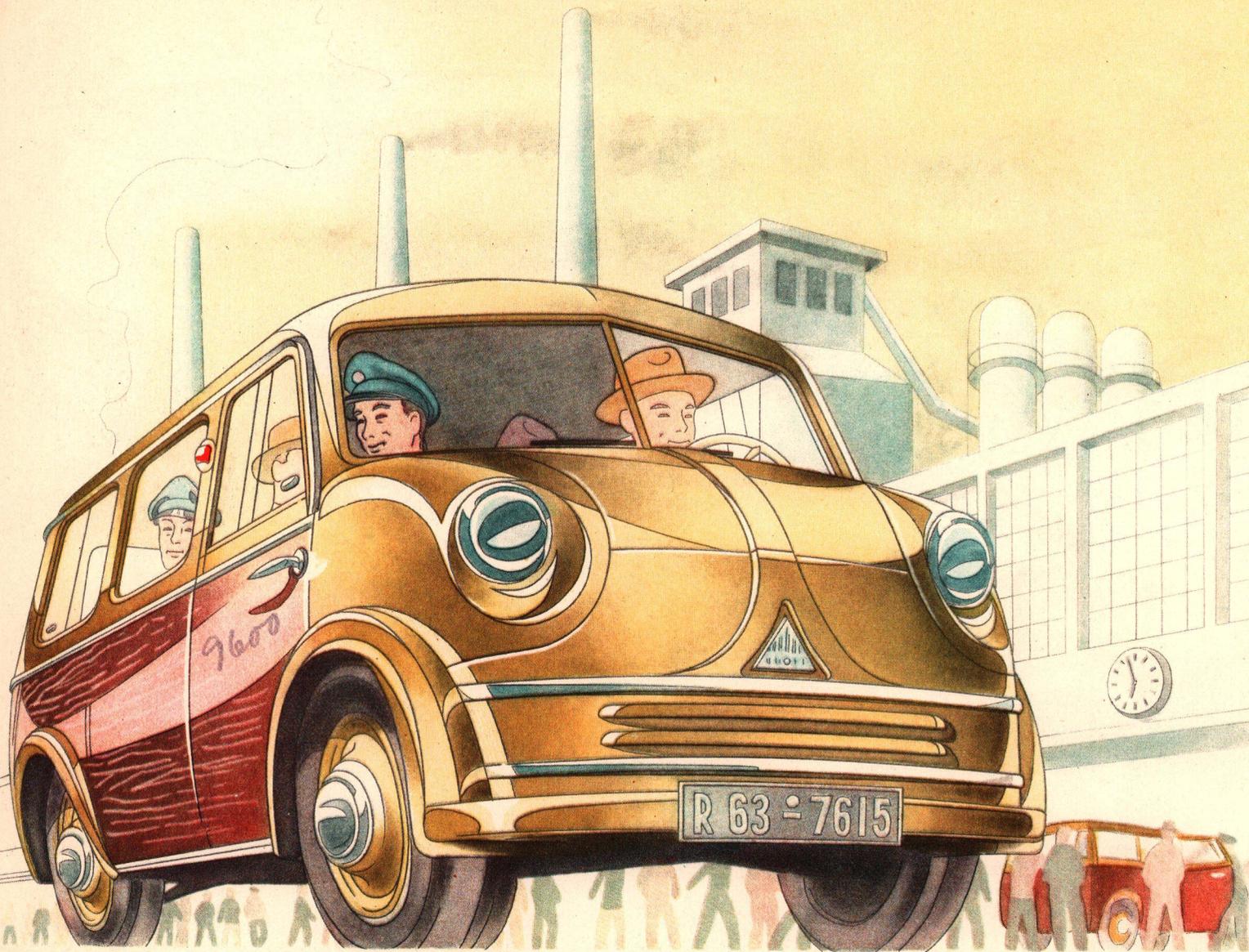


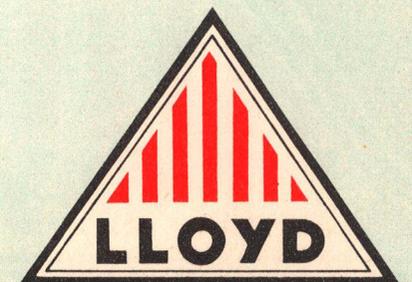
LT 500

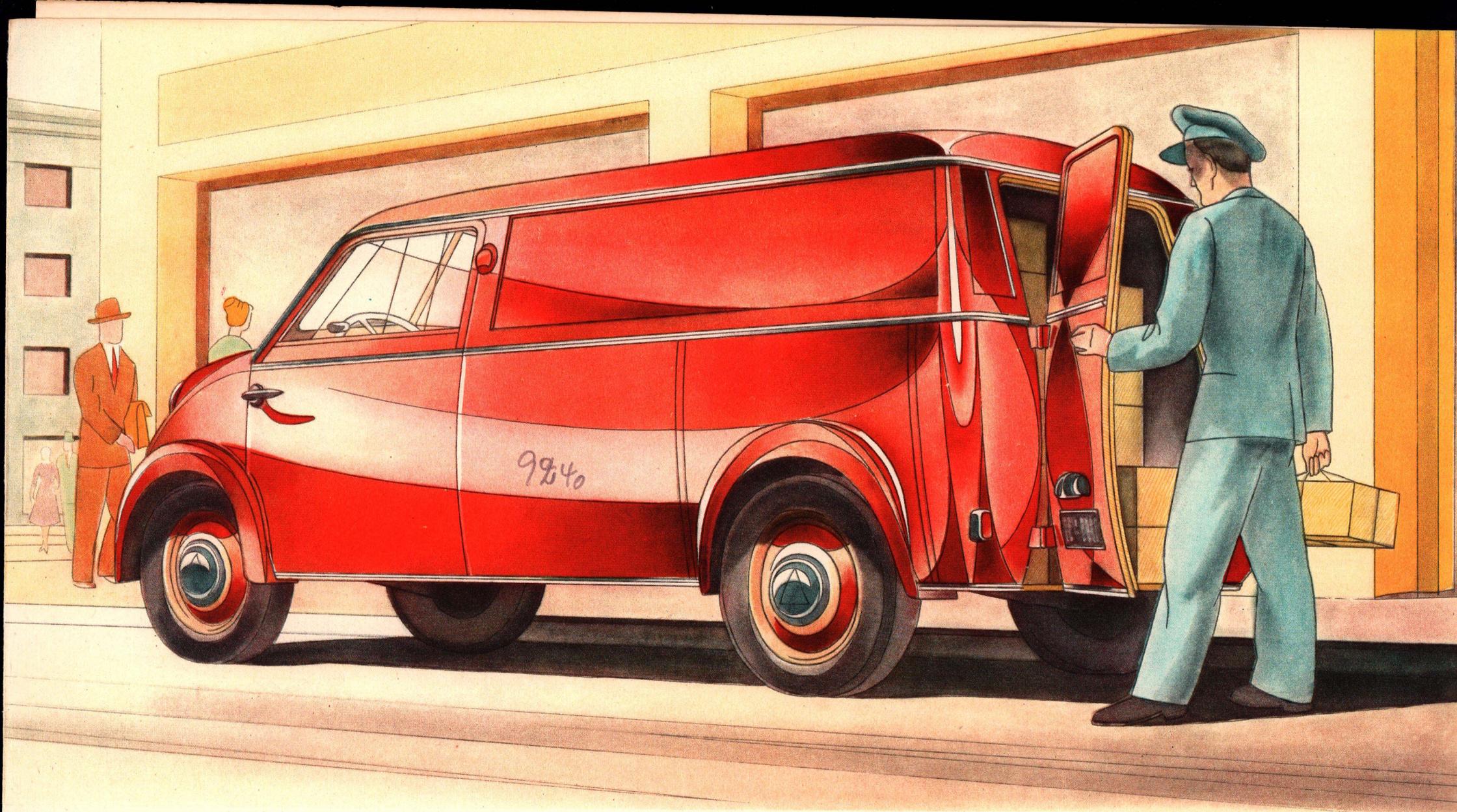


Der LLOYD LT 500 PKW, ein sechssitziger Personenwagen mit Kleinbus-Charakter, zeichnet sich durch seine Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Aus den bewährten Bauelementen der bekannten LLOYD-Modelle entwickelt, weist er neben den Vorzügen dieser Typen bemerkenswerte weitere Vorteile auf. Seine aus formfest gepreßtem Stahlblech und kunstharzgetränkten, siebenfach gesperrten Spezialplatten konstruierte Karosserie umschließt 4,5 cbm nutzbaren Raum. Der robuste 400-ccm-LLOYD-Motor, vollgasfest