

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Motor	1100 cc	1300 cc	1500 cc
	4-cylindret rækkemotor med overliggende knastaksel.		
Slag x slaglængde	70x69,6	77x69,6	77x80
Slagvolumen cc	1071	1296	1490
Trykforhold	9,2:1	9,2:1	9,0:1
Max. HK DIN/omdr. pr. min.	55/5800	68/5800	75/5500
Max. drejningsmoment kpm/omdr./min.	8,0/3600	9,7/3800	11,7/3500
Indsprøjtning	Dobbelt faldstrøm, 2. trin		
Kølesystem	Vandkølet		
Smøremiddel	Mekanisk		
Elektrisk system	Elektrisk, termostattyret		
Lyddæmning	Kontaktløs tænding		
Batteri	12V-60AH		
Generatør	12V-55 Amp.		
Brændstoftank	45 liter		
Brændstoftype	92 oktan (også blyfri benzin)		

Drivkraftoverførsel

Drivkraftoverførsel, manuel	Tør enkeltplade, membrankobling		
Drivkraftoverførsel, automatisk	Moment-omformer		
Transmission	Manuel 4-trins		
	Manuel 5-trins		
	Automatisk		

Vekslingsforhold

	Manuel	Automatisk
1. gear	3,416	2,841
2. gear	1,842	1,541
3. gear	1,290	1,000
4. gear	0,918	-
5. gear	0,775	-
6. gear	3,214	2,400
Overførselsforhold, 1100 cc	4,338	-
Overførselsforhold, 1300 cc	4,105	3,941
Overførselsforhold, 1500 cc	3,850	-

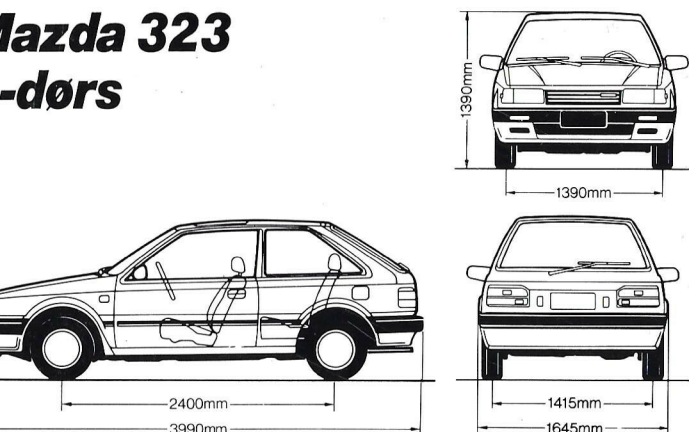
Chassis og ophæng

Chassis	Selvbærende halvkalskarrosseri med støddæmpere og zoner for og bag.		
Ophæng, for	Uafhængig McPherson med skruefjedre. 1500 har tillige krængningsstabilisator.		
Ophæng, bag	Uafhængig med skruefjedre, enkelte stræbearme og nonparallelle tvillingearme samt krængningsstabilisator.		
Støddæmpere, for og bag	Hydraulisk dobbeltvirkende.		

Styring

Styring	Tandstangsstyring		
Styringsforhold	1:20,0		
Styrediameter	9,4 meter		
Styrehjulet stop-til-stop	3,6		

Mazda 323 3-dørs



Bremser

System	2-kreds diagonalopdelt med bremsekræftforstærker og dobbelt proportional begrænser.		
Type, for	Ventilerede skivebremser		
Type, bag	Tromlebremser		
Håndbremse	Mekanisk på baghjulene		

Hjul og dæk

Fælgstørrelser	4 1/2 Jx13		
Dækstørrelse	155 SR 13 stålradialdæk		

Dimensioner

	3-dørs	Sedan
Udvendig længde	3990	4195
Udvendig bredde	1645	1645
Udvendig højde	1390	1390
Akselafstand	2400	2400
Sporvidde, for	1390	1390
Sporvidde, bag	1415	1415
Benstræk, for	1054	1054
Benstræk, bag	882	882
Loftshøjde, for	974	974
Loftshøjde, bag	940	950
Indvendig bredde i skulderhøjde, for	1341	1341
Indvendig bredde i skulderhøjde, bag	1341	1341
Indvendig længde i bagagerum	810	1000
Indvendig bredde i bagagerum	1334	1548
Indvendig højde i bagagerum	810	448
Bagagerumskapacitet liter	275	366

