

EN KLASSIKER BLANDT BILER

MORRIS 1000 *SUPER*



FORETRUKKET AF MERE END 1 MI OVER HELE VERDEN

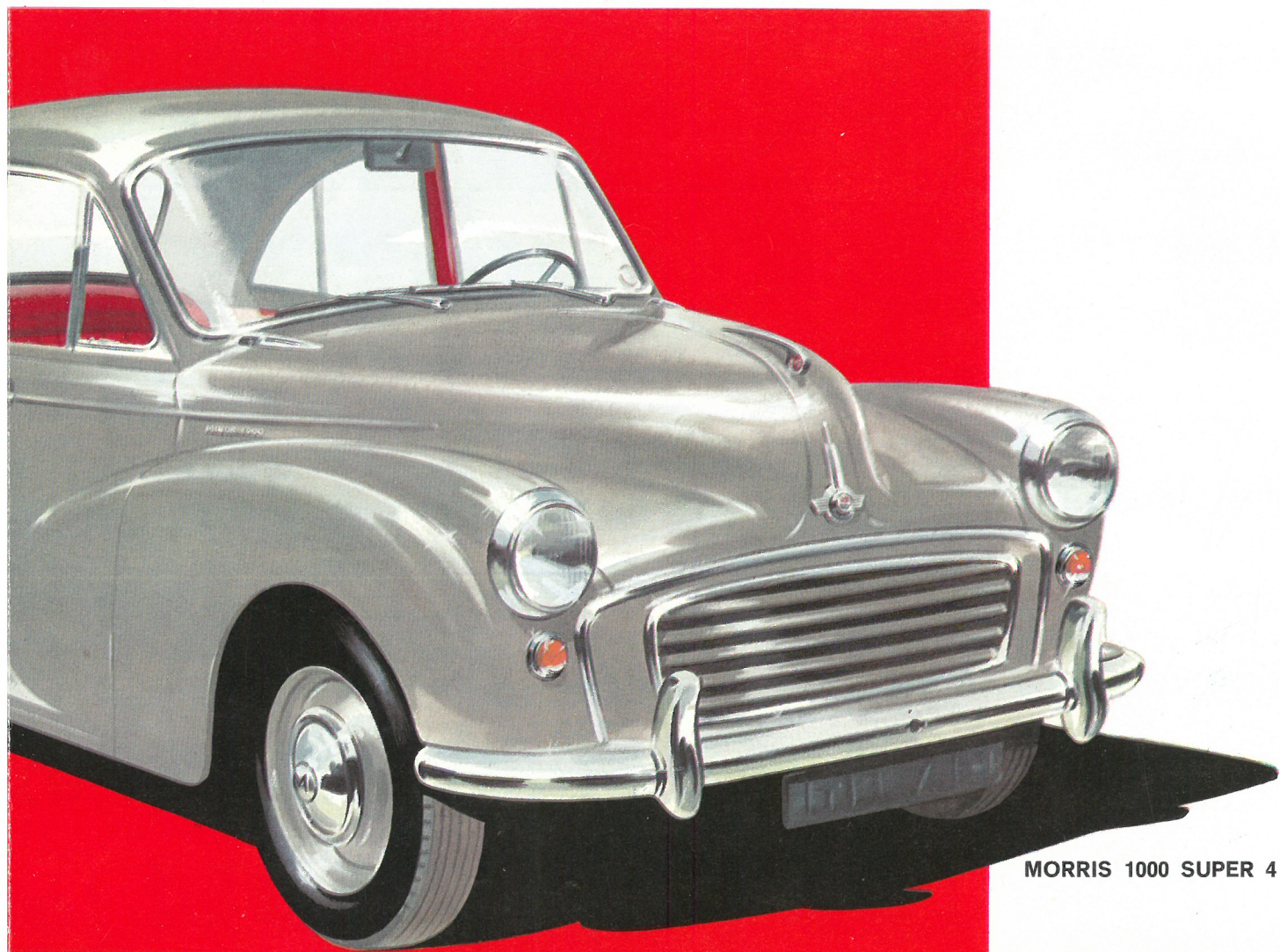
Ingen anden engelsk bil har haft en så overdådig succes som MORRIS 1000 SUPER – og den går stadigvæk fra succes til succes. Dens egenskaber er bemærkelsesværdige – fantastisk vejbehag, fingerlet og sikker styring, forrygende acceleration, overlegen trækraft under alle forhold og enestående benzinekonomi.

