

LINCOLN



**Fred. Rasmussen & Co*
ODENSE .: RINGE

LINCOLN



FORD MOTOR COMPANY ^A/_S

LINCOLN AFDELING

SYDHAVNEN, KØBENHAVN V.

LINCOLNS POLITIK

Ingen aarlige Modeller.



Der er mange Faktorer, som kan tilskynde Dem til at købe en saa fremragende Vogn som Lincoln, i Særdeleshed dens Udseende, Ydeevne og Service. Der er ogsaa en anden, mindre iøjnefaldende Grund: Lincolns Politik, der gaar ud paa at give den enkelte Vogntype en saa lang Levetid som muligt. Den kritiske Ejer af en Vogn bedømmer bl. a. dens Værdi efter, hvor hurtigt den forældes. Det er Lincolns Politik at beskytte Køberen mod det unødvendige Tab, som er Resultatet af Udsendelsen af aarlige eller periodiske, nye Modeller. Naar De køber en Lincoln Vogn, kan De med Rette vente at kunne benytte den og glæde Dem over den i mange Aar. Dette gælder saavel for Karosseriet som for Chassiset. Enhvert Karosseri bliver individuelt behandlet og kan ikke i Offentlighedens Bevidsthed henføres til en bestemt Periode eller Dato. Derved er Ejeren beskyttet mod kunstig Værdiforringelse. Alle Lincoln Karosseri-

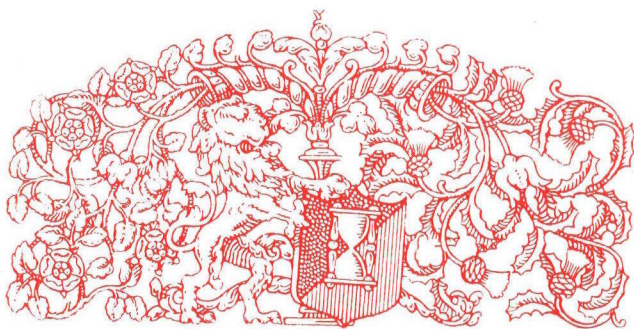
Typer er konstrueret efter Tegninger, som er blevet særlig populære mellem kritiske Købere. De er alle af en saa varig Elegance,

at Ejeren altid vil være stolt over at besidde en Lincoln Vogn. Køberen kan vælge mellem mange forskellige Typer og har frit Spillerum med Hensyn til Valg af Farve og Polstring. Lincoln Chassiset giver Vognbyggeren en usædvanlig Frihed og tillader Anvendelsen af enhver Karosseri-Type. Karosseriets Størrelse giver ikke alene Passagererne uindskrænket Komfort og Bekvemmelighed, men tillader rigelig Plads til Føreren og sikrer en bekvem Kørestilling. Der er ligeledes draget Omsorg for at skaffe let Adgang til Værktøjskassen og Dunkraft — uden at det er nødvendigt at ulejliges Passagererne. — De Købere, der ønsker at faa bygget et Special-Karosseri, vil finde, at Lincoln-Chassiset er ideelt som Grundlag for det fuldkomne Automobil.

Baggrunden

for

LINCOLN-AUTOMOBILET



Det har altid været Lincoln Motor Company's Ærgerrighed at skabe den smukkeste Vogn i Verden. Med dette Maal for Øje er alle Ford Motor Company's Hjelpekilder Mænd, Raamateriale, Ingeniørvidenskab, alt hvad der paa nogen Maade kunde medvirke til Opnaaelsen af dette Ideal . . . rigeligt og rundhaandet blevet udnyttet.

Ford Motor Companyet ejer 450.000 acres Land med Tømmer og med Jernminer i det nordlige Michigan. Fords Tømmerpladser forsyner Fordfabrikkerne ved Iron Mountain med hardwood, af hvilket Rammerne til Lincolnvognene laves. Kul faas fra Miner, der er beregnet til at indeholde en Reserve af 600.000.000 Tons.

Alle disse Hjelpekilder tilligemed Ford og Lincoln Fabrikernes vældige tekniske Kapacitet staar til Afbenyttelse for Lincoln, der saaledes sikres en stadig Betjening og ufejlbar Standardkvalitet.

Ligesaa vigtigt er Ingeniørpersonalets Laboratoriearbejde. Videnskabeligt uddannede Medarbejdere er til Stadighed beskæftigede med at eksperimentere, med at opfinde Forbedringer, med Prøver og Undersøgelser. Ubegrænset Tid og et hvert teknisk Hjælpemiddel giver dem frit Spillerum. Hvert Aar fastslaar de begejstrede Udtalelser, der

fremsættes af de Besøgende paa Automobilsalonerne, paany den Kendsgerning, at Lincoln Vognene foretrækkes af de mest kritiske Købere Verden over.

Alle Lincolnvogntyperne, lige fra den slankliniede Sportsvogn til formfuldendte, fornemme Town Car er bygget efter Tegninger af Karosseritegnings Mestres.

Og der fremstilles ikke aarlige eller periodiske Modeller.

Der kunde fremføres mange Grunde til, at man ikke skulde følge denne saa almindelige Fremgangsmaade. Lincoln Karosseriets fuldkommen smukke Konstruktion sikrer en fremragende Kørsel for Tusinder af Kilometer og mange Aars paalidelig Tjeneste. Det vilde derfor være en Uretfærdighed at udsætte Lincoln Ejerne for den kunstige og ødelæggende Værdiforringelse, som er Resultatet af aarlige Forandringer i Modellerne. Desuden giver Lincoln Motor Compagniet Udtryk for den fundamentale Sandhed om al Kunst, at de Ting, der ejer en indre Forædling af Linie og Proportioner, ikke lader sig paavirke af Moden, men i Stedet for er »af varig Skønhed«.

Det samlede Resultat af denne høje Standard i Skønhed og Ydeevne er, at Lincoln fremtræder som en særpræget og værdifuld Vogn, der for det erfarne og kritiske Blik staar højt hævet over alle andre Automobiler.

LINCOLN SERVICE



En Vogns Levedygtighed og Ydeevne er væsentlig afhængig af den Omhu, hvormed den passes i de første Par Maaneder efter Købet. — Systematisk Smøring og nøjagtige mekaniske Indstillinger i denne Begyndelsesperiode vil gøre meget til at sikre den højeste Grad af tilfredsstillende Præstationer.

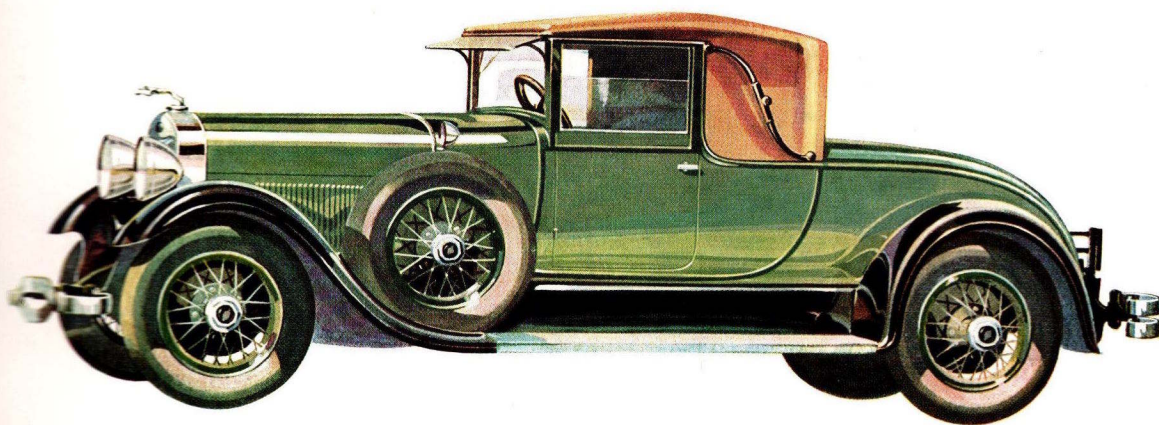
Det er paa Grund af disse Kendsgerninger, at Lincoln Motor Compagniet giver enhver, der køber en Lincoln Vogn, Tilsyn med denne for en Periode af fire Maaneder, i hvilket Tidsrum der ydes gratis Arbejde og Materiale. Dette Tilsyn dækker en meget grundig Undersøgelse af Karosseri og Chassis, Smøringen og Indstilling af mekaniske Detailler, hvor det er nødvendigt. Naturligvis dækker det ikke Ulykkestilfælde, Misbrug eller Forsømmelse.

