



JEEP[®] **CHEROKEE**







JEEP® CHEROKEE

Jeep. Ein Name, der um die Welt gegangen ist. Als Synonym für die Technologie des Vierradantriebs. Über fast fünf Jahrzehnte hat sich Jeep mit seinem Antriebskonzept einen Ruf erworben, der ohne Beispiel ist. Aus den militärischen Wurzeln des Ur-Jeep hat sich eine ganze Familie von Jeeps entwickelt. Einer davon gilt als inbegriff der komfortablen, geländegängigen Grossraum-Limousine—der Jeep Cherokee. Und wie jeder Jeep vermittelt auch der Cherokee ein Gefühl von Freiheit und Abenteuer, und die Bereitschaft, eingefahrene Wege zu verlassen.

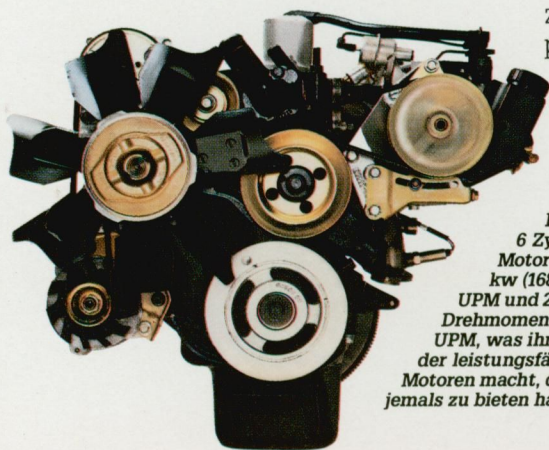
Gleich jenseits des Boulevard beginnt die Freiheit. Hier zeigt der Cherokee seinen klassischen Jeep-Charakter. Mit Jeeps gesamtem Technologie-Know-how in Sachen Vierradantrieb ausgestattet, verbindet der Cherokee Solidität und Vielseitigkeit mit Luxus und Stil in einem Fahrzeug von



aussergewöhnlicher Leistungsfähigkeit. Und ist doch unverkennbar ein Jeep.

Solide Konstruktion

Robustheit und Kraft des Cherokee sind typisch Jeep und der Grund, warum der Jeep Cherokee auf Asphalt wie im Gelände zu Höchstleistungen fähig ist. Die Solidität des Jeep Cherokee beginnt bei seinem Vierradantrieb. In der Basis-Version (2,1-L-Turbo-Diesel) das Command-Trac® System mit zuschaltbarer Vorderachse und zusammen mit dem 4,0-L-Sechszylinder der permanente Vierradantrieb Selec-Trac®.



Der 4,0 Liter,
6 Zylinder
Motor liefert 125
kw (168 PS @ 4.500
UPM und 294 N·m
Drehmoment @ 2.800
UPM, was ihn zu einem
der leistungsfähigsten
Motoren macht, die Jeep
jemals zu bieten hatte.

