

LANCIA DELTA HF INTEGRALE.



DER LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V. FÜR DAS TÄGLICHE RALLYE.



Die Kurve als Gefahrenquelle
hat ausgelebt.

Es lebe die Kurve als Quelle
der Fahrfreude. Dafür sorgt
der Lancia Delta HF
integrale, ein Fahrzeug, das
mit allen vier Rädern fest auf
dem Asphalt für Ihre
Sicherheit sorgt: permanenter
Allradantrieb mit drei
Differentialen, Zweiliter-
Kat.-Motor mit sechzehn
Ventilen und rasch

Lader, 215 DIN-PS bei 5750
U/min, 32 mkg bei 2500
U/min. Vorwärts ist sein
Motto!
Seine Beschleunigung ist

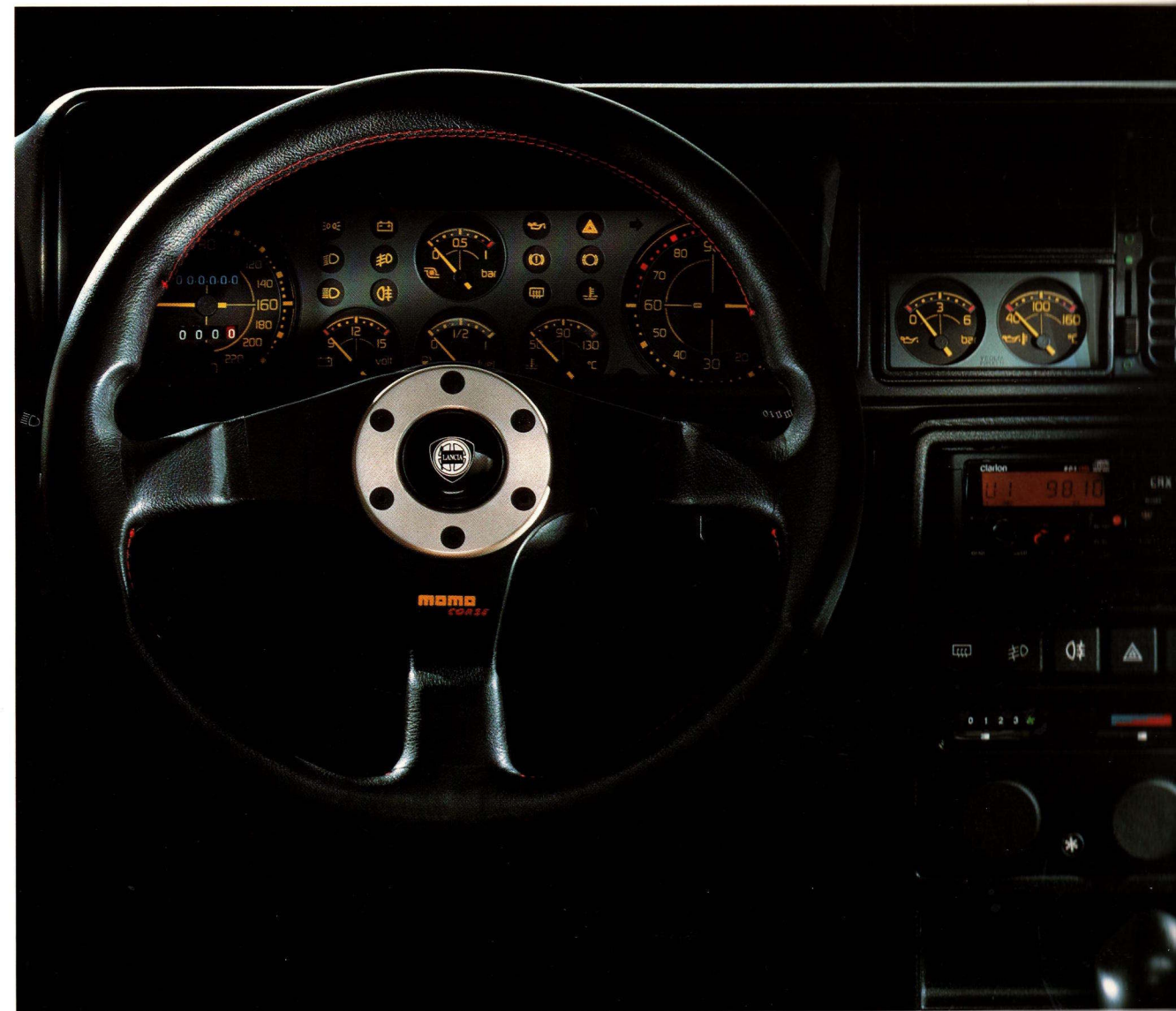




atemberaubend: das
Hochleistungsaggregat
katapultiert den Wagen in 5.7
Sekunden aus dem Stand auf
hundert.
Und seine Straßenlage ist
dank High-tech
Sportfahrwerk sprichwörtlich:



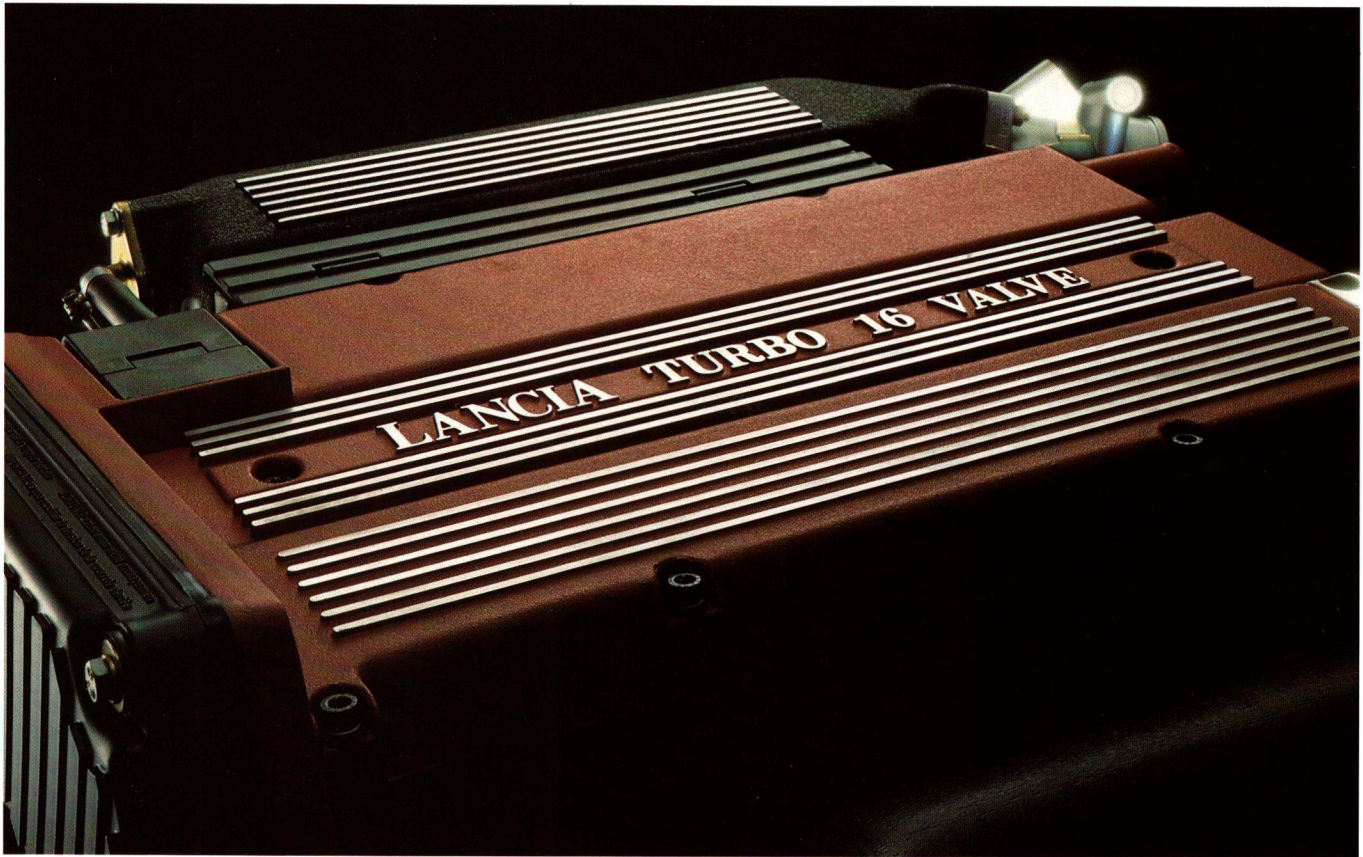
der Lancia Delta HF
integrale 16v - geschaffen,
um die Straße und Ihr Herz
zu erobern.
Zu diesem Zweck wurde die
raffinierte Technik des
Rallyfahrzeugs mit reicher
Serienausstattung zur überaus
gepflegten Strassenversion
erweitert: neue Recaro-Sitze
mit Alcantara®-Polstern,
Klimaanlage, 16 Zoll
Leichtmetallfelgen,
vollständige und intelligente
Instrumentierung, sorgfältige
Geräuschisolierung und viel
Platz zum Wohlfühlen.



