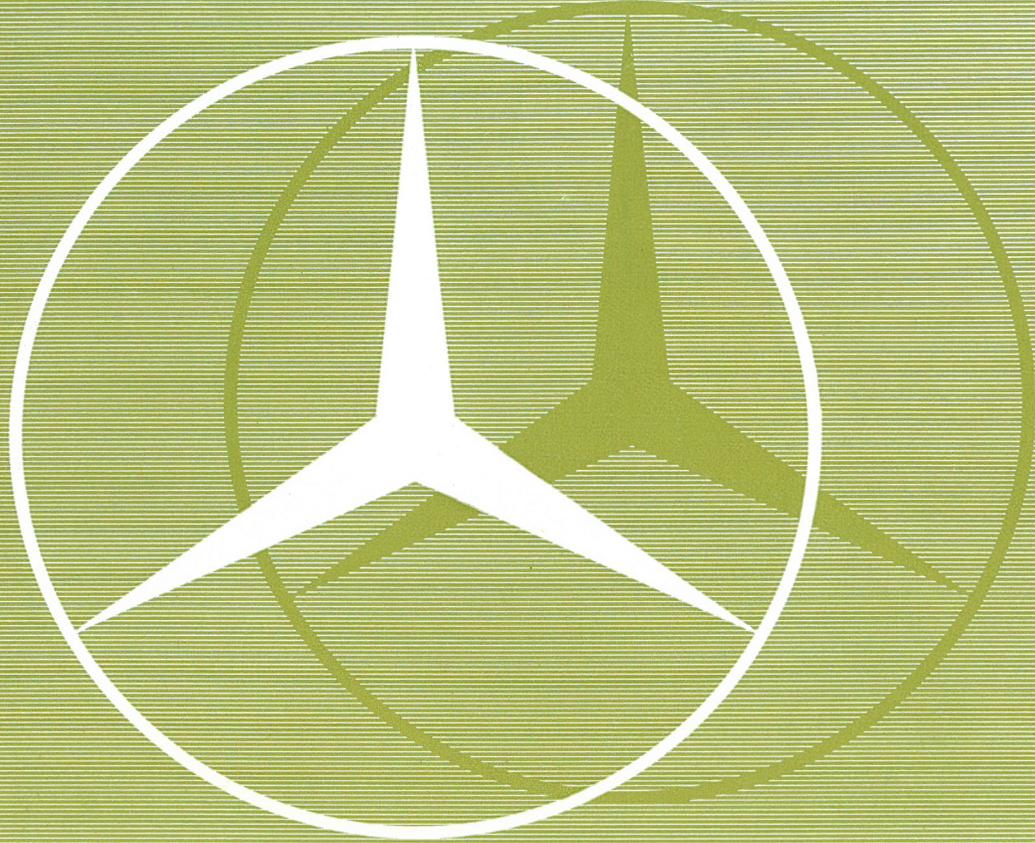


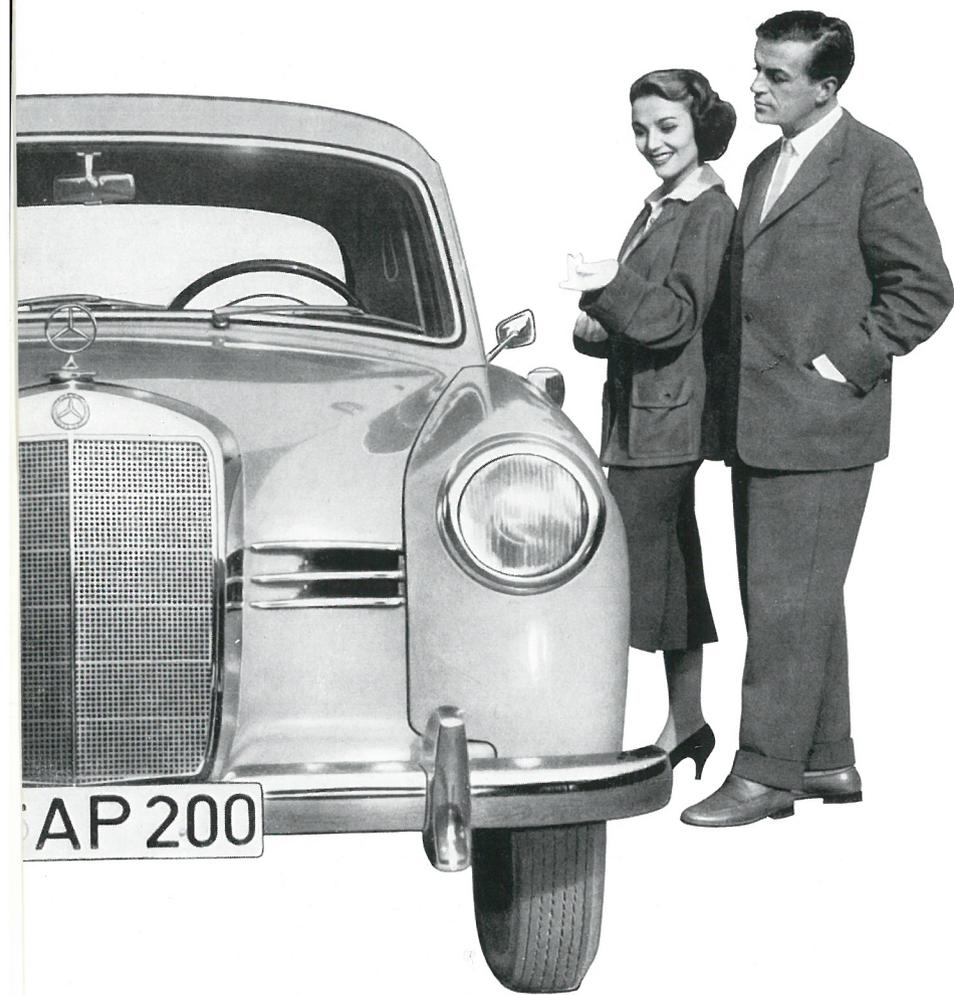
MERCEDES-BENZ



Typ 180

Schönheit von Dauer

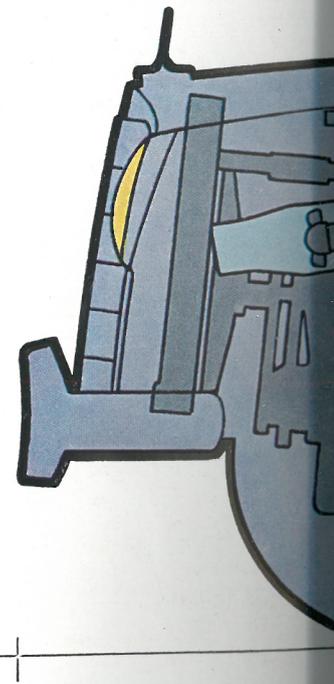


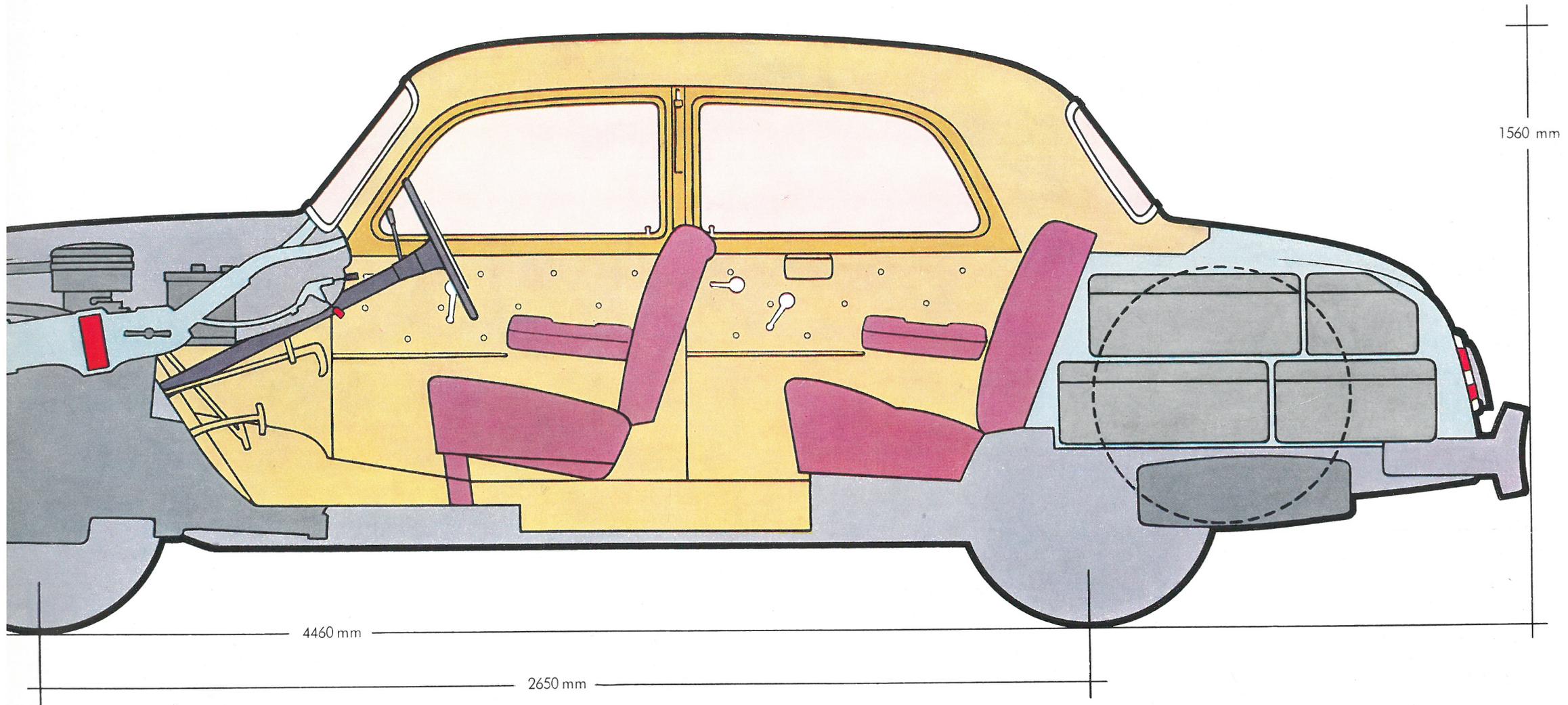


Mit dem Typ 180 wurde die Idee einer neuen Bauweise verwirklicht, die allen modernen Großserientypen der Daimler-Benz AG. als Vorbild diente. In seiner ganzen Konstruktion ist dieser Wagen dazu bestimmt, dem Fahrgast die Sicherheit und Bequemlichkeit zu bieten, die er von einem wirklich modernen Automobil erwarten kann.

Die Vorzüge moderner Bauweise

Wie elegant das Problem gelöst wurde, die Vorzüge moderner Bauweise – viel Raum für Fahrgäste und Gepäck, ermüdungsfreies Fahren, gute Sicht und höchste Sicherheit – im Typ 180 zu vereinen, veranschaulicht die Wagenschnittzeichnung. Die Größe des Fahrgastraumes mit mehr als 3 cbm und die niedrige Bauhöhe des Wagens wurden durch die Konstruktion der Rahmenboden-Anlage ermöglicht. Die dadurch erreichte tiefe Schwerpunktlage und ein sorgfältig abgestimmtes Federungssystem sind die Ursache für das erschütterungsfreie Fahren im Typ 180. Die in der günstigsten Position zwischen den Achsen angeordneten Sitze fangen die letzten Fahrbahnstöße wirksam ab. Von den weichen, bequemen Polstern aus hat man freie Sicht nach allen Seiten, und die flache Form der Kühlerhaube gibt dem Fahrer guten Überblick nach vorn über beide Kotflügel. Nicht zuletzt beweist die äußerst stabile Verbindung von Rahmenboden-Anlage und Karosserie in jeder Situation die sprichwörtliche „Mercedes-Benz-Sicherheit“.