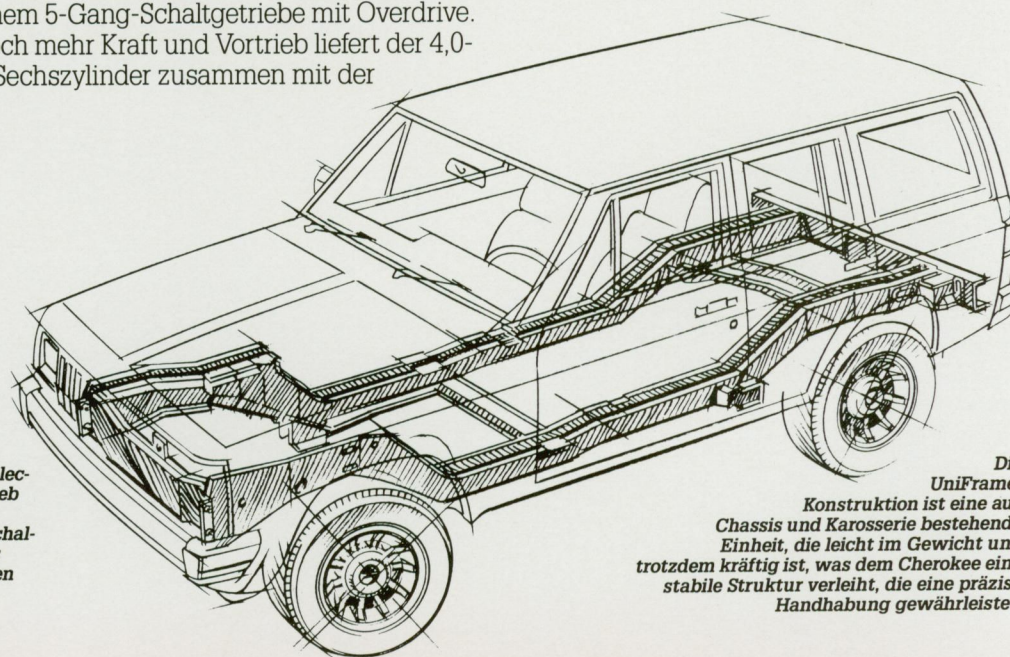
Der allzeitige Selec-
Trac Allradantrieb
ermöglicht ein
bequemes Umschal-
ten während des
Fahrens zwischen
Zweirad- und
Allradantrieb.



Beide Systeme bieten den Bedienungskomfort des Wechsels von Hinterrad-auf Vierradantrieb während der Fahrt.

Beide Modelle, der Cherokee und der Cherokee Limited, sind mit einem 2,1-L-Turbo-Diesel lieferbar, in Verbindung mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe mit Overdrive. Noch mehr Kraft und Vortrieb liefert der 4,0-L-Sechszylinder zusammen mit der

4-Gang-Automatik. Diese Maschine liefert eindrucksvolle 125 kW (168 PS) bei 4 500 U/min und ein Drehmoment von 294 Nm bei 2 800 U/min. Damit ist dies einer der stärksten Motoren, die Jeep je angeboten hat.



Die
UniFrame-
Konstruktion ist eine aus
Chassis und Karosserie bestehende
Einheit, die leicht im Gewicht und
trotzdem kräftig ist, was dem Cherokee eine
stabile Struktur verleiht, die eine präzise
Handhabung gewährleistet.

Wie fortschrittlich seine Konstruktion ist, verdeutlicht u.a. die hochentwickelte elektronische Saugrohr-Benzineinspritzung mit integrierter Steuerung von Zündung, Klopfkontrolle und Benzinpumpe. Hohe Leistung bei gleichzeitig geringem Verbrauch sowie gleichmässige Kraftentfaltung und lange Lebensdauer sind die Folge.

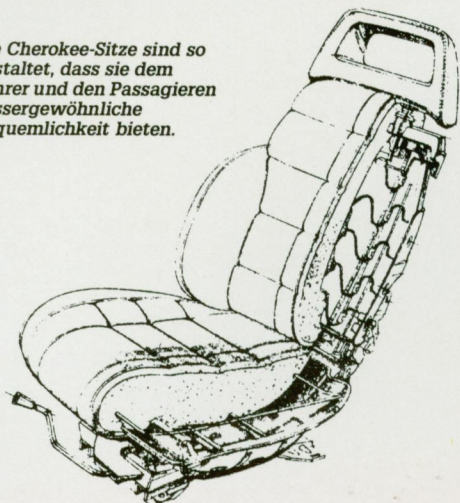
Die Quadra-Link® Federung mit Hochleistungs-Federbeinen und Stossdämpfern, vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Servolenkung und ein 76-Liter-Tank sind weitere Leistungsmerkmale des Cherokee.

Die UniFrame-Konstruktion des Cherokee-Leiterrahmen und Karosserie eine integrale Einheit—sorgt für hervorragendes Handling und gibt ihm die nötige Stabilität selbst unter voller Beladung in schwerem Gelände. Schliesslich und endlich garantieren aufwendige Korrosionsschutz-Massnahmen, dass der Cherokee auch nach Jahren noch seinen Wert behält.