und kaltstartsicher, gibt dem Wagen bei voller Belastung eine Spitzengeschwindigkeit von 70 km/h. Selbstverständlich weist auch der LLOYD LT 500 den bewährten LLOYD-Frontantrieb auf, mit dem eine geradezu unwahrscheinliche Kurven- und Spursicherheit erzielt wird. Die überdimensionierte, weich angreifende Öldruck-Vierrad-Bremse gewährleistet größte Sicherheit. Hydraulische Teleskopstoßdämpfer und Heizung gehören zur serienmäßigen Ausstattung des LLOYD LT 500.

100 km pro 6 Liter

Ein weiter Weg zur Arbeitsstätte stellt neben den beruflichen Aufgaben erhebliche Anforderungen an den Schaffenden. Hier hilft der LLOYD LT 500. Sein niedriger Anschaffungspreis und die geringen Haltungs- und Betriebskosten ermöglichen es Arbeitern und Angestellten, in Gruppengemeinschaft einen Wagen zu besitzen, zu fahren und zu unterhalten. Auch Sie können Ihren täglichen Weg zum Arbeitsplatz im gemeinsam erworbenen, sechssitzigen LLOYD LT 500 zurücklegen. Das heißt für Sie: unabhängig von Fahrplänen sein, nicht mehr bei Wind und Wetter warten, nicht mehr in überfüllten Verkehrsmitteln stehen zu müssen, heißt von der Haustür bis zur Arbeitsstätte schneller, billiger, bequemer zu fahren. Der LLOYD LT 500 bringt auch Ihnen mehr Lebensfreude, Leistungsfähigkeit und beruflichen Erfolg.