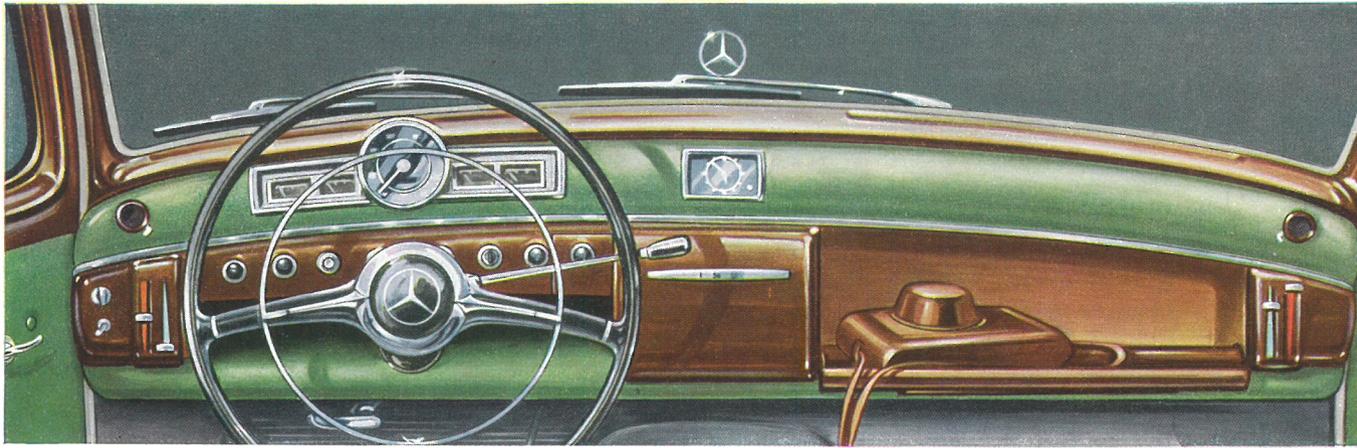




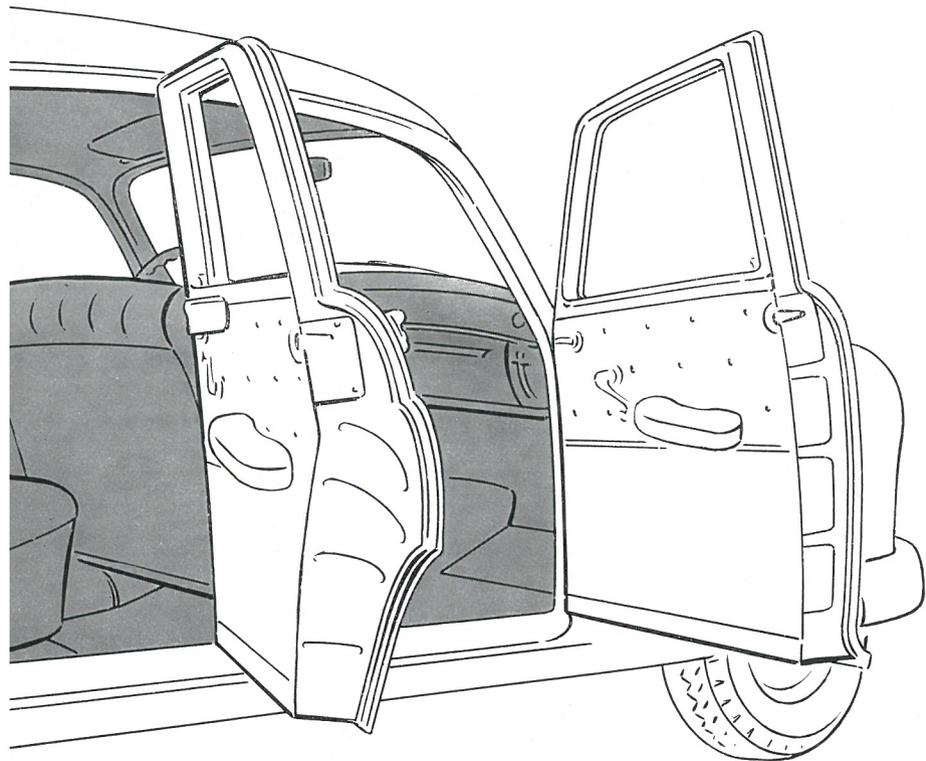
4460 mm

2650 mm

1560 mm



Fahr- und Raumkomfort wie Sie ihn wünschen



Wie angenehm Ihnen der Typ 180 das Autofahren macht, wird Ihnen schon beim Einsteigen in diesen Wagen bewußt: Durch die vier breiten Türen gelangen Sie ungehindert auf die weichen Polstersitze. Die beiden vorderen Sitze können Sie – auch während der Fahrt – mit einem Griff in Längsrichtung verstellen und in die günstigste Position bringen. Große Fensterflächen sorgen für freie Sicht nach allen Seiten. Auf dem klar gegliederten Armaturenbrett liegen in handlicher Nähe angeordnet die Bedienungsknöpfe und Schalter. Mit einem Blick auf das formschöne Kombi-Instrument sind Sie über Kühlwassertemperatur, Öldruck, Geschwindigkeit, Kraftstoffvorrat, Starter, Blinker und Fernlicht unterrichtet. Bei Betätigung des Signalinges brauchen Sie nicht die Hand vom Lenkrad zu nehmen. So können Sie sich im Typ 180 ganz auf den Verkehr konzentrieren.

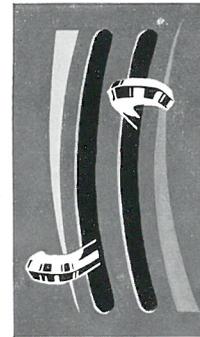


In diesem Innenraum ist wirklich genug Platz für fünf Personen, die behaglich sitzen wollen. Wenn Sie statt der vorderen Einzelsitze eine durchgehende Polsterbank wählen, können Sie auch zu sechst reisen. Viel freier Raum unter den Vordersitzen gestattet auch den Insassen im Fond, gemütlich die Beine auszustrecken. An den Türen sind – mit Ausnahme der Fahrertür – von außen gut sichtbare Verriegelungsknöpfe angebracht, die Sie auch vom Fahrersitz aus bequem erreichen können. Die vielen Annehmlichkeiten, die Ihnen der Mercedes-Benz Typ 180 bietet, lassen erkennen, wie sorgfältig an alles gedacht wurde, was das Reisen angenehm macht.