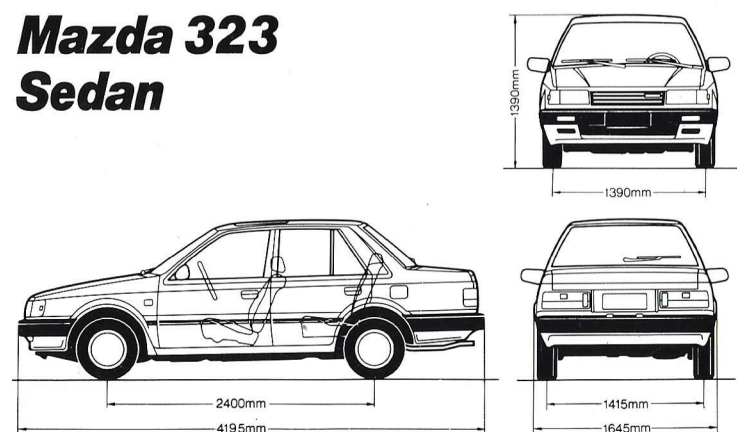
Præstationer

	1100 4-g.	1300 4-g.	1300 5-g.	1300 Aut.	1500 5-g.
Tophastighed km/t	140	153	153	148	160
0-100 km/t sek.	15,6	12,4	12,4	18,0	12,0
Benzinøkonomi iflg. ECE normer:					
Konstant 90 km/t	16,4	16,4	18,2	14,3	18,2
Konstant 120 km/t	12,0	12,2	13,0	10,8	13,5
Bykørsel	12,3	12,3	12,3	11,1	11,0
Blandet kørsel	14,5	14,5	15,3	12,8	14,4

Vægtoversigt	Egenvægt kg	Max. anhängervægt kg.	
		med bremser	uden bremser
1100 3-dørs	850	875	475
1300 3-dørs	850	900	500
1300 Automatik/Sedan	875	900	500
1500 3-dørs	875	900	500
1500 Sedan	900	925	525

Mazda arbejder kontinuerligt på at gøre bilerne endnu bedre. Derfor må vi forbeholde os ret til, uden forudgående varsel, at foretage ændringer i såvel de tekniske specifikationer som oplysningerne i brochuren, der er udarbejdet december 1985

Mazda 323 Sedan



Mazda 323

Den ny Mazda 323 - 3 dørs/Sedan



Den ny Mazda 323 er resultatet af et enestående udviklingsarbejde hos Mazda. Målsætningen var at overgå en af de mest populære biler: Mazda 323. At det lykkedes kan De ser her. Eller endnu bedre oplev det ved at prøve den.

Historien bag den ny Mazda 323 går tilbage til 1977, da Mazda introducerede den første 323'er. Bilen der blev berømt for aldrig at skulle på værksted.

1980 blev Mazda 323 banebryderen for den nye generation af forhjulstrukne biler. Den blev 80'ernes fornuftsbil.

Den ny Mazda 323 bevarer alt det bedste fra forgængerne. Og tilføjer helt nye kvalitetsdimensioner inden for begreber som køreglæde, komfort, design, køreegenskaber og avanceret bilteknologi.

Det er kvaliteter som rækker ind i 90'erne. Og som sikrer at Mazda 323 fortsat kan tælle sine konkurrenter på en hånd.

Velkommen i den ny Mazda 323. Og velkommen til en helt ny køreoplevelse.

OBS: Brochuren er fremstillet til internationalt brug. Illustrationerne kan derfor vise modeller, udstyr m.v. som ikke markedsføres i Danmark - f.eks. GLX modellerne. Se venligst illustrationsteksterne.

Til Danmark har vi specielt udvalgt:

Mazda 323, 1100 L, 3-dørs
Mazda 323, 1100 LX, 3-dørs
Mazda 323, 1300 LX, 3-dørs
Mazda 323, 1300 LX, 3-dørs, 5-gear
Mazda 323, 1300 LX, 3-dørs, Automatik
Mazda 323, 1500 LX, 3-dørs, 5 gear
Mazda 323, 1300 LX, Sedan
Mazda 323, 1500 LX, Sedan, 5 gear



323 Sedan GLX illustration. Lygtevaskere, sikkerhedsseler på bagsædet, bred sideliste og hjulpyntering er ikke standard i Danmark.

