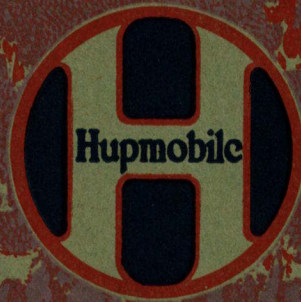


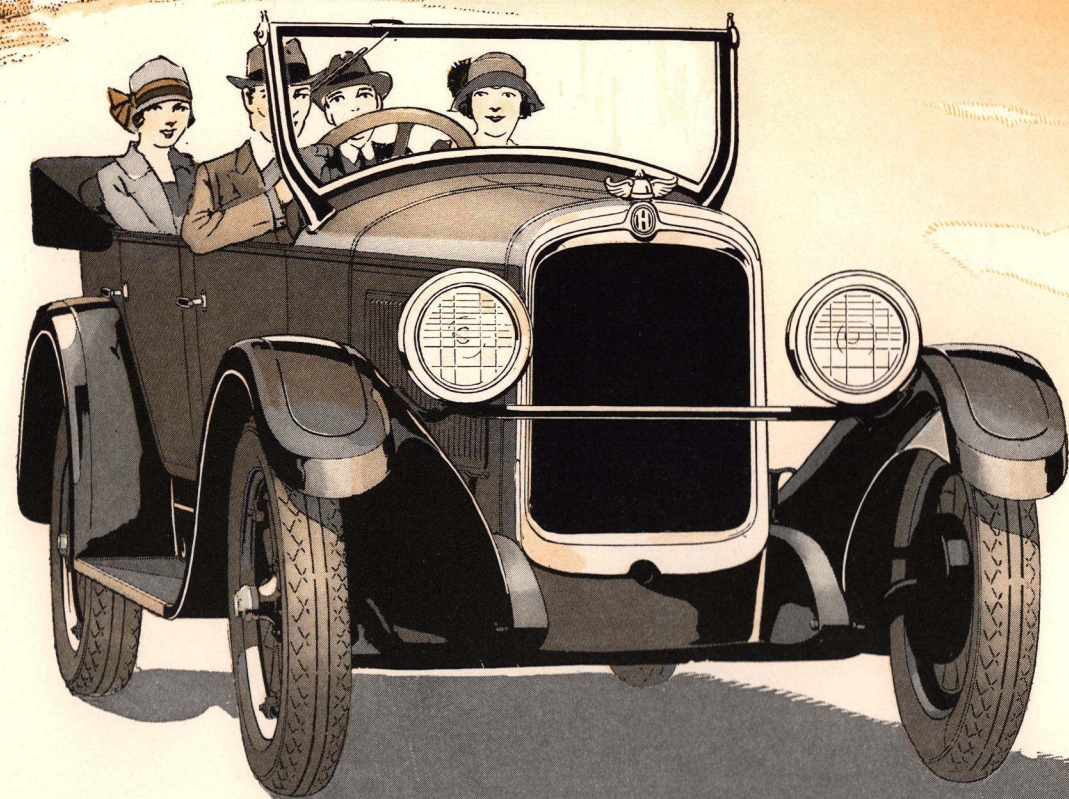
NYA AUTOMOBILFIRMA
HOLMER A.-B.
STOCKHOLM

Supmobile "6"



Hupmobile "6"





Den storartade framgång, som HUPMOBILE-6 ernått, förklaras främst genom vagnens överlägsna och gedigna konstruktion, det låga försäljningspriset samt den automobilköpande allmänhetens förtroende för vad HUPMOBILE framställer.

För att få den rätta uppfattningen om HUPMOBILE-6 erfordras oundgängligen att se och helst att själv köra den. Den beskrivning av några av vagnens egenskaper, som lämnas å efterföljande sidor, kan därför endast tjäna till att i någon mån angiva dess företräden och ovanliga prestationsförmåga.

Ägare av HUPMOBILE-6, som hava konstaterat dess köregenskaper, äro entusiasmerade över vagnens utmärkta funktion — dess kraft, jämna tysta gång och anpassningsförmåga.

Hypermodern konstruktion och utförande.

Alla de egenskaper, som i 18 år varit förbundna med namnet HUPMOBILE, återfinnas i HUPMOBILE-6 ytterligare utvecklade i en 6-cyl. motor av en helt ny konstruktion. Ifråga om jämn och behaglig gång, smidighet och anpassningsförmåga, driftsekonomi, enkel manövrering, rymlighet och komfort samt tilltalande exteriör och gedigen utrustning överträffar HUPMOBILE-6 vida de anspråk man hittills haft på en modern och förstklassig automobil och detta till ett förvånansvärt lågt pris.

Beaktas bör, att denna "sexa" helt och hållet är en produkt av HUPMOBILE, vilket innebär, att den är byggd för att motsvara HUPMOBILES 18-åriga anseende för välgjort arbete, bästa material samt varaktigt utförande och därav följande ovanliga livslängd.

Det betyder vidare, att HUPMOBILE-6 är framställd av ett företag, som ända ifrån automobilindustriens tidigaste dagar ägnat sig åt byggandet av tillförlitliga, varaktiga och ekonomiska automobiler.

I HUPMOBILES konstruktions- och tillverkningsprogram har alltid innefattats det allra bästa kvalitetsmaterial och de mest noggranna arbetsprinciper.

HUPMOBILES konstruktioner hava i alla tider ansetts stå i främsta ledet bland tekniska framsteg inom automobilindustrien.

Vid HUPMOBILES tillverkning har alltid stor vikt lagts vid betydelsen av tillförlitlighet, komfort, hållbarhet och driftsekonomi.

Med dessa speciella företräden, vilka äro för HUPMOBILE individuella egenskaper, bibehållna och i högsta grad utvecklade, förenar HUPMOBILE-6 i sig tekniska framsteg av stor betydelse ur konstruktionssynpunkt och ifråga om prestationsförmåga.