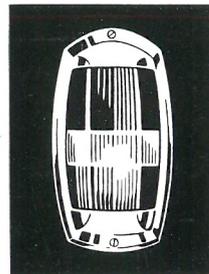
Der bequeme Wagen für jede Reise



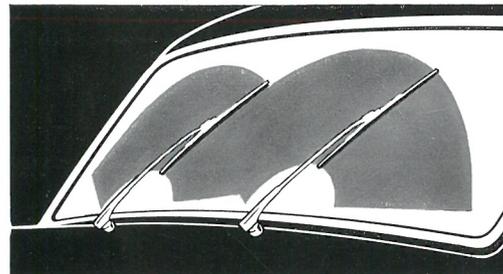
Bedienungshebel für Temperatur
und Luftmenge



Die Unterbringung von Gepäck bereitet im Typ 180 keine Sorgen mehr. Ob es die Koffer für die Musterkollektion sind oder die Ausrüstung für die Ferienreise, im Kofferraum dieses Wagens ist selbst bei umfangreichem Gepäck immer noch Platz. Rechts seitlich steht das Reserverad, das auch bei vollbeladenem Heck leicht herauszunehmen ist. Der abgebildete Spezialkoffersatz wird auf Sonderwunsch geliefert.



Heckleuchte

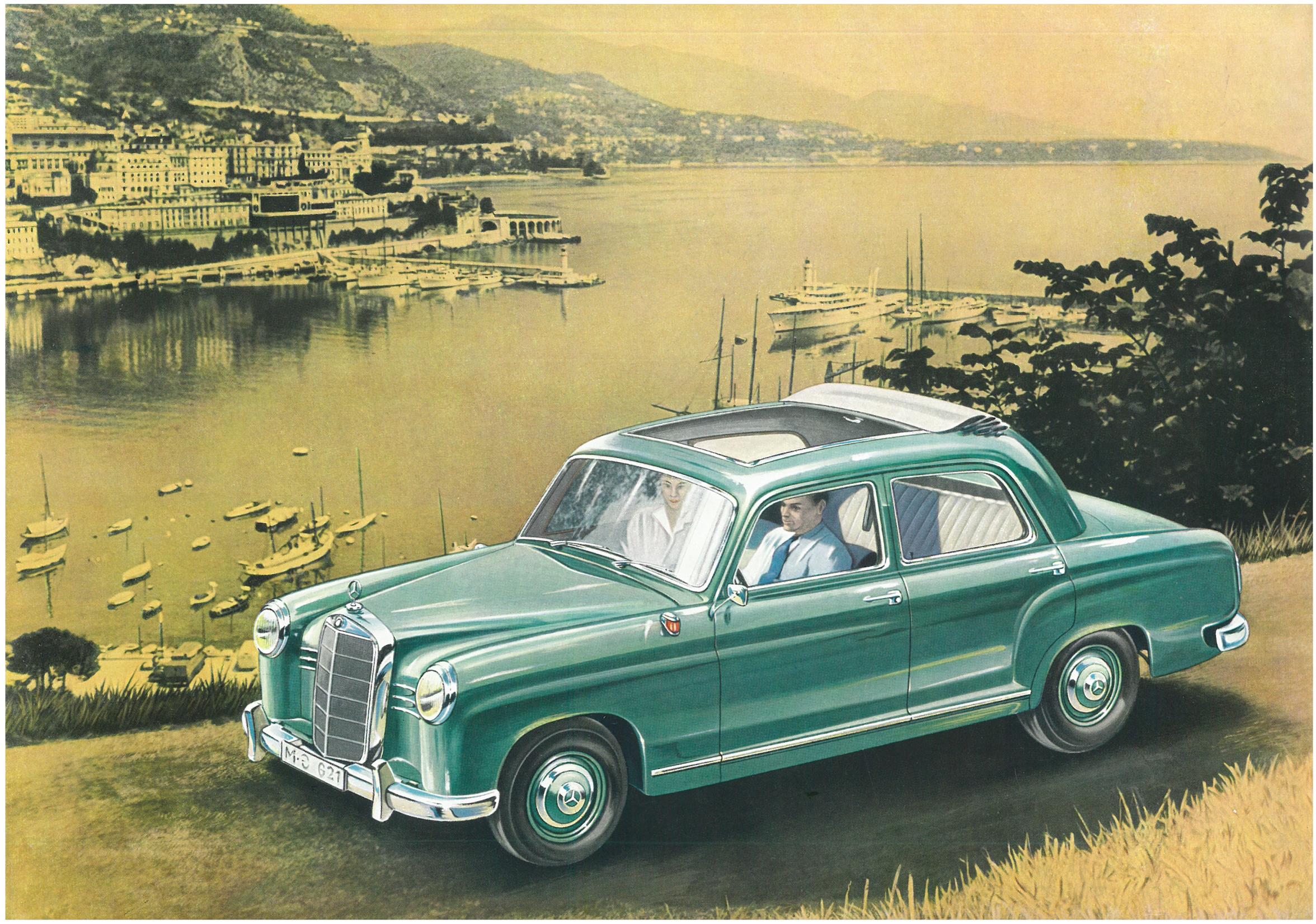


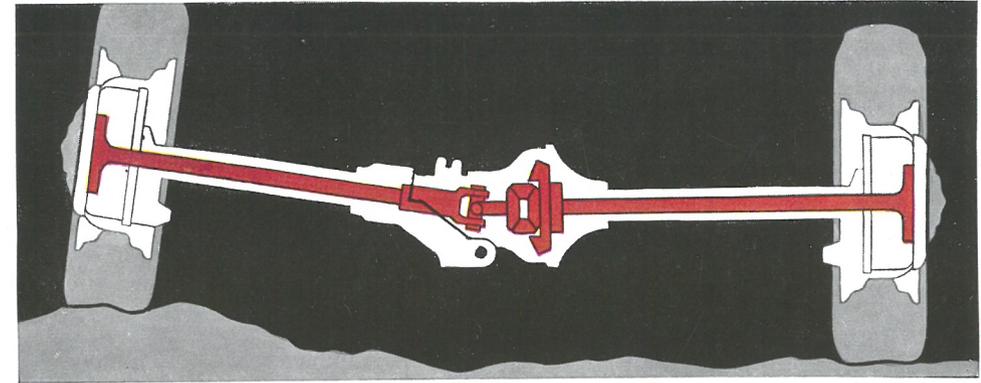
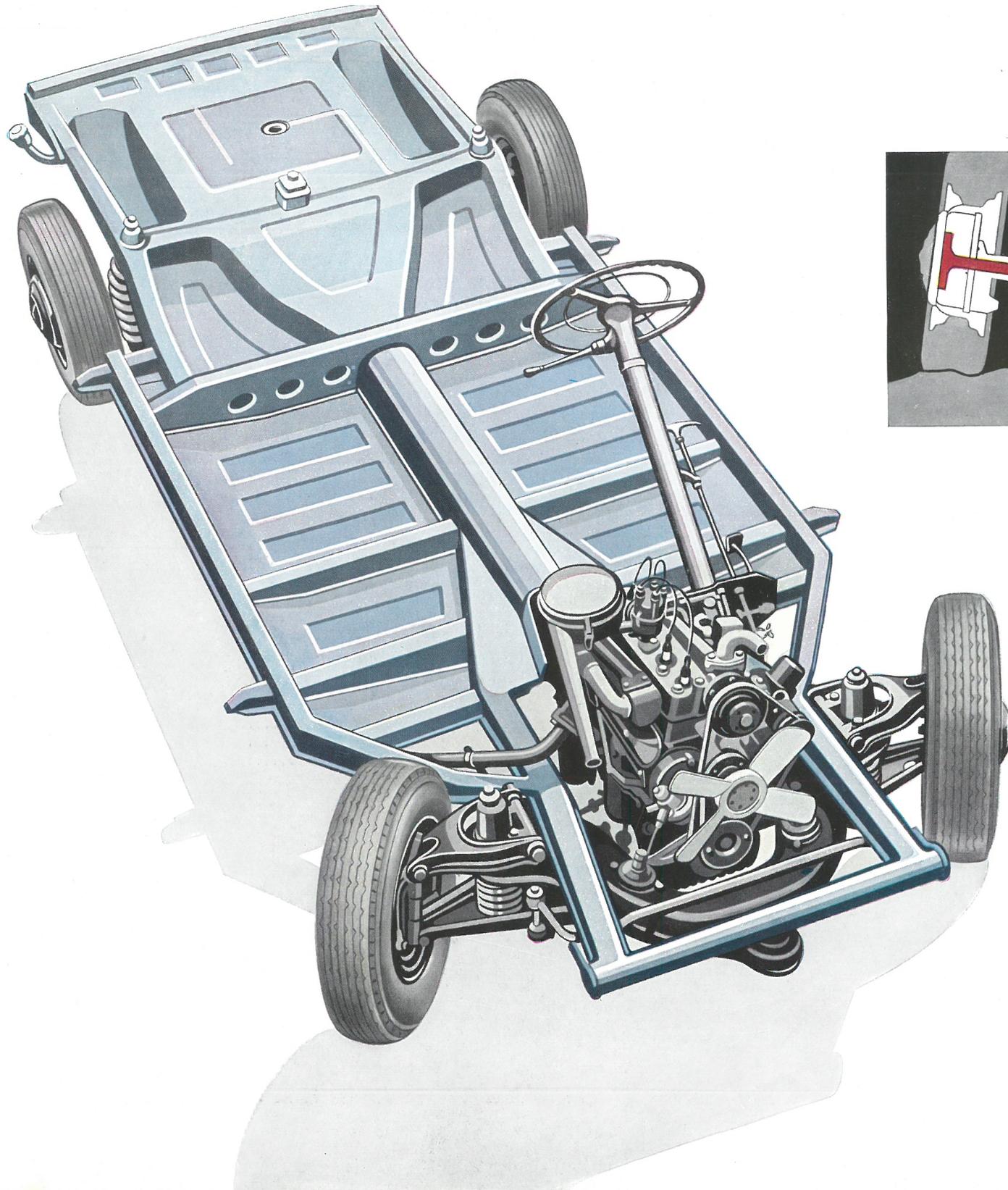
Große Scheibenwischerfelder



