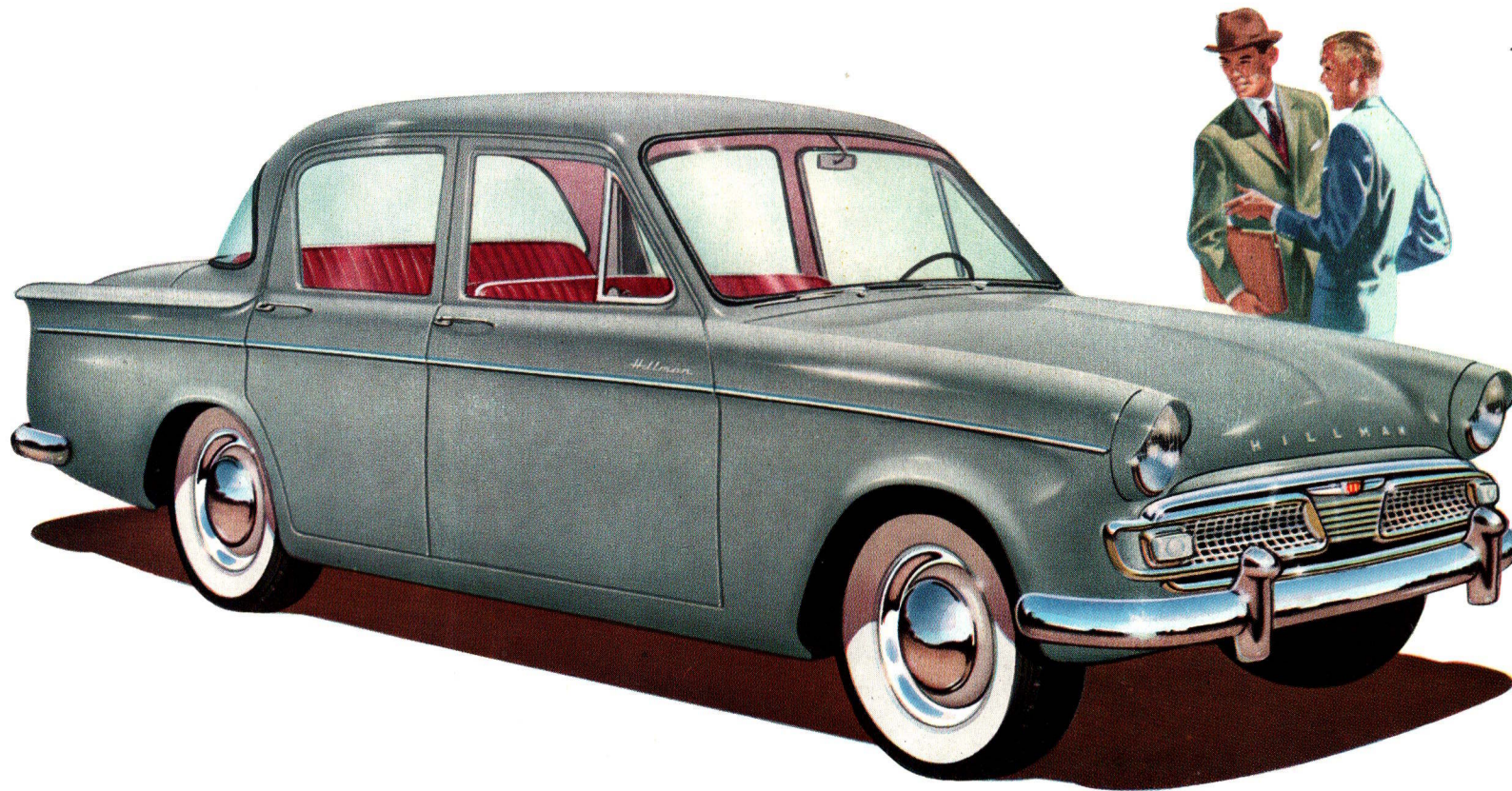


Den nye **HILLMAN**

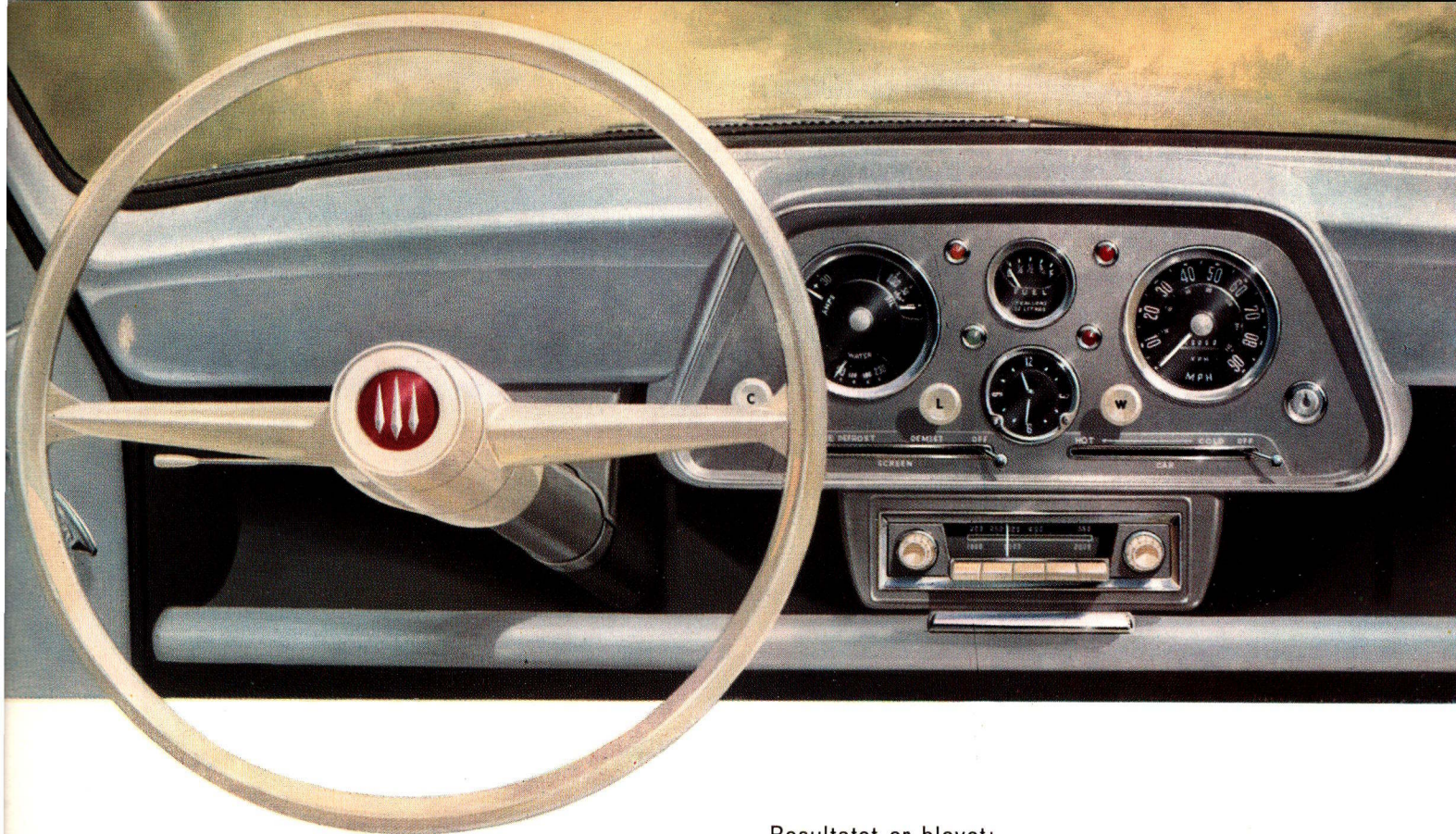
Sunbird



— den elegante
kvalitetsvogn
til den
rimelige pris!

— der er »**SUNBEAM**« i enhver Sunbird ...

— et Rootes produkt!



Læg mærke til den nye
HILLMAN Sunbird

Den nye HILLMAN SUNBIRD er Rootes-fabrikkerens seneste fremstød for at skabe en virkelig kvalitetsvogn til en rimelig pris.