Für Ihre Sicherheit sorgen
die vier übergroßen
Scheibenbremsen und ABS
neuester Generation.
Seine konkurrenzlose
Dynamik, riesige
Leistungsreserven, komplexe
Stoßdämpfer mit
Lamellenventilen und das
rennerprobte Fahrwerk sind
nur einige Eigenschaften, die
den Lancia Delta HF
integrale 16v zweifellos in
die Sphäre der legendären
Fahrzeuge rücken.

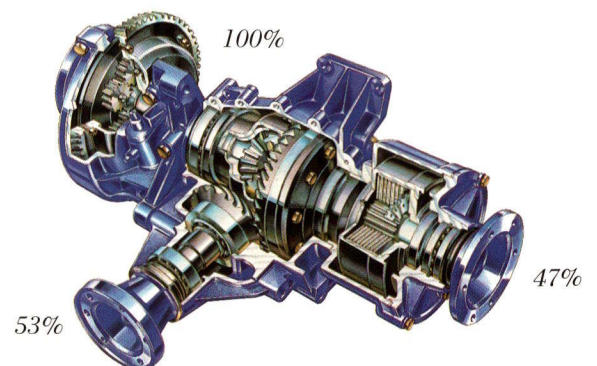


TECHNISCHE INFORMATIONEN.

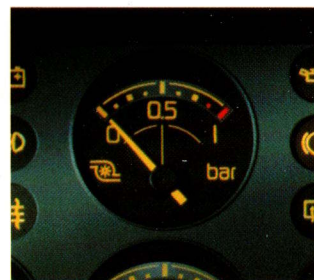
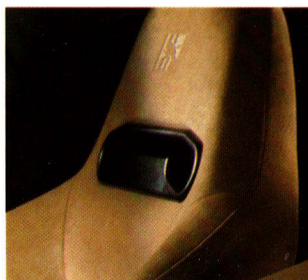
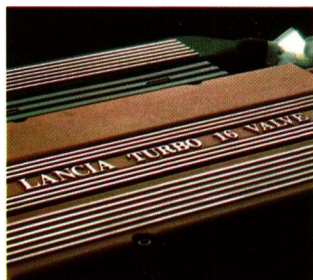


Der Motor des Delta HF integrale 16v wurde direkt vom Rallyemotor abgeleitet. Das Zweiliteraggregat mit obenliegender Doppelnockenwelle sorgt für enorme Schubkraft. Aber nicht nur: Schon einige wenige Kilometer Probefahrt genügen, um die außergewöhnliche Elastizität dieses Motors zu erleben. Dank einer technisch ausgefeilten Turbine konnte das übliche Turboloch überwunden werden. Und der sogenannte Overboost garantiert in jedem Tourenzahlenbereich das optimale Drehmoment. Schliesslich steht die ausgereifte Mehrventiltechnik mit dem Dreiweg-Katalysator nicht nur für überdurchschnittliche Leistungsentfaltung, sondern auch für die hochwirksame

Reduktion umweltschädigender Abgase. Aber auch die gegenläufigen Ausgleichswellen des Motors, ABS mit sechs Sensoren, permanenter Allradantrieb mit drei Differentials sowie Stoßdämpfer mit Lamellenventilen machen den Delta HF zu einem Fahrzeug der Sonderklasse. So ausgestattet ist der Lancia Delta HF integrale 16v überall Weltmeister: im Rallyesport und auf der Straße im täglichen Verkehr.

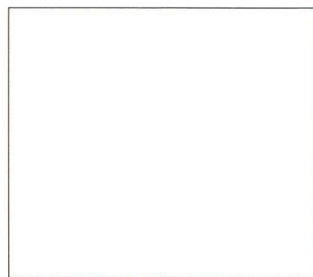


DIE SERIENAUSSTATTUNG.

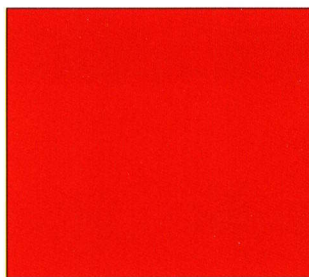


Vordere elektrische Fensterheber ☐ Leichtmetallfelgen ☐ Zentrale Türverriegelung ☐ Klimaanlage ☐ Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung ☐ Solarcontrol Scheiben ☐ Zwei Außenspiegel in Karosseriefarbe ☐ Nebelscheinwerfer ☐ Hydrolenkung 16 Zoll Felgen ☐ Anti-Blockiersystem mit sechs Fühlern ☐ Einzeln umklappbare Rücksitze ☐ Recaro-Sitze mit Alcantara®-Bezugsstoffen ☐ Hinterer Spoiler ☐ Leder- Lenkrad mit drei Speichen und Höhenverstellung

FARBEN UND INNENAUSSTATTUNG.