Saaledes bliver Ejerne af en Lincoln Vogn

absolut fri for de smaa Ulemper, der ellers altid kan opstaa ved en ny Vogn. — Efter Udløbet af disse

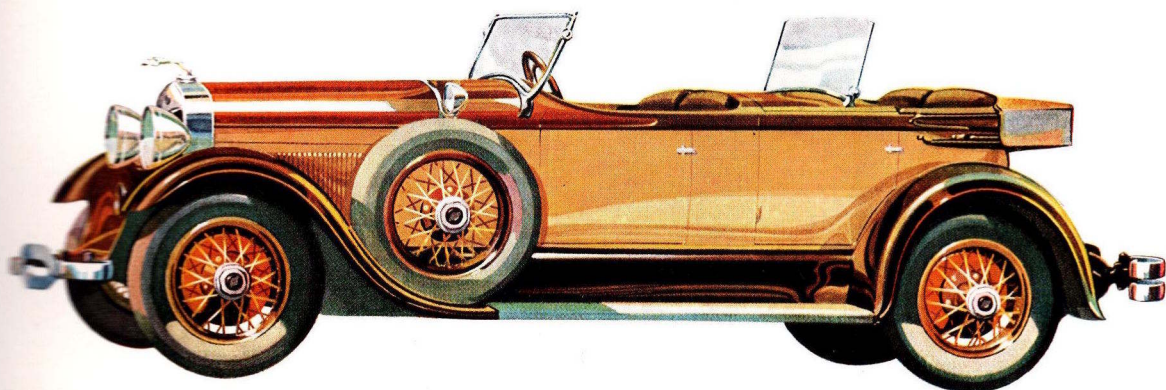
fire første Maaneder er Ejeren sikkert klar over, hvor lidt Tilsyn og periodisk Pasning, der er nødvendigt for at sikre en fuldt tilfredsstillende Kørsel. — For at denne ønskværdige Tilstand ikke desto mindre skal vedblive under hele Vognens Levetid, har Selskabet sørget for mange og regelmæssige Besøg af Lincoln Repræsentanterne. — Paa denne Maade faar Vognen en grundig Undersøgelse, og Ejeren faar Raad med Hensyn til Nyindstillinger, som maatte være ønskelige for at bibeholde Vognens fremragende Gang.

Dette Tilsyn er ligeledes fuldstændig gratis og er en afgørende Garanti for Deres vedvarende Tilfredshed med Lincoln — — en af Verdens bedste Automobiler.



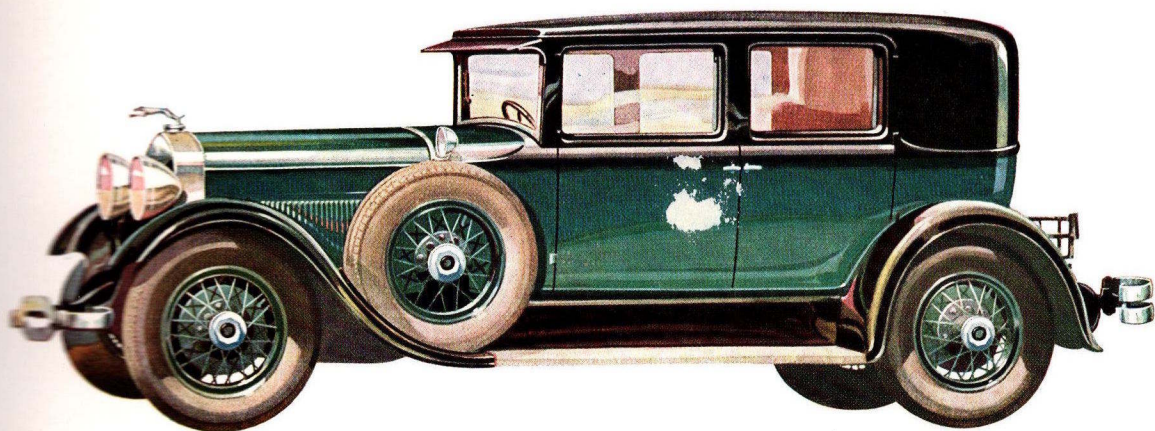
CLUB ROADSTER

Club Roadsteren er en lang, lav og smidig Sportsvogn, hvis Type herligt karakteriseres af den springende Greyhound paa dens Køler. Vindspejlet er chikt indrammet i Læder og den elegant skaarne Kalesche kan slaas helt ned og dækkes af et Hylster, der sidder som en Handske. — Club Roadsteren har 4 Pladser, to foran ved Rattet og to paa det yderst komfortable Bagsæde, der nydeligt er indbygget i Karosseriets Bagpart. Umiddelbart bag de forreste Pladser findes et bekvemt tilgængeligt Rum for Sportsrekvisiter og de mange Smaating, der er uundværlige paa de længere Ture.



