

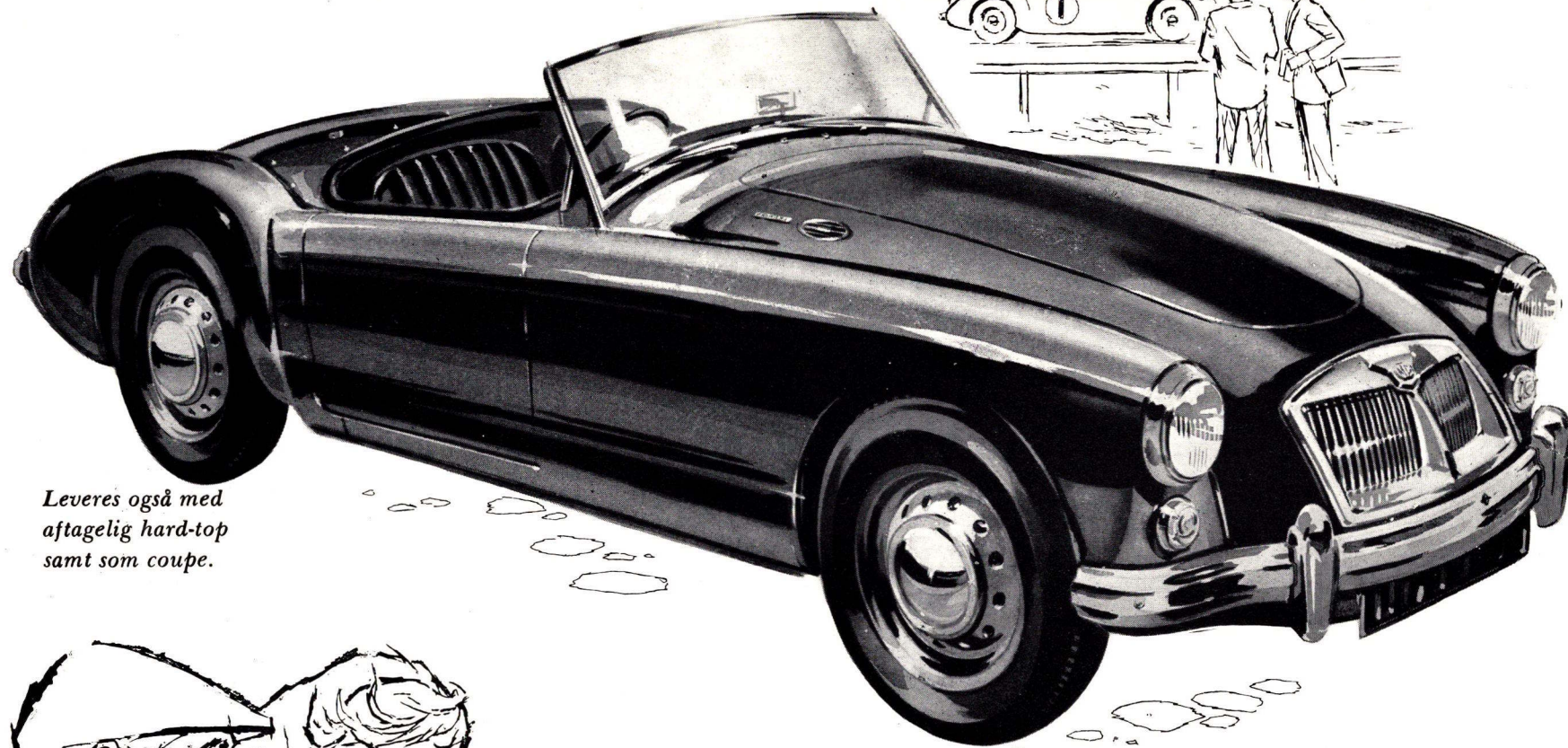
Verdens mest
berømte
sportsvogne . . .