Resultatet er blevet:

- ★ En virkelig stilfuld og moderne vogn.
- ★ En spillevende og kraftig motor med ydeevne og økonomi i orden.
- ★ Sportsgear
- ★ Smukt og behageligt interiør.
- ★ Perfekt vejbeliagenhed, behagelig affjedring og sikker bremseevne.
- ★ Smukt karosseri med 4 døre.
- ★ Buet vindspejl med vidt udsyn.
- ★ Rummeligt bagagerum.

HILLMAN SUNBIRD kan udstyres, så den i virkeligheden fremtræder som tre forskellige modeller, der hver for sig tilfredsstillende vidt forskellige krav.

Den pålidelige **familievogn**, der opfylder alle krav til acceleration, sikkerhed, økonomi, skønhed og komfort.

For den, der ønsker ekstra raffinement og fornuftig luksus på sin vogn, tilbydes til HILLMAN SUNBIRD noget helt nyt indenfor automobilverdenen, nemlig et „byggesæt“, der leveres monteret eller umonteret, ligesom „byggesættets“ enkelte dele også fås særskilt. Med dette udstyr vil HILLMAN SUNBIRD fremtræde som **luxusvognen**.

For sportskøreren fås der et særskilt „byggesæt“, der gør HILLMAN SUNBIRD til en rigtig **sportsvogn**, der får den i forvejen meget livlige motor til at nærme sig de specifikationer, der er udviklet på „Roskildering“ – bl. a. omfatter sportssættet Alexander tuningssæt med dobbeltkarburatorer.

Alle instrumenter er praktisk placeret i forhold til rattet og føreren, og under det smukke instrumentbord er hylde i hele vognens bredde.

4 veldimensionerede døre giver en let ind- og udstigning.

Effektive rudeviskere sikrer en fri udsigt i al slags vejr.

HILLMAN SUNBIRD er alt i alt en vogn, der sin rimelige pris til trods virker eksklusiv og elegant, og det er en vogn, der i enhver henseende er let at betjene.

Prøv den, og De vil selv kunne konstatere, at vognen svarer til beskrivelsen og hører hjemme i en prisklasse, der ligger langt over den faktiske udsalgspris.



SPECIFIKATIONER

Motoren: 4-cylindret, topventilet med kort slaglængde. Krumtapakslen er lejret i tre hovedlejer. Hoved- og plejstangsløjer er forsynet med stållepander foret med hvidmetal. Knastakslen er lejret i tre lejer. Plejstænger af stål. Stemplerne er af letmetal, og stempelpindene er helflydende i stemplet. Benzinpumpen er af den mekaniske type. Oliepumpen er en eksentrisk vingepumpe, der giver et konstant smøret tryk til alle bevægelige dele. Systemet er forsynet med et full-flower filter. Zenith faldstrømkarburator og et termostatkontrolleret manifoldsystem giver mulighed for hurtig kørsel fra kold start. Der er monteret et kombineret indsugningsfilter og lyddæmper.

4-punkts ophængning af gummi for motor og gearkasse.

Boring og slaglængde: 79,0 × 76,2 mm. Slagvolumen: 1494 ccm.

Motoren udvikler 56,5 hk ved 4.600 omdr./min. med et kompressionsforhold på 8,5:1.

Tændingssystemet: 12 volts batteri, der er anbragt under motorhjelmen. Oliefyldt spole. Automatisk for-tænding og vacuumregulering. Champion tændrør type N8.

Kølesystemet: Centrifugalpumpe og 4-bladet ventilator. Termostat regulering for hurtig opvarmning. Overtryks køler. Speciel afkøling af de varmeste dele i motoren.

Koblingen: Tør enkeltpladekobling 203 mm. Hydraulisk forbindelse fra „hængende“ pedal.

Gearkassen: 4-trins gearkasse med letvirkende synkronisering på 4., 3. og 2. gear. Total udveksling: 4. gear 4,44:1, 3. gear 6,19:1, 2. gear 9,50:1, 1. gear 14,87:1, bak 18,84:1.

Bagakslen: Udvekslingsforholdet er 4,44:1.

Den bærende konstruktion: Den selv bærende konstruktion er fremstillet i presset stål og giver en umådelig styrke og stivhed.

