

En nyhed,
der
automatisk
får Dem til
at vælge
MORRIS

**AUTOMATISK TRANSMISSION TIL
MORRIS MASCOT OG MORRIS MARINA**



MORRIS
ATTER NR.

1

...MED EN TRANSMISSION, HVOR DE BESTEMMER, OM DER SKAL SKIFTES AUTOMATISK ELLER MANUELT

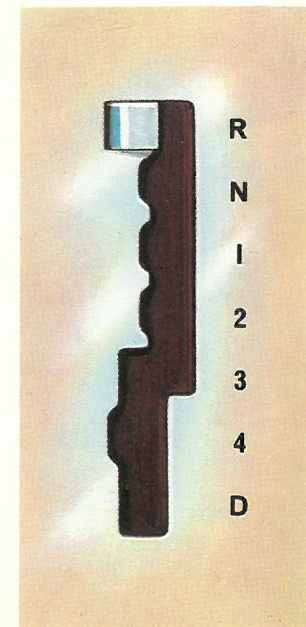
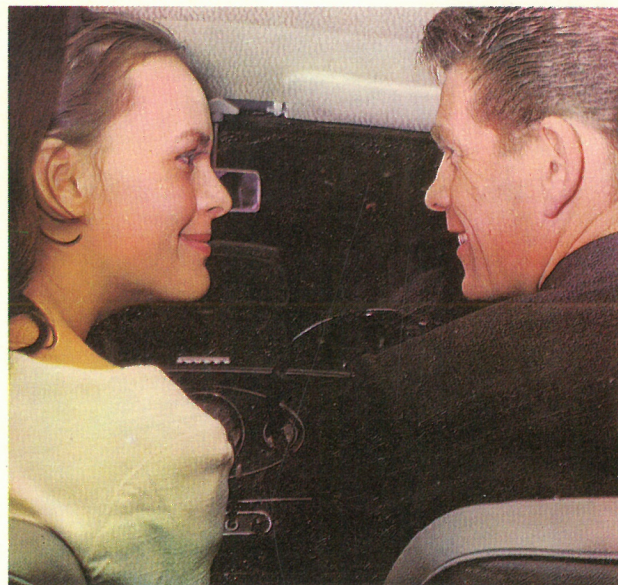


For fuld automatik

Lettere kan det ikke være: De sætter gearvælgeren i position D og lader transmissionen gøre hele arbejdet. En let fod på speederen og næsten umærkeligt glider De gennem gearene fra start til topfart. Lynstart? ... speederen trædes hurtigt ned og kick-down kontakten sørger for racer-acceleration!

eller manuelt gearskift

Denne sensationelle transmission opfylder også bilentusiasternes krav. Gearene kan nemlig skiftes manuelt, præcis på samme måde som i standardvognene... det vil forresten sige lettere endda, for koblingspedalen »mangler«.

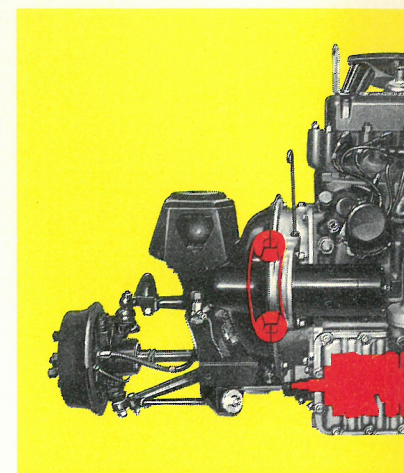


Den automatiske gearskiftning er naturligvis en stor hjælp for husets frue, der skal køre børnene i skole og på indkøbsturen sno vognen i trafikmylderet.

A propos trafikmylder. Med et automatgear kan De ofre hele opmærksomheden på trafikken. Altså helt automatisk et plus for sikkerheden.



Så kompakt og enkelt er den automatiske transmission indbygget i bundkarret. I den tværstillede motor erstatter momentformeren den traditionelle kobling.