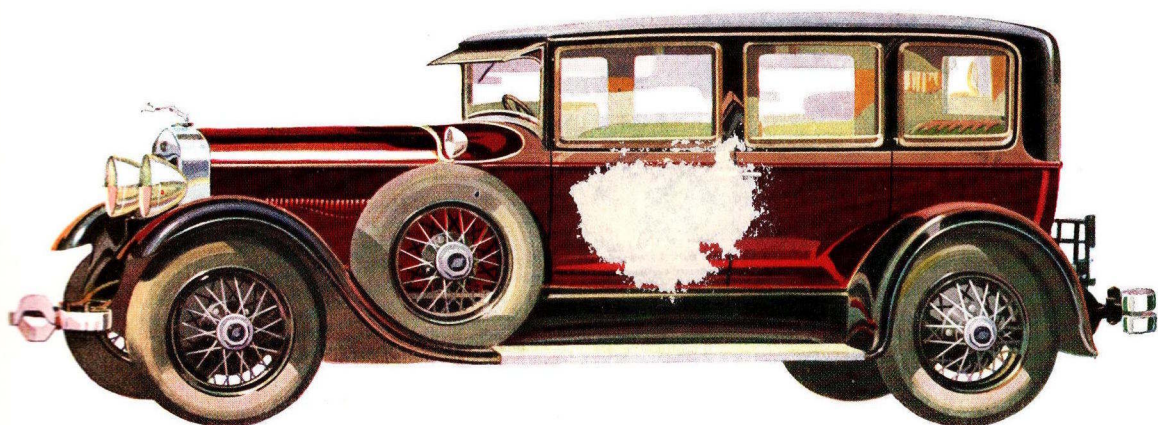
SPORTS PHAETON

I den aabne Vogn kommer den overlegne Kraft og Smidighed, der karakteriserer Lincoln Automobilet, i fuldeste Maal til sin Ret. Den slanke Strømlinieform er ubrudt fra Køler til Kalesche og forlener den aabne Lincoln med et uforligneligt Præg af mondæn Sportselegance. Denne Vogntype er imidlertid paa ethvert Punkt tegnet, bygget og udstyret med udsøgt Smag, saa den danner den mest behagelige og blændende Ramme om Passagererne. Til Vognens Standardudstyr hører den forniklede Vindskærm for Bagsæderne. Ligeledes indgaar Triplex splintsikkert Glas som Standardudstyr ved denne fornemme Vogn.