Blinker

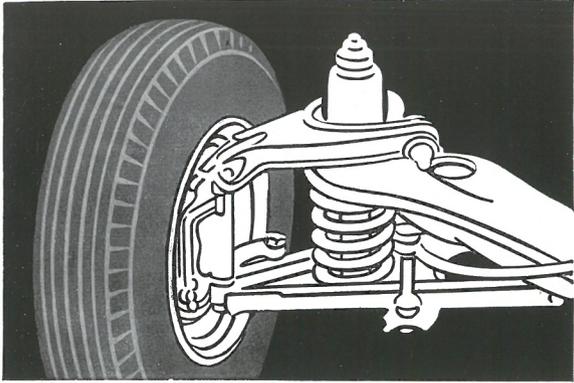
Je länger Sie einen Typ 180 fahren, desto höher werden Sie seinen Komfort einzuschätzen wissen. Mit seiner wirksamen Heizung und Belüftung wird der Fahrgastraum bei jeder Außentemperatur im richtigen Klima gehalten. Von den Vordersitzen aus können Sie und Ihr Beifahrer Frisch- und Warmluft für jede Wagenseite getrennt fein einstellen. Außerdem halten besondere Luftzuführungen auch die vorderen Seitenscheiben klar und beschlagfrei. Für ungehinderte Sicht bei starkem Regen oder Schneefall sorgen zwei Scheibenwischer, die ein großes, durchgehendes Blickfeld freigeben. Das Licht der kombinierten Schlußleuchten – in denen Schluß- und Bremslicht, Blinklicht und Rückfahrleuchte zusammengefaßt sind – kann Ihr Hintermann nicht übersehen. Beim nächtlichen Parken in der Stadt können Sie die stromsparenden Blinkleuchten als Parklicht wahlweise rechts oder links einstellen. Für Fahrten im Sonnenschein verwandelt ein Schiebedach mit besonders großer Fläche den Typ 180 im Handumdrehen in einen offenen Wagen. Es wird auf Sonderwunsch gegen Mehrpreis eingebaut.





Mit der Sicherheit verbündet

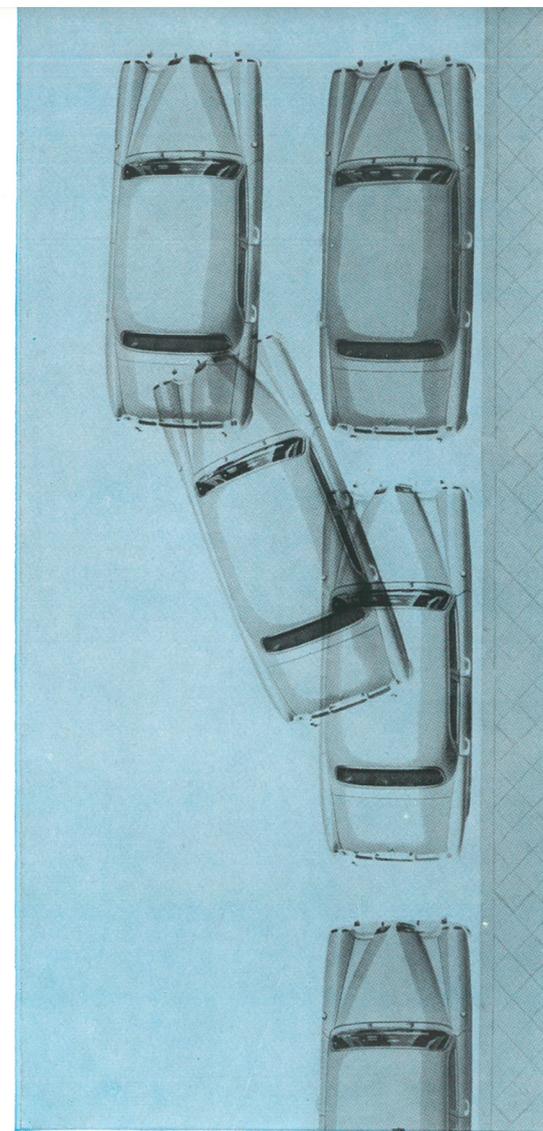
Das charakteristische Merkmal für die Sicherheit Ihres Typ 180 ist die schutz bietende Rahmenboden-Anlage, die über die ganze Wagenbreite reicht. Mit diesem kräftigen Unterbau ist die Sindelfinger Karosserie fest verbunden. Im Vorderteil der Rahmenboden-Anlage ist der „Fahrschemel“ gelagert,