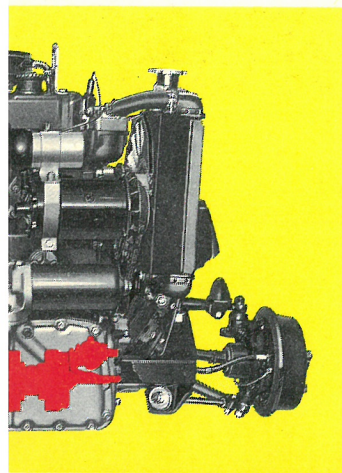
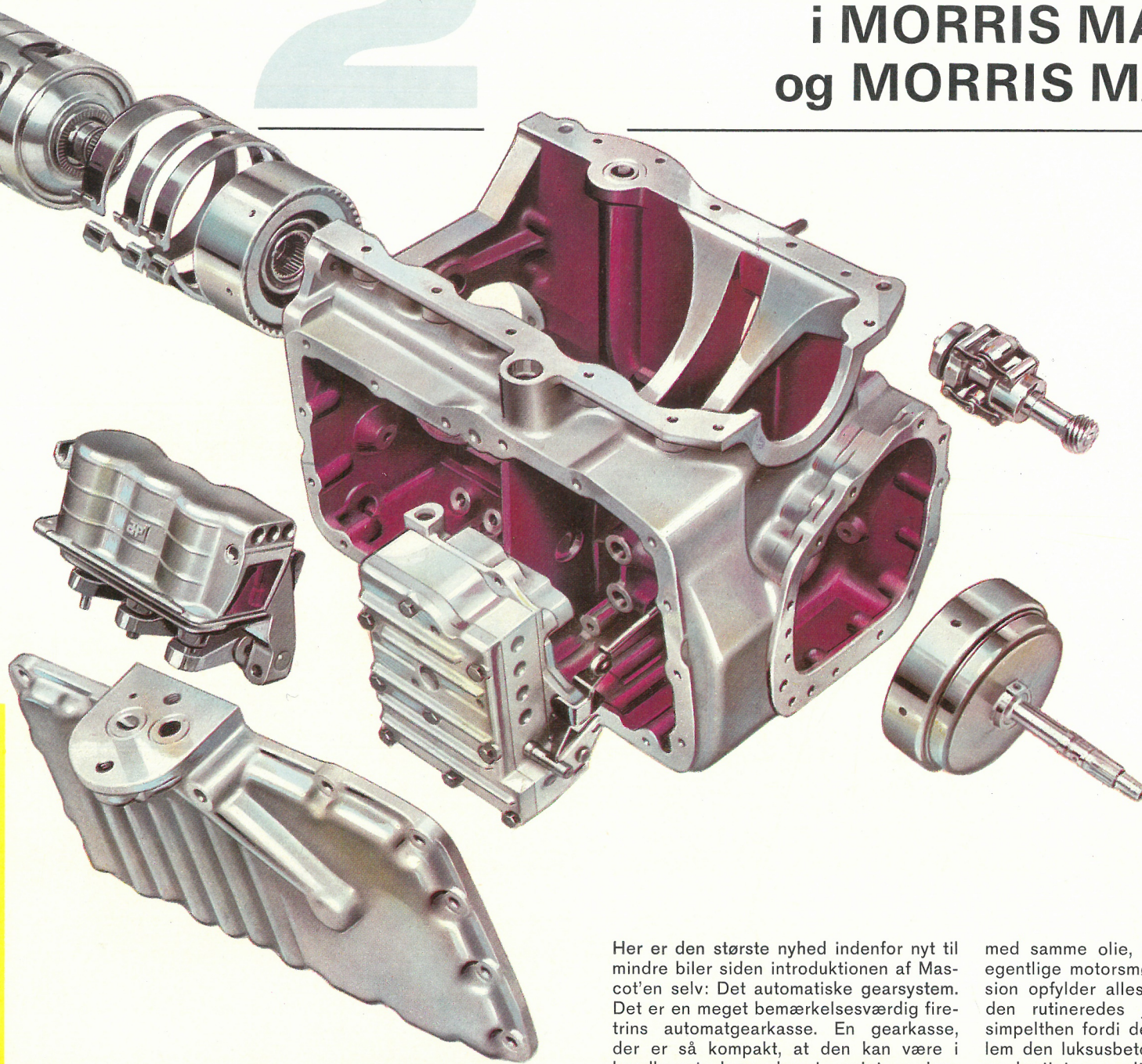


Kun

2

pedaler gør kørslen legende let
i MORRIS MASCOT
og MORRIS MARINA

Her er det lige så let at skifte gear, som det er at sige B-M-C! Vælgergrebet («gearstangen») er det samme, hvad enten De vil køre automatisk eller manuelt.



