

V. Holm Jensen
AUTOGÅRDEH
Vesterbro 41-45. Tlf. 500 5 Lin.
BENSER

Kadet

1937

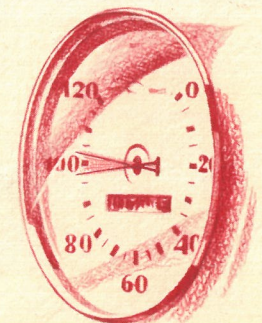


Enkelte vil kanskje betrakte KADETT som en mindre utgave av Opels populære „Olympia“, som alt har vunnet såmange venner.

KADETT minner også i mangt og meget om „Olympia“. Men fabrikken har bygget videre på de erfaringer man har gjort med denne suksesvogn.

En fryd å kjøre i...

KADETT har kraft og smidighet, og den er lekende lett å manøvrere. Motoren går nesten lydløst, og man har faktisk fornemmelsen av å kjøre en langt større vogn.



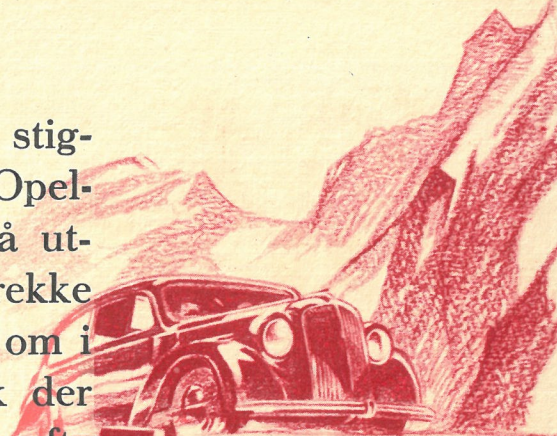
Opel „Kadett“ er i pakt med tiden, et symbol på tidens tempo.

Med de senere års sterke stigning i produksjonen har Opel-fabrikkene været istand til å utstyre KADETT med en lang rekke fordeler, som den er alene om i sin prisklasse, ja som folk der kjører langt dyrere vogner ofte må savne.

Panserkarosseriet...

Det er først og fremst det selv bærende stålkarosseri som på en fortrinlig måte forener chassis og karosseri til et hele. Dette medfører foruten større sikkerhet også en betydelig reduksjon av vekten, og derved bedre økonomi.

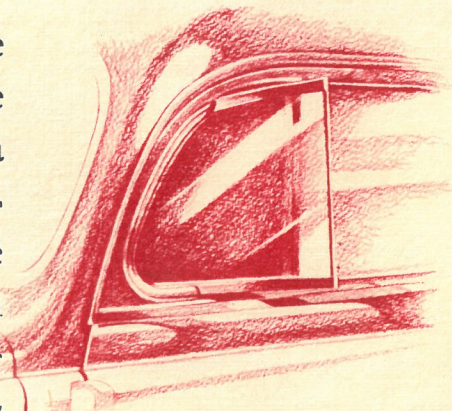
Takket være den kraftige motor vil „Kadett“ klare sig fint i allslags terreng.



La oss ta en tur...

Ta plass i KADETT'en. Når De går inn, vil De straks legge merke til de brede dørene, det vil slå Dem hvor dype og makelige setene er, og De vil stusse og glede Dem over at en så billig vogn som KADETT har trekkfri ventilasjon av det berømte Fisher-system. De kan rolig røke Deres cigarett uten å genere andre i vognen, De kan fylde lungene med frisk luft uten å merke trekk, og hvad som også har sin store betydning: I kjølig vær kan De ved korrekt innstilling av ventilasjonsrutene holde innersiden av vindskjermen helt fri for dugg.