Enhver kvinde vil blive begejstret for MORRIS 1000 SUPER. Hun kan legende let smutte ind og ud på parkeringspladsen, hvor det er svært for andre at finde plads og lige så overlegent klare selv den værste bytrafik med elegance og hurtighed. De dejlige farver, det lækre interiør fanger øjet. Netop MORRIS 1000 SUPER forener hendes bildrømme med hans bilønsker.

DER ER MERE BIL I EN MORRIS



ILLION BILISTER



MORRIS 1000 SUPER 4 DØRS



te og mest robuste vogn i sin prisklasse

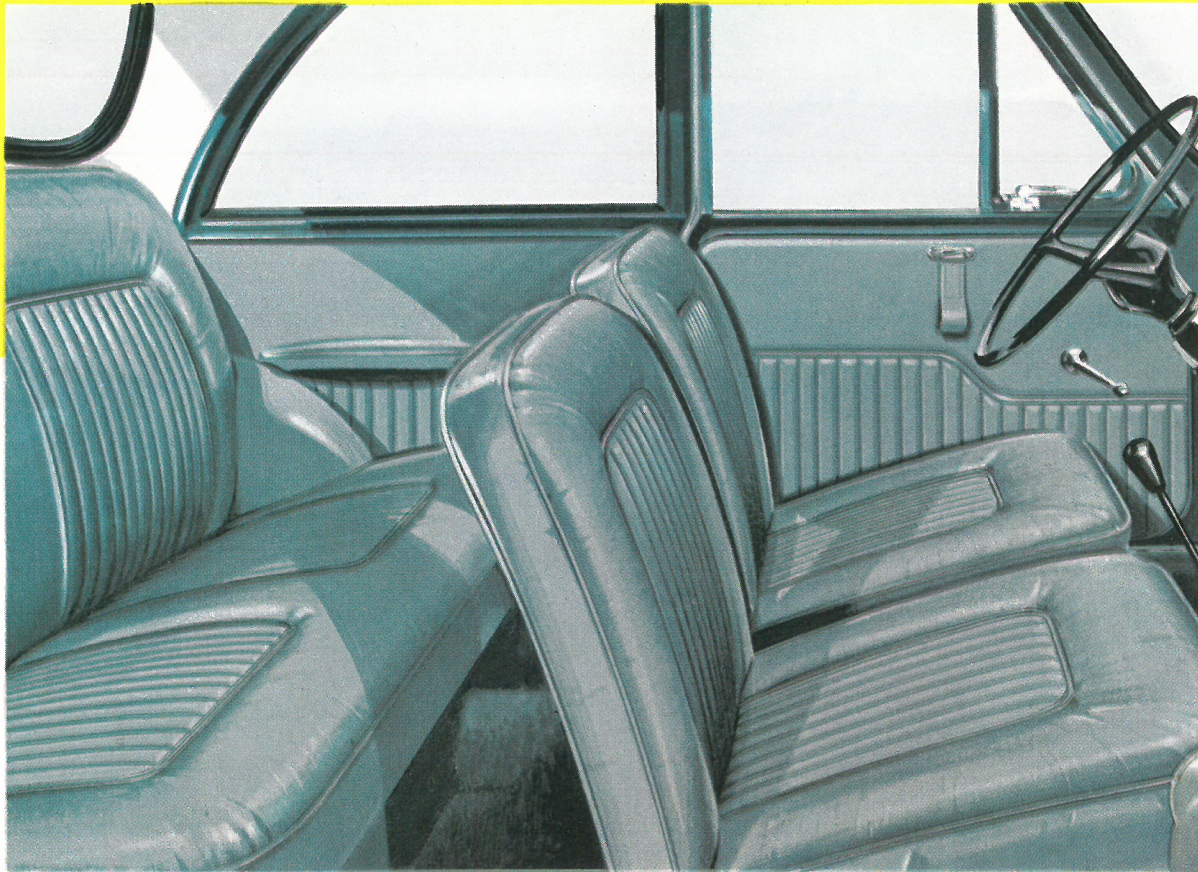


MORRIS 1000 SUPER STATIONCAR
- en rummelig og luksuøs stationcar,
der også kan leveres som combi med
blandede sideruder til indregistrering
på sort/gule plader; herved
spares den halve omsætningsafgift.