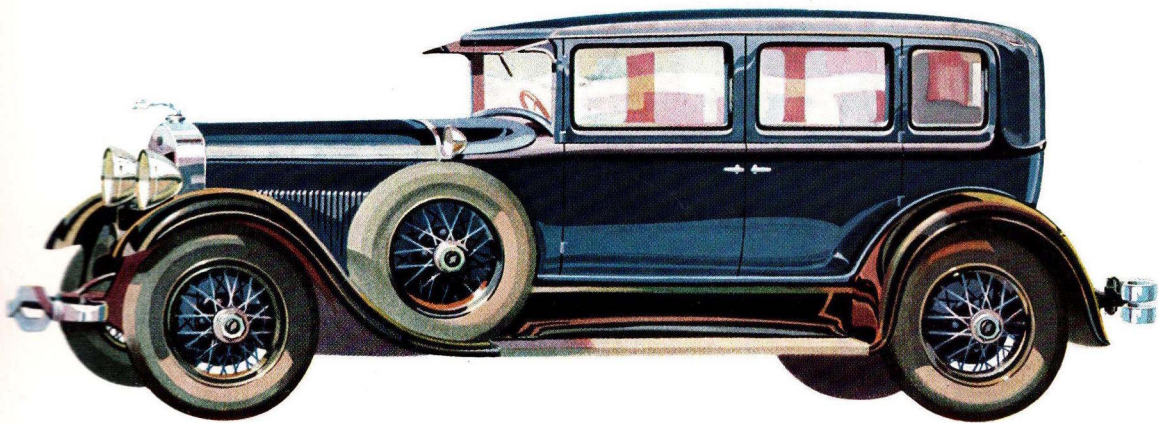
TOWN SEDAN — 2 VINDUER

En Mester har skabt denne Vogntypes særpræget elegante Linie. The Town Sedan er beregnet for den fordringsfulde Ejer, der selv kører sin Vogn. Der er overraskende god Plads indvendig i Betragtning af Karosseriets Karakter. Bagsædet dækkes af delte Hyneder, hvilket i Forbindelse med de bekvemme Armlæn giver en sjælden Komfort. Polstringen kan efter Ønske udføres glat eller i Davenport Type. — Den fornemme Ro, der er over dette Karosseri — samtidig med dets antydende lettere sportslige Præg — understreger elegant og paa en virkningsfuld Maade Lincolns indre Egenskaber.



7 PERSONERS LIMOUSINE

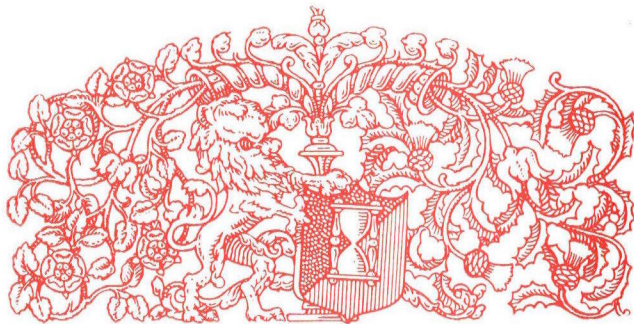
Den syv Personers Limousine er Indbegrebet af stilfærdig Elegance — og den er præget af en egen formel, eksklusiv Skønhed. Polstringen udmærker sig ved sin enkle, men raffineret luksuøse Udførelse, der sammen med Vognens øvrige, harmonisk afstemte Detailler danner den mest blændende Ramme om dens Passagerer. Chauffeurens usædvanligt rummelige Plads er betrukket med Skind og isoleret med en forskydelig Spejlglasrude. De mægtige Klapsæder er forsynet med Armlæn. Der er overdaadig Plads i denne Vogn, hvis Dimensioner er saa omhyggeligt udregnede, at man bekvemt kan beholde en Operahat paa derinde.



TOWN SEDAN — 3 VINDUER

Denne Sedan har 3 Vinduer. Derved adskiller den sig fra 2-Vindues Typen — ellers ejer den alle de Detailler, der gør Town Sedan'en til den fremragende Vogn, den er. Dens Indre er i særlig Grad præget af Komfort. Ved Arrangement og Udstyr af Sæderne er der i videste Omfang taget Hensyn til, at Vognen skal føres af sin Ejer. — Den har rummelige og bekvemme Forhold for Føreren og en særdeles indbydende Siddeplads til den foretrukne Gæst ved hans Side. Der er fortrinlig Udsigt fra alle Pladser, og Vognens enestaaende Manøvrelethed gør Kørslen til en Oplevelse.

LINCOLN SPECIFIKATIONER



MOTOREN: V-Typen, 39,2 HK, 8 Cylindre, støbt i en Blok a' 4 og anbragt i 60° Vinkel. Ventilene aabner direkte ved Rulleventilløfter paa en Knastaksel.

BORING: 88,9 m/m, Slaglængde 127 m/m.

KOBLINGEN: Tørpladekobling, helt indesluttet, kan justeres udvendig fra.

TRANSMISSIONEN: Selektive, glidende Gear, 3 Hastigheder frem og 1 Bak, Akslerne monterede i Kugle- og Rullelejer. Udvekslingsforhold: 1' Gear: 14,15,—1, 2' Gear: 8,66—1, Top-Gear: 4,58—1, Bak-Gear: 16,8—1.

KONTROL: Gearstangen anbragt midt i Vognen, monteret paa Gearkassen, Reguleringsarm paa Kugletap for hver Hastighed.

VAND-CIRKULATION: En Centrifugal-Vandpumpe bringer Vandet ligeligt op i begge Cylinderblokke. (Kun to Gummi-Forbindelser i hele Systemet).

KØLER: Rørsystem, udstyret med automatisk virkende Jalousi.