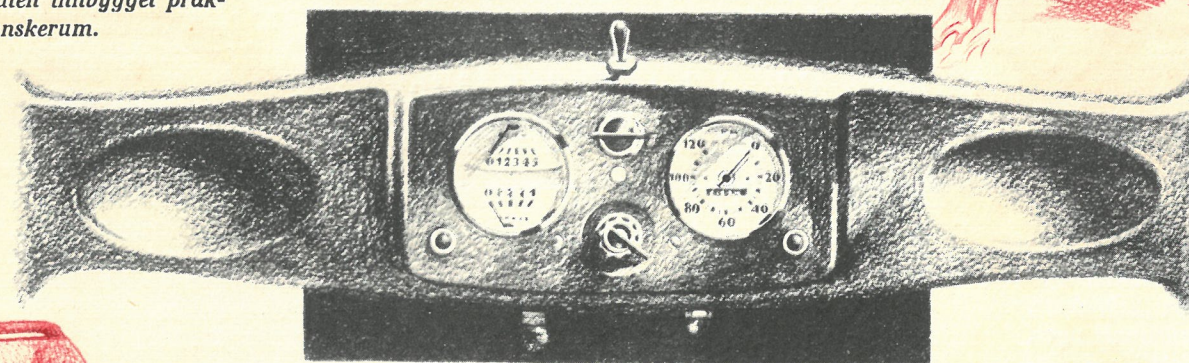
A kjøre i en „Kadett“ er ikke bare „befordring“ — det er en fornøielse, som De bør unne Dem selv.



Uten antydning til trekk sørger det ideelle, trekkfri ventilasjonssystem for en behagelig fornyelse av luften.

Den som sitter ved rattet, merker snart at alt er gjort for å gjøre kjøringen i KADETT så lett og praktisk som mulig. Alle instrumenter — den elektriske ret-

De store instrumenter er indirekte belyst. I høire og venstre side av instrumentbordet er dessuten innbygget praktiske hanskerum.



ningsviser, bensinmåleren, speedometeret o. s. v. — er lett oversiktlige. Det stillbare førersete er også en stor behagelighet.

Det er god plass i „Kadett“en, og setene har den riktige passform. Forsetene er av moderne stålrørtype, bekvemme å sitte i og lett vint å holde rene.



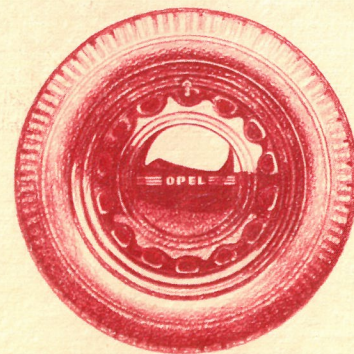
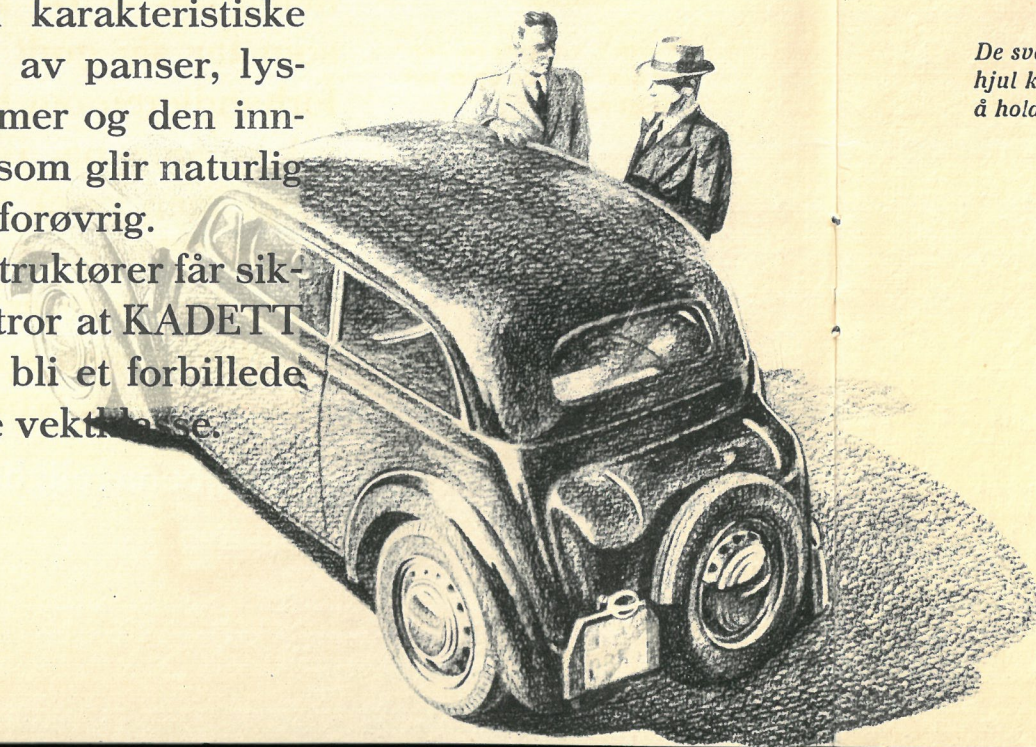


Over dørene og vinduene er innlagt en liten „takrenne“, som leder regnvannet vekk, en praktisk detalj ved inn- og utstigning i vått vær.

