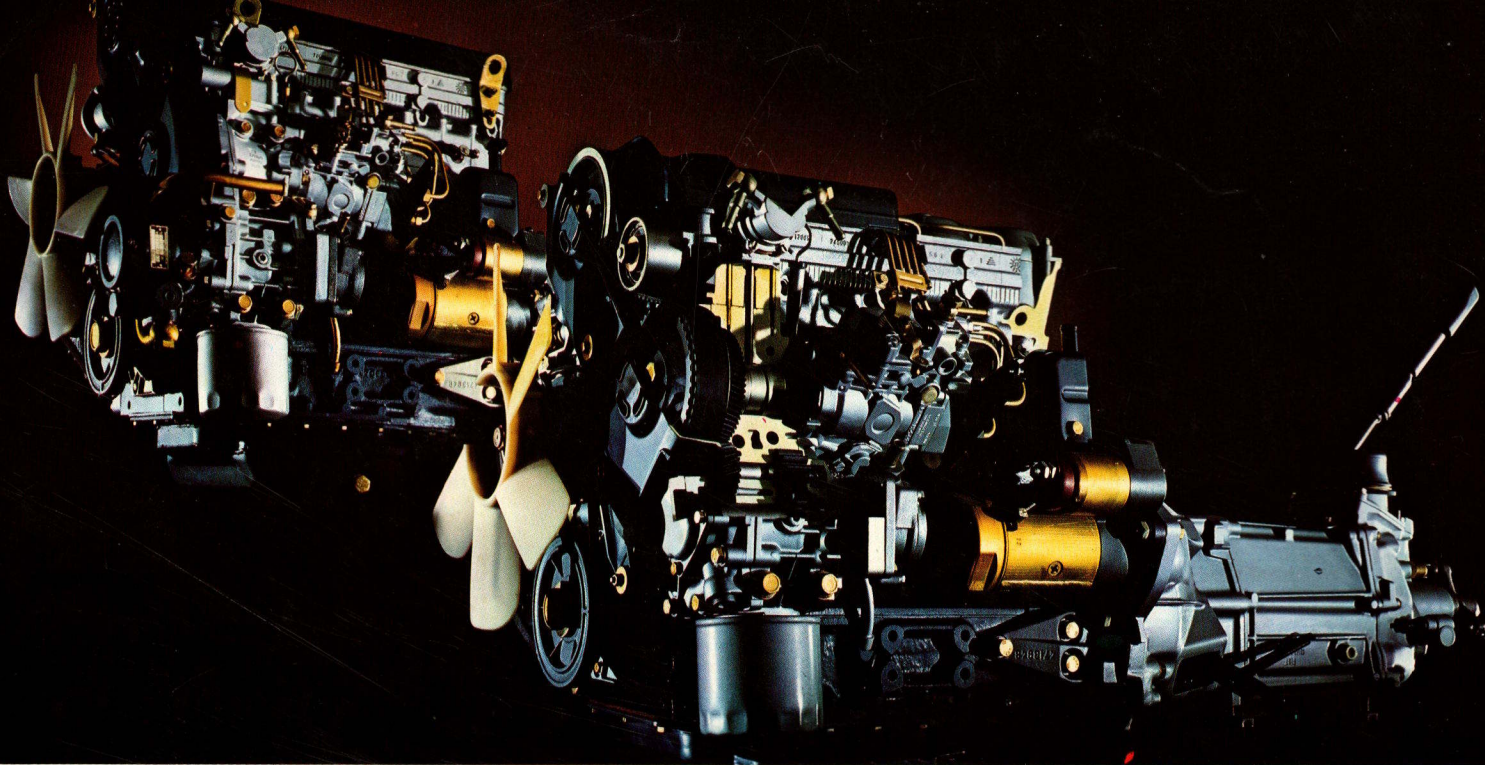
Har også højdeindstilleligt en-eger rat. Nakkestøtter for og bag. Triptæller. Defroster af de foreste sideruder. Tågebaglygte. Halogenlygter. Rulleseler for og bag. Stødabsorberende kofangere - og meget mere.



FIAT 131 Diesel "Super-Panorama"

Udstyret som FIAT 131 Diesel "Super." Lastrummet er beklædt med tæpper og forstærket med kunststof-glide-lister. Rummelighed fra 640 til 1170 liter.





Tekniske data - Fiat 131 2,5 Diesel

MOTOR:	Størrelse: 2445 cm ³ Boring/slaglængde: 93/90 mm. Kompression: 22. Ydelse: 72 hk. Max. drejningsmoment: 15 Kpm.
FARTYDELSER:	Tophastighed: 155 km/t. Acceleration: 0-80 12,4 s. Forbrug diesel ved 80 km/t: 19,2 km/l. Forbrug diesel ved 100 km/t: 15,2 km/l. Forbrug diesel efter D.I.N.-norm: 12,2 km/l.
TRANSMISSION:	5 gear med synkronisering. Eller automatisk 3-trins gearkasse og momentomformer. Guld-gearstang.
BREMSE:	Skivebremser for. Tromlebremser bag. 2 kredse med for/bag-opdeling. Lastafhængig begrænserventil til baghjulene. Vakuumforstærker.
FORHJULSOPHÆNG:	Uafhængig med skruefjedre og krængningsstabilisator. Teleskopstøddæmpere.
BAGHJULSOPHÆNG:	Stiv bagaksel med skruefjedre og teleskopstøddæmpere.
STYRETØJ:	Tandstang.
ELSYSTEM:	Vekselstrømsgenerator: 630 watt. Akkumulator: 12 volt, 88 amperetimer.
MÅL I:	Længde: 426,4 cm. Bredde: 165,1 cm. Højde: 136,1 cm. Frihøjde: 12 cm. Akselafstand: 249 cm. Sporvidde for/bag: 138/132 cm. Vendediameter: 10,3 m. Dæk: 165 SR 13 på 5" fælge. Tankindhold: 50 l. Kølerindhold: 8 l.

Data indeholdt i denne brochure er af vejledende art. Fiat kan til enhver tid foretage ændringer af modellen, af tekniske eller kommercielle årsager. Nordisk Fiat A/S eller nærmeste Fiat-forhandler står til rådighed med al yderligere information.