MG MIDGET

MGA 1600 MK. II

MG MAGNETTE MK. IV

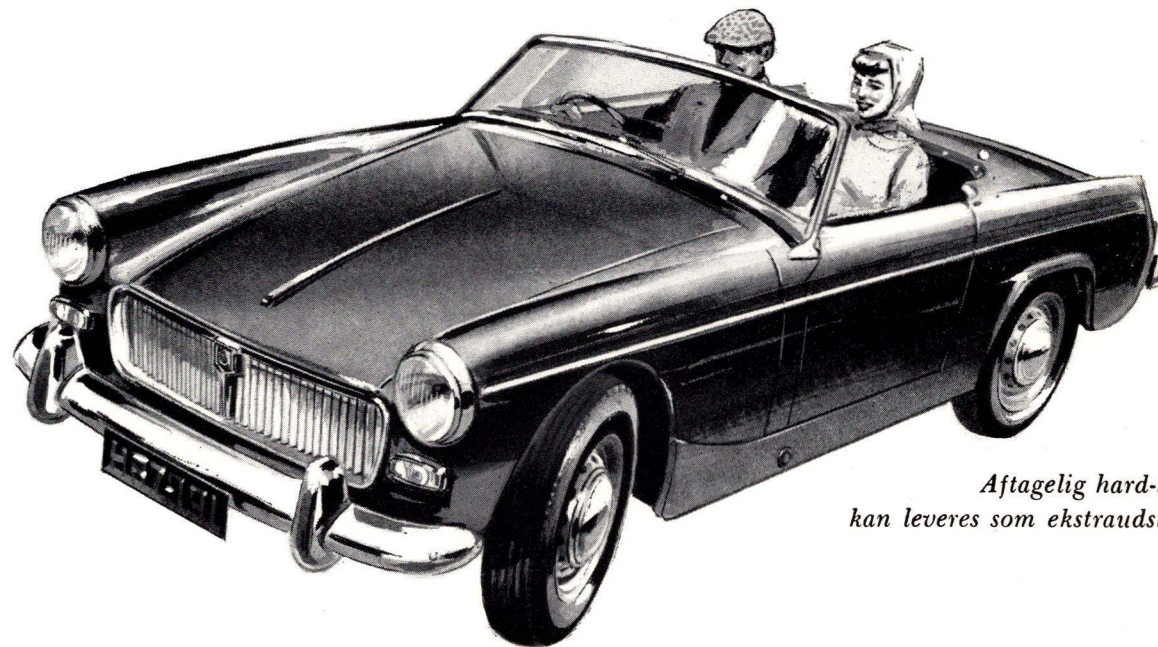


*Leveres også med
aftagelig hard-top
samt som coupe.*

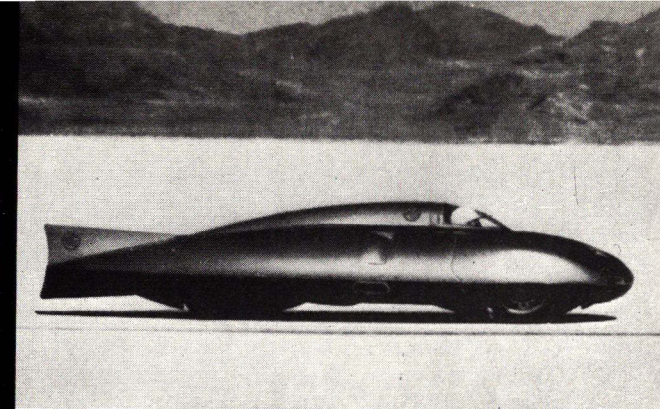


MG MIDGET

MG har fået en lillebror – MG Midget – en linieskøn sportsvogn i den rigtige prisklasse, som afløser til tredivernes berømte sportsvogn af samme navn. En vogn der vil tiltale alle unge og ungdommelige sportskørere, der sætter pris på køreegenskaber i fuld overensstemmelse med MG traditionerne.