En velproporsjonert vogn!

Det har været påstått, at de som foretrekker lettere vogner ikke må være kresne. Denne påstand faller iallfall til jorden, når man ser KADETT. Legg merke til hvor nøie alt er gjennomtenkt, det vakkert hvelvede ståltak, de lave linjer, den karakteristiske sammenbygning av panser, lyskastere og skjermer og den innbyggede koffert som glir naturlig inn i karosseriet forøvrig. KADETT's konstruktører får sikkert rett, når de tror at KADETT vil komme til å bli et forbillede for andre i denne vektklasse.

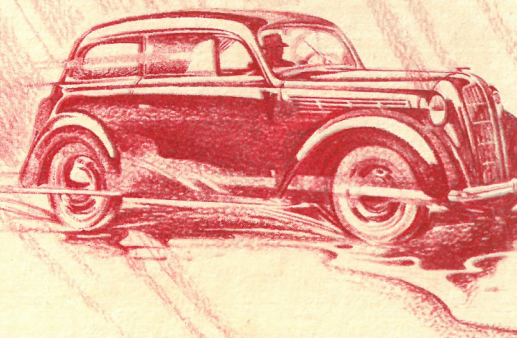
Det speilblanke pansertak av stål er elektrisk sveiset til resten av karosseriet, det er godt isolert og av største betydning for sikkerheten.



De svære, moderne stålekhjul klær vognen og er lett å holde rene.

