

MOORRIS





Mascot Clubman saloon - Stationcar

Med et nyt pletskud i skikkelse af en luksusudgave af den succesrige Mascot-serie hilser Morris det nye ti-år velkommen. En minibil med den store blis righoldige udstyr. Leveres både som saloon og stationcar, hvor bagagerummet med nedklappet sæde giver storvognsvolumen. Den 998 cm³ motor sikrer på én gang Clubman-ejeren en temperamentsfuld og en benzinnøjsom bil. Fås enten med 4-trins synkrongearkasse eller fuldautomatisk transmission.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, tværstillet, 998 cm³, 42 SAE-hk ved 5250 o/m.

KOBLING: Membrankobling, diameter 18 cm.

GEARKASSE: 4-trins, fuldsynkroniseret med tilbagetrukket bundgearstang.

TRANSMISSION: Forhjulstræk med korte kardanaksler og sfæriske kardanled.

STYRETØJ: Tandstangs.

HJUL OG DÆK: Pressede ståpladehjul, 5,20-10 slangeløse dæk.

BREMSE: Hydrauliske med 18 cm tromler. To primære bremseko foran, én primær og én sekundær bagtil.

AFFJEDRING: Firehjuls uafhængigt hjulophæng med Hydroelastic fjederlementer parallelforbundne mellem for- og baghjul. Stationcar: Gummifjederlementer og hydrauliske støddæmpere.

ELEKTRISK Udstyr: 12 volt, 36 amp./t. batteri. Multikontakt på ratstammen til horn,

overhalingsslys, op- og nedblænding samt blinklys med aut. parkering.

INSTRUMENTER: Speedometer, benzinstandsmåler, kølevandstermometer. Kontrollys for blinklys, langt lys, olietryk og lading.

KARROSSERI: (Saloon) to-dørs, 4-personers. Stationcar, hvor bagsædet kan nedfolds, så hele bagrummet omdannes til ladrum. Nedrullelige dørruder og separat virkende, indstillelige friskluftventiler i frontpanelet.

(Saloon): DIMENSIONER:

Største længde 3,17 m

Største bredde 1,41 m

Største højde 1,34 m

(Stationcar)

Største længde 3,40 m

Største bredde 1,41 m

Største højde 1,36 m

EKSTRAUDSTYR: El-opvarmet bagrude (kun saloon). Navpynteringe, automatisk transmission, justerbare forsæderyglæn.

Mascot 1275 GT

Her er Englands mindste GT - Mascot 1275 Gran Turismo ... en ægte GT målt både i kræfter og i udstyr. Under det nye, elegante frontparti ligger en superkræftig 1275 cm³ motor. Garanten for forrygende accelerationer og imponerende marchhastigheder. Mascot 1275 GT har hele Clubman-seriens righoldige og elegante udstyr. De friske racingfarver, de sorte GT-striber og de barske Rostyle sportshjul med radialdæk understreger vognen.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, tværstillet. Transmissionen er sammenbygget med bundkarret. Boring/slaglængde 70,61/81,28, cylindervolumen 1275 cm³. S.U. type H4 karburator. 62 SAE-hk ved 5250 o/m.

KOBLING: Membrankobling, diameter 18 cm.

GEARKASSE: 4-trins, fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,30, andet 2,09, tredje 1,35, fjerde 1,00, bakgear 3,35 : 1.

TRANSMISSION: Forhjulstræk med korte kardanaksler og sfæriske kardanled.

STYRETØJ: Tandstangs.

HJUL OG DÆK: Rostyle sportshjul, 145-10 radialdæk.

BREMSE: Hydrauliske, 19 cm skiver foran og 18 cm tromler bagtil.

AFFJEDRING: Hydroelastic fjederlementer, der er parallelforbundne mellem for- og baghjul. Firehjuls uafhængigt ophæng.

ELEKTRISK Udstyr: 12 volt, 45 amp./t.

batteri. Multikontakt på ratstammen til horn, overhalingsslys, op- og nedblænding samt blinklys med aut. parkering.

INSTRUMENTER: Speedometer, el-omdrejningstæller, benzinstandsmåler og kølevandstermometer. Kontrolllys for blinklys, langt lys, olietryk og lading.

KARROSSERI: 4-personers, 2-dørs helstæls monokonstruktion. Nedrullelige dørruder og separat virkende, indstillelige friskluftventiler i frontpanelet.

DIMENSIONER:

Største længde 3,17 m

Største bredde 1,41 m

Største højde 1,34 m

Akselafstand 2,04 m

EKSTRAUDSTYR: Justerbare forsæderyglæn, el-opvarmet bagvindue.