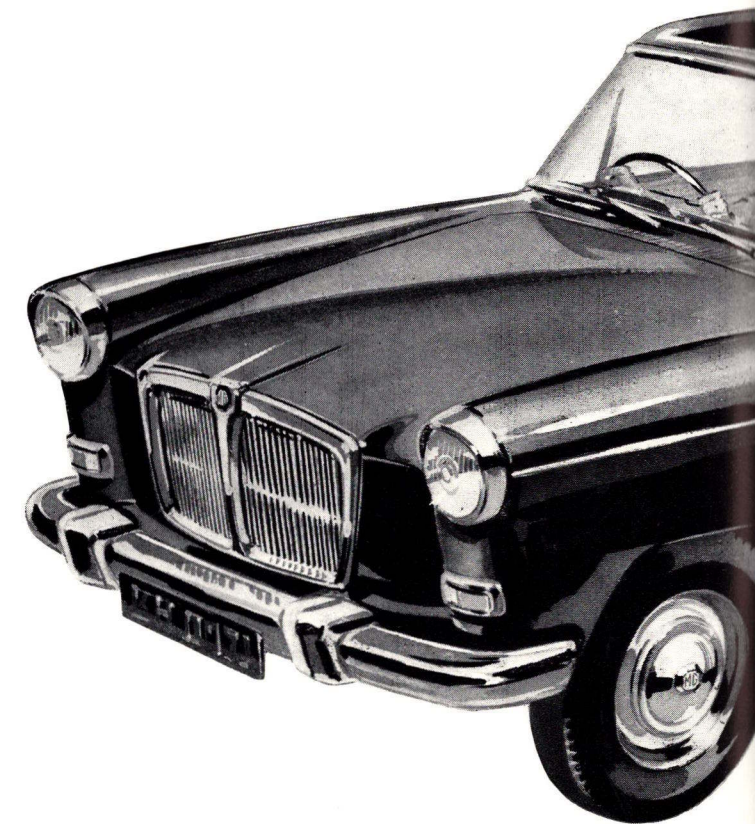


*Aftagelig hard-top
kan leveres som ekstraudstyr.*

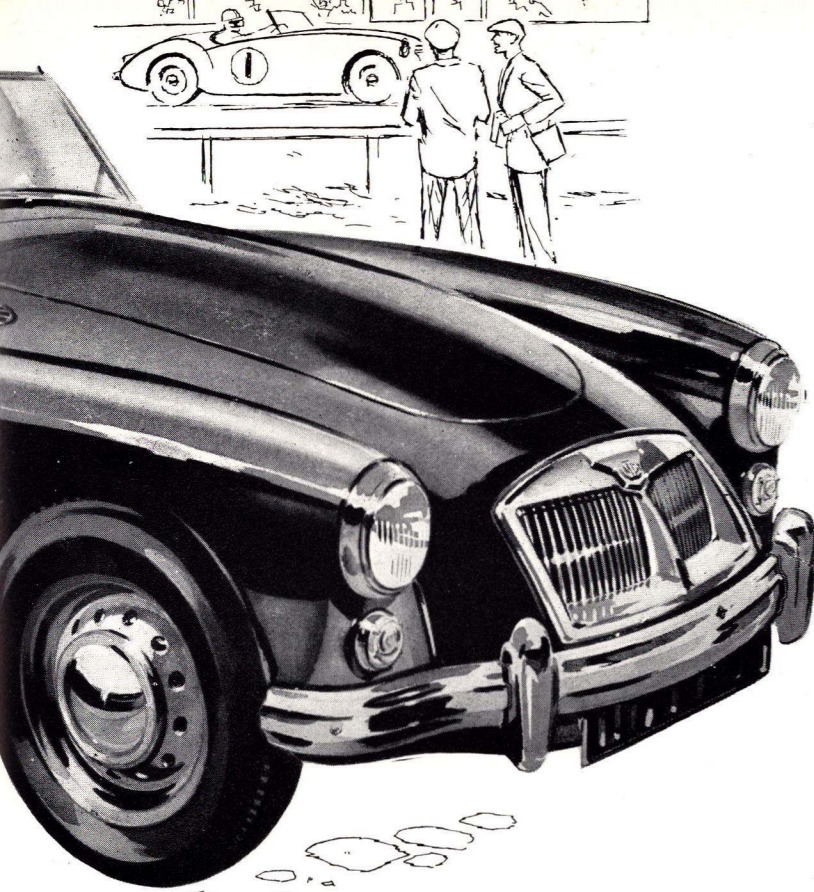


MGA 1600 Mark II

Enhver må overgive sig for denne ægte sportsvogn, der med sin overlegne motor har en forrygende acceleration og en tophastighed på over 170 km/t. Det usædvanlig kraftige chassis med kasseformede vanger – de fantastiske køreegenskaber og de overdimensionerede bremses med skivebremses på forhjulene giver sikker kørsel under alle forhold.