Prøv den selv

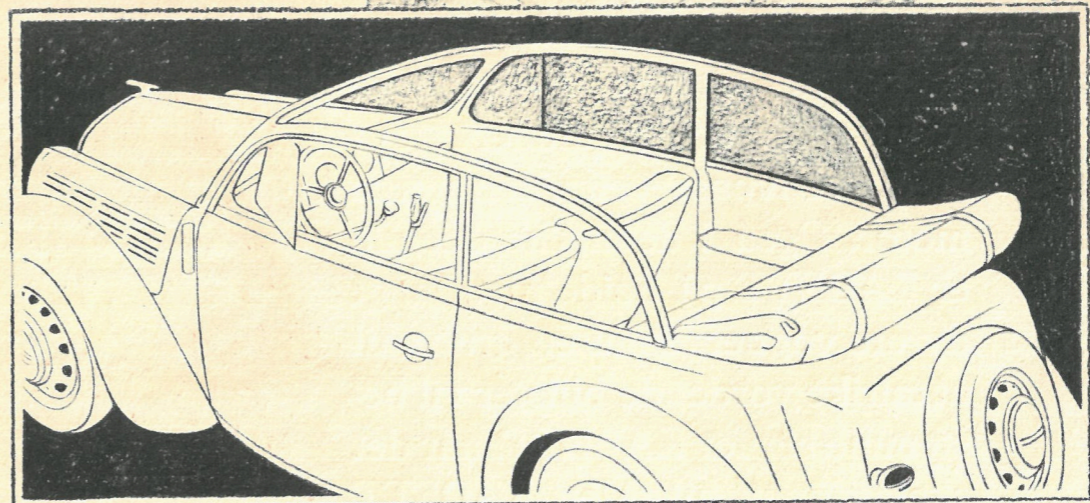
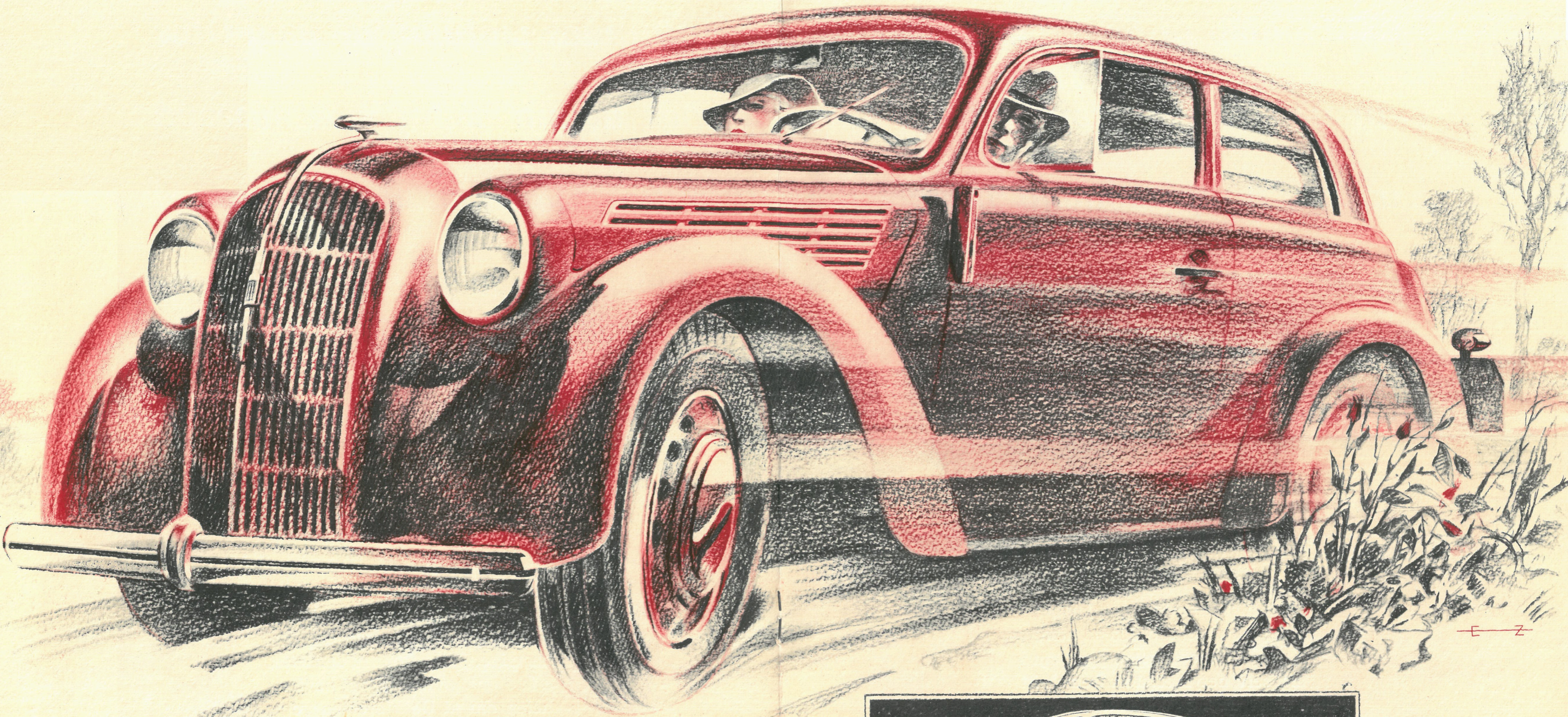
Ring til forhandleren og avtal tid. Prøv selv å kjøre KADETT, ta punkt for punkt og forviss Dem om at den holder hvad den lover, og mere til! De vil nyte den behagelige, glidende gang, den lette, enkle manøvrering og bevissheten om at De kjører en vogn som tar sig godt ut. Snakk med forhandleren om hvad KADETT vil komme på, ikke bare i innkjøp, men også i drift. Man vil nesten ikke tro at en så rummelig vogn kan leveres til så lav pris, og at den med sin overraskende ydeevne er så billig i bruk.



En iøienfallende detalj ved „Kadett“ er den smarte sammenbygning av panser, lyskastere og forskjermer.



KADETT byr Dem konstruksjonsmessige fordeler som hittil har været forbeholdt utpreget store vogner. Den er smidig, økonomisk og har en ydeevne som ingen annen vogn i denne klasse - dessuten er den utstyrt med en komfort som inntil nu har været utenkelig til denne pris.