Tilltalande stil.

Vilken som helst av de fyra olika modellerna väcker redan vid första anblicken beundran genom sitt bestämda intryck av skönhet och modern stil samt gedigna utförande och utrustning. Väsentliga särdrag i HUPMOBILES karosseri-konstruktioner åstadkomma ett bättre tillgodoseende av komfort och trevnad.

Men alla de, som redan äro förtrogna med HUPMOBILES sunda konstruktionsprinciper och noggranna tillverkningsmetoder, vilka hava förskaffat HUPMOBILE dess goda namn, nöja sig inte med att endast "se till ytan" väl vetande, att HUPMOBILE i sig förenar de överlägsna tekniska egenskaper, som alltid gjort denna vagn till en fördelaktig penningplacering inom sitt slag av samfärdsmedel.

I HUPMOBILE-6 äro också den sexcylindriga motorns typiska, mekaniska egenskaper väl tillvaratagna och fulländade genom HUPMOBILES framstående ingenjörsskicklighet.

I eget intresse bör Ni inte bestämma Edert val, förrän Ni närmare studerat HUPMOBILE-6, personligen konstaterat dess säkra funktion samt undersökt de många fördelar, den erbjuder.

Tillsammans med en motor, som genom intensivt studium och ett noggrant planläggande blivit i högsta grad fullkomnad, finner Ni ett chassis lika beaktansvärt för sin överlägsna konstruktion, sin styrka, enkelhet och lättillgänglighet.

Genom alla dessa så påtagliga företräden och ett osedvanligt lågt pris förklaras den storartade framgång, som redan från starten kommit HUPMOBILE-6 till del, och varför Ni bör välja just denna vagn för att fullt tillgodogöra Eder den moderna, sexcylindriga motorns fördelar samt försäkra Eder om full tillfredsställelse med valet av automobil.



Hupmobile

SEXCYLINDRIGA
AUTOMOBILER

5-sitsig Salongsvagn (Sedan). 5-sitsig öppen vagn. 2-sitsig Coupé. 2-sitsig öppen vagn

Den 5-sitsiga Salongsvagnen (Sedan)

UNDER sökandet efter en idealisk automobil, som passar både ekonomiska resurser och önskemål, kan Ni i eget intresse omöjligt förbigå HUPMOBILE-6.

Alltid i téten, när det gäller att lämna påtagligt bestående valuta för pengarna, erbjuder HUPMOBILES senaste modell Eder ett tillfälle att för ett moderat anskaffningspris tillförsäkra Eder en vagn, som Ni alltid kommer att vara belåten med. Efter inköpet kommer Ni att med tillfredsställelse notera de minimala såväl drifts- som underhållskostnaderna, vilka varit och äro karaktäristiska för HUPMOBILE sedan aderton år tillbaka.

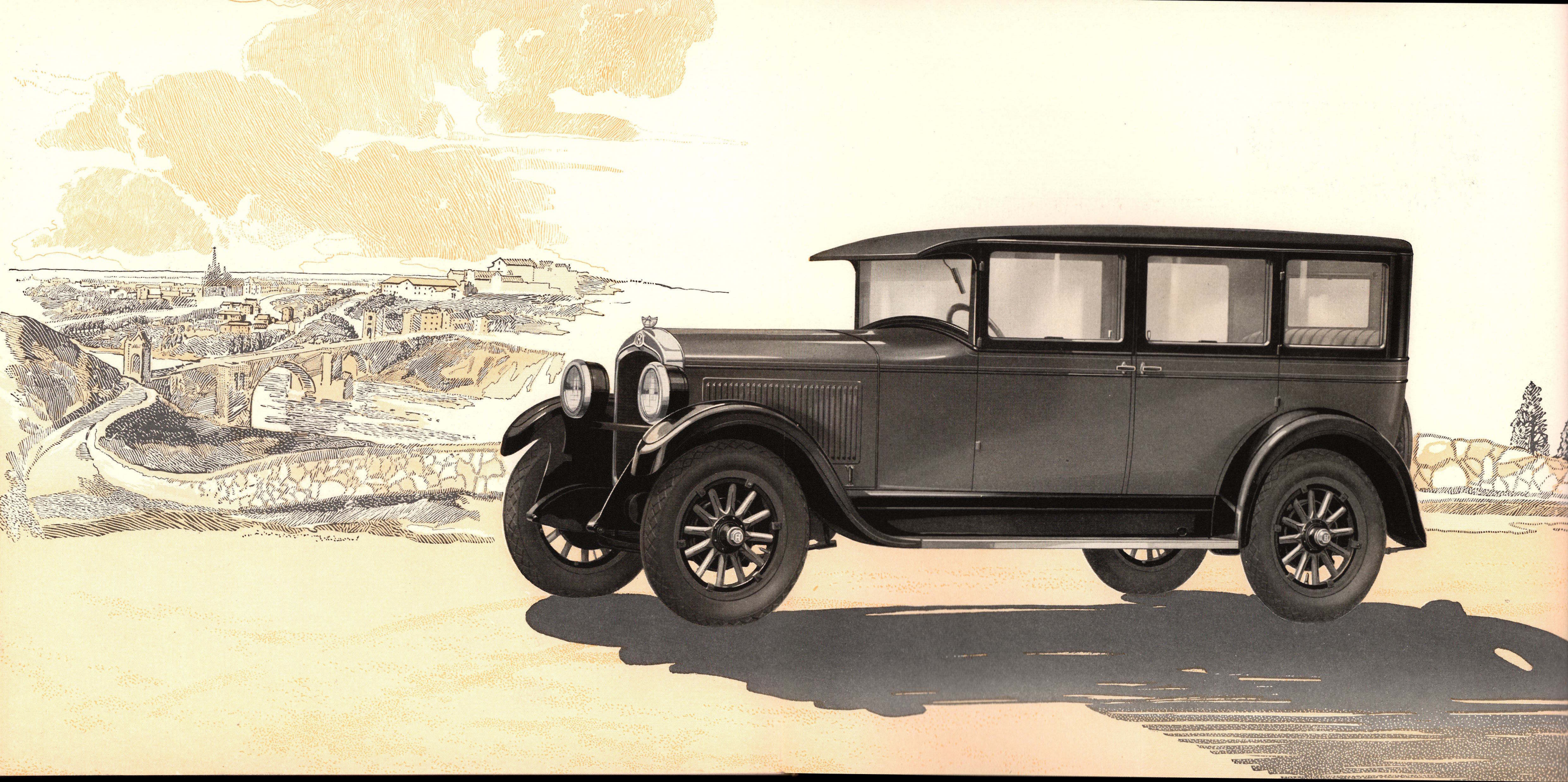
Enbart Sedan-karosseriets gedigna utförande utgör tillräcklig anledning för Eder att bestämma Eder för HUPMOBILE. Dess komfort, bekvämlighet och rymlighet överträffar faktiskt mången både större och dyrare vagn. Fem fullvuxna personer få bekväm och rymlig plats. Dynorna äro tjocka och breda samt så placerade och formade, att de giva en behaglig vila även under långa och påfrestande färder. De *fyra* dörrarna äro synnerligen breda och lämna bekvämt tillträde till alla sittplatserna, *utan att de övriga passagerarna behöva besväras* — en fördel, som särskilt är värd beaktande.