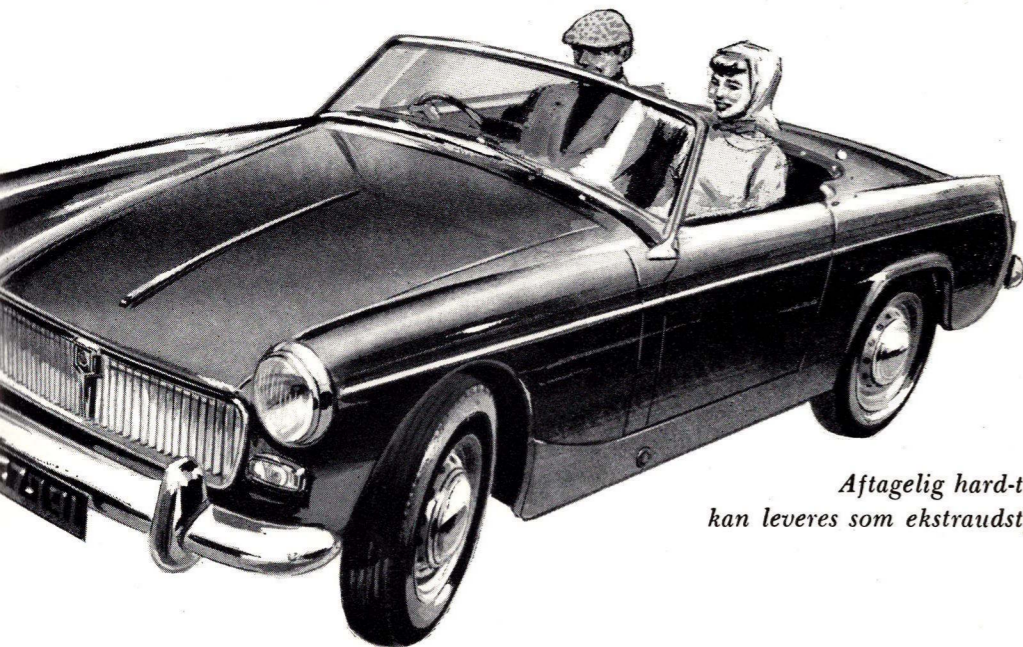


Safety fast!

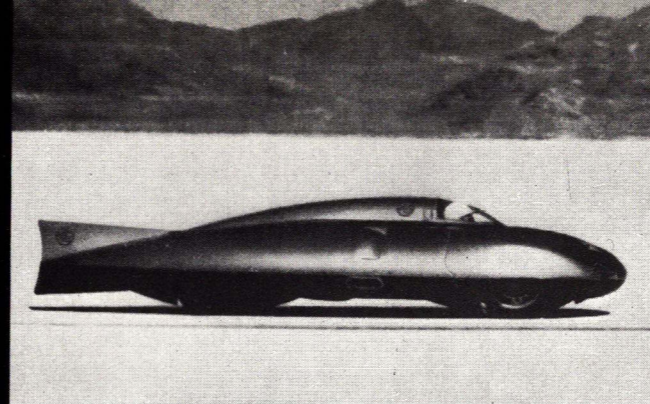


MGA 1600 Mark II

Enhver må overgive sig for denne ægte sportsvogn, der med sin overlegne motor har en forrygende acceleration og en tophastighed på over 170 km/t. Det usædvanlig kraftige chassis med kasseformede vanger – de fantastiske køreegenskaber og de overdimensionerede bremses med skivebremses på forhjulene giver sikker kørsel under alle forhold.



*Aftagelig hard-top
kan leveres som ekstraudstyr.*



Værker kunne skrives – og er blevet skrevet – om udviklingen af M.G.en. Det er en beretning, som ikke har sidestykke i motorsportens historie. En fortælling om intensiv specialisering – om en fortsat stræben efter det fuldkomne.

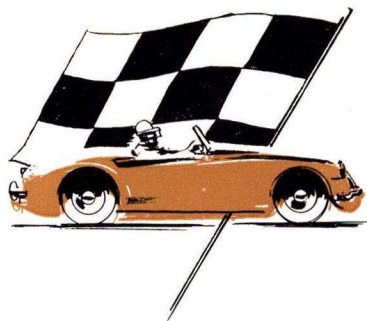
De internationale klasserekorder, som er sat af M.G., er for mange til at blive nævnt her, men de mest sensationelle var de, som blev erobret af Stirling Moss på Bonneville saltsletterne i august 1957, da han erobrede ikke mindre end fem internationale rekorder i klasse F. I en 1½ l specialbygget M.G. racer nåede han en tophastighed på ligeved 400 km/t. Men det er ikke alene for prestigens skyld, at M.G. foretager et så kostbart foretagende, som det er at få en vogn til at køre hurtigere end nogensinde før. Det virkelige mål er... forøget effektivitet. Hvor meget kan en motor yde? Hvor meget kan den tåle? Rekordvognene giver vigtige kendsgerninger herom – kendsgerninger som har dannet grundlaget for produktionen af de nyeste M.G'er.



MG MAGNETTE Mk. IV

Vognen der forener sportsvognens fantastiske egenskaber med personvognens komfort. Den har skålformede sports-sæder betrukket med ægte skind og rigelig plads til 5 personer. Motoren, der er på 1622 cm³, er forsynet med 2 S.U. karburatorer og yder 72 HK. Forsynet med kort, præcist virkende gearstang. Borg Warner's automatiske transmission leveres som ekstraudstyr.

Safety fast!