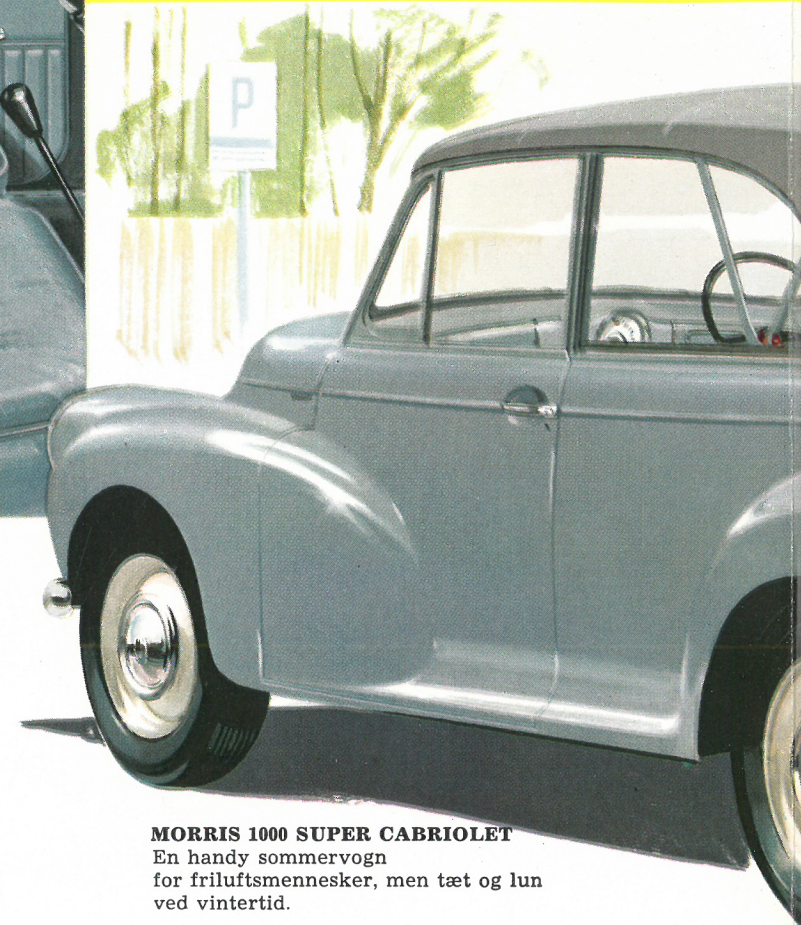
nskaber

Veludstyret
som

De får
MEST



Den kraftigs



MORRIS 1000 SUPER er en gennemprøvet bil, som Morris fabrikkerne har bygget i årevis, men som man på den anden side ikke vil drømme om at tage ud af produktionen, da den holder et stort salg over hele verden.

Masser af MORRIS 1000 – ejere kører i dag deres 3. eller 4. MORRIS 1000 SUPER, fordi den aldrig svigter, fordi den er godt udstyret til sin pris og fordi stadige forbedringer kombineret med års erfaringer gør den til prisklassens stærkeste og mest pålidelige bil.

Blandt de sidste forbedringer er helt nye sæder og indtræk, nyt elegant instrumentbord, nyt rat, nyt betjeningsgreb på varmeapparatet og kombineret start- og tændingsnøgle.

MORRIS 1000 SUPER CABRIOLET

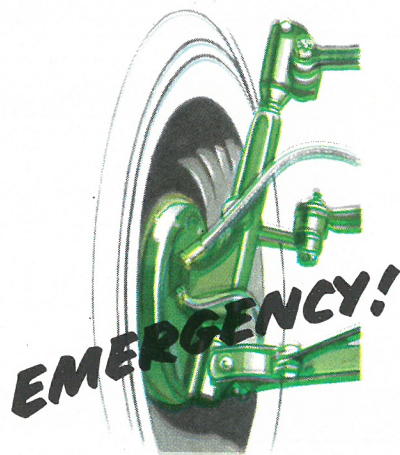
En handy sommervogn for friluftsmennesker, men tæt og lun ved vintertid.