Morris 1000 Super Saloon - Stationcar

Den hæderkronede »1000 Super« er stadig med på noderne. Milioner af begejstrede 1000-kørere kan bekræfte dens dyder: velkørende, rummelig, bundsolid og fantastisk økonomisk. Med sin 1098 cm³ motor er der virkelig »go« i den, og den har bremsér, der kan tøjle kræfterne. Morris 1000 Super er intet mindre end Englands største blisucces. Dens historie er beretningen om et uafbrudt udviklingsarbejde og en uafbrudt succes! I Danmark lagerføres »1000 Super« som 2-dørs. Kan også leveres som Stationcar.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, 1098 cm³, 51 SAE-hk ved 5100 o/m.

KOBLING: Tør enkeltpladekobling, diameter 18 cm.

GEARKASSE: 2., 3. og 4 gear synkroniserede. Udvækslingsforhold: første 3,63, andet 2,17, tredje 1,41, fjerde 1,00, bakgear 4,66 : 1.

TRANSMISSION: Kardanaksel med univer-salalelejer. Trekvartlydende bagaksel med hypoid krom- og spidshjul. Udvækslingsforhold 4,22 : 1.

STYRETØJ: Tandstangs.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul, 5,20-14, slangeløse dæk.

BREMSE: Hydrauliske. Foran 20 cm tromler med to primære bremsesko. Bagtil 18 cm tromler med én primær og én sekundær bremsesko.

AFFJEDRING: 1. Foran uafhængigt ophæng med torsionsstænger. 2. Bagtil halvvelipitiske

bladfedre. 3. Hydrauliske støddæmpere.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volt, 40 amp./t. batteri.

INSTRUMENTER: Speedometer, benzinstandsmåler. Kontrolllys for olietryk, lading, blinklys og langt lys.

KARROSSERI: (Saloon), 2- eller 4-dørs, 4 personers. (Traveller) stationcartype med nedfældeligt bagsæde for udvidelse af bagagekapaciteten, som med 4 personer er 0,57 m³, med nedfældet bagsæde 1,33 m³.

DIMENSIONER:

(Saloon)	
Største længde	3,76 m
Største bredde	1,52 m
Største højde	1,52 m
(Stationcar)	
Største længde	3,78 m
Største bredde	1,55 m
Største højde	1,54 m

Marina MK. II

Marina-serien er Danmarks mest solgte engelske biltyper! En Marina-ejer kan for-tælle Dem hvorfor. Den levende 1098 cm³ motor ligger på tværs foran. Derfor er Marina så meget større indvendigt! Den prisbevidste køber finder i Morris Marina en virkelig kvik ønskebil med albue- og benrum for store mennesker, anesående køreegenskaber, lavt benzinforbrug og et up-to-date udstyr.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, tværliggen-de, 1098 cm³, 51 SAE-hk ved 5100 o/m.

KOBLING: Tør enkeltplade-membrankob-ling, diameter 18 cm.

GEARKASSE: 4-trins, fuldsynkroniseret, til-bagetrucket sportsgearskifte.

TRANSMISSION: Forhjulstræk. Korte kardan-aksler med universal-kardanled.

STYRETØJ: Tandstang.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul, 5,50-12 slangeløse dæk.

BREMSE: Hydrauliske. 20 cm skiver foran, 20 cm tromler med én primær og én sekun-dær bremsesko bagtil og bremsereduktions-ventil.

AFFJEDRING: Hydraulastic fjederelementer,

parallelforbunde mellem for- og baghjul.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volt, 40 amp./t. Multikontakt på ratstammen til horn, over-hallingslys, op- og nedblænding samt blink-lys med aut. parkering.

INSTRUMENTER: Speedometer og benzinstandsmåler. Kontrolllys for olietryk, langt lys, blinklys og lading.

KARROSSERI: 2- eller 4-dørs, 4-5 personers helstålsmonokonstruktion.

DIMENSIONER:

Største længde	3,73 m
Største bredde	1,53 m
Største højde	1,35 m
EKSTRAUDSTYR: Automatisk transmission, El-opvarmet bagvindue, Justerbare forsæde-ryglæn.	



Oxford Saloon

En gedigen og en fin bil. Foretrukket af mange som den ideale familievogn. Lüksussæder i ægte læder og luksuserior med god plads til 4-5 VOKSNE plus bagageplads i rigt mål. Den legendarisk driftsikre 1622 cm³ motor er hurtig, smidig og sparsom med benzinen. Hvor økonomien er hovedkravet leveres Morris Oxford med den robuste 1,5 liter BMC-dieselmotor. Benzimodellen kan endvidere fås med fuldautomatisk transmission.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, 1622 cm³, 64 SAE-hk ved 4500 o/m.