Ausstattung vom Feinsten

Im Innenraum des Cherokee werden Sie eine Umgebung vorfinden, die dem

Die Cherokee-Sitze sind so gestaltet, dass sie dem Fahrer und den Passagieren aussergewöhnliche Bequemlichkeit bieten.



Komfort und der Bequemlichkeit von Fahrer und Passagieren dient. Geräumige Sitze (beim Limited in Leder) für bis zu fünf Erwachsene und ein aussergewöhnlich voluminöser Laderaum machen den Cherokee zu einem extrem vielseitigen Fahrzeug.

Die Bestückung des Armaturenbretts ist vom Tachometer über Voltmeter, Öldruckmesser, Kühlwasserthermometer und Kilometerzähler bis zum Tankreserve-Warnlicht komplett. Scheibenwischer-Intervallschaltung, Heckscheibenwischer/wascher und Heckscheibenheizung, Lederlenkrad und verstellbare Lenksäule (nur beim Limited) sind selbstverständlich.

Alle Passagiere werden die serienmässige Zentralverriegelung, die elektrischen Fensterheber vorne und hinten, die getönte Verglasung, die exzellente Geräuschdämmung und die als Extra erhältliche Klima-Anlage (beim Limited serienmässig) zu schätzen wissen.

Zu den inneren Vorzügen des Cherokee zählen ohne Zweifel die enormen Zulademöglichkeiten. Mit fünf Passagieren an Bord bleibt fast 1 m³ Laderaum. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen mehr als 2 m³ zur Verfügung. Addiert man dazu den Komfort von 4 Türen und einer Heckklappe plus die Möglichkeit, einen Dachgepäckträger zu ordern, wird klar, dass Sie mit dem Cherokee kaum Transportprobleme bekommen werden.

Ob Sie sich nun für den Cherokee entscheiden oder für den Cherokee Limited,



in jedem Fall wählen Sie ein Fahrzeug, das durch und durch bequem ist—auf dem Asphalt wie im Gelände. Die solide Konstruktion des Cherokee erlaubt es Ihnen, mit jeder Situation fertigzuwerden, während eine Fülle von Komfort-Details der Bequemlichkeit von Fahrer und Passagieren dienen.

Der Jeep Cherokee ist als 3- und 5-Türer erhältlich. Der Jeep Cherokee Limited ausschliesslich als 5-Türer.

Doch unabhängig davon—eines werden Sie sehr schnell selbst feststellen: Auch der

Cherokee verbreitet um sich diesen schwer definierbaren Hauch von Abenteuer. Denn in seinem Herzen ist er eines geblieben—ein echter Jeep.





A

T

E

N

TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	2,1 LITER TURBO TURBO-DIESEL OHV, REIHE	4,0 LITER BENZINER OHV, REIHE*
Zylinder	4	6
Hubraum (cm³)	2065	3966
Bohrung x Hub (mm)	86 x 89	98,4 x 86,7
Verdichtung	21,5:1	9,2:1
Motorleistung kW (PS)	64 (88) bei 4 000 U/min	125 (168) bei 4 500 U/min
Drehmoment (Nm)	180 bei 2 250 U/min	294 bei 2 800 U/min
Kraftstoff-Versorgung	Mechanische Einspritzung	Elektronische Einspritzung
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	142	170
Verbrauch (1/100km):		
Stadtzyklus	10,0	17,2
konstant 90 km/h	7,9	10,2
konstant 120 km/h	11,4	13,7

*lieferbar mit Katalysator.