**Kraftig
som**

**Rummelig
som**

**Køreegent
som**

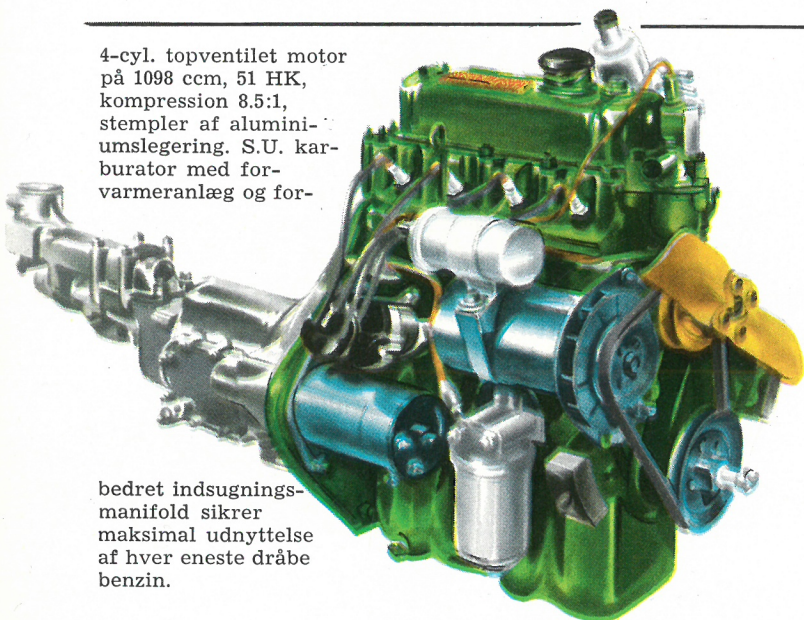
EN STOR VOGN



Hydrauliske bremsesikrer effektiv opbremsning og giver dejlig tryghedsfølelse. MORRIS 1000 SUPER er ikke blot den hurtigste vogn i sin klasse, men også den sikreste.

4-cyl. topventilet motor på 1098 ccm, 51 HK, kompression 8.5:1, stempler af aluminiumslegering. S.U. karburator med forvarmeranlæg og for-

bedret indsugningsmanifold sikrer maksimal udnyttelse af hver eneste dråbe benzin.

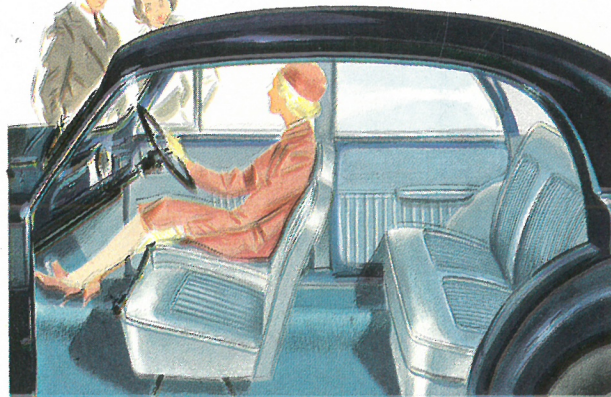


EN STOR VOGN

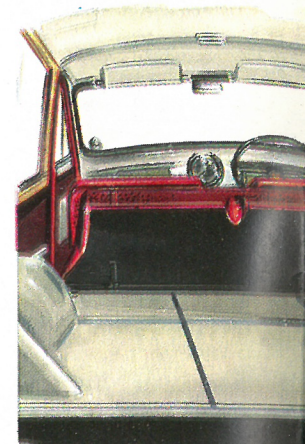


De kan have masser af bagage med på rejsen - den kan være der! Bagagerumslemmen holdes åben med en ny automatisk holder.

Dørene kan virkelig lukkes helt op, de forbliver i denne stilling, indtil De lukker dem. De skal ikke kante Dem ind, men blot sætte Dem ind, læne Dem tilbage og nyde turen.