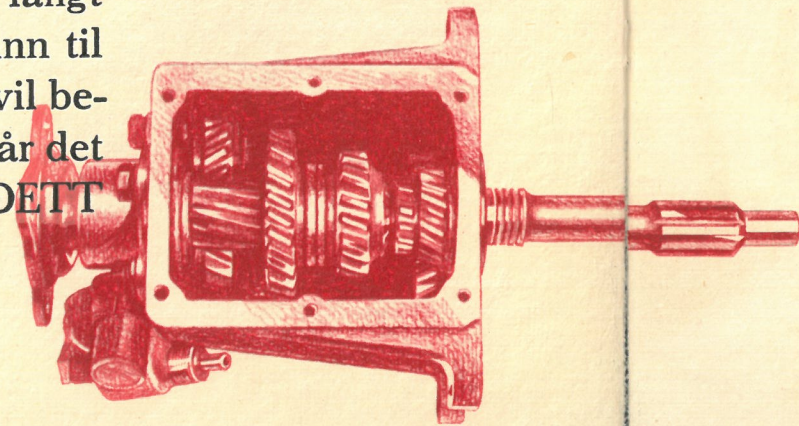
OPEL KADETT COACH OG CABRIO-COACH

Bremser som holder mål med motoren.

Uten å skremmes av omkostningene har Opel-fabrikkene utstyrt KADETT med mange ting som i sig selv betyr et stort fremskritt innen denne vognklasse, som f. eks. de kraftige, hydrauliske bremsesystem, vel avpasset etter den sterke motor. Også i denne henseende er KADETT på høide med langt dyrere vogner, ennu en grunn til at talrike vordende bilister vil bestemme sig for KADETT, når det skal kjøpes bil. Men KADETT

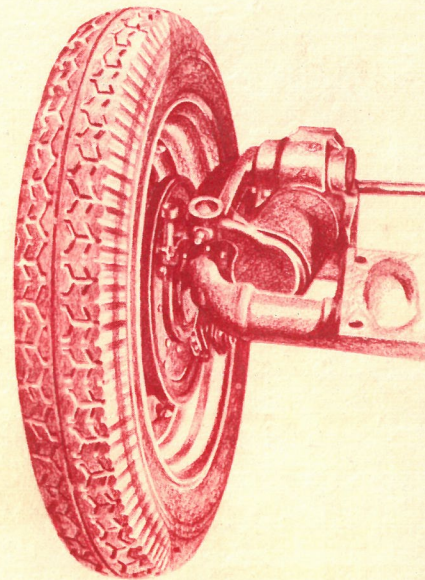
Et lett trykk på fotbremsen er tilstrekkelig til i enhver situasjon å stanse „Kadett“ på flekken, men allikevel blott og behagelig.

I „Kadett“s gearkasse er anvendt bare spiralskårne presisjonstannhjul.

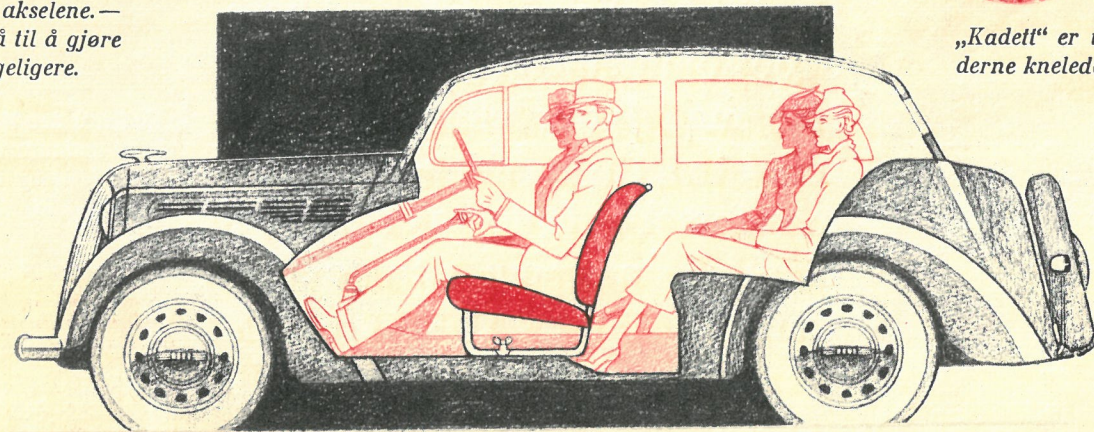


Legg merke til at setene er anbragt mellem akselene. — Det bidrar også til å gjøre kjøringen behageligere.

har også mange andre fordeler, og blandt disse skal nevnes Opels synkronfjæring (fjærende kneledd) noget enestående for en vogn i denne prisklasse. Med en ro og letthet som ellers er ukjent for vogner av tilsvarende vekt og størrelse, glir KADETT over veiens ujevnheter. Hertil kommer



„Kadett“ er utstyrt med moderne kneleddfjæring.