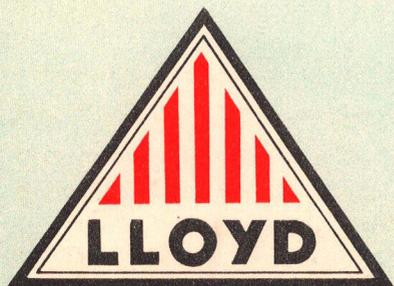
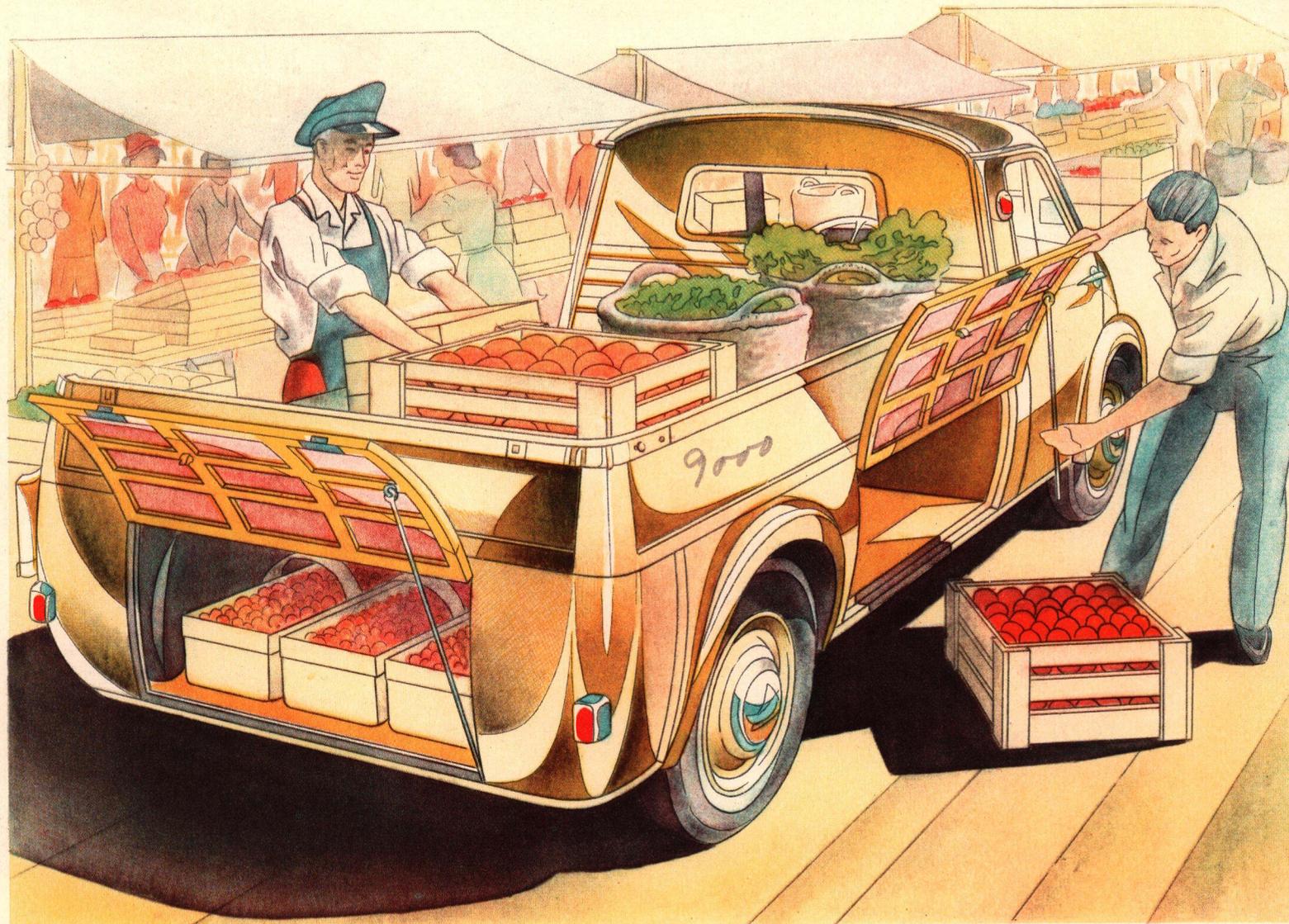




Der LLOYD LT 500 Kasten-Lieferwagen, das ideale Fahrzeug für Handel, Handwerk und Gewerbe, befördert eine Nutzlast von 0,5 t. Die breite, weit zu öffnende Hecktür gestattet müheloses Be- und Entladen. Durch den durchgehenden, ebenen Stahlblechboden wird die völlige Ausnutzung des 3 cbm fassenden Laderaumes ermöglicht. Sorgfältige Federabstimmung in Verbindung mit hydraulischen Teleskopstoßdämpfern