EN STOR



Ved to hurtige bevægelser Morris 1000 Super stationer melig varevogn med plads



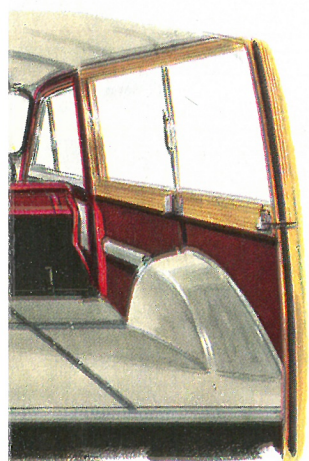
Slanke vinduesstolper, sto Dem uhindret udsyn fremt bragt bekvemt lige ved hå vinduesviskere sørger for l

Vognen man køber og - køber ige

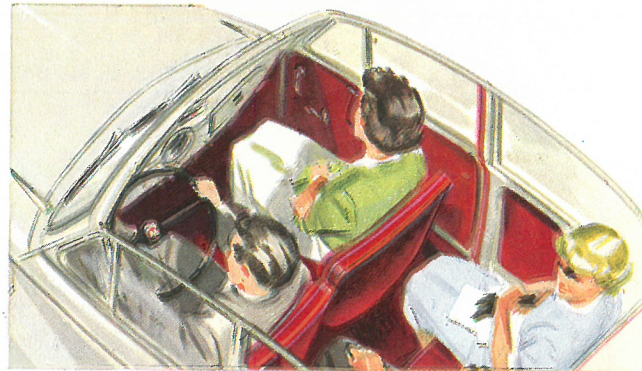
R VOGN

EN STOR VOGN

for pengene



foldes bagsædet sammen, og ar er omdannet til en rum-til hele bagagen.



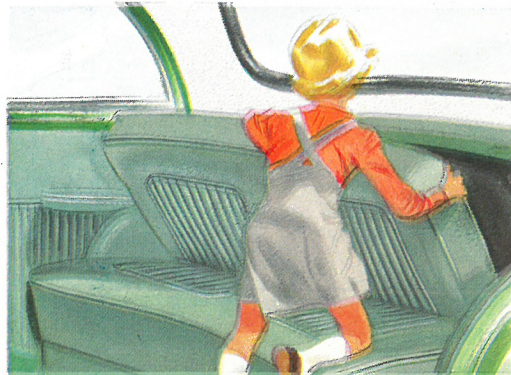
Der blev tænkt på brede skuldre og lange ben, da vognens rummelige indre blev konstrueret. Der kan De slappe af i anatomisk rigtigt udformede sæder og stige ud - velopløgt - efter selv den længste dagsrejse.



Uafhængig forhjulsaffjedring med fint indstillede torsionsstænger giver en præcis, sikker kørsel og styring under alle vejforhold.

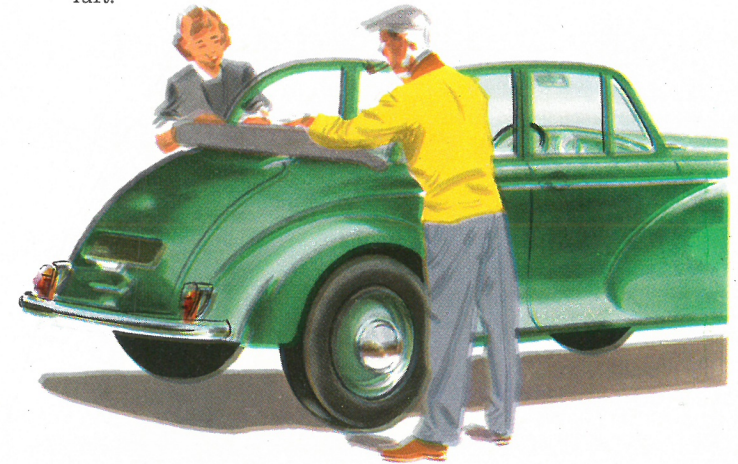


rt panoramavindspejl giver efter. Instrumenterne er an- siden og parallelt arbejdende klart udsyn fremefter.



Under bagruden er der en dejlig hylde til endnu flere ting. Ved at folde bagsædets ryglæn forover omdannes MORRIS 1000 SUPER til en rummelig varevogn. Hele bagsædet kan tages ud af vognen på et øjeblik.