Den ny Mazda 323's design udstråler rendyrket aerodynamik, kvalitet og klasse som aldrig før.



Det nye aerodynamiske frontdesign.



Større og optimalt placerede baglygter.



Den vindglatte karrosserioverflade.

Der blev stillet store krav til Mazda's designere. 323'eren skulle bevare sin markante personlighed. Men den ny Mazda 323's aerodynamiske egenskaber skulle blive endnu bedre. Og samtidig skulle rummeligheden øges ved at gøre bilen bredere, højere og længere.

Det var forudset. Allerede i 1983 indviede Mazda et af verdens mest avancerede forskningsanlæg for aerodynamik.

Utallige forsøg har resulteret i, at den ny Mazda 323's luftmodstands-koefficient er reduceret med ca. 20%. Læg mærke til den nye afrundede kileform med den skarpt skrånende front og den næsten ubrudte, vindglatte overflade.

Det er billedesign af højeste karat og kvalitet der sætter norm for fremtidens standard.



GLX illustrationer. Lygtevaskere, sikkerhedsseler på bagsædet, hjulkapsler og højre sidespejl er ikke standard i Danmark.

Den ny 323'ers førerplads gi'r lyst til at køre. Komfortabel og luksuriøs. Og med en udformning der sikrer hurtig, præcis betjening.

Fornuften er sat i centrum i førerpladsen. Alt sidder hvor det skal i forhold til føreren. De vigtigste greb og kontakter er placeret tættest på. Det nydesignede rat ligger godt i hånden og skjuler ikke for de store instrumenter og målere, der sidder "lige i øjet".

Den ny 323'ers førerplads er luksus og gedigen kvalitet til fingerspidserne. Og finjusteret til mindste detalje. F.eks. er bremse og kobling flyttet 5 mm til siden og speederen 10 mm ned for at sikre optimal placering i forhold til førerpositionen.



GLX illustration.

Illustrationerne på dette opslag viser GLX modeller. Justerbart rat og instrumentlys, omdrejningstæller samt ratdesignet er ikke standard i Danmark.



Den ny 323'ers velklædte og rummelige kabine understreger den gennemførte kvalitet og høje komfort. Køreoplevelsen bliver endnu større. Også for de som sidder på bagsædet.

Illustrationerne på dette opslag viser GLX modeller. Sikkerhedsseler på bagsædet, justerbart instrumentlys og fuld konsolboks er ikke standard. Automatgear fås kun til Mazda 323 1300, 3-dørs.



323 Sedan har splitbagsæde og midterarmle.

Den ny 323'ers større højde, bredde og længere akselafstand er udnyttet 100% i kabinen, der er en af de mest rummelige og komfortable i klassen. Bagsædet er perfekt tilpasset med ekstra ben- og knæplads, så selv fuldvoksne sidder mageligt. Foran er der blevet højere til loftet. Og mere plads til de skulderbrede.



LX modellerne har spejl i højre solskærm.

Bagagerummet er disponeret endnu bedre. Og i 323 Sedan er det oven i købet blevet større.

Både for- og bagsæderne er store, fastpolstrede og har velstøttende former. Og beklædningen - på sæder og sider, i gulv og loft - udtrykker solid og elegant "velklædthed" og sans for god smag.



Den ny 323'er er bygget til sporty og dynamisk kørsel på en stilfærdig og afslappet facon.

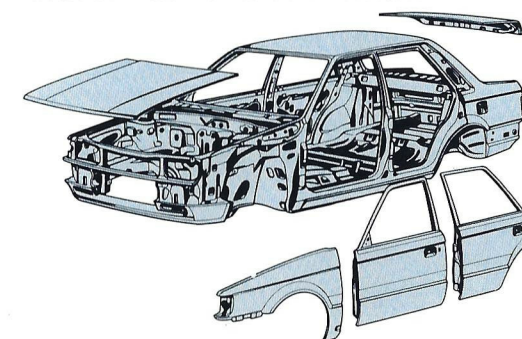


Man kan faktisk ikke undgå at føle sig ligeså veloplagt som bilen!