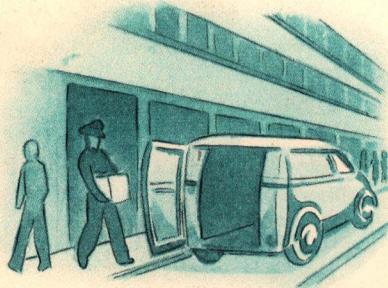
sichert äußerste Schonung empfindlichen Ladegutes. Der robuste Aufbau ist für rauhe Betriebsbedingungen besonders geeignet. Die Wendigkeit des LLOYD LT 500 und sein frappierendes Anzugsvermögen machen ihn zum bevorzugten Stadt-Lieferwagen, dessen Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Anschaffungspreis, geringe Haltungs- und Betriebskosten gegeben ist.

So vielgestaltig infolge der verschiedenartigen Aufbauten die Einsatzmöglichkeit der LLOYD LT 500-Typen ist, so basiert die Konstruktion aller drei Modelle doch auf dem gleichen Grundgedanken: Der Wirtschaft ein Fahrzeug zur Verfügung zu stellen, das den gegebenen Steuer- und Einkommensverhältnissen Rechnung trägt und sich dabei durch Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit auszeichnet. Der wirtschaftliche Einsatz des LLOYD LT 500 ist auch dort möglich, wo bisher auf die Anschaffung eines geeigneten Kraftfahrzeuges verzichtet werden mußte. Sein niedriger Anschaffungspreis und die geringen Haltings- und Betriebskosten setzen auch kleinste Unternehmen in die Lage, die wirtschaftlichen Vorteile zu nutzen, die ein Wagen wie der LLOYD LT 500 bietet: Transportkosten zu senken, durch schnelle, pünktliche Lieferung den Umsatz zu steigern und eine allgemeine betriebliche Leistungssteigerung bei verminderten Kosten zu erzielen.



Der LLOYD LT 500 Pritschenwagen vereinigt die Vorteile der offenen Pritsche mit denen des geschlossenen Laderaumes. Für Güter, die offen transportiert werden können, bietet die ca. 1600 mm lange und ca. 1350 mm breite Ladefläche ausreichend Raum. Empfindliches Ladegut kann in den verschließbaren Heck- und Seitenladeräumen untergebracht werden, wo es gegen Witterungseinflüsse und unberufenen Zugriff geschützt ist. Die gesamt nutzbare Fläche beträgt 4 qm, die Nutzlast 0,5 t. Der LLOYD LT 500 Pritschenwagen ist auf Wunsch auch mit Plane und Spriegel lieferbar, wodurch die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten noch erweitert werden.

Guter Kundendienst ist heute in allen Wirtschaftszweigen die Voraussetzung für geschäftlichen Erfolg. Der Gaststätten- und Beherbergungsbetrieb, der seine Gäste bereits am Bahnhof empfängt, das Ausflugslokal, das mit einem eigenen Fahrzeug die landschaftlichen Schönheiten erschließt, finden gesteigerten Zuspruch. Der LLOYD LT 500 schafft die Möglichkeit, die in jedem Betrieb dieser Art anfallenden Transporte schnell und wirtschaftlich durchzuführen. Bei jedem Wetter, zu jeder Zeit einsatzbereit, ist er das ideale Zubringerfahrzeug mit vielseitigen Einsatzmöglichkeiten.



Stadt-Transporte von Haus zu Haus erfordern ein Fahrzeug, wendig und schnell, mit gutem Anzugsvermögen und geringen Betriebskosten. Der LLOYD LT 500 vereinigt diese Vorzüge mit einem überraschend niedrigen Anschaffungspreis und äußerst geringen Haltungskosten. Sein tiefliegender, ebener Stahlblechboden gestattet die volle Ausnutzung des 3 cbm fassenden Laderaumes. Die breite, weit zu öffnende Rücktür schafft freien Zugang zum Ladegut, während der bequeme Einstieg für Fahrer und Beifahrer gerade bei dieser Art des Einsatzes besonders angenehm empfunden wird.