MORRIS 1000 SUPER leveres også i cabriolet-udførelse, og den solide kalesche giver en lun og tæt kabine om vinteren, medens De om sommeren kan nyde den friske luft.



en! MORRIS 1000 SUPER



FORETRUKKET AF MERE END 1 MI OVER HELE VERDEN

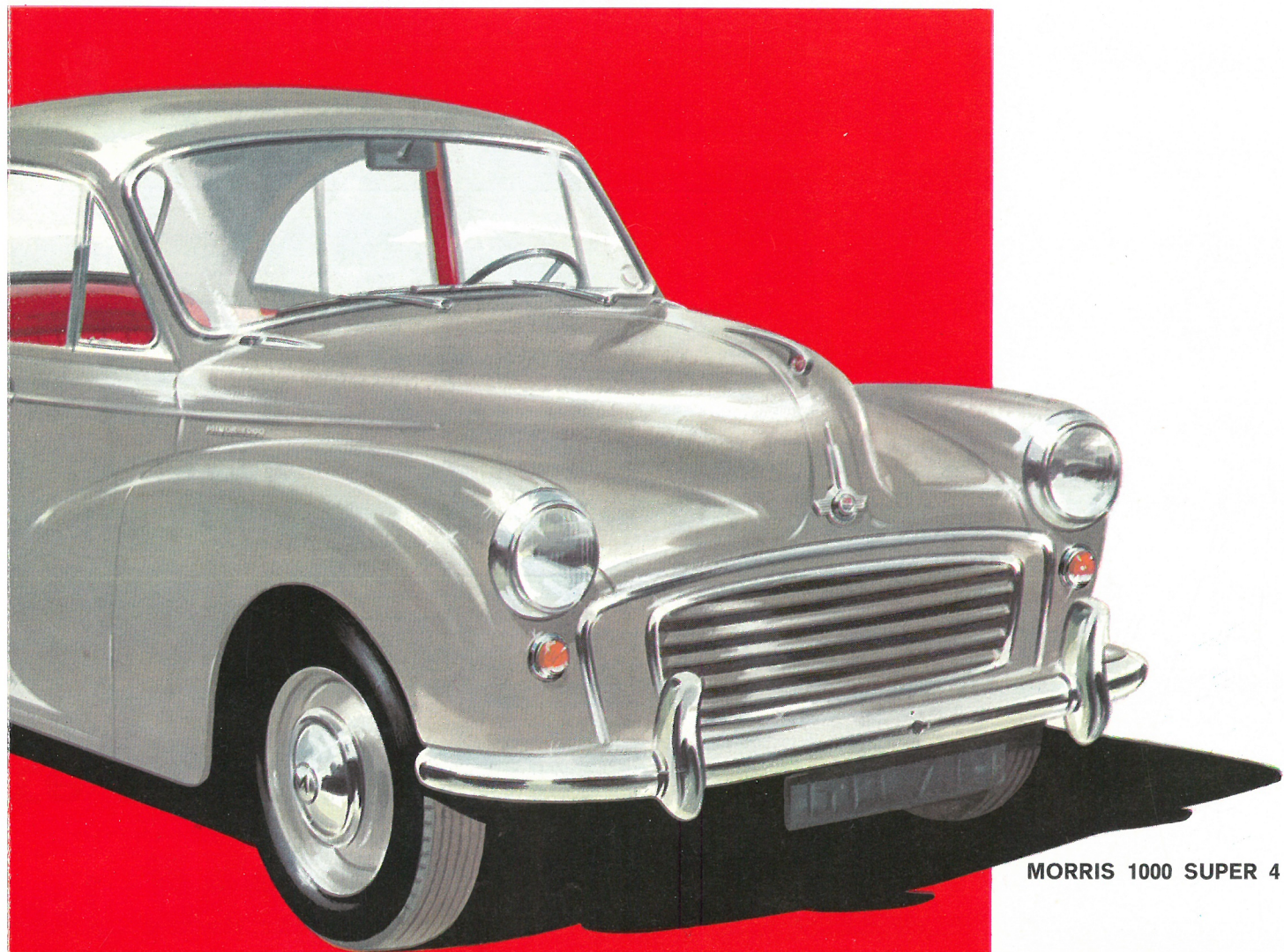
Ingen anden engelsk bil har haft en så overdådig succes som MORRIS 1000 SUPER – og den går stadigvæk fra succes til succes. Dens egenskaber er bemærkelsesværdige – fantastisk vejbløddighed, fingerlet og sikker styring, forrygende acceleration, overlegen trækraft under alle forhold og enestående benzinekonomi.

Enhver kvinde vil blive begejstret for MORRIS 1000 SUPER. Hun kan legende let smutte ind og ud på parkeringspladsen, hvor det er svært for andre at finde plads og lige så overlegent klare selv den værste bytrafik med elegance og hurtighed. De dejlige farver, det lækre interiør fanger øjet. Netop MORRIS 1000 SUPER forener hendes bildrømme med hans bilønsker.

DER ER MERE BIL I EN MORRIS

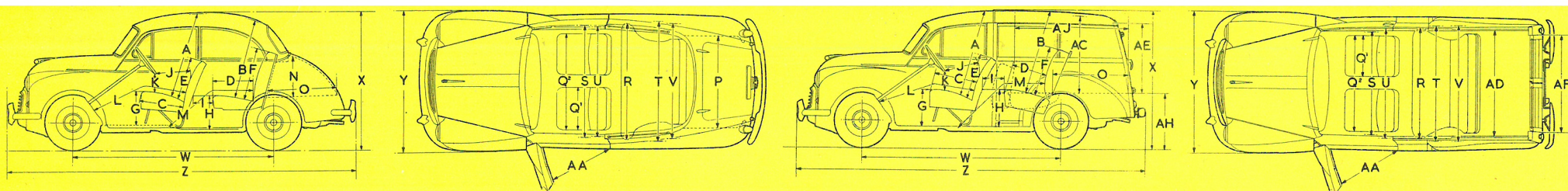


ILLION BILISTER



MORRIS 1000 SUPER 4 DØRS





DIMENSIONER:

MORRIS 1000 SUPER

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| AA 2-dør 70 cm | AA 4-dør 58 cm | A 96 cm | B 88 cm | C & D 46 cm | E 49 cm | F 56 cm | G 30 cm |
| H 33 cm | I (max.) 25 cm | I (min.) 18 cm | J (max.) 33 cm | J (min.) 27 cm | K 15 cm | L (max.) 1,12 m | L (min.) 1,07 m |
| M (max.) 1,02 m | M (min.) 96 cm | N 36 cm | O 75 cm | P 99 cm | Q1 49 cm | Q2 1,10 m | R 1,22 m |
| S 1,29 m | T 1,18 m | U 1,21 m | V 1,13 m | W 2,18 m | X 1,51 m | Y 1,52 m | Z 3,76 m |

Sporvidde: for 1,283 m, bag 1,278 m

STATION CAR/COMBI

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| AA 69 cm | A 99 cm | B 92 cm | C 46 cm | D 46 cm | E 49 cm | F 51 cm | G 30 cm | H 38 cm |
| I (max.) 29 cm | I (min.) 21 cm | J (max.) 36 cm | J (min.) 30 cm | K 20 cm | L (max.) 1,10 m | L (min.) 1,05 m | M (max.) 1,05 m | M (min.) 99 cm |
| O 84 cm | Q1 49 cm | Q2 1,10 m | R 1,18 m | S 1,28 m | T 1,08 m | U 1,21 m | V 1,18 m | W 2,18 m |
| X 1,54 m | Y 1,55 m | Z 3,78 m | AC 83 cm | AD 1,18 m | AE 74 cm | AF 1,04 m | AH 67 cm | AJ 1,27 m |

SPECIFIKATIONER:

MOTOR: 4-cyl. topventilet med boring 64.58 mm og slaglængde 83.72 mm. Volumen 1098 cc. Kompressionsforhold 8.5:1. 51 HK (S.A.E.) ved 5100 omdr./min. Max. drejningsmoment 8.3 kg.m/2500 omdr. Oliefilter m/fuld gennemstrømning. Udskifteligt filterelement. 3 hovedlejer og løse lejepander både i hoved- og piejlstangsejer. Aluminiumstempeler.

KØLING: Vandkøling gennem lukket trykkølesystem med vandpumpe og ventilator. Systemet rummer 6.2 liter.

TÆNDING: Tændspole. Strømfordeler med centrifugal- og vakuumstyret tændingsregulering.

KARBURATOR: Fabrikat S.U., type HS2. Benzinpumpe S.U. elektrisk. Tankindhold 29.6 liter.