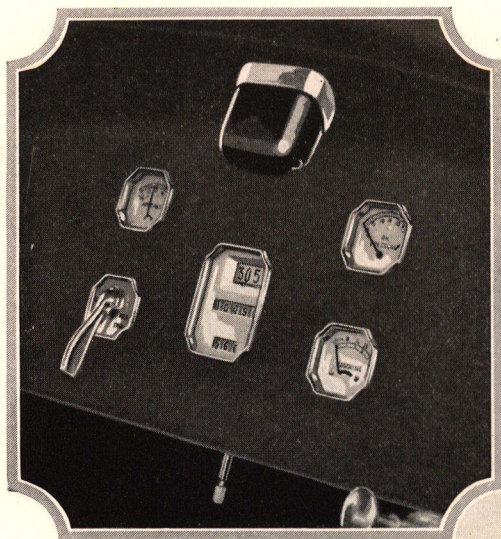
Vindfönstrets sidostolpar — smala och nätta stålpelare — äro så konstruerade, att man har bästa sikt, och fönstren äro placerade så, att alla passagerarna hava fri och bekväm utsikt.

All tänkbar komfort ifråga om utrustning finnes, såsom ställbar vindruta höj- och sänkbar medelst vev, automatisk vindrutetorkare samt justerbar backspegel.

Grunden till den fullständiga komforten ligger i chassiet, som är särskilt konstruerat för ett täckt karosseri. Dess fem kraftiga tvärbalkar med fyrpunktsupphängning för motorn ge ramen osedvanlig styrka och den enastående goda fjädringen förhindrar, att stötar från vägen förmedlas till sätena. Ballongringar och stötutjämnare bidraga även härtill.

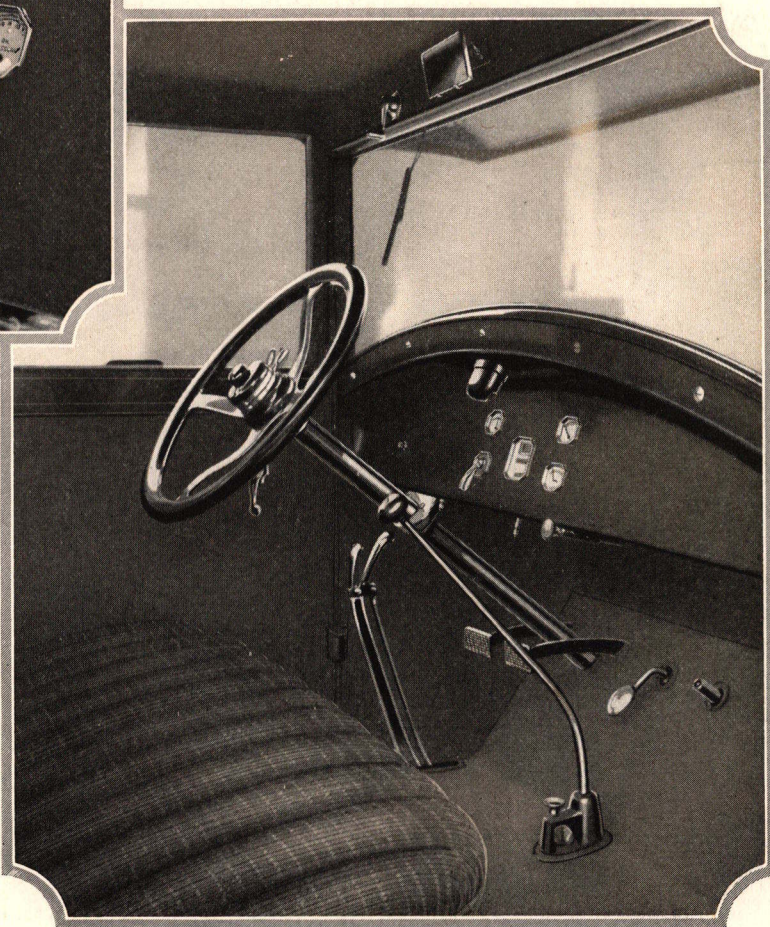
Med sin enastående motor, obeskrivligt lätta styrning samt effektiva, mekaniska fyrhjulsbromsar är HUPMOBILE-6 en vagn, som det är ett sant nöje att köra, alltid lika tjänstduglig och alltid lika anmärkningsvärt lätt att manövrera såväl i den tätaste gatutrafik som ute på öppna landsvägen, även i det allra sämsta väglag.





Elegans kombinerad med nytta — en harmoniskt arrangerad instrumentbräda med alla erforderliga instrument, däribland även en bensinmätare eliminerande den obehagliga upptäckten "slut med bensin".

Breda dörrar och gott utrymme inbjuder Eder att stiga in i vagnen. Komforten och nöjet att köra vagnen lockar Eder att stanna i den.



Den 5-sitsiga öppna vagnen (touring)

DEN 5-sitsiga öppna vagnen är idealisk för såväl nöjesåkning som för affärs- och tjänsteresor.

Vagnen anpassar sig fullkomligt efter Edra önskningar. Den kan "på direkten" krypa fram till och med långsammare än vanlig promenadtakt för att omedelbart utan störande knackningar eller vibration hos motorn öka farten från 3 till en hastighet motsvarande 60 km. och mera pr tim. Den går lika mjukt och är lika lätthanterlig även vid hög hastighet samt gör körningen till ett sant nöje.

Även efter att ha tillbragt flera timmar vid ratten känner Ni inte någon trötthet. Vagnen lyder på ett nästan otroligt sätt. En lätt tryckning på gaspedalen verkar som sporren på ett "fullblod" — farten ökas på ett ögonblick precis så mycket, Ni önskar. När så behövs, gripa fyrhjulsbromsarna snabbt och tyst, tillförsäkrande högsta grad av säkerhet i alla situationer. Framhjulsbromsarna äro helt inbyggda, invändigt expanderande.

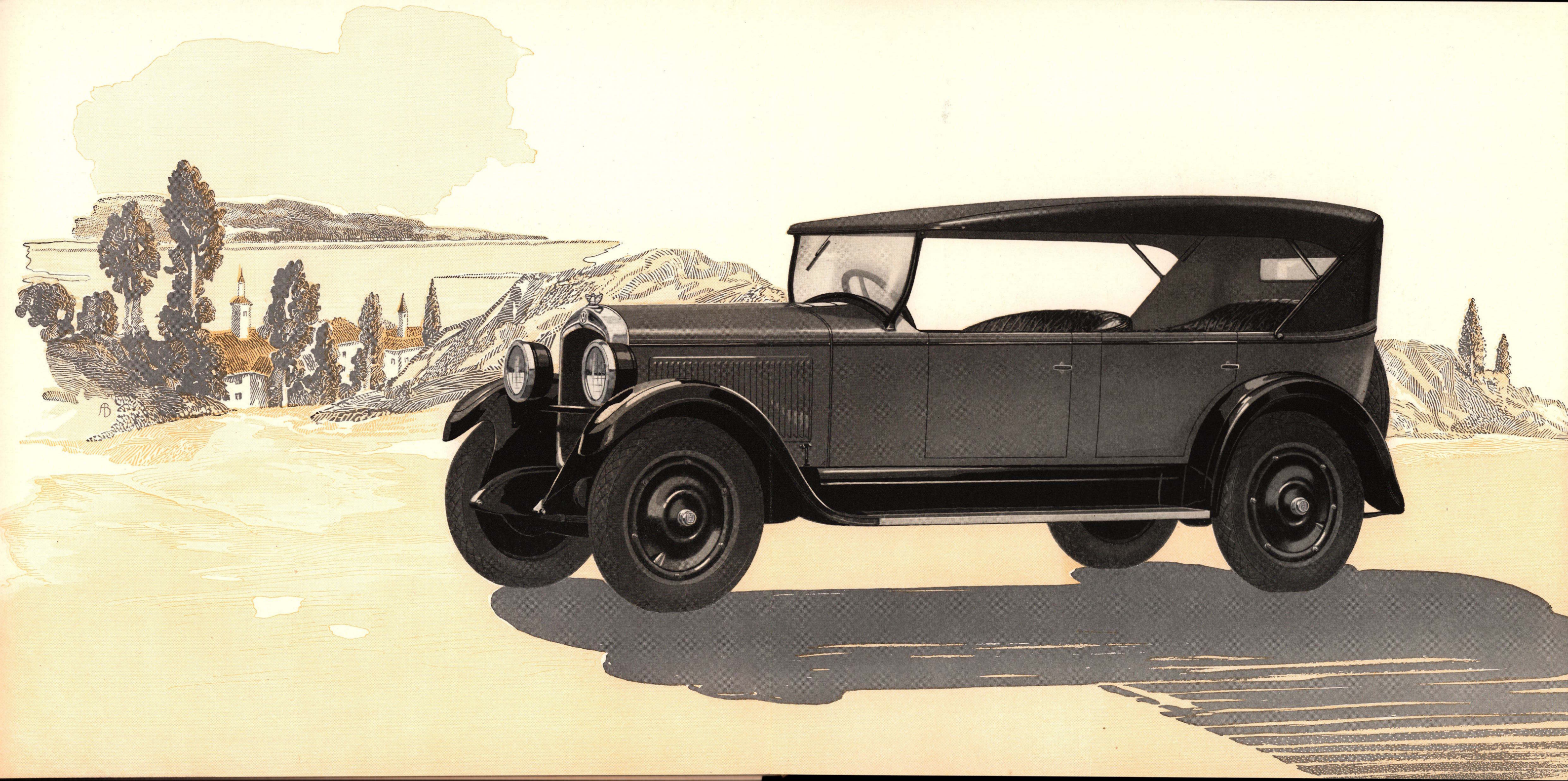
Styrningen (vänster eller höger efter önskan) fungerar mjukt och säkert vid den minsta vridning av ratten.

Fjädringen är exceptionellt god. De halvelliptiska fjädrarna ha en sammanlagd fjäderlängd av 2311 mm. (91") vid en hjulbas av 2896 mm. (114").

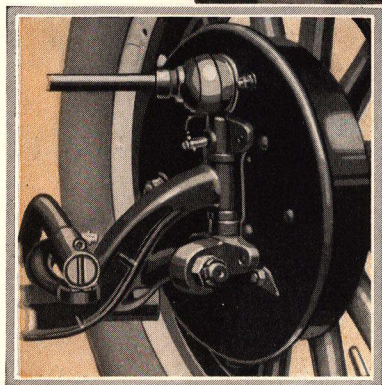
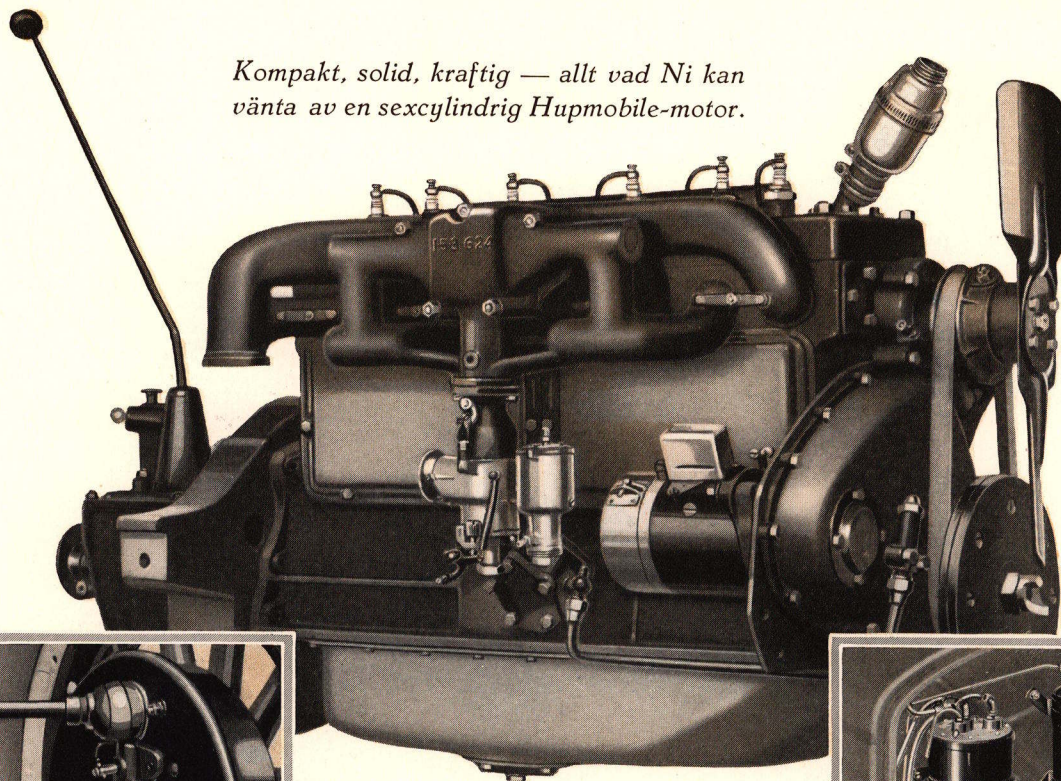
Föraresätet är rymligt och bekvämt i motsats till de flesta amerikanska vagnar.

I baksätet få tre personer god plats. Sidostyckena för sufletten, vilka hava metallramar, förvaras på särskild plats i föraresätets rygg samt äro lätt tillgängliga.

HUPMOBILE-6 touring är en utsökt vacker vagn. Lång och låg exteriör, Duco-lackering i distinkt två-tonigt grått, förnicklad kylare med vackra linjer, prydlig och proportionerlig suflett, allt som allt en vagn, som giver ett bestämt intryck av kvalité och upphöjd smak.

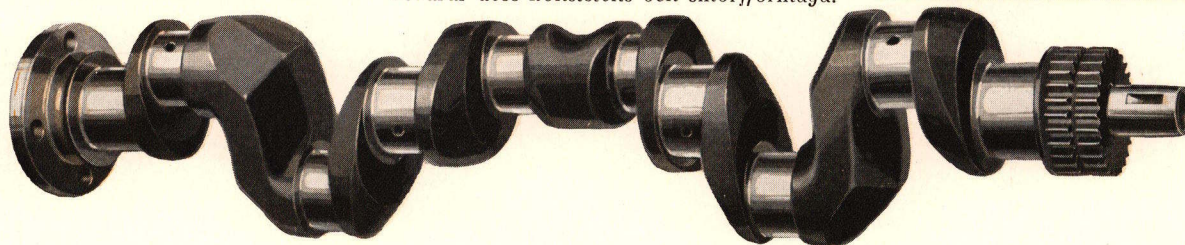
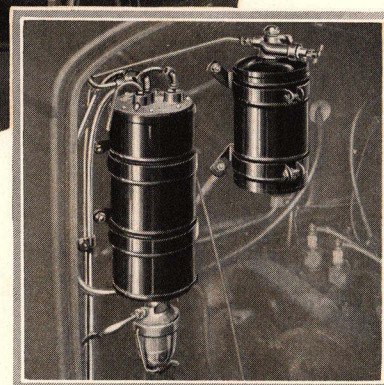


*Kompakt, solid, kraftig — allt vad Ni kan
vänta av en sexcylindrig Hupmobile-motor.*



*Lättkörd och säker tack vare de snabba
och effektivt verkande fyrhjulsbromsarna.*

*Bensin-filtret avskiljer slam, dammpartiklar
och till och med vatten ur bensintillförseln.
Oljerenaren drager ut avlagring, sand-
korn och metallpartiklar ur motoroljan samt
bevarar dess konsistens och smörjförmåga.*



*Vevaxlen, motorns kraftiga ryggrad och den förnämsta
anledningen till dess underbara gång.*

Den 2-sitsiga Coupén

HUPMOBILE-6 Coupé är en ovanligt väl funnen modell med många betydelsefulla, praktiska fördelar och en utsökt exteriör. Tre personer få bekväm plats, varjämte ett "dickey" säte vid behov kan lämna plats för ytterligare 2 personer.

Det fasta sätet (1200 mm. brett) är ovanligt bekvämt. Standardklädseln är handarbetat läder, men velour kan även erhållas efter önskan.

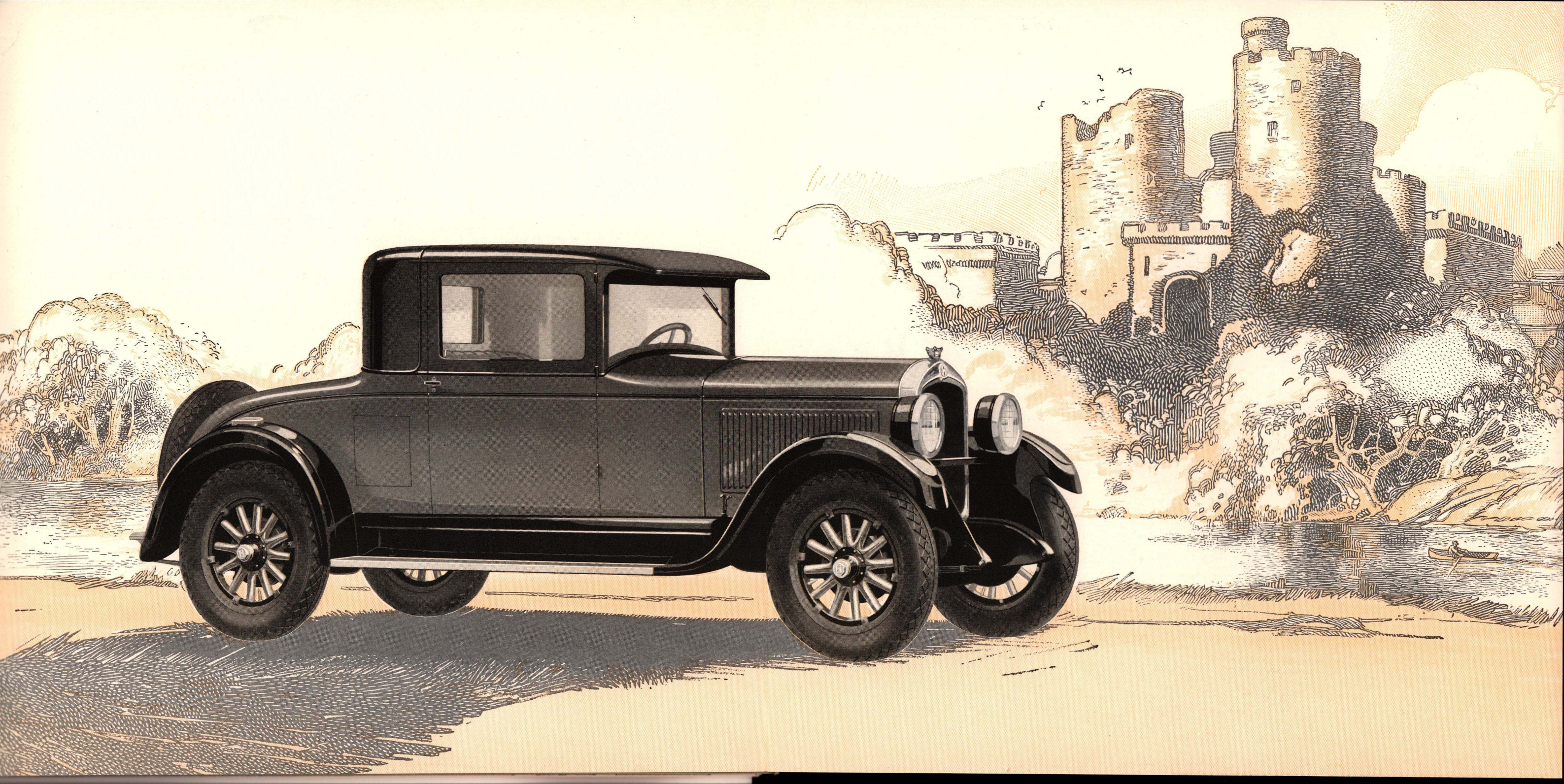
Dickey-sätet är beaktansvärt i flera avseenden. Lätt åtkomligt, brett och bekvämt är *det dessutom helt borttagbart*, så att vid användning som resandevagn t. ex. kan detta bakre utrymme disponeras för skrymmande prover eller annars, då plats för bagage behöves. *Det bakre fönstret är helt nedfällbart.*

En liten extra dörr på högra sidan öppnar till ett mindre förvaringsrum för sportredskap eller dylikt.

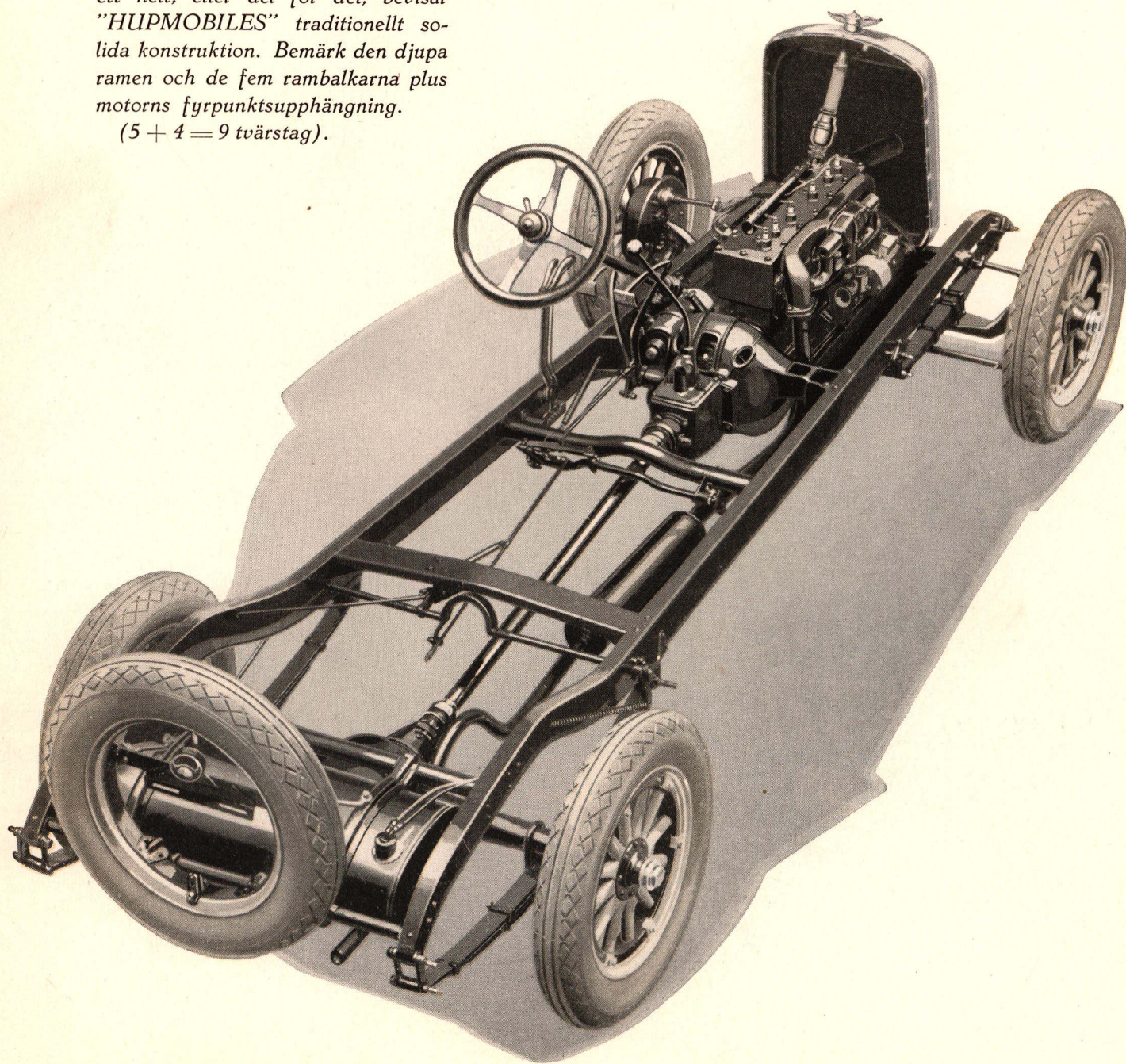
Utsökt smak och elegans samt högsta grad av lätthanterlighet och säkerhet erbjuder denna modell. Leverans i grön färg med svart karosseriöverdel.

Lättillgänglighet vid justeringar och reparationer är en tids- och penningbesparande faktor av stor betydelse och ytterligare ett av HUPMOBILE-6 företräden. Cylinderlocket t. ex. är avtagbart för omedelbar tillgång till kompressionsrummen och ventilsätena. *Alla kannor och vevstakar kunna nedtagas genom botten av vevhuset.*

Genom avtagandet av två stora plattor på högra sidan av motorn nås ventilyftarna och kamaxeln för inspektion eller justering. Diagonalaxeln, som driver strömfördelaren och oljepumpen, är så delad på mitten, att endera delen med lätthet kan demonteras. Och så vidare genom hela chassiet.



En undersökning av chassiet som ett helt, eller del för del, bevisar "HUPMOBILES" traditionellt solida konstruktion. Bemärk den djupa ramen och de fem rambalkarna plus motorns fyrapunktsupphängning.
(5 + 4 = 9 tvärstag).



En ny Hupmobilemotor överlägsen som alltid

DEN överlägsna konstruktionen i HUPMOBILE har länge varit ett ord-
språk bland alla världens automobilister. Under aderton år har HUPMO-
BILE i alla länder gjort sig namn för att vara slitstark samt att utan inverkan tåla
robust och vårdslös behandling under årtal.

I denna nya sexa har större kraft ernåtts utan försämring av driftsekonomien
och denna åter utan att försaka något av lättkördheten. Den jämna gången vid
alla hastigheter är en synnerligen värdefull faktor.

Denna 3,2 liters motor (79,5 mm. ($3\frac{1}{8}$ ") cyl. diam. och 108 mm. ($4\frac{1}{4}$ ") slag-
längd) erhåller sin oerhörda kraft tack vare högt varvantal, högkompression, *ma-
skinarbetade, polerade explosionsrum* (arbetade intill en likhet av 0,125 mm. tole-
rans) och insugningsrörets konstruktion, varigenom den sista bråkdelen kraft tages
ut ur varje droppe bensin.

Några övriga framträdande egenskaper äro: En ovanligt kraftig vevaxel, som
löper i vitmetallager med bronsskålar och väsentligt bidrager till den lugna gången.
Vibrationsdämparen ger HUPMOBILE fullständigt herravälde över vibrationen.
Effektiva kylnings- och oljesystem — båda pumpdrivna — (det förra med ther-
mostatisk kontroll) tillförsäkra motorn idealisk temperatur och smörjning. Det
kraftiga start- och belysningsaggregatet fungerar pålitligt vid alla temperaturer.

Fullständiga detaljer och specifikation återfinnas å det lösblad, som är bifogat i
katalogen.