Wer unterschiedliche Güter schnell und preiswert transportieren, wer besonders wirtschaftlich arbeiten will, wählt den LLOYD LT 500. Der LLOYD LT 500 Pritschenwagen, das Fahrzeug mit der vielfältigen Verwendungsmöglichkeit, ist genügsam und anspruchslos. Seine robuste Karosserie ist für den rauen, täglichen Betrieb geschaffen. Als Metzgerwagen und Lastentaxi besonders beliebt, löst er auch in landwirtschaftlichen Betrieben die ihm gestellten Transportaufgaben.



TECHNISCHE DATEN

(Änderungen in Ausführung und Konstruktion vorbehalten. Maße verstehen sich als ca.-Angaben.)

MOTOR: 2 Zylinder-Zweitakt, gebläse-gekühlt, quer vor der Vorderachse in Gummi gelagert, Solex-Horizontalvergaser mit Luftfilter und Ansauggeräuschkämpfer.

Hubraum: 386 ccm

Bohrung: 62 mm

Hub: 64 mm

Verdichtung: 6,85

Leistung: 13 PS bei 3750 U/min.

Schmierung: Mischungsschmierung 1:25

Motor, Getriebe, Differential in einem Block

Kraftübertragung über Einscheibentrockenkupplung, Dreiganggetriebe auf Vorderräder.

Elektrische Anlage:

Batterie-Zündung: Bosch

Lichtmaschine: Bosch, 75 Watt

Anlasser: Bosch, mechanisch mit Schubtrieb

Batterie: 6 Volt, 50 Ah

Zündkerze: Beru 225/18 SU oder Bosch M 225

Fahrgestell: Zentralrohrrahmen mit Flansch vorn zur Aufnahme des Antriebsblocks. Geschlossener Stahlblechunterzug zur Aufnahme der Karosserie. Vorn achslose Einzelradaufhängung mit zwei Querverblattdämpfern oben und unten. Hinten Pendelhalbachsen mit längsliegenden Halbelliptikblattdämpfern in Gummilagerung.

Vier Teleskopstoßdämpfer.

Hydraulische Bremse, 200 mm Bremstrommel- ϕ , auf alle vier Räder wirkend. Handbremse mit Seilzug auf Vorderräder.

Lenkung: Zahnstangenlenkung mit geteilter Spurstange.

Bereifung: Vorn und hinten 5,00—15

Reifendruck

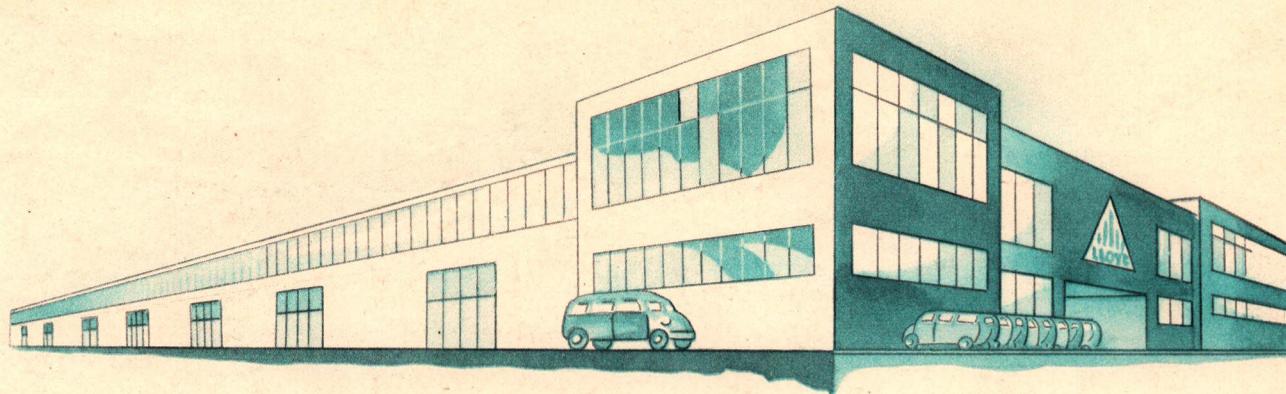
vorn 1,5 atü, hinten 2 atü (6 Personen + 80 kg Gepäck)

vorn 1,5 atü, hinten 2,5 atü (bei 750 kg Achslast hinten)