TRANSMISSION: Ny enkeltpladekobling med 18 cm diameter. Firetrins gearkasse med synchromesh i andet, tredje og fjerde gear. Udvekslingsforhold: 1. gear 15.317 - 2. gear 10.023 - 3. gear 5.961 og 4. gear 4.222. - Baggear 19.691:1. Bagakseludveksling 4.22:1. Kort, tilbagetrækket guldgearstang. Hardy-Spicer kardanaksel med notfortandet glide-muffe og kardanled med nålelejer. Trekvartflydende bagaksel med hypoide kron- og spidshjul. Oliekapacitet 0.85 liter.

BREMSE: Lockheed hydrauliske tromlebremser, der virker på alle 4 hjul. Diameter fortill 20.3 cm, diameter bagtill 17.8 cm. Håndbremse mekanisk på baghjul. Meget forenklet justering, der samtidig automatisk indstiller hånd- og fodbremse.

KARROSSERI: Selvbærende karrosseri bestående af sider, tag, gulv, forbræt, side- og tværvanger og de indvendige skærmpaneler. Begge kofangere i ét stykke i hele vognens bredde.

AFFJEDRING: Forhjul uafhængig med lange torsionsstænger i notforbindelse med svingarmene og de lange styrebolte. Hydrauliske støddæmpere af stempeltypen, hvor støddæmperarmen udgør den øverste stænger for forhjulet. Torsionsfjedrene kan finindstilles. Halveliptiske bagfjedre ophængt i gummi og hydrauliske bagstøddæmpere af stempeltypen.

HJUL OG DÆK: Stålpiladehjul med fire navbolte og 520×14 dæk. Særskilt rum for reservehjulet.

STYRING: 42 cm sikkerhedsrat med forsænket nav. Tandstangsstyring med direkte træk til styrearme og styrebolte.

EL-SYSTEM: Dynamo med automatisk spændingsregulator. 12 volt, 43 amp.t. batteri. Fjern- og nærllys samt kontrollampe for fjernlyset på instrumentbrættet. Fodkontakt for nedblænding. Separate parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter med indbygget reflektor. Nummerplade-lygte. Instrumentlys. Dobbelte elektriske vindspejlsviskere. Elektrisk fanfarehorn. Blinklys med automatisk slukning. Kontrollampe for tænding og ladning. Loftslys, der kan tænde automatisk, når dørene lukkes op.

INSTRUMENTER: Speedometer med 100 m tæller. Benzinnur. Kontrollampe for olietryk. Lampe, der lyser, når olien skal skiftes, tændingskontakt, choker, lyskontakt, viskerkontakt.

ØVRIGE UDSTYR: Triplex sikkerhedsglas overalt. Stort buet vindspejl i fuld bredde. Indtræk af Vynide. Tykke tæpper. Askebægre for og bag. Bakspejl. Trækfrie ventilationsruder i fordøre. Døråse med glatte håndtag af trætypen i begge døre, parallelt arbejdende vinduesviskere. To særskilte forstole. Palregulator på førersædet. To handskerum i instrumentbrættet, hvoraf det ene er lukket, og herunder pakkehylde i hele vognens bredde. Indbygget friskluft-, varme- og defrosteranlæg. Sikkerheds-solskærm over førersæde. Vindspejlsvisker. Donkraft, der løfter hele den ene side på én gang. Der kan monteres radio og B.M.C. sikkerhedsseler. Kofangerhorn er ekstraudstyr.

MORRIS 1000 Station Car/Combi

KARROSSERI OG CHASSIS: Det specielle karrosseri omfatter forende, bundplader, forbræt, chassisvanger og sidestykker til skærmene, herpå er monteret et rummeligt station car karrosseri. Forende af karrosseri og under-vognen er fuldstændig rustbeskyttet. Forreste kofanger er i ét stykke, og bageste kofanger er todelt med plads til nummerplade i midten. To adskilte forstole, der kan vippe fremover, så der er bekvem adgang til bagsædet. Dette har rigeligt plads til to personer og kan vippe ned i plan med gulvet, så der bliver stor plads til bagage eller lettere varetransport. Sæderne er betrukket med kunstlæder. Store skydevinduer i siderne. To brede bagdøre, der i åben stilling fastholdes af dørstopperne. Friskluftvarme- og defrosteranlæg. Kofangerhorn er ekstraudstyr.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP - TELEFON 961410



E. M. Jensen Odense A/S
Autoriseret DOMI-forhandler:
NUFFIELD - MORRIS
afd. Odensevej 101, Hjallesø
TH. 115810 - Odense