„Kadett“s rummelige innbyggde koffert vil De nok ofte få god bruk for.

KADETT's usedvanlig lavtliggende tyngdepunkt, som gjør at vognen ligger støtt og godt på veien, en stor fordel for passasjerene.

Litt om Kadett's motor

KADETT har en sterk og smidig 4-cyl. firetakts motor, som utvikler sine 24 effektive HK. ved bare 3400 omdreininger i minuttet. Når man lytter efter motorens rolige, vibrasjonsfrie gang, kan man forstå at fagfolk i denne forbindelse taler om „en teknisk triumf“.

„Kadett“s spesialkonstruerte lettvektstempler øker akselerasjonen og reduserer slitasjen.

„Kadett“s kraftige og smidige 4-cylindrede motor arbeider bløtt og vibrasjonsfritt.

Intet støt når karosseriet, styringen foregår helt ubesværet, og med den spesielle fjæring begrenses slitasjen på ringene til et minimum. — Skal KADETT's kjøringskomfort vurderes efter fortjeneste må man også ta i betraktning setenes ideelle plassering mellom akselene, de hydrauliske støtdempere og den innbyggede stabilisator. Den spesialkonstruerte fallforgasser sørger for at starten foregår lett og sikkert, og den har også sin store andel i det overraskende lave bensinforbruk.

„Kadett“s fallforgasser sikrer øieblikkelig start, selv i det koldeste vær.

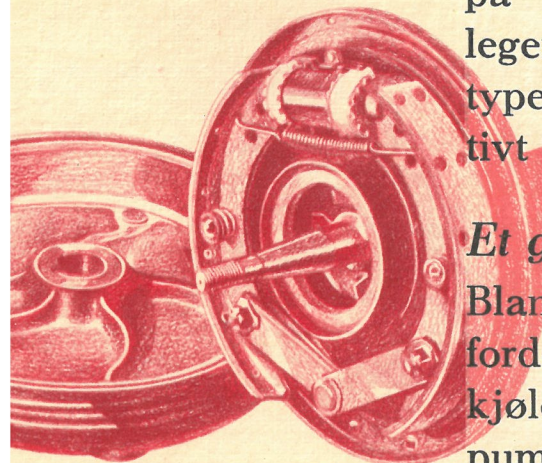
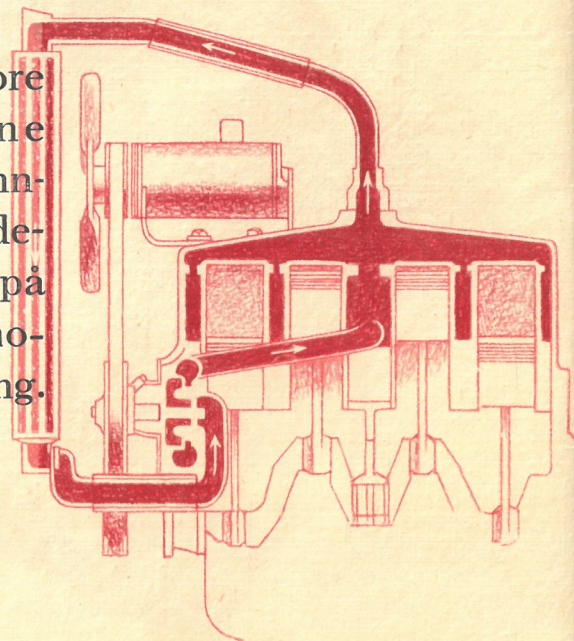
Det er en fornøielse å manøvrere „Kadett“. Det slanke ratt ligger godt i hånden.

Det faktum at over 90% av alle biler i verden er utstyrt med fallforgasser er det beste bevis på denne konstruksjons overlegenhet. Ingen annen forgasser-type utnytter bensinen så effektivt ved alle hastigheter.

