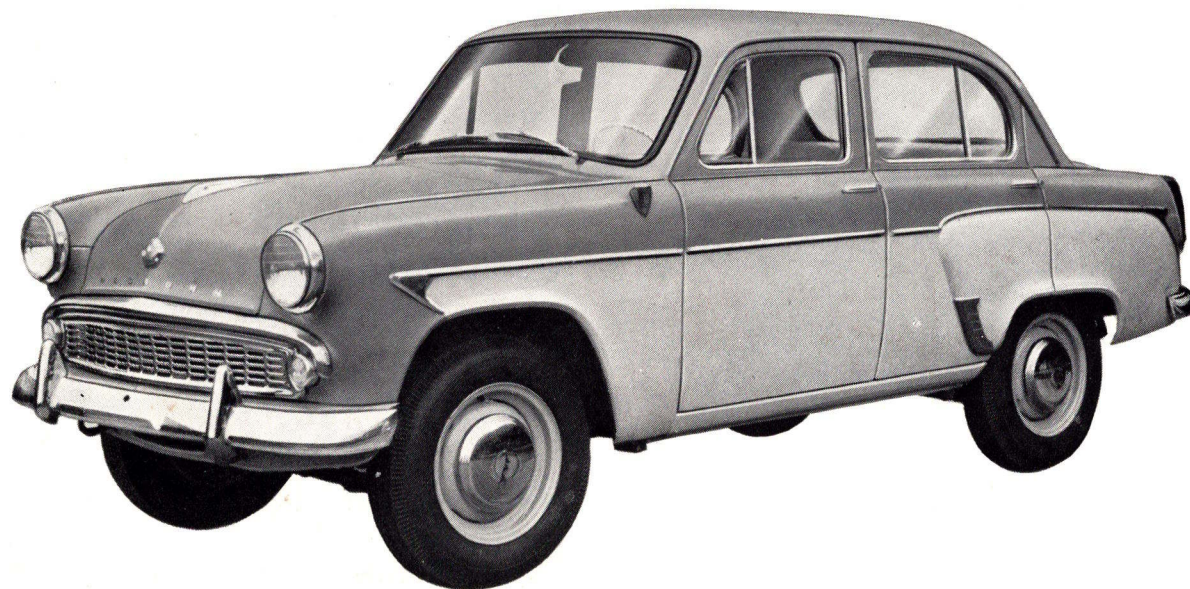
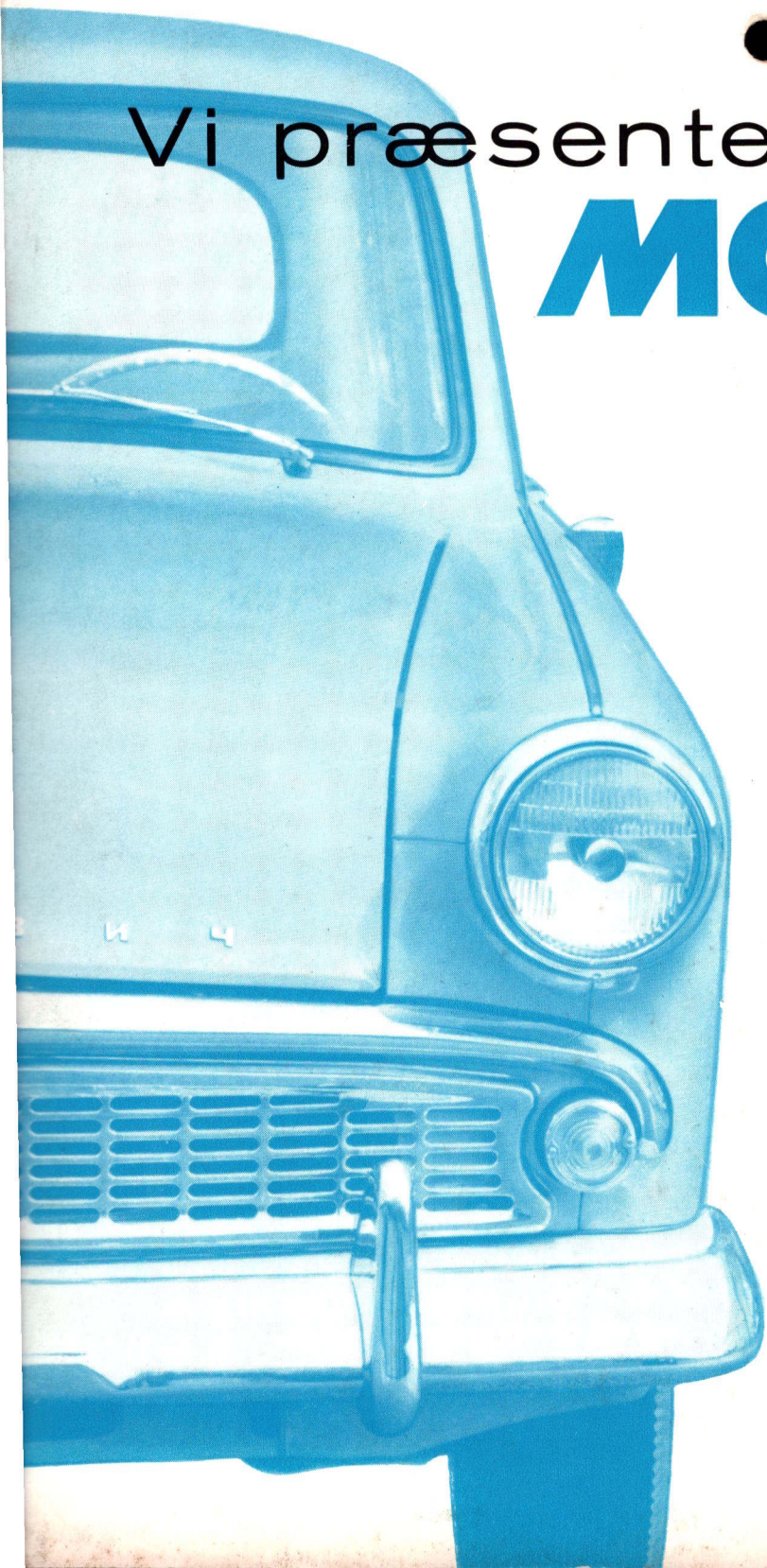