KOBLING: Tør enkeltpladekobling; diameter 20 cm.

GEARKASSE: Synkronisering til 2., 3. og 4. gear. Udvækslingsforhold: første 3,636, andet 2,214, tredje 1,374, fjerde 1,00, bækgear 4,755:1.

TRANSMISSION: Kardanaksel med univer-sal-nålerullelejer. Trekvartlydende bagaksel med hypoidskårne kron- og spidshjul. Ud-vækslingsforhold: 4,3:1.

STYRETØJ: Med snække og tap.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladenhjul, 5,90-14, slangeløse dæk.

BREMSE: Hydrauliske. 23 cm tromler. Fortil 2 primære bremsesko, bagtil én primær og én sekundær bremsesko.

AFFJEDRING: Fortil uafhængigt ophæng

med skruefjedre, bagtil semieliptiske blad-fjedre. Hydrauliske støddæmpere. Kræng-ningsstabilisator for og bag.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volt, 43 amp./t. batteri.

INSTRUMENTER: Speedometer, benzinstands-, kølevandstemperatur- og olietryks-målere. Kontrolllys for langt lys, blinklys og ladning.

KARROSSERI: 4-5 personers, 4-dørs helståls monokonstruktion.

DIMENSIONER:

Største længde 4,43 m

Største bredde 1,61 m

Største højde 1,47 m

EKSTRAUDSTYR: Automatisk transmission (kun benzin), justerbar forsæderylgæn, 1,5 liter BMC dieselmotor, el-opvarmet bagvin-due.

Monaco Mk. II Saloon - Monaco 'S'

Med Monaco blev det med overbevisende succes fastslået, at kombinationen forhjulstræk, tværstillet motor og Hydrolastic-affjedring lader sig overføre til en stor bil. A propos stor, så er Morris Monaco oven i købet stor på den rigtige måde: indvendig ... og luksuøs er den også. Sæderne er anatomisk konturformede, inter-løret hensigtsmæssigt og elegant designet, instrumenter og kontrolgreb sidder, hvor de skal. Den 1798 cm³ smidige og livskraftige motor er kompletet af en fuldsynkroniseret gearkasse - eller efter ønske: automatisk transmission.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, tværstillet, 1798 cm³, 91 SAE-hk ved 5400 o/m. Trans-missionen indbygget i motorens bundkar.

KOBLING: Tør enkeltplade-membrankob-ling, diameter 20 cm.

GEARKASSE: Fuldsynkroniseret, 4-trins. Ud-vækslingsforhold: første 3,29, andet 2,06, tre-die 1,38, fjerde 1,00, bækgear 3,07:1.

TRANSMISSION: Forhjulstræk med korte kardanaksler og universalskardanled.

STYRETØJ: Tandstang.

HJUL OG DÆK: Pressede stålhjul, 165-14 radialdæk.

BREMSE: Hydrauliske. 24 cm skiver fortil, 23 cm tromler med én primær og én sekun-dær bremsesko bagtil. Bremsereduktions-ventil og bremsforstærker.

AFFJEDRING: Hydrolastic fjedrelementer

parallelforbundne mellem for- og baghjul.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volt, 50 amp./t. batteri. Automatisk styrkeneddæmpning af stop- og blinklys ved kørsel i mørke.

INSTRUMENTER: Båndspeedometer med Ki-lometertæller, kølevandstemperatur og benzinstandsmålere. Kontrolllys for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

KARROSSERI: 4-dørs, 5-personers helståls monokonstruktion.

DIMENSIONER:

Største længde 4,24 m

Største bredde 1,70 m

Største højde 1,42 m

EKSTRAUDSTYR: 101 SAE-hk »S« motor. Automatisk transmission. Justerbar forsæderylgæn. Powerstyring. El-opvarmet bag-rude.

Denne brochure er kun en kortfattet introduktion til det omfattende Morris personvognsprogram. Har De imidlertid lyst og interesse i at få mere detaljerede oplysninger om en enkelt eller flere af Morris-modellerne, indsend da denne kupon til nærmeste DOMI-forhandler.

Navn

Stilling

Adresse

Mascot Mascot Clubman 1000 Super Marina Oxford Monaco

Sæt kryds ved den/de brochurer, De ønsker.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10



APRNE FOGG

AUTORISERET FORHANDLER:

ØSTERBRØ: Bryggervangen 39 • ☎ * 29 4311

VESTERBRØ: Enghavevej 76 • ☎ * 31 26 01

MORRIS & MG forhandler siden 1934