Eine wichtige technische Besonderheit ist die „Eingelenk-Pendelachse“. Ihre Konstruktion mit tiefgelegtem Drehpunkt und geringer Schrägstellung der Räder bestimmt im hohen Maße das ausgezeichnete Fahrverhalten des Typ 180. In harmonischem Zusammenwirken mit der Einzerradaufhängung vorn sorgt sie für steten Kontakt aller Räder mit der Fahrbahn. Außerdem verhindert ein zwischen den Vorderrädern vermittelnder Drehstab-Stabilisator Seitenneigungen bei Kurvenfahrten. Dank der leichtgängigen Kugelumlauf Lenkung mit autom. Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer ist der Typ 180 äußerst wendig und läßt sich auch in enge Parklücken einrangieren.

in dem der Vierzylindermotor, das voll-zwangssynchronisierte Viergang-Getriebe, die Vorderradaufhängung und Lenkung zusammengefaßt sind. Das ganze Aggregat läßt sich komplett nach vorn aus dem Wagen herausfahren, erleichtert dadurch die Pflege und hält die Wartungskosten niedrig. Die vorzügliche Straßenlage und Kurvenfestigkeit des Typ 180 wird durch das ideale Zusammenwirken von Vorderradaufhängung und Eingelenkpendelachse erreicht. So kön-

nen Sie mit diesem Fahrzeug mühelos hohe Reisedurchschnitte erzielen, während Sie mit seiner Bergsteigefähigkeit von 43% selbst steilste Paßstrecken meistern. Die Bremsen des Mercedes-Benz Typ 180 sind mit 1064 qcm Fläche der beruhigende Sicherheitsfaktor, den Sie der Schnelligkeit dieses Fahrzeugs entgegenseetzen können. Schon bei leichtem Pedaldruck packen die zuverlässigen Bremsen weich, aber fest zu und bringen den Wagen sicher, schnell und spurgenaue zum Stehen.



Die Wendigkeit des Wagens ermöglicht das Einrangieren auch in enge Parklücken



Steigfähigkeit

43% im 1. Gang

23% im 2. Gang

13% im 3. Gang

8% im 4. Gang

Technische Daten

Motor

Zahl der Zylinder 4
 Bohrung 75 mm
 Hub 100 mm
 Hubraum effektiv 1767 ccm
 Motorleistung* 52 PS/4000 U/min.
 (SAE: 58 gr. HP)
 Höchstdrehzahl 4500 U/min.
 Verdichtung 6,7:1
 Inhalt des Kühlsystems mit Heizung 9 Ltr.
 Ölfüllung des Kurbelgehäuses
 max./min. 4/2,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit im
 1. Gang 34 km/std. 3. Gang 90 km/std.
 2. Gang 58 km/std. 4. Gang ca. 126 km/std.
 Steigfähigkeit im 1. Gang 43%
 2. Gang 23%
 3. Gang 13%
 4. Gang 8%

Kraftstoff

Kraftstoff-Normverbrauch** 8,7 Ltr./100 km
 Tankinhalt 56 Ltr.
 davon Reserve 5 bis 5,5 Ltr.
 Ölverbrauch 0,15 Ltr./100 km

Maße/Gewichte

Größte Länge 4460 mm
 Größte Breite 1740 mm
 Größte Höhe, unbelastet 1560 mm
 Radstand 2650 mm
 Spurweite vorn 1420 mm
 Spurweite hinten 1460 mm
 Bodenfreiheit, Wagen mit 2 Perso-
 nen besetzt 195 mm
 Wendekreis-Durchmesser ca. 11 m
 Bereifung 6,40-13
 Batterie 6 Volt/84 Ah
 Fahrzeuggewicht fahrfertig
 mit Res.-Rad und Werkzeug 1150 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei $\frac{2}{3}$ der Höchstgeschwindigkeit (max. 80 km/std.) unter Zuschlag von 10 %.

Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70 020.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



Ihr guter Stern



auf allen Straßen

DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART - UNTERTÜRKHEIM