Forhjulsophængning: Uafhængig forhjulsaffjedring med kugleled. Skruefjeder der foroven er lejret i en tyk gummiplade, der forhindrer forplantning af støj og vibrationer. Teleskopiske støddæmpere anbragt midt i skruefjederen. Krængningsstabilisator der er monteret på ophængningens nederste led.

Baghjulsophængning: Halveliptiske bladfjedere med progressiv karakteristisk. Teleskopiske støddæmpere.

Hjul: Fem pladehjul. – Reservehjulet opretstående i bagagerummets højre side.

Dæk: Slangeløse dæk, 5,60 × 15.

Bremser: Sidste model af Lockheeds hydrauliske dobbeltvirkende bremser. Støbejernstromler med en diam. på 203 mm. Håndbremsen, der er anbragt ved siden af forsædet, virker mekanisk.

Styretøj: Burman kuglecirkulation med tredelte, symmetriske forbindelsesled. Rattet med 2 eger.

Benzintank: Tanken rummer 33 liter og er anbragt under bagagerummet.

Det elektriske system: Ventileret dynamo med spændingsregulering. Den kraftige startmotor sættes igennem en solenoide i gang ved drejning af tændingskontakten. To kraftige indbyggede forlygter med dobbeltlys og fodkontakt for nedblænding. Særskilte parkeringslygter. Indbyggede baglygter bestående af afviserblink, refleksanordning og røde stop- og baglygter. Uafhængig bagnummerplade-belysning: Indirekte belysning på instrumentbrættet. Selvsukkende kontakt for afviserblink er monteret på ratstammen. Elektrisk horn. Elektrisk virkende dobbelte vindspejlsviskere. Indvendig er vognen forsynet med loftsbelysning. Et yderst effektivt varmeapparat og luftkonditioneringsanlæg sørger for, at der er veltempereret frisk luft i vognen, samt for at forruden altid holdes is- og dugfri.

4-punkts donkraft system: Donkraften er af den mekaniske søjletype, der monteres i permanente fatninger i karosseriet.

Tilbehør (mod ekstra betaling): „His master's voice“ eller „Philips“ radio. Ur. Olietryksmåler. Ampere-meter. Hvide dæk. Pyntefølge. Deres forhandler giver Dem gerne oplysning om Rootes særlige tilbehør.

Dimensioner (omtrentlige):

Akselafstand	2438 mm	Total længde	4115 mm
Sporvidde, fortil	1245 mm	Total højde	1511 mm
Sporvidde, bagtil	1232 mm		
Fri højde over jorden	178 mm		
Vendecirkel	10,97 m	Vægt (omtrentlige):	
Total bredde	1543 mm	Ubelastet (med benzin og vand)	991 kg
		Tør (uden benzin og vand)	962 kg

HILLMAN SUNBIRD

kan udstyres som 3 forskellige modeller:

Familievognen: En pålidelig vogn, der opfylder alle krav til acceleration, sikkerhed, økonomi, skønhed og komfort.

Luksusvognen: For den, der ønsker luksus og raffinement, kan leveres et „byggesæt“ – noget helt nyt indenfor automobilverdenen. – Med dette „byggesæt“ kan Hillman Sunbird udstyres som en fuldstændig luksusvogn. Sættet kan leveres monteret eller umonteret, ligesom de enkelte dele kan leveres separat.

Sportsvognen: For sportskøreren findes der et specielt „byggesæt“, der vil gøre Hillman Sunbird til den rigtige sportsvogn, bl. a. omfatter sættet Alexander tuningsæt med dobbeltkarburatorer.

I Alexander Motor tuningsættet er topstykket modificeret således:

- Kompressionsforholdet er forhøjet fra 8,5:1 til 8,9:1. Forbrændingskamrene er højpolerede. Indsugningsportene er udvidet og højpoleret.
- To karburatorer med luftkølet indsugningsmanifold.
- To specielle modstandssvage luftfiltre.
- Batteriet er flyttet til bageste hjørne af bagagerummet for at give en bedre vægtfordeling og for at undgå opvarmning.

FARVER:

HILLMAN SUNBIRD leveres i følgende smukke variationer:

Sort med rødt indtræk.

Hvid med rødt indtræk.

Grøn med grønt indtræk.

Powderblå med powderblåt/koksgråt indtræk.

Søblå med søblåt indtræk.

AUTORISERET

BRITMO

FORHANDLER:

