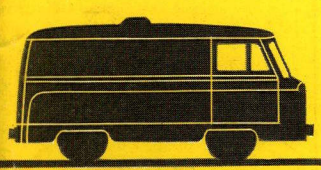
NY MORRIS

TYPE J2

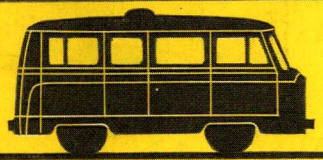
Pris excl. prøve 6990 + 763 maling + extra maling 530-



KASSEVOGN 1



LADVOGN 2



MINIBUS 3



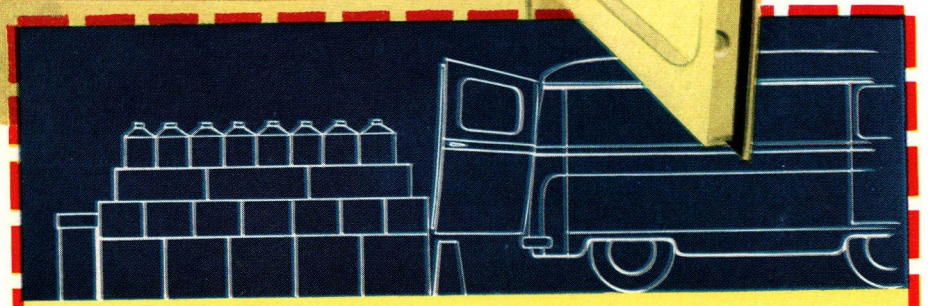
En moderne universalvogn i bogstaveligste forstand!

1 KASSEVOGNEN

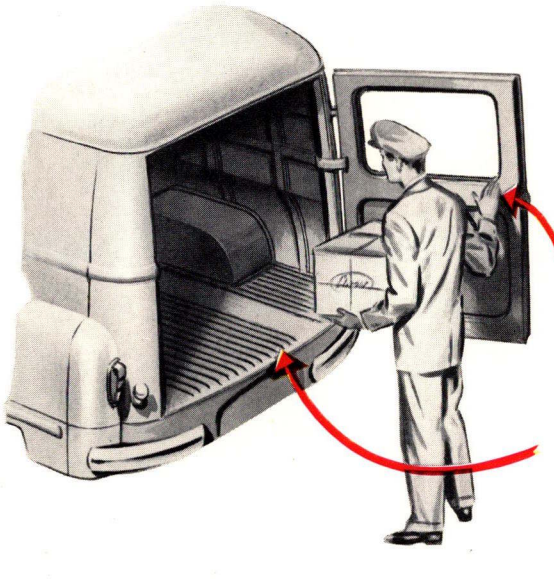


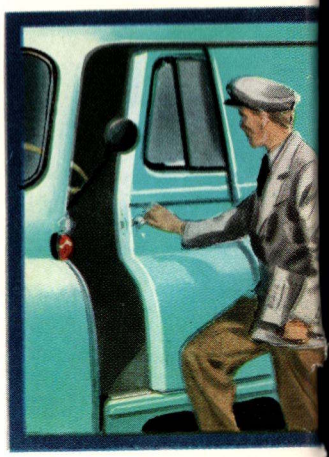
5,7 kubikmeter rumindhold

Den gennemtænkte konstruktion med førerpladsen helt fremme og motoren mellem sæderne giver en enestående rummelighed. Skønt hele vognen kun er 4,32 m lang og kan vende i en cirkel på 11,3 meter, er varerummet ikke desto mindre 2,74 m langt indvendig, og rummer 5,7 kubikmeter! Vægtens ensartede fordeling på de to aksler giver en fremragende affjedring og kørselssikkerhed.



Morris J. 2 er langt den rummeligste af alle hidtil kendte varevogne i den populære prisklasse.





Kun een hånd

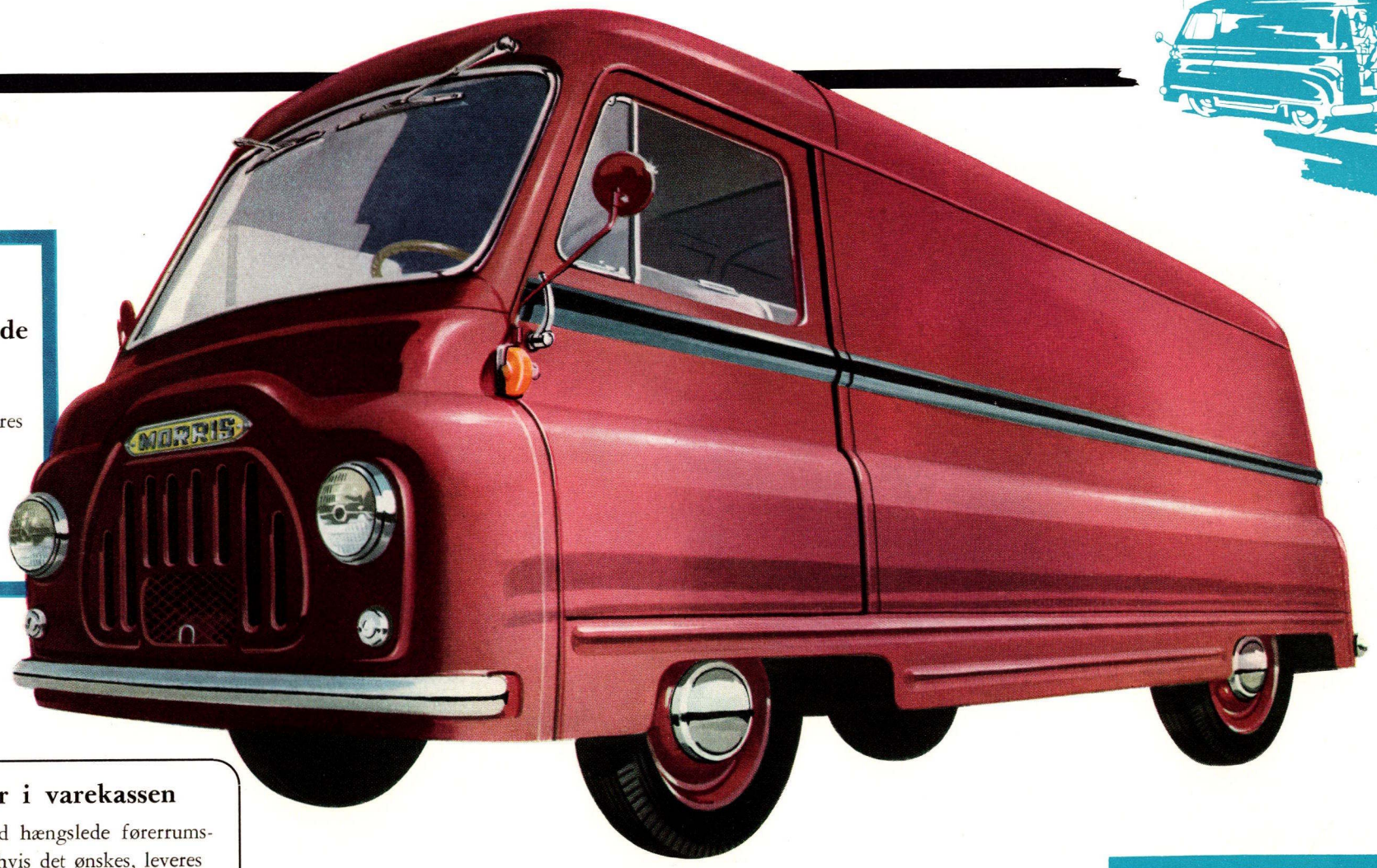
behøves for at åbne og lukke den store enkeltdør bag i vognen. På venstrestyrede vogne er døren hængslet i venstre side

Lav læssehøjde

letter af- og pålæsningen. Selv med ubelastet vogn er gulvhøjden over vejbanen kun 62 cm.

Se og prøv Morris J. 2 varevognen — da vil De ikke være i tvivl om, at denne vogn byder Dem mest for pengene. Dette gælder ikke alene dens enestående rummelighed, eller dens overlegne topventil-motor, der med samme legende lethed klarer såvel „start-og-stop-kørsel" i tæt bytrafik som langturskørsel. Det mest imponerende er den *solide kvalitet,* som præger vognen. Karrosseriet er stærkere og sikrere, bremserne er større, udstyret mere gedigent, end man hidtil har set på varevogne til populære priser. Tænk blot på betydningen af, at hele vognkassen er en elektrosvejset stålkonstruktion af *dobbelte plader,* og derfor yder en hidtil ukendt beskyttelse ved påkørsel!





Skydedøre - eller hængslede døre

i førerrummet leveres efter ønske. De hængslede døre er som afbildet på næste side.

Sidedør i varekassen

Vogne med hængslede førerrumsdøre kan, hvis det ønskes, leveres med dør i højre side af varekassen *foruden* bagdøren.

MORRIS

2 LADVOGNEN



Ribbeforstærket stålbund

De kraftige ribber i ladets stålbund forøger ikke blot styrken, men letter tillige af- og pålæsningen af tunge genstande. Bagsmækken kan fastholdes i vandret stilling af kæder, indsyet i plasticlæder for at skåne godset.

Førerhus med fri gennemgang

Motorhusets, gearstangens og håndbremsens anbringelse tillader uhindret passage tværs igennem førerhuset.



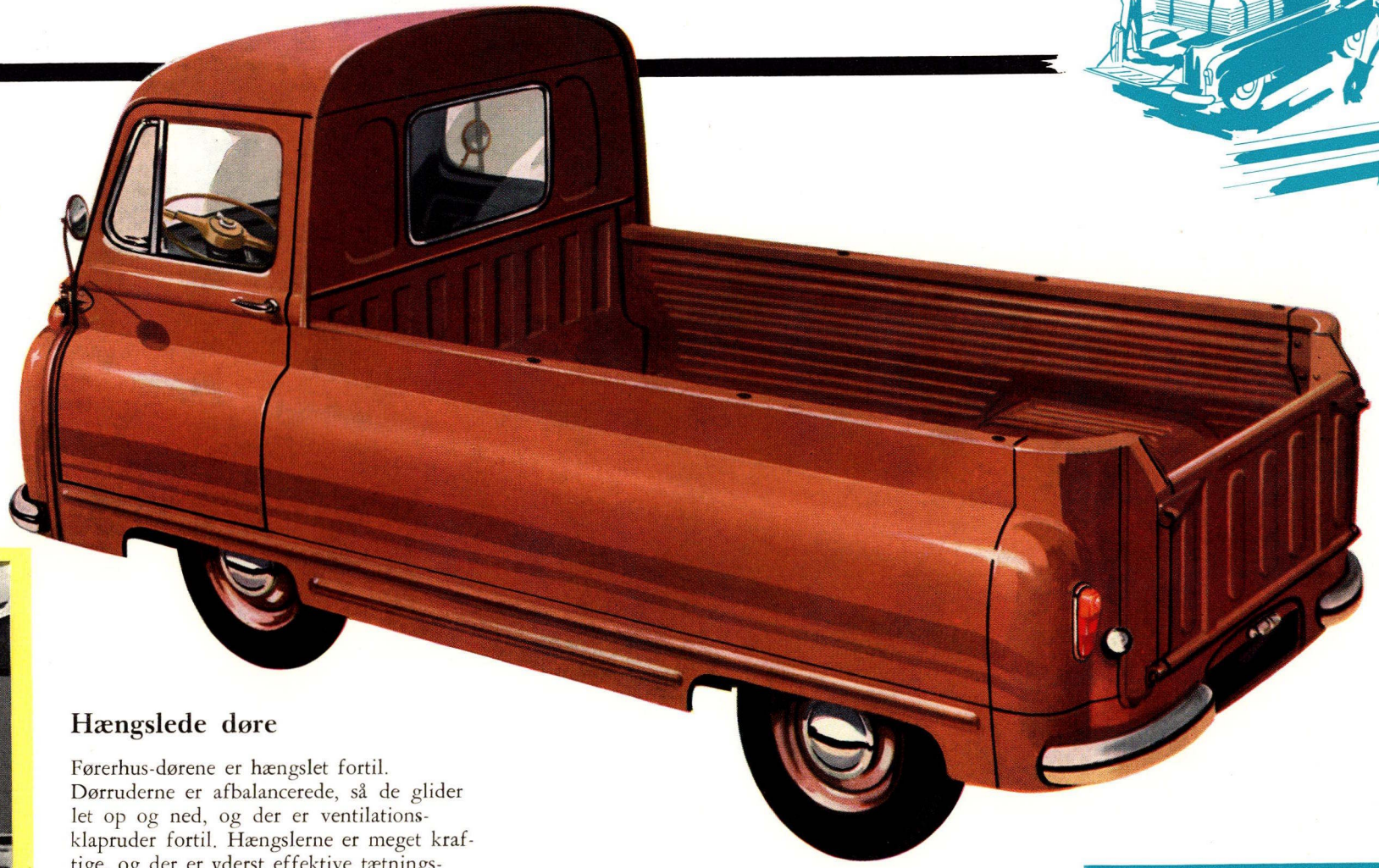


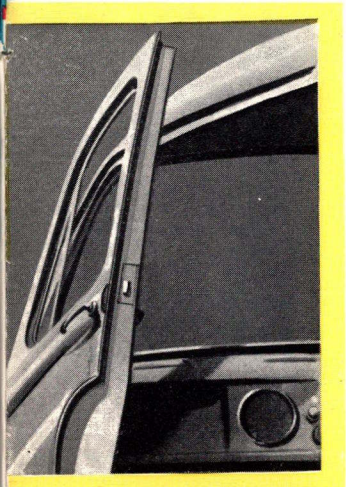
Original presenning

Som ekstraudstyr kan der leveres et aftageligt stålstativ med vandtæt presenning i fineste engelske sadelmagerarbejde.

Den åbne udførelse af Morris J. 2 varevognen er en ægte „pick-up", d. v. s. at ladet er bygget længst muligt ned mellem hjulkasserne, således at læssehøjden selv for en tom vogn kun er ca. 62 cm. Det uhyre solide lad udgør selve vognens bærende konstruktion, og er elektrosvejset af dobbelte stålplader, hvoraf de indvendige plader yderligere er forstærket ved udpressede ribber. Hjulkasserne er flade foroven, men har afrundede kanter, der ikke beskadiger godset. Affjedringen er lige fremragende ved hurtig landevejskørsel som på de værste markveje. De svære, slangeløse dæk gør reservehjulet overflødigt til de fleste kørselsforhold, men et reservehjul kan dog medleveres som ekstra-udstyr.





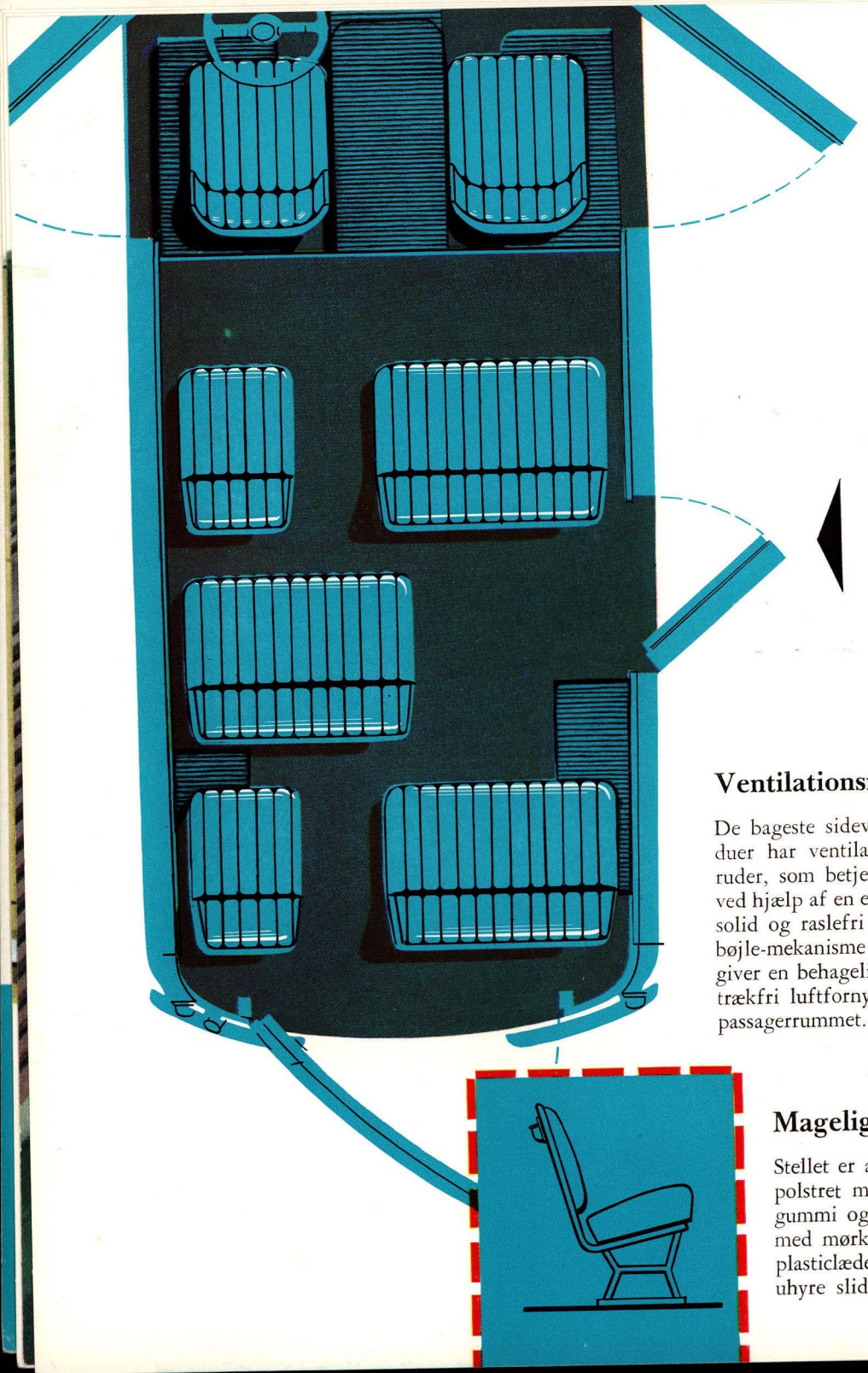


Hængslede døre

Førerhus-dørene er hængslet fortil. Dørruderne er afbalancerede, så de glider let op og ned, og der er ventilationsklapruder fortil. Hængslerne er meget kraftige, og der er yderst effektive tætningslister omkring døråbningen.

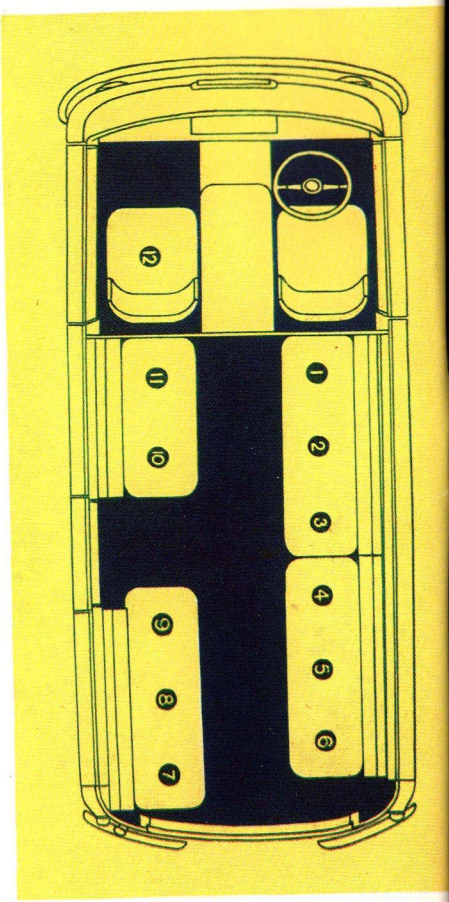
MORRIS

3 MINIBUSSEN



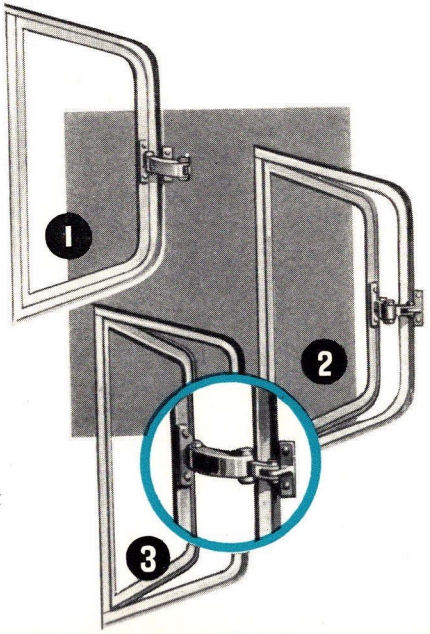
10 personer incl. føreren

Billedet til venstre viser sæde-arrangementet. Alle sæder vender fremad, og der er bekvem ind- og udstigning gennem såvel sidedøren som bagdøren.



Ventilationsruder

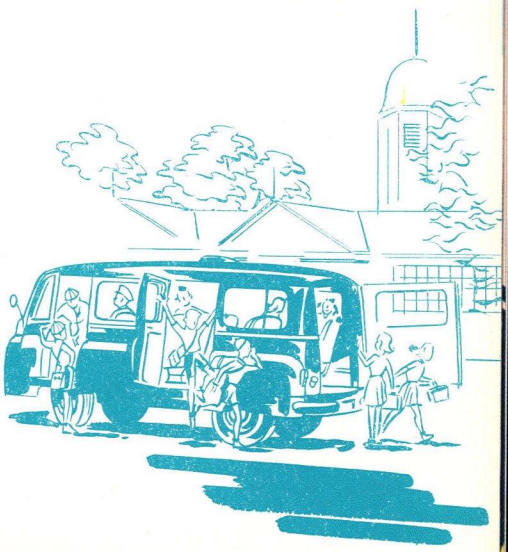
De bageste sidevinduer har ventilationsruder, som betjenes ved hjælp af en enkel, solid og raslefri bøjle-mekanisme og giver en behagelig, trækfri luftfornyelse i passagerrummet.



Magelige stole

Stellet er af metal, polstret med skumgummi og betrukket med mørkerødt plasticlæder, der er uhyre slidstærkt.

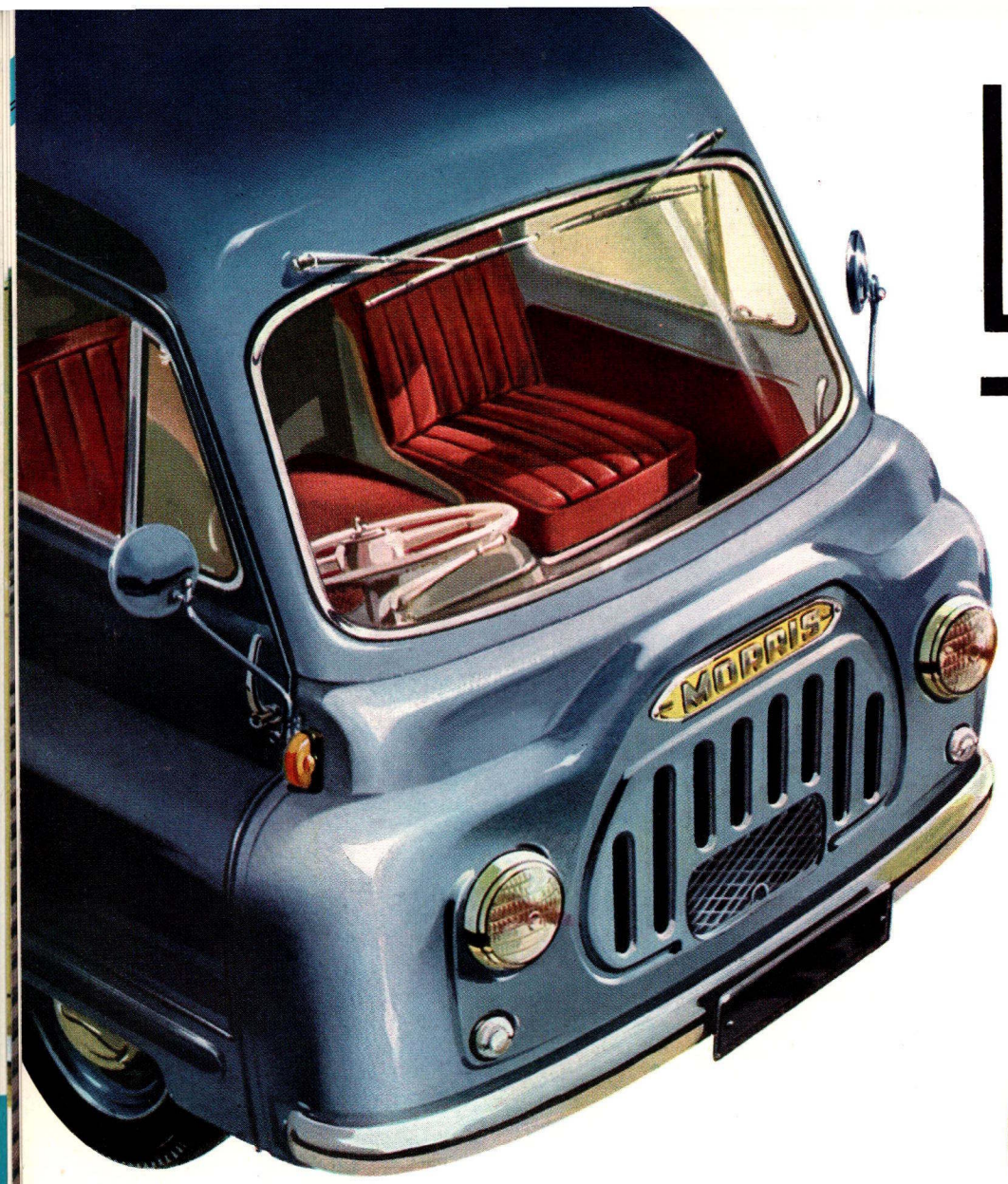
Den nye Morris J. 2 Minibus forener en stor turistbils komfort, driftssikkerhed og lydløshed med en middelstor privatbils driftsøkonomi og manøvreevne. Den er lige velegnet til anvendelse som droske eller lillebil, selskabsbus, personale-transportvogn, hotelbus eller reservevogn til en bus-rute. Den ligger på vejen som en sportsvogn, er ufølsom overfor sidevind, vender „på en tallerken" og giver blød og behagelig kørsel selv på meget dårlige veje. Såvel motorhuset som loftet er lyd- og varmeisoleret med et nyt elastisk materiale, og et effektivt varmeapparat giver en behagelig temperatur i al slags vejr. Herhjemme leveres den selvfølgelig med sidedøren i højre side.



Til lande, hvor myndighederne regner med en lavere vægt pr. person, end i Danmark, kan Morris J. 2 minibussen leveres med langsæder til 13 personer, men herhjemme kan denne udførelse ikke godkendes.



MORRIS



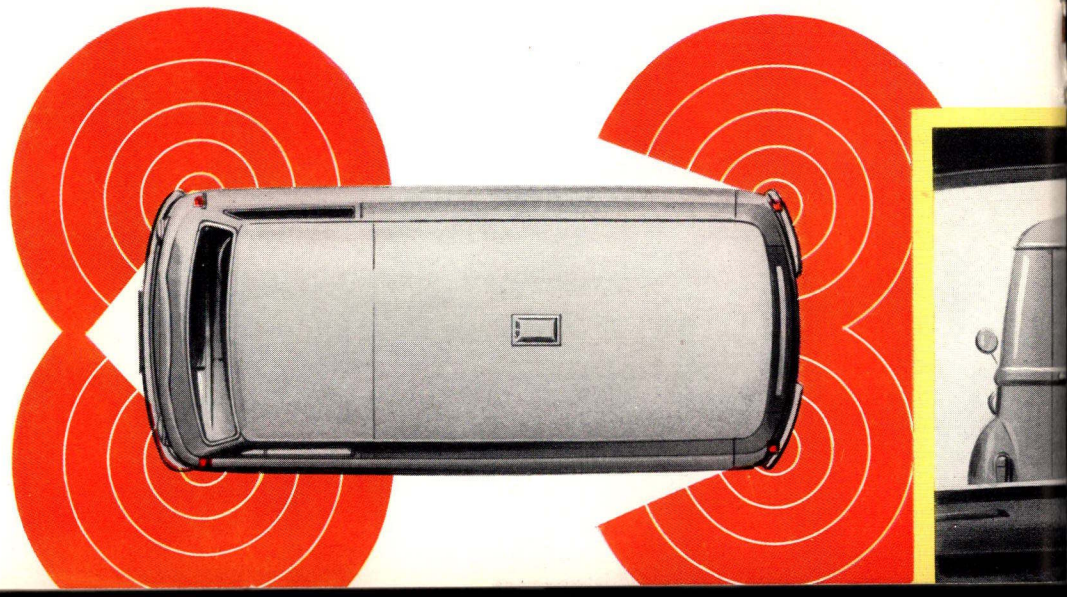
LETTERE, SIKRERE

Glimrende udsyn

Chaufføren sidder så langt fremme, at han kan se vejbanen tæt foran vognen. Selv i den tætteste trafik eller på en overfyldt parkeringsplads kan han få vognen til at »sno sig« sikkert og præcist, uden usikkerheds-fornemmelser af nogen art. Den meget store, buede forrude og de store vinduer i dørene bidrager til det gode udsyn. Hvad enten han kører en vogn med skydedøre eller hængslede døre, gør dørens konstruktion det let for ham at læne sig ud, når han skal se sig tilbage under bakning.

Iøjnefaldende blinklys

Morris J. 2 vognen leveres med fire meget store blinklys, anbragt så de kan ses fra alle retninger.



at køre ... en vogn der kan bestille noget!

Sikkert og bekvemt førerrum

Motorhus mellem sæderne, med isoleret luftkølet hætte. **1**

Indgang foran hjulkasserne. **2**

Meget stor, buet forrude. **3**

Effektiv tætning omkring dørene. **4**

Gearskifte på ratsøjlen. **5**

Store pakkerum i begge sider. **6**

7 *Komplet instrumentbræt.*

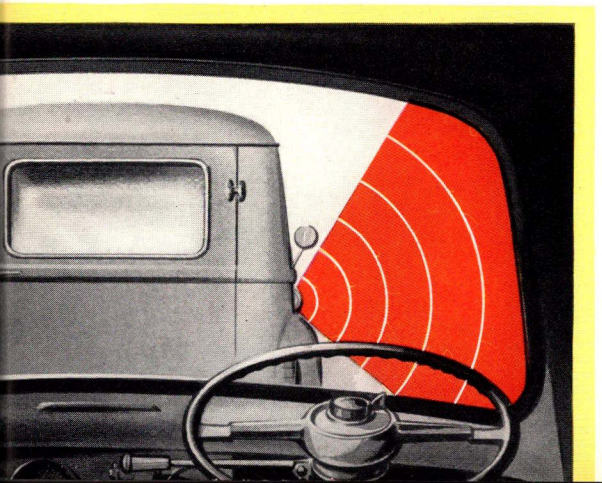
8 *Stole, der er lette at indstille.*

9 *Hornkontakt på rat-egerne, blinklyskontakt i rat-navet.*

10 *Dobbelt elektrisk visker.*

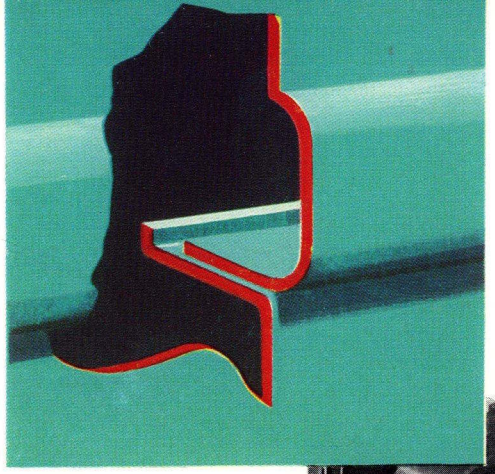
11 *Skumgummi-polstrede stole.*

12 *Loftslys med kontakt på instrumentbrættet.*



Selv bagfra kan man se de forreste blinklys.

HELT AF STÅL



Bæltelisten

som går rundt om hele vognen, har dette tværsnit. Den bidrager til konstruktionens vældige styrke.

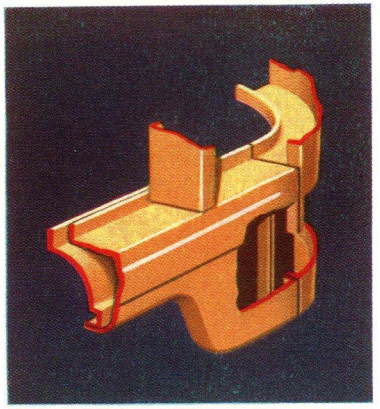


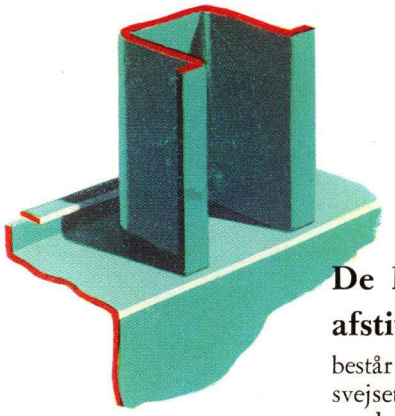
Ribbet stålgulv

Både kassevognens og ladvognens gulv er af stål med ribber på langs, som letter af- og pålæsningen.

Baghjørnerne

er konstrueret som vist på billedet herunder. Profilernes specielle form forøger karrosseriets stivhed og forhindrer vridninger.



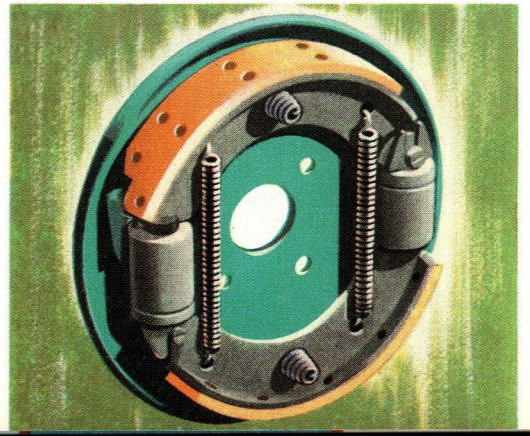


De lodrette afstivninger

består af stålprofiler, svejset direkte på den vandrette kantprofil. Tag og sider er punktsvejset til det skelet, disse profiler danner.

HURTIG og SIKKER TRANSPORT

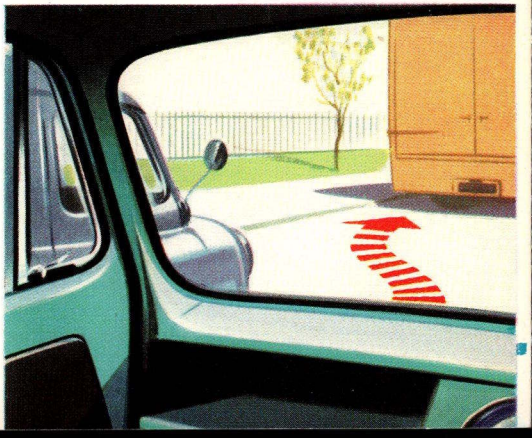
BREMSERNE kan med rette kaldes overdimensionerede – både for- og baghjulsbremsetromlernes diameter er 254 mm.



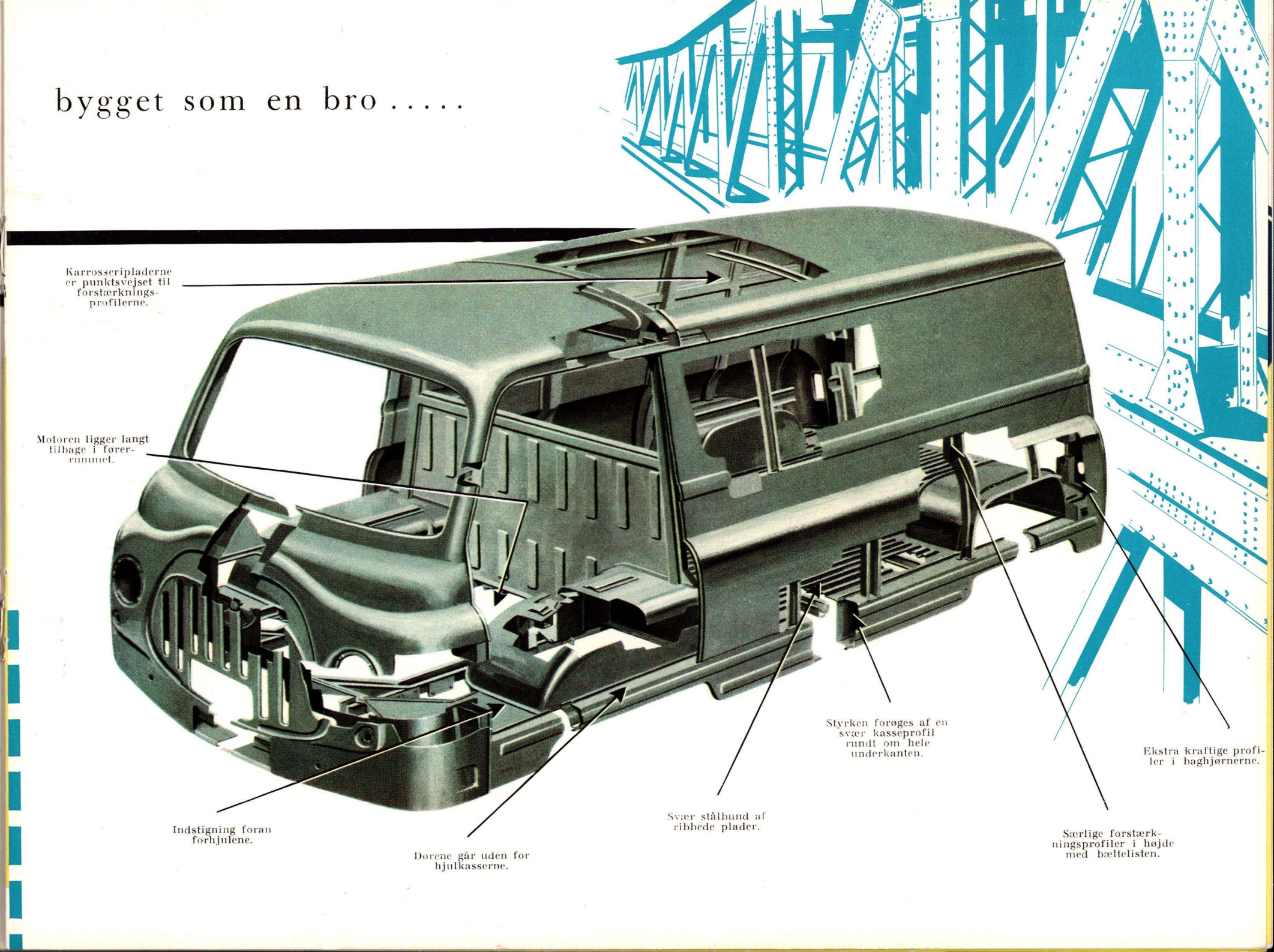
AFFJEDRINGEN er fremragende under alle forhold, takket være de lange, gummiophængte fjedre og de hydrauliske støddæmpere.



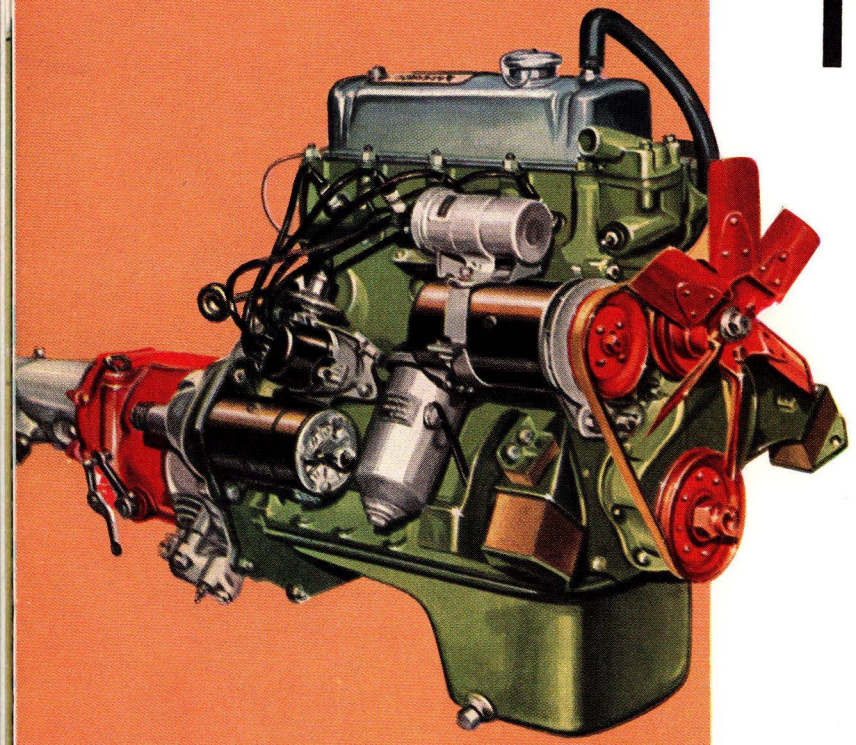
MANØVREEVNEN er rent ud forbløffende. Den skyldes den lille venderadius, den bekvemme ratstilling og det glimrende udsyn.



bygget som en bro .....



RUMMELIG OG STÆRK

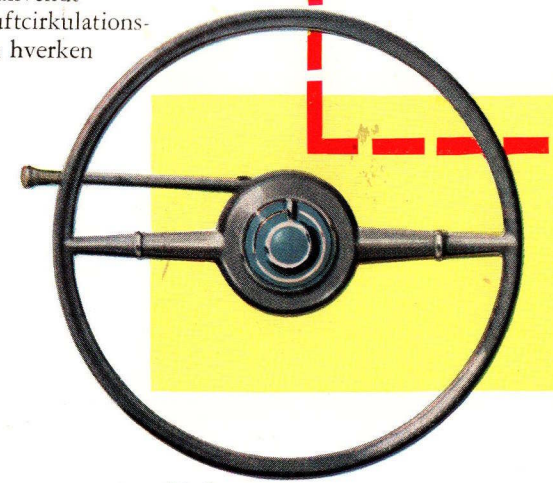


1489 cm³ topventil-motor

J. 2 vognens motor er så stor og robust, at den hverken overanstrenges under den mest krævende bykørsel med hyppige standsninger og igangsætninger, eller ved langture med konstant høj fart. Vogne af denne type skal først og fremmest have stor trækkraft og accelerationsevne ved middelstore hastigheder, samt et lavt benzinforbrug – motorens karburator og indsugnings-system er specielt indrettet med henblik herpå, og ikke på opnåelsen af en meget stor hestekraft-ydelse, der kun præsteres ved hastigheder på 100 kilometer i timen eller mere. Maksimalydelsen er 42,5 HK *netto* ved 4000 omdr./min., svarende til en fart af ca. 90 km/t. Enhver motor-ekspert vil fortælle Dem, at en 1½-liter motor, der er således reguleret, givetvis må være meget driftssikker og have en lang levetid.
Da motoren ligger inde i førerrummet, er der anvendt særlig omhu på dens isolering, og et særligt luftcirkulations-system i motorhusets hætte sikrer, at chaufføren hverken mærker varme eller motorlugt.

Godt lys

De indbyggede forlygter med dobbeltrådede pærer giver et godt lys og virkningsfuld afblænding. Der er separate parkeringslygter med indbygget refleksglas.



Bekvemt rat

Det store rat (432 mm) har en meget bekvem stilling. Såvel horn- som blinklys-kontakten er anbragt på selve rattet, og gearstangen lige under dette (på venstrestyrede vogne vender gearstangen til højre).

1 *Stærk og levende topventil-motor.*
2 *Højt kompressionsforhold.*
3 *4-gears synkron-gearkasse.*
4 *Krumtap med kontravægte og 3 hovedlejer.*
5 *Hydraulisk betjent kobling.*
6 *Udskifteligt oliefilter.*
7 *Oliebads-luftrenser.*
8 *Knastaksel med 3 lejer.*
9 *12-volts elektrisk anlæg.*
10 *Elektrisk benzinpumpe.*
11 *Seksbladet ventilator.*
12 *Hurtig motoropvarmning sikret ved termostat.*

- samt tillige økonomisk og driftssikker!



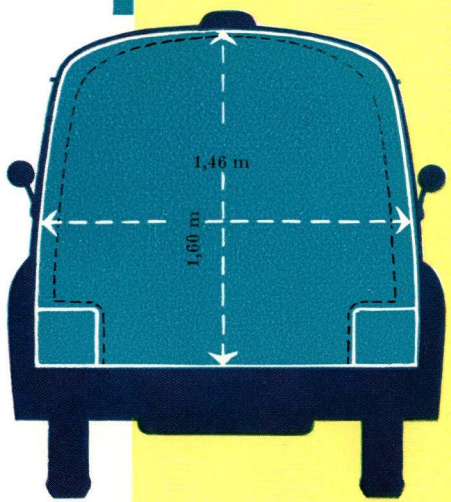


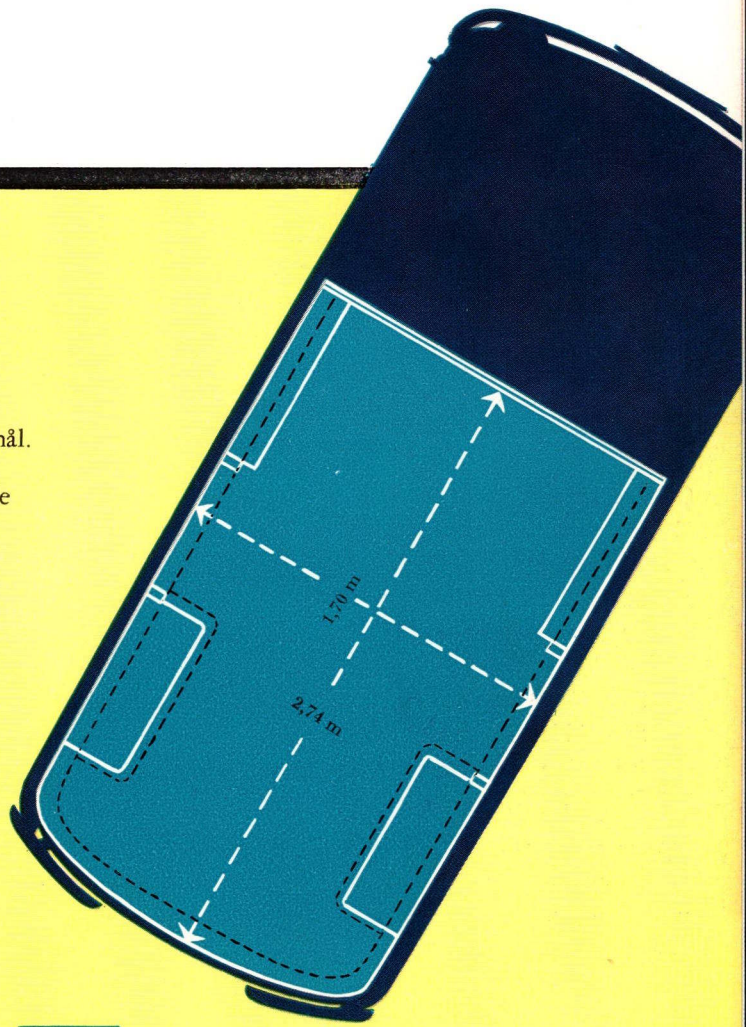
Stolene

er af en stærk, men let metal-konstruktion og kan indstilles i 3 stillinger. Deres pragtfulde skumgummi-polstring giver en uovertruffen kørselskomfort

Pladsforholdene

Hosstående skitser viser kassevognens indvendige mål. Ladvognens længde- og breddemål er de samme, som kassevognens, medens dens sider har en højde af 640 mm, målt fra ladbunden.



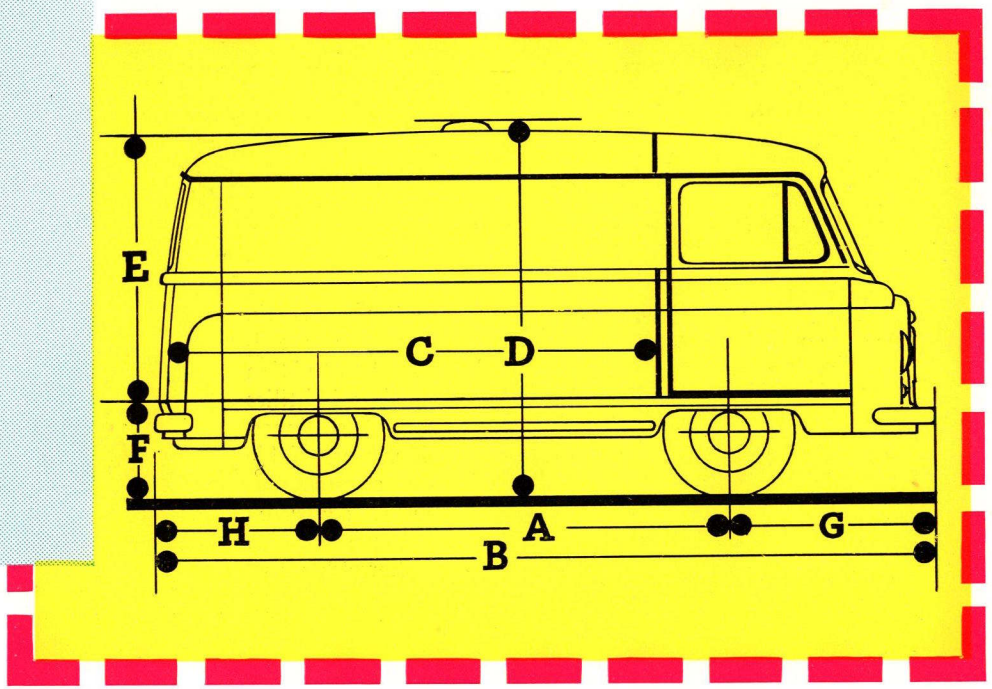


Sammenligning

Den stiplede streg viser, hvor meget mindre plads der kan opnås i en varevogn med samme totalbredde, men af gammeldags konstruktion med udvendige skærme.

De vigtigste DIMENSIONER

Alle mål i millimeter	Kassevogn	Ladvogn	Minibus
A Akselafstand	2286	2286	2286
B Samlet længde	4321	4321	4321
C Indvendig gulv- eller ladlængde bag skillerummet	2743	2743	2743
D Samlet højde, ubelastet	2159	2007	2159
belastet	2096	1981	2096
E Største indvendige højde	1460	641	1460
F Læssehøjde over jorden, ubelastet	622	622	622
belastet	553	553	553
G Fremhæng foran forakslen	1133	1133	1133
H Overhæng bag bagakslen	902	902	902
Største udvendige bredde	1873	1873	1873
Største indv. bredde på gulvet	1702	1702	1702
Bagdøråbningens bredde	1067	–	1067
Bagdøråbningens højde	1208	–	1208
Sporvidde foran	1280	1280	1280
Sporvidde bag	1340	1340	1340
Fri højde under vognen, minimum	203	203	203
Vendecirkel-diameter	11300	11300	11300
VÆGTE (i kilogram)			
Største tilladte totalvægt	2175	2175	2250
Egenvægt uden benzin og vand, ca.*)	1200	1150	1350
Lasteevne, ca.	975	1025	10 pers. + håndbagage



*) Da vognene har slangeløse dæk, er reservehjul unødvendigt til de fleste kørselsforhold, og er derfor ikke medregnet i egenvægten. Ønskes reservehjul, stiger egenvægten med ca. 25 kg og lasteevnen går tilsvarende ned.

og SPECIFIKATIONER

UDFØRELSER:

1. KASSEVOGN
   a) Med skydedøre foran og bagdør i varekassen.
   b) Med hængslede døre foran og bagdør i varekassen.
   c) Med hængslede døre foran og såvel sidedør som bagdør i varekassen.
2. LADVOGN — Med faste sider og nedfældbar bagsmæk, ladbunden nedbygget mellem hjulkasserne, hængslede døre foran.
3. MINIBUS — – personvogn med siddeplads til 10, inkl. chaufføren, hængslede døre foran, sidedør og bagdør i passagerrummet.

MOTOR: 4-cylindret topventilmotor, boring 73 mm, slaglængde 89 mm, slagvolumen 1489 cm³. Kompressionsforhold 7,15 : 1. 42,5 HK *netto* ved 4000 omdr./min., største vridningsmoment 8,8 kg *netto* ved 2000 omdr./min. Cylinderblokken støbt i eet med krumtaphuset. Topstykke af specialstøbegods, aftageligt sammen med ventilerne og vippearmsmekanismen. Vippearmene betjent ved stødstænger. Aluminium-stempler med opslidset skørt, tre kompressionsringe og een oliering pr. stempel. Sænksmedet krumtap af specialstål, forsynet med kontravægte. Tre hovedlejer med udskiftelige lejepander af stål, foret med hvidmetal. Knastakslen sænksmedet af specialstål, løber i tre hvidmetal-forede lejer. Takthjulsdrev med rullekæde, automatisk kædestrammer, speciel smøreanordning for kæden. Motoren smøres af en trykpumpe, oliekapacitet 4 liter, sidestrøms-oliefilter. Køling ved hjælp af overtryk-køler, centrifugalpumpe og seksbladet ventilator, vandindhold 6,25 liter. Kølesystemet forsynet med en yderst effektiv termostat, således at motoren hurtigt opvarmes til sin rette arbejdstemperatur, hvilket er særlig vigtigt ved bykørsel. 12-volts tændingsanlæg, vakuum-reguleret strømfordeler.

BENZINTILFØRSEL: Horisontal Solex-karburator, kombineret oliebads-luftfilter og indsugningslyddæmper. Elektrisk S. U. benzinpumpe. Benzintank bag i vognen, indhold 36 liter.

KOBLING: Tør enkeltpladekobling, system Borg & Beck, diameter 203 mm, med fjedrende koblingsnav og hydraulisk betjent udkoblingsmekanisme.

GEARKASSE: 4 gear frem, 1 bakgear. Synkronskifte for alle gear undtagen 1. gear og bakgearet. Gearstang på ratsøjlen. Gearkassens olieindhold 2,6 liter.

Udvekslingsforhold	I gearkassen	Samlet udveksl.
1. gear	3,944 : 1	22,185 : 1
2. gear	2,403 : 1	13,516 : 1
3. gear	1,490 : 1	8,381 : 1
4. gear	direkte	5,625 : 1
Bakgear	5,159 : 1	29,019 : 1

Kørehastighed: km i timen:	1. gear	2. gear	3. gear	4. gear
Ved 1000 motoromdr. pr. minut	5,7	8,3	15	22,4
Ved 2000 motoromdr. pr. min. (her er trækkraften størst)	11,4	16,6	30	44,8
Ved 3000 motoromdr. pr. minut	17,1	25	45	67,2
Ved 4000 motoromdr. pr. minut	22,8	33,3	60	89,6

KARDANAKSEL: Åben, enkelt rørformet kardanaksel, stålkardanled med nålelejer i begge ender.

BAGAKSEL: Såkaldt »trekvartflydende« type, akselhus af banjotypen med hypoid-tandhjul, udveksling 5,625 : 1. Olieindhold 2,1 liter.

FORAKSEL: Sænksmedet af specialstål, kuglelejer i navene.

STYRETØJ: Af meget svær konstruktion, med snekke og rulletap, udveksling 13 : 1. Rat med 432 mm diameter, to fjedrende eger, hornkontakt på egerne og selvafbrydende blinklyskontakt i navets midte.

BREMSER: Helt indkapslede, indvendigt ekspanderende hydrauliske Lockheed-firehjulsbremser med to påløbende sko pr. tromle. Bremsetromlernes diameter 254 mm for og bag, belægningsbredde 44,5 mm. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene og betjenes ved et træk-håndtag, der er anbragt, så det ikke generer den frie gennemgang i førerrummet.

AFFJEDRING: Meget lange halvelliptiske parallelfjedre for og bag. Forfjedrenes længde 1143 mm, bredde 44,5 mm, 9 blade. Bagfjedrenes længde 1220 mm, bredde 44,5 mm, 6 blade. Fjedrene ophængt med gummibøsninger i såvel fjederøjer som lasker. Hydrauliske støddæmpere af teleskoptypen foran og af stempeltypen bag.

HJUL OG GUMMI: Aftagelige stålpladehjul med udskæringer til ventilation og montering af snekæder. Fælge af type 5 K × 15″ med slangeløse dæk i dimensionen 6,70–15″ »Heavy-Duty«. Reservehjul er overflødigt under de fleste kørselsforhold, men kan leveres som ekstraudstyr, hvis dette ønskes.

ELEKTRISK ANLÆG: 12-volts anlæg med spændingsreguleret dynamo. Batteriet er anbragt under den højre stol i førerrummet. Forlygter med langt og kort lys, parkeringslygter, to kombinerede bag- og stoplygter med indbyggede blinklys og refleksglas, to separate blinklys foran. Selvafbrydende blinklyskontakt i ratnavet. Nummerpladelys bag. Indvendig belysning i førerrummet. Horn med kraftig tone. To viskere, drevet af en fælles, meget kraftig elektromotor. Kontrollamper for langt lys, afladning, olietryk og blinklys.

INSTRUMENTER: Speedometer med kilometertæller, elektrisk benzinmåler, kølevands-termometer, amperemeter. Desuden indeholder instrumentbrættet de ovenfor nævnte kontrollamper, samt betjeningsknapper for starter og choker, viskerkontakt og loftslampe-kontakt.

ANDET UDSTYR: Frisklufts-varmeapparat med elektrisk blæser og defroster, der virker gennem tre varmluftsåbninger langs forrudens underkant. Enkelt solskærm. Forchromede navkapsler, sorte for- og bagkofangere. To sidespejle. Værktøj, donkraft (til indsætning i faste beslag under vognen), startsving og hjulnøgle.

EKSTRA-UDSTYR MOD PRISTILLÆG: Monteret reservehjul. Til ladvognen: Presenning med snørekroge og aftageligt stål-presenningsstativ.

MALING: Foruden i de til enhver tid gældende standardfarver kan vognene – mod pristillæg efter aftale – leveres malede og dekorerede efter ønske. Karrosseriets udformning gør det særlig velegnet til at males i flere farver i usædvanlige og iøjnefaldende sammensætninger, eller til at dekoreres med virkningsfulde reklamebilleder og inskriptioner.

Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes.

SERVICE

Når De er blevet ejer af en Morris-vogn af type J. 2, vil De finde, at De ikke alene har fået et praktisk, økonomisk og driftssikkert køretøj, men at De også er kommet i forretningsforbindelse med en organisation, som er sig sit ansvar overfor kunderne bevidst.

Selvfølgelig ydes der en betryggende 12-måneders garanti på vognen, men rent bortset fra, at vore kunder kun sjældent får anledning til at fremsætte garanti-reklamationer, er garantien kun et enkelt led i den landsomfattende service, der ydes af DOMI-organisationen.

Foruden to gratis service-eftersyn og justeringer (efter henholdsvis 500 og 2500 km kørsel), som – uanset hvor vognen er købt – ydes Dem af en hvilken som helst autoriseret DOMI-forhandler i Danmark, vil De også fremover altid kunne regne med den bedst mulige værkstedsbetjening hos DOMI's autoriserede forhandlere og service-stationer overalt i landet.

På DOMI's service-skole i Glostrup og på ambulante kursus uddannes DOMI-forhandlernes og service-stationernes værkstedspersonale til stadighed i de nyeste og bedste arbejdsmetoder ved reparation og vedligeholdelse af Morris-vognene, samt i brugen af Morris-specialværktøj. Herved sikres, at Deres vogn kan blive vedligeholdt bedst muligt, og med den mindst mulige udgift for Dem.

RESERVEDELE

Det kan siges uden overdrivelse, at Morris-ejerne gennem DOMI-organisationen i dag er sikret en reservedelsbetjening, der ikke overtræffes af nogen organisation inden for Danmarks bilbranche.

Foruden DOMI-forhandlernes reservedelslagre findes der hos DOMI i Glostrup et lager, hvis reservedels-hylder efter de seneste udvidelser har en samlet længde på omkring *10 kilometer.*

Samtidig er der fra Morris-fabrikkerne udfoldet store bestræbelser for at billiggøre reservedelene gennem rationalisering af produktionen. Trods deres høje kvalitet er Morris-reservedelene nu blandt de billigste. For mange vigtige deles vedkommende er priserne simpelthen *de laveste, der findes,* sammenlignet med dele til andre vogne af lignende type og størrelse.

Når De engang ad åre skal have udført større reparationer, vil De desuden kunne nyde godt af, at DOMI-organisationen kan tilbyde komplette udskiftningsmotorer eller såkaldte »short-motorer« (d. v. s. motorer uden tilbehør) til yderst fordelagtige priser. Derved vil De ved en hovedreparation ikke alene spare penge, men også tid. Enhver DOMI-forhandler er gerne til Deres tjeneste med nærmere oplysninger herom.

DOMI

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP – TLF 96 14 10

THE BRITISH MOTOR CORPORATION LTD BMC

Forhandler:

VILH. NELLEMANN A/S

Vodroffsvej 55-57, København V.

TELEFON LUNA 3333

Repræsenteret ved: J. Arentzen

Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England. 26/43 (99339) 5/56—40