Her er den største nyhed indenfor nyt til mindre biler siden introduktionen af Mascot'en selv: Det automatiske gearsystem. Det er en meget bemærkelsesværdig firetrins automatgearkasse. En gearkasse, der er så kompakt, at den kan være i bundkarret, hvor den i øvrigt »nøjes«

med samme olie, som anvendes til den egentlige motorsmøring. Denne transmission opfylder alles ønsker, begynderens, den rutineredes ja, selv entusiastens, simpelthen fordi der her er frit valg mellem den luksusbetonede »automatkørsel« og hurtigt manuelt skift i alle fire gear.

GEARSYSTEMET, DER KAN DET HELE

Den epokegørende transmission er resultatet af et mangeårigt forsknings- og forsøgsarbejde. Et transmissions-system, som er skabt specielt til Morris Mascot og Morris Marina. Det er første gang et automatgear er blevet sammenbygget med en tværliggende motor – simpelt hen ved at placere transmissionen i motorens bundkar – uden at øge motorens dimensioner!

Transmissionen styres over en centralt placeret vælger (»gulvgearstang«), og der er syv positioner: Bak, neutral og automatik plus første, andet, tredje og fjerde gear, hvis man vil skifte manuelt. Systemet kan således anvendes på ikke mindre end tre måder:

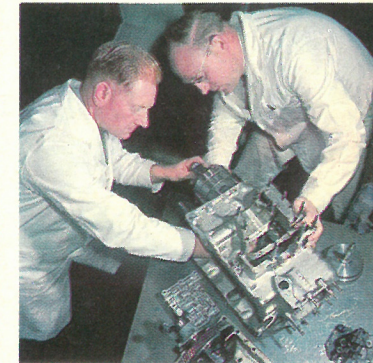
1. Som fuldautomatik med komplet stødfri start og skift, kun kontrolleret af speederen. Ved et hurtigt tryk på

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.

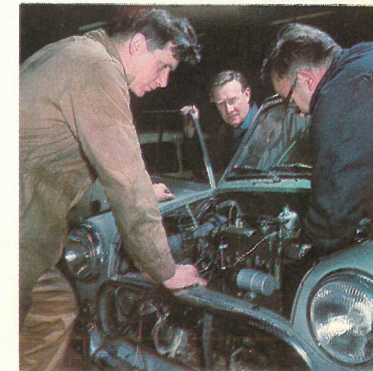
speederen aktiveres kick-down kontakten for lynhurtige accelerationer eller hvor man ønsker motorbremsning under bjerg- og bakkenedkørsel.

2. Helt manuel betjening af »gearstangen« – uden kobling – for sportslig kørsel med top-speed gennem de enkelte gear.
3. Ved promenadekørsel, hvor man kan vælge et hvilket som helst gear og opnå den meget bløde tilkobling, som momentomformerer giver ved igangsætning.

Begynderen og eksperten finder her verdens mest vidtspændende transmissionsform, og hvad enten De vælger AUTOMATIK i en Mascot eller i en Marina er merprisen forbløffende lav.



Ingeniørerne, som udviklede denne skelsættende, nye gearkonstruktion har arbejdet med konstruktionen i årevis for at opnå de fordele og den driftssikkerhed, som før var forbeholdt køberne af biler i en langt højere prisklasse. Det var atter BMC der kom først med udformningen af en praktisk, ja genial automat-transmission til biler i de populære prisklasser.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
Glostrup . Tlf. (01) 96 14 10

E. M. JENSEN Odense A/S
AUTORISERET FORHANDLER:
NUFFIELD - MORRIS
ODENSEVEJ 101, HJALLESE
Tlf. 11 58 10 - Odense - Tlf.



15-9-67