Ved at øge det selv bærende karrosseris vridningsstivhed med 20% er det lykkedes Mazda at gøre den ny 323'er både endnu mere velkørende og komfortabel. Hemmeligheden er en forstærket konstruktion og integrering af chassiset. Det øger manøvre dygtigheden. Og reducerer samtidig støj og vibrationer i kabinen. For at øge kørekomforten, har Mazda videreudviklet på flere områder:

Motorstøj- og vibrationer er reduceret til et minimum bl.a. gennem en ændring af motorblokkens form og vippearmenes geometri. Lyddæmperens volumen er øget og der er monteret en ekstra fordæmper.

Kabinen er blevet ekstra lydisoleret. Og det nye aerodynamiske design med de afrundede former og den næsten ubrudte overflade, har reduceret lyd-niveauet i kabinen til et minimum.



Det forstærkede karrosseri.

Illustrationerne på disse sider viser GLX modellen. Lygtevaskere, sikkerhedsseler på bagsædet, højre sidespejl, brede dæk samt stereoradio/kassettebåndspiller er ikke standard i Danmark.

Til de kræse bilister:

Køreglæden i den ny Mazda 323 starter længe inden man har kørt så meget som en meter. Lærlig fra det øjeblik man har sat sig til rette i det nydesignede førersæde.

Justeringsmulighederne frem og tilbage er øget. Ryglænets vinkel kan nu justeres i 33 positioner med 2° interval. Nakkestøtterne er naturligvis justerbare. LX-modellerne har oven i købet justerbar lændestøtte, højdejustering og ekstra stor sidestøtte.

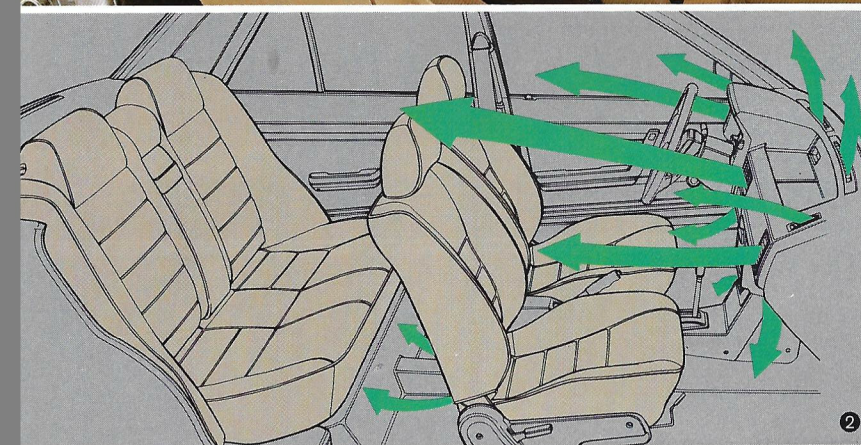


LX modellernes førersæde har hele 5 justeringsmuligheder.

Det høje finish- og kvalitetsniveau sikrer at man hurtigt føler sig "hjemme" i den ny 323'er. Og der er altid et behageligt indeklima. Det sørger et helt nydesignet klimaanlæg for. Luftgennemstrømningen er blevet 50% større. Blæseren har 4 hastigheder. Varmereguleringen er øget fra 9 til 15 trin. Og der er udviklet en helt ny fordelingsmulighed, "Bi/Level" der giver varm luft til fødderne og samtidig kold luft til ansigtet.