All den ingenjörsskicklighet, som placerat HUPMOBILE bland de främsta mär-
kena och det noggranna precisionsarbete för vilket HUPMOBILE är känd över
hela världen — allt återfinner Ni i HUPMOBILE-6.

KORTFATTAD SPECIFIKATION

Serie A

MOTOR: L. typ. Sexcylindrig i ett block med avtagbart cylinderlock, cylinderdiameter 79 $\frac{1}{2}$ mm. (3 $\frac{1}{8}$ "), slaglängd 108 mm. (4 $\frac{1}{4}$ "), cylindervolym 3,2 liter (195,6 kub.-tum). Fyrpunktsupphängning.

VEVAXEL: Statiskt och dynamiskt utbalanserad, vikt 29,3 kg. lagrad i fyra extra kraftigt dimensionerade ramlager och försedd med dubbla balanshjul. Vibrationsdämpare monterad å vevaxeln främre ända.

KANNOR: Av gjutjärn, specialkonstruerade, vägande 540 gr. pr st. Varje kanna försedd med tre ringar.

VEVSTAKAR: Hejade av stål, således ej martingods, vägande 820 gr. pr st. Längd 222 mm. mellan centrum. Lagren gjutna direkt i vevstakarna.

KAMAXEL: Vål dimensionerad, löper i fyra lager. Drives medelst tystgående kedja.

VENTILER: Tystgående och lätt tillgängliga.

TÄNDNING: Batteri.

START- OCH BELYSNINGSAGGREGAT: Startmotor och generator var för sig. Automatisk fränkoppling av startmotorn.

KARBURATOR: Specialtyp, Stromberg med accelerationspump.

BENSINSYSTEM: Vakuumtank med bensintank rymmande c:a 59 liter. Bensinrenare.

SMÖRJNING: Trycksystem direkt till vevaxel och vevstaks-lager. Kamaxeln smörjes från oljereservoir, som automatiskt fyller. Kannor och cylinderväggar duschsmörjas genom den olja, som sprutar från vevaxel- och vevstakslagren. Oljerenare.

KYLNING: Pump med termostatisk kontroll. Vattensystemet rymmer 12,3 liter.

KOPPLING: Torrlamell med en lamell 129 mm. diam. av fjäderstål belagd med asbestkomposition. Lätt växling till-försäkrad genom konstruktionen.

VAXELLÅDA: Selectiv-typ. Tre växlar framåt och en back. Växellådan är sammanbyggd med motorn. Kugg-hjulen äro tillverkade av kromnickelstål, oljebehandlade samt härdade jämnhärda altigenom. Växellådans axlar äro lagrade i rull- och kullager.

STYRNING: Skruv och arm, system Ross, halvt självhäm-mande med 457 mm. (18") rattdiameter. Höger- eller vänsterstyrning.

BROMSAR: Fotbromsarna äro mekaniska fyrhjulsbromsar med 305 mm. (12") bromstrummor, verkande utvändigt å bakhjulen, samt invändigt, med 3 bromsskor, å framhjulen. Handbromsen är förbunden med bakhjulsbromsarna.

FJÄDRAR: Halvelliptiska: fram 940 mm. (37") långa, bak 1,370 mm. (54"), bredd 51 mm. (2"). Stötutjämnare å framfjädrarna.

BAKAXEL: "Semi-floating" (halvt avlastad). Kardandre-ven hava spiralskurna kuggar, utväxling 4,9—1.

HJULBAS: 2,896 mm. (114"); spårvidd 1,422 mm. (56").

RAM: 4,020 mm. lång med 127 mm. djupa och 4 mm. tjocka balkar. Fem tvärbalkar.

RINGAR: 30×5,25" ballongringar.

HJUL: Av fernissat trä med 5 avtagbara fälgar. Skivhjul kunna även erhållas.

KAROSSERIMODELLER: Femsitsigt, öppet karosseri eller femsitsig Salong (Sedan) med fyra dörrar, tvåsitsigt, öppet karosseri med fällbart reservsäte samt tvåsitsig Coupé med fällbart reservsäte.

FÄRG: Sedan; grå, tvåtonigt grön eller blå med svart karosseriöverdel. Touring; helt grå. Coupé; grön med svart karosseriöverdel. Roadster; tvåtonigt blå.

KLÄDSEL: Sedan; grå velour. Läderklädsel kan även er-hållas. Touring; grått antikläder. Coupé; grå velour eller läderklädsel. Roadster; grått antikläder.

STANDARDUTRUSTNING: Utom ovanstående: Odelad vindruta med automatisk vindfönstertorkare samt backspegel. Strålkastare, back-, stopp- och instrumentlampa. Ben-sinmätare på instrumentbrådan, oljetryckmätare, signalhorn, hastighetsmätare, ampéremätare, reservringshållare, sidostycken med stälståndare, växelspaklås, fettspruta, pump, domkraft och verktygsuppsättning. Alla modeller ha förnicklad kylare samt strålkastare av trummodell. Den öppna vagnen är försedd med suflettöverdrag.

SEDAN- OCH COUPÉ-UTRUSTNING: Densamma som ovanstående samt dessutom höj- och sänkbar vindruta samt taklampa.

VIKT: Ungefärlig: Sedan 1,270 kg., Touring 1,202 kg., Coupé 1,236 kg., Roadster 1,190 kg. (exklusive olja, vatten och bensin).

Fabriken reserverar sig för ändring i specifikationer och priser utan särskilt meddelande ävensom att använda annan utrustning än här angivna.

NYA AUTOMOBILFIRMA HOLMER A.-B.

BIRGER JARLSGATAN 79, STOCKHOLM.

TELEFONER: FÖRSÄLJNING 80370.

TELEGRAMADRESS: AHOLMER.

RESERVDELSLAGER och KONTOR VASA 6940.