



SAAB

**OLE HOLM-LARSEN
AUTOMOBILER ApS**

Sådan skrev
FINN KNUDSTRUP

SAIG:
Kirsebær Allé 11
3400 Hillerød
Tlf. 03-26 58 66

SERVICE-RESERVEDELE:
Falkevej 3
3400 Hillerød
Tlf. 03-26 66 1

i Berlingske Tidende
den 7. december 1977 om
AUTOBIANCHI
og 9 konkurrenter
til under 35.000 kr.



Biler til under 35.000 kr.

BILEN

Ved
Finn Knudstrup



Den seneste forhøjelse af afgiften på nye biler, den højere moms og prisstigninger ved overgang til nyt modelår har bragt de fleste nyvognskøbere helt ud af tirt med de aktuelle priser.

Vidste De for eksempel, at den legendariske gamle VW 1200 nu koster over 50.000 kr. I praksis vælger VW-køberne da også Polo, Golf eller Derby i stedet, men selv den billigste af de tre er nu oppe over 45.000 kr.

»Kan man overhovedet blive rimeligt kørende for færre penge — eller rettere: Hvor meget/hvor lidt bil får man i dag får 35.000 kr.?« har en række læsere af BILEN i Berlingske spurgt.

Der er nu kun 10 muligheder at vælge mellem, og af disse 10 er de 5 østeuropæiske biler, som traditionelt sælges til priser, som de vesteuropæiske bilfabrikker aldrig har kunnet konkurrere med.

BILEN i Berlingske bringer her en skematisk oversigt, som i rene data fortæller, hvor meget og hvor lidt bil, man får for under 35.000 kr. — en tabel, hvor De selv kan lade fingeren glide op og ned og sammenligne priser, motorstørrelse, antal døre, hestekræfter osv. For at lette sammenligningen har jeg udregnet, hvor mange penge, der for hver model betales i forhold til motordyden, målt i DIN-Hk. Det er gjort, fordi markedets billigste biler opererer generelt med et minimum af hestekræfter. Ergo er det interessant at se i penge, hvad man får af motorkraft. Der er dog tale om en tommelfingeragtig målemetode, som ikke tager hensyn til, hvor meget udstyr, der følger med, og hvad hver enkelt bil byder på af fordele og ulemper. Derfor får hver bil i det følgende et par ord med på vejen:

Autobianchi og Citroën

AUTOBIANCHI A 112: En virkelig sjov, men også praktisk og økonomisk mi-

Model-navn	Auto bianchi A 112	Citroën 2 CV Spec.	Citroën Dyane 6	Fiat 126	Lada 1200 E
Pris :	31.328	29.998	33.170	26.287	34.678
Motor cyl/ccm	Front 4/903	Front 2/602	Front 2/602	Hæk 2/594	Front 4/1198
DIN-Hk.	42	26	32	23	60
Træk	Foran	Foran	Foran	Bagi	Bagi
Døre	3	4	4	2	4
Pris pr. DIN-Hk.	746	1.153	1.036	1.143	578
Model-navn	Morris Mascot 850	Mosk-witch 1500	Skoda 105 L	Trabant 601	Wartburg 353
Pris :	32.772	29.680	28.998	22.883	28.996
Motor cyl/ccm	Front 4/848	Front 4/1478	Hæk 4/1046	Front 2/595	Front 3/992
DIN-Hk.	33	75	46	23	50
Træk	Foran	Bagi	Bagi	Foran	Foran
Døre	2	4	4	3	4
Pris pr. DIN-Hk.	993	398	645	995	580

ni med forhjulstræk, bagdør og seler også bagi, som trumfer forbilledet Morris Mascot både i pris, motorstørrelse og dørantal. Autobianchi er stadig ret ukendt herhjemme. Den sælges gennem Saab-forhandlerne, selv om den kommer til verden i Italien hos Lancia, som er et Fiat-selskab. En noget overset, men bragende godt kørende stabil lille vogn, som hos bilanmeldere landet over har hentet de bedst tænkelige skudsmål.

CITROËN 2 CV SPECIAL: Præsentation unødvendig. Tilnavnet Special betyder, at der er tale om en nostalgi - 2 CV, rippet for alt udstyr. Det er bilen uden nogen form for luksus og med minimal passiv sikkerhed i styretøj, bremser og karrosseri. Omvendt er det økonomibilen over alle, og selv om den ofte ser ud til at vælge, er den styrestabil nok.

CITROËN DYANE 6: Samme bil som 2 CV, men med mere motorkraft, mere udstyr — ja kort sagt lige en tand bedre i et og alt.

Fiat, Lada og Mascot

FIAT 126: Fiat's bybil, den gamle 600's afløser. Så lille

en bil, at mange faktisk ikke kan være i den. Bagageplads er der så at sige heller ikke, og minimotoren med dens hæk-placering gør den kun egnet til bykørsel og småture på landet.

Moskwitch og Skoda

LADA 1200 E: Denne russiske bil er i modsætning til de fleste andre under 35.000 kr. virkelig rummelig og stor. Den er et udstyrssnummer med 4 døre, nakkestøtter og radio til lavpris. Til gengæld er bilen kaldt forældet med sit baghjulstræk og hjulophæng. Den er robust, men afgjort ikke nogen racer eller særlig moderne i sit karrosseri. Men der er bil for pengene trods alt.

MORRIS MASCOT 850: Alle kender denne bil, som gennem snart 20 år har kørt stort set uændret omkring. Bilens alder begynder at præge den. Bagdør savnes voldsomt, og førerpladsen trænger lige til en modernisering. Køreegenskaberne og økonomien er dog stadig på toppen. Bilen fås også med 1000 ccm-motor til 34.600 kr.

MOSKIVITCH 1500 GT: Denne store russiske bil trumfer alle andre med sin pris pr. hestekraft. Der er også her tale om et udstyrstykke til prisen med 4 døre, nakkestøtter og lygtevisere, med sit moderniserede karrosseri ser bilen nu helt rimelig ud, men køreegenskaberne tør jeg ikke udtale mig om. Bilen udleveres ikke til prøvekørsel.

SKODA 105 L: Igen en østeuropæisk bil, som er kendt for, at den ikke leveres til prøvekørsel. Måske skyldes det opbygningen med hækmotor. Bilen fås i en række udgaver med større motor og mere udstyr til under 35.000 kr. Åbenbart også her bil for pengene, men det kunne være interessant at prøvekøre vognen.

Trabant og Wartburg

TRABANT P 601: En ejendommelig 2-cylindret DDR-bil i kunststoffkarrosseri. Den billigste bil på markedet overhovedet. Bilen har trods dette både forhjulstræk og fås som stationcar med bagdør, men er ellers kun et transportmiddel så spartansk i et og alt, som det overhovedet er muligt at forestille sig. Ej heller en bil, men kan læse om i prøvekørsler.

WARTBURG 353: 3-cylindret to-takts østtysk bil af stor størrelse og med god motorkraft samt forhjulstræk. Især stationcarudgaven til 31.806 kr. er ganske udbredt. Bilens konstruktion ser fornuftig ud, men: Fås heller ikke til prøvekørsel fra importøren. Derfor ingen nærmere kommentarer.

Favoritten og den gamle

Min personlige favorit blandt de 10 billigste biler — de her portrætterede

har både 4-cylindret motor, forhjulstræk og stor bagdør, tre ting, jeg selv lægger stor vægt på i en minibil. Som skemaet viser, opfylder kun én af de 10 disse tre betingelser. . .

Mange vil måske tro, jeg har glemt Fiat 127 i oversigten. Det har jeg ikke. Efterårets modelskifte sendte bilen op over de 35.000 kr. Derimod er det stadig muligt at finde »gamle« 127'ere hos forhandlerne endnu til under de 35.000 kr.