KRAFTÜBERTRAGUNG 2,1L Turbo-Diesel:

Voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe mit Mittelschaltung; hydraulische Kupplung, Kupplungsdurchmesser 232 mm

Übersetzung:	1	3,93: 1	5	0,85: 1
	2	2,33: 1	R	4,74: 1
	3	1,45: 1	Achsantrieb	4,11: 1
	4	1,00: 1		

4,0L Sechszylinder:

4-Gang-Automatikgetriebe mit vorwählbarer Schaltcharakteristik "Power" oder "Comfort"

Übersetzung:	1	2,80: 1	4	0,71: 1
	2	1,53: 1	R	2,39: 1
	3	1,00: 1	Achsantrieb	3,55: 1

VERTEILERGETRIEBE 2,1L Turbo-Diesel:

2-Gang NP 231 manuell, Command-Trac, Vorderachse während der Fahrt zuschaltbar, Strasse 1,00: 1; Gelände 2,72: 1

4,0L Sechszylinder:

Permanenter Vierradantrieb Selec-Trac 2WD/4WD system, 2-Gang NP 242, Vorderachse während der Fahrt zuschaltbar, Strasse 1,00: 1; Gelände 2,72: 1

KÜHLUNG

Hochleistungskühler mit riemengetriebenem Ventilator; separater elektrisch betriebener Ventilator und Getriebeölkühler bei 4,0L-Maschine

ACHSEN vorne:

Halbschwingende Hypoidachse mit 4 Längslenkern; Kardangelenke und Freilaufnaben mit Unterdrucksystem zur Verblockung von vorderem Ausgleichsgetriebe und Achswellen

hinten:

Halbschwingende Hypoid-Achse mit Trac-Lok

BREMSEN vorne:

Scheiben, ventiliert, servounterstützt; 280mm Durchmesser

hinten:

Trommeln (integriert), servounterstützt, 254 x 44,4 mm Bremsfläche

Feststellbremse:

Handhebel auf Mittelunnel, wirkt auf Hinterräder

FEDERUNG vorne:

Schraubenfedern, Frontstabilisator, Lenkungsdämpfer und doppelt wirkende Stossdämpfer

hinten:

Blattfederpakete, Stabilisator und doppelt wirkende Stossdämpfer

LENKUNG

Kugelumlauflenkung mit Servo-Unterstützung, Übersetzung 14:1; hydraulischer Lenkungsdämpfer

FELGEN Cherokee:

Stahlfelgen, 7"x15" 5-lochausführung mit Radmuttern, weiss lackiert

Cherokee Limited:

Hochwertige Leichtmetallfelgen, 7"x15"

Cherokee, gegen Aufpreis:

Leichtmetall-sportsfelgen, 7"x15", 10-Lochausführung

BEREIFUNG

P215/75R15 Michelin® Stahlgürtelreifen All-Terrain mit weisser Beschriftung

ELEKTRIK Batterie:

78 Ah (2,1L Turbo-Diesel); 60 Ah (4,0L Sechszylinder)

Lichtmaschine:

60 A (2,1L Turbo-Diesel); 61 A (4,0L Sechszylinder)

KRAFTSTOFFKAPAZITÄT:

76 liter

STANDARDAUSRÜSTUNG UND EXTRAS

1 Cherokee 2,1L Turbo-Diesel (3-/5-Türer)

2 Cherokee Limited 2,1L Turbo-Diesel (5-Türer)

3 Cherokee 4,0L Sechszylinder (3-/5-Türer)

4 Cherokee Limited 4,0L Sechszylinder (5-Türer)

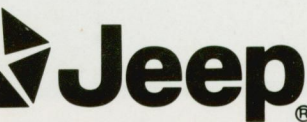
S Standard

X Extra

- nicht verfügbar

AUSSEN		1	2	3	4
STOSSFÄNGER Anthrazit-Silber mit Schutzkappen in gleicher Farbe in Wagenfarbe mit Stossfängerhörnern und schwarzen Schutzkappen; goldfarbene		S	-	S	-
Zierlinie		-	S	-	S
Stossfängerhörner vorne		S	S	S	S
hinten		X	-	X	-
SEITENSCHUTZ Anthrazit-Silber		S	-	S	-
auf Wagenfarbe abgestimmt		-	S	-	S
NEBELRÜCKLEUCHTE		S	S	S	S
KRAFTSTOFFTANK, Sicherheitsdeckel		S	S	S	S
SCHEIBEN rundum getönt		S	S	S	S
DEKOR feine goldfarbene Dopellinie über Karosserie und Heckklappe; "Limited"-Schriftzug integriert		-	S	-	S
KÜHLERGRILL/LAMPENEINFASSUNGEN Schwarz		S	-	S	-
in Wagenfarbe		-	S	-	S
HAUPTSCHEINWERFER rechteckig, Halogen		S	S	S	S
RÜCKSPIEGEL links/rechts, von innen verstellbar, schwarz		S	-	S	-
links/rechts, von innen elektrisch verstellbar, schwarz		-	S	-	S
BESCHICHTUNGEN Schwarze Türfensterrahmen und Luftungsgitter		S	S	S	S
Schwarze Windschutzscheiben-Einfassung und Regenrinnen		S	S	S	S
Schwarze Heckscheiben-Einfassung		S	S	S	S
Anthrazit-silberne Seitenverkleidungen		S	-	S	-
Schwarze Seitenverkleidungen		-	S	-	S
LACKIERUNG metallic		X	X	X	X
DACHGEPÄCKTRÄGER Schwarz		X	X	X	X
ABSCHLEPPHAKEN vorne (1) und hinten (1)		X	X	X	X
AUSSTELLFENSTER Vordertüren		X	X	X	X
INNENAUSSTATTUNG		1	2	3	4
KLIMAANLAGE		X	S	X	S
ARMSTÜTZEN Vordertüren, farblich abgestimmt		S	S	S	S
Hintertüren, farblich abgestimmt, 4-Türer		S	S	S	S
GEPÄCKKRAUM Befestigungshaken (4)		S	S	S	S
Antirutsch-Streifen auf dem Boden		-	S	-	S
UHR LCD		S	S	S	S
MITTELKONSOLE mit Armstütze, Staubox, Aschenbecher für Rücksitze, Austrittsöffnungen für Heizung und Belüftung Rücksitzbereich		S	S	S	S
CRUISE CONTROL		X	S	X	S
TÜREN farblich abgestimmte Paneele aus Vinyl mit Nylonbezug unten und Hartform-Seitenablage		S	-	S	-
anthrazitfarbenes, durchbrochenes Vinyl oben, Nylonbezug unten und Hartform-Seitenablage		-	S	-	S
ZUSÄTZLICHE GERÄUSCHDÄMMUNG Dämmplatten im Motorraum und extra-dicke Dämmung im Passagierbereich		S	S	S	S
FUSSBODENBELÄGE farblich abgestimmter Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum, Rückseite der Rücksitzbank und Innenseite der Heckklappe		S	S	S	S
HALTEGRIFFE seitlich über der Sitzplätzen hinten rechts und links, vorne rechts		S	S	S	S
DACHHIMMEL UND SONNENBLENDEN mit Stoff bezogen		S	S	S	S
HEIZUNG/LÜFTUNG Zuluft-Kontrollsystem mit Zwangsentlüftung und Abtaudüsen für die Seitenscheiben		S	S	S	S
MOTORHAUBEN-ENTRIEGELUNG innen		S	S	S	S
INSTRUMENTIERUNG metrisch, Oldruck, Voltmeter, Motortemperatur, Kraftstoff, Tachometer, Kilometermesser, Tageskilometerzähler		S	S	S	S
Signalleuchten für: Blinker/Warnblinkanlage, Fernlicht, 4WD, Nebelschlussleuchte		S	S	S	S
Warnleuchten für: Sicherheitsgurte, Handbremse, Alarm allgemein		S	S	S	S
Dieser Katalog dient nicht als verbindliches Preisangebot. Spezifikationen und Daten unterliegen Änderungen zur Verbesserung des Produktes. Einige der abgebildeten und beschriebenen Jeep Modelle beinhalten Zubehör, wahlweise lieferbar. Geringe Abweichungen Ihres Jeep mit dem Katalog sind möglich im Rahmen der Landesvorschriften. "Jeep" ist ein eingetragenes Warenzeichen der Jeep Corporation.					
Printed in U.S.A.					