Weiß



Monza Rot



Lancia Blau



Alcantara® Recaro Beige

Mit exklusivem Top-Tech-Service und europaweiter Mobilitätsgarantie.

Vorteilhafte Finanzierung und Leasing durch Fiat Kredit AG.

Fiat Auto (Suisse) SA

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN.

MOTOR		Delta HF integrale
		4 Zylinder in Reihe, quer vorn, mit gegenläufigen Ausgleichswellen
Hubraum	cm ³	1995
Verdichtungsverhältnis		8 : 1
Max. Leistung	PS-DIN (kW EG) bei U/min	215 (155) / 5750
Max. Drehmoment	kgm-DIN (Nm EG) bei U/min	32,0 (308) / 2500
Steuerung		2 ONW (Zahnriemen)
Kraftstoffzufuhr		elektron. MPI mit Lader und Ladeluftkühler, 16 Ventile
Zündung		elektron. mit statischer Vorzündung und Klopfsensor
Abgaskontrolle		geregelter Dreiwege-Katalysator + Lambdasonde und EGR-Ventil
Kraftstoff		bleifreies Benzin (ROZ 95)
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb		Allradantrieb (47% auf die Vorder- 53% auf die Hinterräder)
Getriebe	Anzahl Gänge	5
RÄDER		
Reifen		205/45 ZR 16
LENKUNG		Zahnstangenlenkung, servounterstützt
Wendekreisdurchmesser	m	10,4
FAHRWERK		
Vorn		MacPherson Federbeine mit unteren Schwingarmen und Stabilisator
Hinten		MacPherson Federbeine mit Querstreben, Reaktionsstäben und Stabilisator
BREMSEN		
Vorn	ø mm	281 Bremsscheiben (innenbelüftet)
Hinten	ø mm	251 Bremsscheiben
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Länge x Breite x Höhe	mm	3900 x 1770 x 1365
Radstand	mm	2480
Vordere/hintere Spurweite	mm	1502 / 1500
Kofferrauminhalt	dm ³	200 ÷ 940
Kraftstofftank	Liter	57
Gewicht, fahrbereit	kg	1340
Anhängelast	kg	1300
LEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220
Beschleunigung 0-100 km/h	sek.	5,7
0-1000 m	sek.	26,1
Max. Steigfähigkeit bei Vollast	%	58
Kraftstoffverbrauch (FTP-75 Norm) Stadt	l/100 km	8,2
Land	l/100 km	10,6
Mischwert	l/100 km	13

DER SIEGER HEIßT NOCH EINMAL DELTA.



Der Lancia Delta HF integrale ist das erfolgreichste Rallyefahrzeug aller Zeiten: 1992 gewann er zum sechsten Mal in Serie die Rallye-Weltmeisterschaft (die 11. für Lancia), was schon drei Sonderprüfungen vor Ende der WM mit dem phantastischen Sieg von Didier Auriol in der Tausend Seen Rallye feststand. Nur dieser totale Einsatz von Fahrzeug, Piloten, Mechanikern und Betreuern haben das Lancia Delta-Team international zum Beispiel dafür gemacht, was siegen heißt. Und es entspricht ganz klar der Philosophie des Hauses Lancia, auch in Zukunft Spitzenfahrzeuge für Rennpiste und Strasse zu bauen, ein wichtiger Beitrag für leistungsorientierte aktive und passive Sicherheit

im Strassenverkehr von morgen. So werden die unter den schwierigen Rallyebedingungen erfolgreich erprobten innovativen technischen Lösungen wie zum Beispiel der permanente Allradantrieb mit drei Differentialen für die Serienproduktion der Strassenversion übernommen. Das schafft wohl das unvergleichbare Lancia-Erlebnis im Cockpit des Delta HF integrale 16v und das sichere Gefühl, Fahrzeug und Strasse souverän zu beherrschen.





Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Lancia behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommenung oder aus konstruktions-bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.

Aus Gründen des Umweltschutzes wurde dieser Katalog auf chlorfrei gebleichtes Papier gedruckt.

Lancia Pubblicità e Immagine - Drucksache nr.: 02.5.2316.10 - CTM - IV/93 - Printed in Italy - Pozzo Gros Monti, Torino.