Tank: 31 l, davon 5 l Reserve, Zulauf durch Gefälle

Aufbau: Lamelliertes Hartholzgerippe mit formgepreßten, kunstharzgetränkten, gesperrten Hartholzplatten beplankt, braune Naturmaserung, auf Wunsch grundiert. Motorverkleidung und Kotflügel Stahlblech gepreßt. Bequemer Einstieg durch große Türen, breite Hecktür, vier Schiebefenster, großes Rückfenster in Türbreite, sechs verstellbare Stahlrohrsitze.

Ausstattung: Beleuchteter Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Blinklicht-Fahrtrichtungsanzeiger mit Kontrollleuchte, Ladekontrolllampe, Zünd-Lichtschalter, Fußabblendschalter, Innenraumbeleuchtung, gegenläufiger elektrischer Doppelscheibenwischer, ein Reserverad.



LLOYD - Serienbau - LLOYD - Kundendienst

In großzügigen, modernen Werksanlagen werden die LLOYD-Wagen nach neuesten Fertigungsmethoden in Großserien gebaut. Sorgfältige Überwachung jedes einzelnen Arbeitsganges bis zur eingehenden Schlußinspektion bietet Gewähr für einwandfreie, saubere Werkmannsarbeit. Mit der Auslieferung eines LLOYD-Wagens aber setzt die eigentliche Betreuung des Kunden und seines Fahrzeuges ein. Eine umfassende LLOYD-Kundendienst-Organisation mit Stützpunkten an allen wesentlichen Plätzen des Bundesgebietes und in vielen europäischen und überseeischen Ländern sichert die volle Ausnutzung aller Vorteile, die LLOYD-Wagen ihren Besitzern bieten.

Zu Ihrer Beratung und Betreuung ist bereit:

Abmessungen:

Länge über alles	3530 mm
Breite über alles	1545 mm
Höhe unbelastet	1620 mm
Radstand	2350 mm
Spurweite vorn	1200 mm
Spurweite hinten	1200 mm

Lademaße Kasten-Lieferwagen:

Länge	1600 mm
Breite	1380 mm
Höhe	1250 mm

Lademaße Pritschenwagen:

Länge	1600 mm
Breite	1330 mm
Höhe	250 mm

Heckladeraum

Breite	960 mm
Tiefe	880 mm
Höhe	470 mm

Seitenladeraum

Breite	750 mm
Tiefe	1300 mm
Höhe	470 mm

Gewichte Personenwagen:

Eigengewicht	595 kg
Nutzlast sechs Personen oder	605 kg

Gewichte Kasten-Lieferwagen:

Eigengewicht	540 kg
Nutzlast	585 kg

Gewichte Pritschenwagen:

Eigengewicht	580 kg
Nutzlast	580 kg

Geschwindigkeiten:

Personenwagen	Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
	Dauergeschwindigkeit 60 km/h
Kasten-Lieferwagen u. Pritschenwagen	Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
	Dauergeschwindigkeit 60 km/h

Unterhaltungskosten:

Personenwagen	Steuer pro Jahr DM 72,—
	Haftpflicht pro Jahr DM 90,—
Kasten-Lieferwagen u. Pritschenwagen	Steuer pro Jahr DM 135,—
	Haftpflicht pro Jahr DM 130,—



LLOYD MOTORENWERKE GMBH BREMEN

VULKANSTRASSE 122 · TELEFON 5 42 11 · TELEGRAMMADRESSE: LLOYDMOTOREN