ARMATURENBRETT mit Aschenbecher		S S S S
Zigarettenanzünder		S S S S
Deckpanel-schwarz		S S S S
energieabsorbierende Polsterung, farblich abgestimmt		S S S S
Abschliessbares Handschuhfach mit Beleuchtung		S S S S
offenes Ablagefach neben Handschuhfach		S S S S
BELEUCHTUNG für Aschenbecher, Kartenleselampe, Gepäckraumbeleuchtung (über Heckklappe geschaltet), Innenraumbeleuchtung, Blinklicht bei nicht ausgeschalteten Scheinwerfern, Türleuchten		
INNENRÜCKSPIEGEL abblendbar		S S S S
ZENTRAL-VERRIEGELUNG (EINSCHLIESSLICH HECKTÜR) UND ELEKTRISCHE FENSTERHEBER		
FERNBETÄTIGTE SCHLÖSSER alle Türen sowie Heck		S S S S
SITZE/SICHERHEITSGURTE		
Höhenverstellbarer Fahrersitz mit verstellbarer Kopfstütze		S - S -
Elektromotorisch sechsstufig höhenverstellbarer Fahrersitz mit verstellbarer Kopfstütze-graphitfarbene Lederziernähte und Einlagen		- S - S
Umklappbare Rücksitzbank mit abnehmbaren Sitzkissen		S S S S
Zeitschriftentaschen auf den Rückseiten der Vordersitze		- S - S
Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten		S S S S
RADIOEINBAU vorbereitet (Verkabelung und 4 Lautsprecher)		S - S -
dito (Verkabelung und 6 Lautsprecher der Spitzenklasse)		- S - S
Motorantenne		S S S S
RESERVERADABDECKUNG Vinyl, farblich abgestimmt		S - S -
Vinyl-Hell-Anthrazit/Dunkel-Anthrazit		- S - S
LENKRAD/LENKSAULE farblich abgestimmtes 3-Speichen-Lederlenkrad anthrazitfarbenes 3-Speichen Sportlenkrad mit Ummantelung aus perforiertem Leder		S - S -
energieabsorbierende Lenksäule mit Sicherheits-Zündschloss		S S S S
höhenverstellbare Lenksäule		- S - S
MASSE UND GEWICHTE		
(alle Angaben in Millimeter, falls nicht anders angegeben)		
AUSSEN		
LÄNGE		
Radstand	2576	Böschungswinkel vorne
Gesamtlänge	4200	hinten
Überhang		Rampenwinkel
vorne/hinten	698/928	Bodenfreiheit unter den Achsen
		Chassis
BREITE		
Spur		WENDEKREIS
vorne/hinten	1473/1473	von Lenkansschlag zu Lenkansschlag (m)
Gesamtbreite	1790	
HOHE		
Gesamthöhe	1623	
EIGENGEWICHT UND ZULADUNG		
	2,1L Turbo-Diesel	4,0L Sechszylinder
zulässiges Gesamtgewicht	2210 kg	2210 kg
Gesamtachsgewicht vorne/hinten	980 kg/1230 kg	980 kg/1230 kg
Leergewicht 3-Türer/5-Türer	1495 kg/1510 kg	1520 kg/1535 kg
Zuladung (Passagiere und Gepäck)	715 kg	690 kg
Sitzplätze	5	5
Anhängelast	2000 kg	2500 kg
FARBEN (alle Farben unter Klarlack)		
Perl-Weiss, Classic Schwarz, Colorado-Rot, Leder-Gelb, Dovergrau-Metallic, Dunkelblau-Metallic, Grenadine-Metallic		
MATERIALIEN		
Cherokee -Stoff "Canyon"		
Anthrazit, Marineblau, Cordovan		
Cherokee Limited -Leder		
Graphit		

The Jeep logo, featuring the word "Jeep" in a bold, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to its right. To the left of the text is a stylized graphic of a seven-spoke wheel.