THERMOSTAT-REGULERING AF JALOUSI: En Thermostat, der er anbragt i øverste Kølerbeholder, regulerer Jalousiets Lukning og Aabning, saaledes at den for Motorens Gang mest egnede Temperatur vedligeholdes.

KONDENSATOR: Staar i Forbindelse med Køler-Overflodsroret, formindsker Spild af Kølervædske ved Fordampning.

BENZINTILFØRSEL: 75 Liters Benzinbeholder bag i Vognen, inkl. automatisk virkende Reservebeholder. Ved Tyngdekraft føres Benzinen til Karburatoren fra Vacuumbeholderen paa Instrumentbrættet. Benzinen filtreres tre Gange i Systemet.

KARBURATOREN: Særlig konstrueret for smidig Gang.

MOTORENS SMØRING: Tryksmøring med Tandhjulsoliepumpe. Fører direkte til alle Lejer. Trykket reguleres automatisk for alle Hastigheder. Systemet er forsynet med et Oliefilter, der sikrer mod Forstyrrelser paa Grund af Urenheder.

CHASSIS: Smøres med Fedtsprøjte paa de let tilgængelige Smørenipler.

TÆNDINGEN: DELCO REMY — Tændings- og Lyssystem. Strømmen leveres fra et Akkumulatorbatteri, der stadigt holdes opladet af Start-Dynamo. Strømfordeleren har automatisk Tændanordning.

AKKUMULATOR: (6 Volts.) Let tilgængelig, anbragt paa venstre Side.

BELYSNING: Forlygterne monteret med to Sæt Pærer — reguleret ved en Kontakt paa Midten af Rattet. Baglygten

forsynet med 3 Sæt Indikatoren: »Tilvenstre« og »Stop« og klart Lys til »Bak«. En Haandlygte er anbragt bag Instrumentbrættet og kan let forbindes med den 12 Fod lange Ledning til Cigartænderen og blive brugt til Undersøgelse af Vognen. Instrumentbrættet er forsynet med: Oliestandsmaaler, Ampèremeter, Speedometer, Ur, Tippestang, Ventilatorkontrol, Cigartænder, hydrostatisk Benzinmaaler og Instrumentbrætdslampe.

SEKS-BREMSE-SYSTEM: Fodbremsen virker paa alle 4 Hjul. Den mekanisk selvvirkende Haandbremse virker som indvendig ekspanderende Haandbremse paa begge Baghjul. Dette tillader hele Bremsesystemet at blive indkapslet og forøger Bremssevirkningen og Afkølingen paa begge Bremses Tromler.

STYRING: Snekketrækstypen, monteret i Rullelejer. Stort Rat, 19 eng. Tommer i Diameter.

BAGAKSLEN: »Heltflydende« Type, drives ved koniske Spiralgear.

KARDANRØR: Omslutter den rørformede Drivaksel, optager alle Stød under Kørslen, Fjedrene tjener derfor kun til Ophængning.

FORAKSLEN: Presset I-Bjelke.

RAMMEN: 7 1/2 eng. Tomme dyb. Hullerne til samtlige Rammedele er borede, ikke udstansede. Rammen indsnævres fortil, hvilket resulterer i kort Drejeradius paa 52—54 Fod.

FJEDRENE: Halv-elliptiske ophængt i begge Ender og tilpassede med særligt store Schakle-Bolte. Bagfjedrene er 5 Fod lange, nedsænkede og anbragt paa svingende Fjedersæder.

HJULAFSTAND: Kort Chassis: 11 Fod 4 Tommer, langt Chassis: 12 Fod 6 Tommer.

DÆKPUMPE: Drives ved Transmission.

SPEEDOMETER: Drives ved Drivakslen gennem Spiralgear.

STANDARD-UDSTYR: Indbefatter Houdaille Støddæmpere, komplet Sæt Specialværktøj, automatisk Vindskærmsvisker, Trafikspejl og Cigartænder, elektrisk Ur og Motometer. Andet Udstyr paa de forskellige Vogntyper er ogsaa indbefattet i Standard-Specifikation.

VÆRKTØJSKASSE: Anbragt let tilgængelig paa højre Side af Vognen.

KOFANGER: For og bag er Standard-Udstyr paa alle Lincoln Vogne.

LAASENE: Samtlige Laase paa Vognen kan lukkes op ved Hjælp af en Hovednøgle.