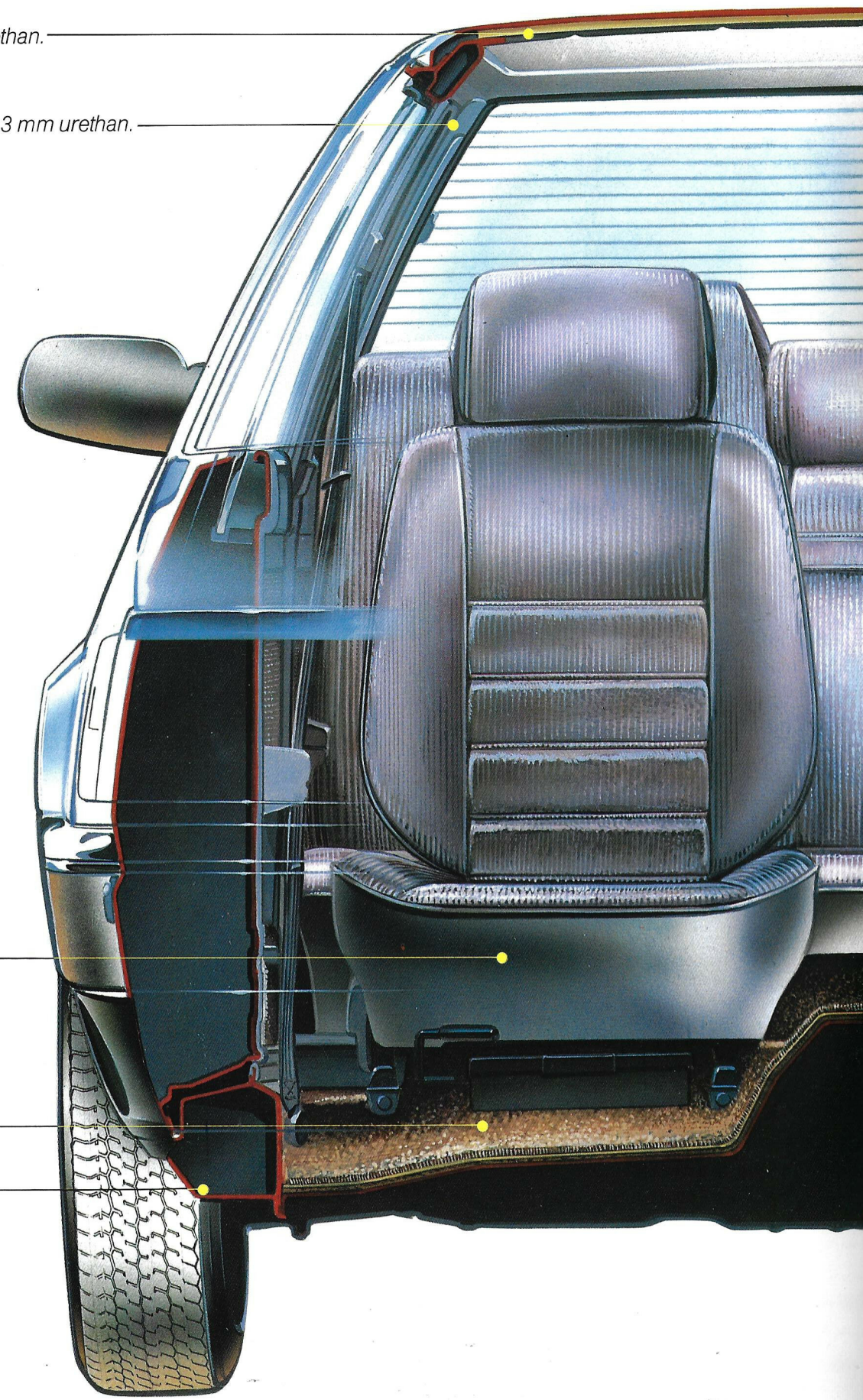


- 1 Perforeret vinylbetræk, (stofsæder er standard i Danmark).
- 2 Det nydesignede klimaanlæg sikrer endnu større luftgennemstrømning og præcis temperaturkontrol.
- 3 Stereoradio og kassettebåndspiller er ikke standard i Danmark.
- 4 Småtingsbakke under passagersæde.
- 5 Bagagerummet i Mazda 323 3-dørs modellen har fået større dybde og det er dermed blevet endnu lettere at disponere bagagen.
- 6 Bagagerummet i Mazda 323 Sedan har med sin større dybde en kapacitet på hele 366 liter.



Loftet er isoleret med 8 mm urethan.

Bagrudestolper er isoleret med 3 mm urethan.



Sædernes affjedring er finjusteret til affjedringssystemets dæmpningskarakteristik.

Gulvet er fortil isoleret med 15 mm filt.

Sidepanelernes stivhed er fordoblet.