SPECIFIKATIONER

MG MIDGET

Fire-cylindret, topventilet motor på 948 ccm, der yder 51 HK ved 5500 omdr./min. Boring 62,9 mm, slaglængde 76,2 mm. Kompressionsforhold 9,0:1. Afbalanceret krumtap-aksel med hovedlejer med udskiftelige lejeskåle. Stempler af aluminium-legering, 1 oliering og 3 kompressionsringe. Plejlstænger med udskiftelige lejeskåle på stålbasis og halvt flydende stempelpinde. Tryksmøresystem med oliepumpe trukket af knastakslen, udskifteligt oliefilter med fuld gennemstrømning.

Kølesystem: Med vandpumpe og termostat.

Tænding: Batteri og spole. Automatisk centrifugal- og vacuumstyret tændingsregulering.

Brændstofsysteem: To S.U. HS2 semi-faldstrømskarburatorer. Separat, lydæmpende luftfilter på hver karburator. Benzintank rummer 27,3 liter.

Bremser: Hydraulisk Lockheed bremsesystem.

Selv bærende stålkarrosseri. Kalesche af slidstærkt og vejrbestandigt materiale. Forstærkning for sikkerhedsseler. Uafhængig forhjulsophængning. 5.20×13 Dunlop dæk. Forchromede hjulkapsler er standardudstyr. Tandstangsstyring. Vendediameter: 9,79 m. Vindspejlvasker, omdrejningstæller, triptæller, olietrykmåler og kølevandstermometer er standardudstyr. 12 måneders garanti.

MGA 1600 Mark II

Fire-cylindret, topventilet motor på 1622 ccm, der yder 95 HK ved 5500 omdr./min. Boring 76,2 mm, slaglængde 88,9 mm. Kompressionsforhold 8,9:1. Afbalanceret krumtap-aksel med hovedlejer med udskiftelige lejepander. Stempler af aluminium-legering med 1 olieskrabering og 3 kompressionsringe. Plejlstænger med udskiftelige stål/blyindium lejer. Bundkar af presset stålplade. Tryksmøring med knastakseldrev til pumpen, udskifteligt oliefilter med fuld gennemstrømning. Oliekøler er standardudstyr.

Kølesystem: Med vandpumpe og termostat.

Tænding: Batteri og spole. Automatisk centrifugal- og vacuumstyret tændingsregulering.

Brændstofsysteem: To S.U. semi-faldstrømskarburatorer med hver sit luftfilter, elektrisk S.U.-højtryksbenzinpumpe monteret bagtil. Tanken rummer 45 liter.

Bremser: Hydraulisk Lockheed bremsesystem med skivebremser på forhjul. Håndbremse af type »fly-off«.

Kraftigt chassis med kasseformede vanger. Kalesche af slidstærkt og vejrbestandigt materiale. Forstærkning for sikkerhedsseler. Indstilleligt rat. Uafhængig forhjulsophængning. 5.60×15 Dunlop dæk. Tandstangsstyring. Vendediameter: 9,29 meter. Vindspejlvasker, omdrejningstæller, triptæller, olietrykmåler, kølevandstermometer og kortlæsningslampe er standardudstyr. 12 måneders garanti.

MG MAGNETTE Mk. IV

Fire-cylindret, topventilet motor på 1622 ccm, der yder 72 HK ved 5000 omdr./min. Boring 76,2 mm, slaglængde 88,9 mm. Kompressionsforhold 8,3:1. Afbalanceret krumtap-aksel med hovedlejer med udskiftelige lejepander. Stempler af aluminium-legering med 1 oliering og 3 kompressionsringe. Plejlstænger med udskiftelige lejeskåle. Tryksmøring med knastakseldrev til pumpen, udskifteligt oliefilter med fuld gennemstrømning.

Kølesystem: Med vandpumpe og termostat.

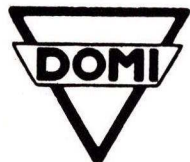
Tænding: Batteri og spole. Automatisk regulering med vacuum- og centrifugalkontrol.

Brændstofsysteem: To automatiske S.U. semi-faldstrømskarburatorer, elektrisk S.U. højtryksbenzinpumpe monteret bagtil. Oliebadsluftrensere og indsugningslyddæmper. Tanken rummer 45,4 liter.

Bremser: Hydraulisk Lockheed bremsesystem.

Selv bærende stålkarrosseri. Forstærkning for sikkerhedsseler. Uafhængig forhjulsophængning. 5.90×14 Dunlop dæk. Styrehus med snekke og tap. Vendediameter: 11,43 m. Vindspejlvasker, triptæller, olietrykmåler, amperemeter, kølevandstermometer og elektrisk ur er standardudstyr. 12 måneders garanti.

Ret til ændringer i specifikationer forbeholdes.



DOMI A/S

Glostrup

96 14 10



Autoriseret DOMI forhandler