Et glimrende kjølesystem

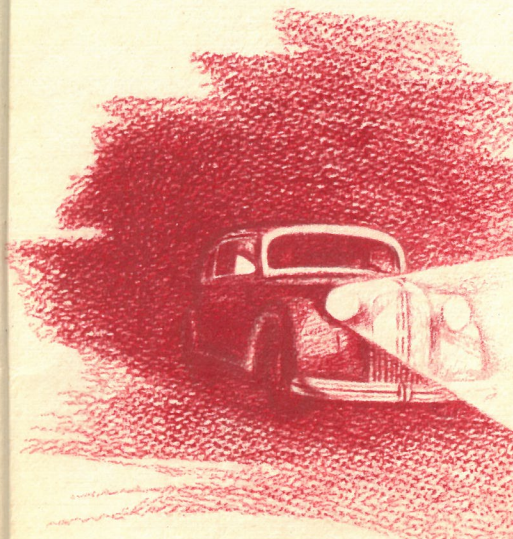
Blandt KADETT's andre store fordeler skal nevnes det fine kjølesystem med innbygget vannpumpe, hvorved motorens ydeevne helt kan utnyttes også på lange strekninger, uten at motoren skades ved overopphetning.

Det effektive kjølesystem hindrer overopphetning og sikrer motoren den ideelle arbeidstemperatur.

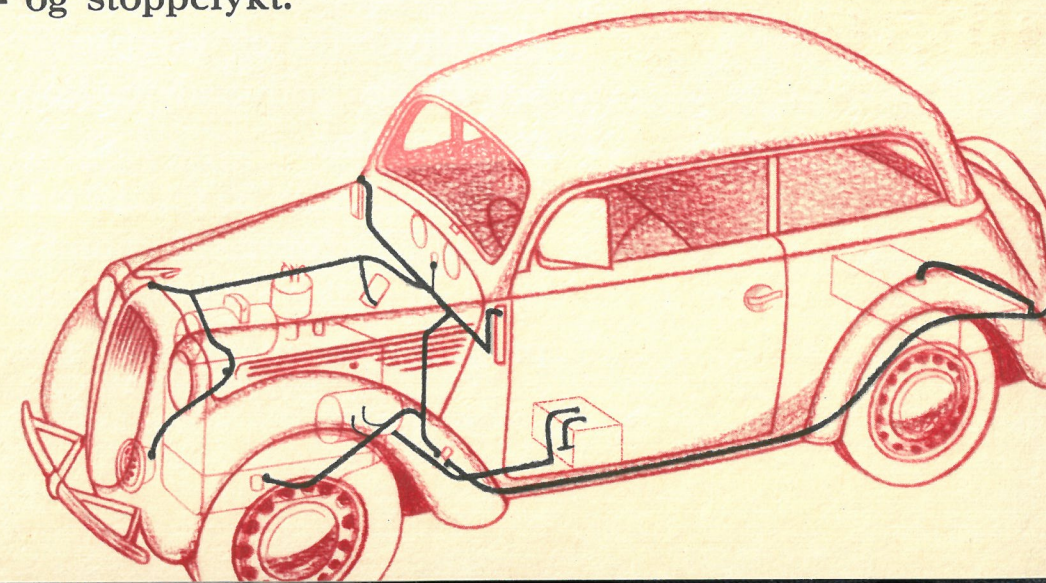


De hydrauliske bremses virker jevnt på alle fire hjul.

Man skulde ikke vente å finne et så kostbart elektrisk anlegg i en så billig vogn, men også i denne henseende står KADETT på høide med langt dyrere vogner. Den er utstyrt med et komplett Bosch-anlegg: 6 volts batteri, 70 ampèretimer, batteritending, automatisk strømfordeler, lyskastere med to lysstyrker samt avblendingskontakt på fotbrettet, og kombinert bak- og stoppelykt.



„Kadett“s elektriske anlegg er av det anerkjente Bosch-fabrikat, akkurat som på de dyreste vogner.





Opel-service overalt

... Når De så har kjøpt Deres KADETT, kan De også være rolig for at De til enhver tid kan få den riktige service til vognen. Overalt i landet finnes det Opel-forhandlere, som har moderne reparasjonsverksteder med alt det spesialverktøi som kreves for den rette betjening av en vogn som KADETT. Der kan De også til enhver tid og uten forsinkelser få de nødvendige, korrekte reservedeler.

De kan derfor trygt kjøre Deres KADETT i forvissning om, at De aldri vil risikere å bli stående fast på grund av manglende service.

„Kadett“ er en ekte General Motors vogn, komplett med alle de tekniske fordeler og det overlegne utstyr hvormed verdens største automobilkoncern leverer sine vogner, selv den billigste!



SERVICE

Som med alle andre General Motors vogner følger det også med KADETT en service kupongbok, for å gjøre det så lett som mulig for Dem å få Deres vogn korrekt passet under de første 15,000 km av dens levetid.

Denne kupongbok gir Dem rett til 2 gratis eftersyn og smøringer etter henholdsvis 800 og 2,500 km's kjøring. Dessuten finnes det i kupongboken 8 smørekuponger, som gir eieren rett til fullstendig smøring av chassiset med 1,500 km's mellomrum.

Bortsett fra disse fordelers direkte verdi kan det ikke legges nok vekt på betydningen av at Deres vogn nettop i den mest kritiske periode av sin levetid er under stadig tilsyn av kyndige folk.



GARANTI

Gode materialer, vitenskapelig kontroll og konstruksjon samt nøiaktig arbeide kjenner tegner alle General Motors vogner like fra Cadillac til KADETT. På grunnlag av denne kvalitet kan General Motors trygt gi følgende garanti på sine automobiler:

Hvis det innen tre måneder fra den dato som er anført i denne kupongbok, skulde vise sig nogen feil ved vognens materiale eller utførelse, vil feilen bli rettet uten utgift for Dem på forhandlerens verksted innen garantifristens utløp, forutsatt at skaden ikke er opstått på grunn av uhell, forsømmelse eller misbruk.

Denne garanti gjelder ikke dekk og slanger, idet disse garanteres av vedkommende fabrikk. Den gjelder heller ikke vogner som uten General Motors samtykke er blitt forandret eller ombygget utenfor fabrikkens eller reparert med reservedeler fabrikkert eller solgt av andre enn General Motors. — Det nevnte garantiarbeide vil bli utført gratis kun av den forhandler hos hvem vognen er kjøpt.

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S

Opel KADETT — Tekniske spesifikasjoner.

MOTOR: 24 HK. ved 3400 o. p. m. — 4 cylindre — boring: 67,5 mm — slaglengde: 75 mm — cylindervolum: 1074 ccm — kompressjon: 6:1 — cylinderblokk og veivhus støpt i ett stykke — 3 hovedlagre — utborede veivstenger — lettvektsstempler — kamakseldrev med skråttskårne tenner — sidestillede ventiler — innsugningsventil med større tverrsnitt — trykksmøring med tannhjul-oljepumpe — veivhus-ventilasjon — Opel fallforgasser med akselerasjonspumpe — bensinpumpe av membrantype — bensintank bak i vognen, tar 27 liter.

KJØLESYSTEM: Vanncirkulasjonen befordres av en pumpe.

ELEKTRISK ANLEGG: Bosch fabrikat — 6 volts batteri med 70 ampèretimers kapasitet — luftavkjølet dynamo — lyskastere med Bilux lamper — avblendingskontakt på fotbrettet — kombinert bak- og stoppelykt.

KOBLING: Tørr enkeltplatekobling — uttrykkerlageret trenger ikke smøring — koblings- og bremsepedal montert på rammen.

GEARKASSE: Lydløs i alle tre gear. — 1. gear: 3,52:1 — 2. gear: 1,69:1 — 3. gear: 1:1 — revers: 4,60:1.

KARDANGAKSEL: Av rørtype — kardangledd med nålelagre.

BREMSER: Hydrauliske firehjulsbremseser — håndbremsen virker på bakhjulene — Servo system.

STYREMEKANISME: Snekke- og sektortype — koniske rullelagre — ratt av herdet gummi.

FORHJULSFJÆRING: Opels synkronfjæring (uavhengig fjærende forhjul) — spiralfjær og dobbeltvirkende hydraulisk støtdemper innbygget i et oljefyllt fjærhus — styringen uavhengig av fjæringen.

BAKAKSEL: Banjotype — spiralskårne kronhjul og pinjong — halvelliptiske lengdefjærer — hydrauliske støtdempere.

STABILISATOR som motvirker krenkning.

HJUL: 5 stålekehjul — dekkstørrelse: 4,50×16.

MÅL: Akselavstand: 2,34 m — sporbredde: 1,08/1,17 m — største bredde: 1,38 m — største høide: 1,46 m.

UTSTYR: Elektriske retningsvisere — vinduspusser — speedometer — oljetrykkmåler — bensinmåler — lyskontakt kombinert med tendingslås — avblendingskontakt på fotbrettet — 2 hanskerum — speil — stillbart forsete — trekkfri ventilasjon — støtfanger.

Rett til forandringer i spesifikasjonene forbeholdes.

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S