# Vi præsenterer den nye **MOSKVITCH 407**



Siden Verdensudstillingen i Bruxelles 1958, hvor Moskvitch blev forevist for den vestlige verden og belønnet med guldmedalje for udseende og kvalitet, er vognen videreudviklet, så den i 1962 fremtræder som en fuldt gennemprøvet konstruktion med forbløffende rummelighed og et smukt tiltalende ydre, bygget såvel til langture på autobane som til daglig kørsel på de dårligste hedeveje.

Motoren er den økonomiske 1,4 ltr. kvadratiske 4 cyl. motor, der gennem 2 år har bevist sin pålidelighed, styrke og fremragende økonomi.

Den nye Moskvitch er strømlinet, dens motor kraftig, robust og beregnet for standard-benzin, hvilket giver god benzinøkonomi, men alligevel fin acceleration og maximal hastighed 115 km/t.

---

**Den bedste vogn –  
der forbedres ved brugen**



# MOSKVITCH 407

## byder på forbløffende rummelighed og soliditet

Det ydre giver et udmærket indtryk af vognens rummelighed, der er forbløffende i denne prisklasse, her er virkelig tale om en vogn til 4—5 personer — velegnet til danske forhold.

Karrosseriet er helsvejset med 4 brede døre, der giver bekvem adgang til alle pladser. Det er udformet efter den moderne linieføring, der formindsker luftmodstanden og reducerer brændstofforbruget. Den relativ store frihøjde sætter vognen i stand til at køre på alle slags veje og under alle tænkelige forhold.

**Hensigtsmæssig  
indretning  
giver sikker  
betjening  
og  
bekvem  
kørsel**

Moskvitch har et smukt og praktisk udformet instrumentbræt, der giver fuldt overblik over instrumenterne, uden at man slipper vejbanen af syne.

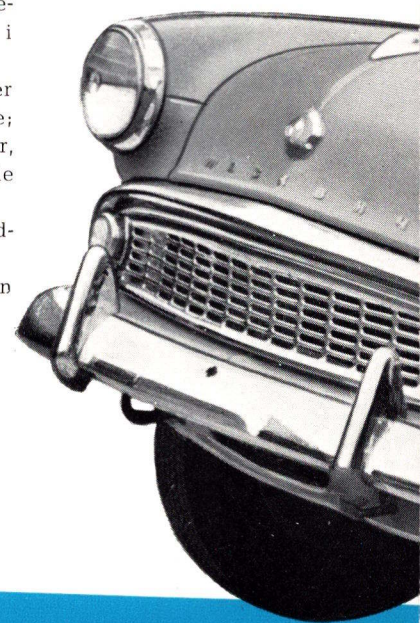
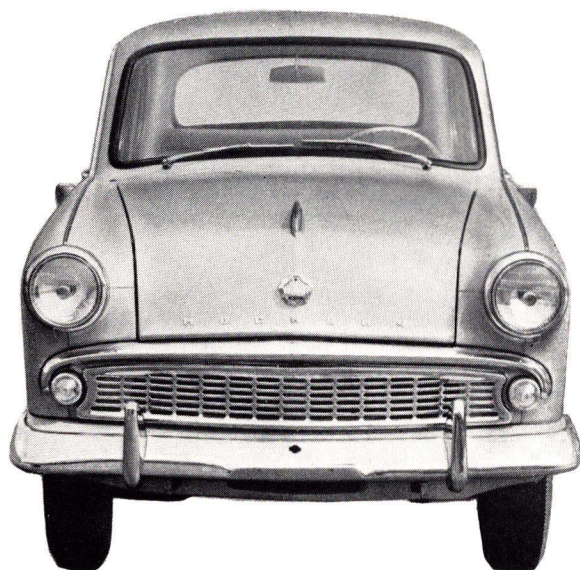
Førersædet kan indstilles efter føreren. Ryglænet kan lægges ned, så der bliver bekvem soveplads for to personer.

Betjening af vognens kontrolorganer er let. Varme- og defrosteranlæg er standardudstyr. Gearstangen er meget præcis i sine bevægelser og gearene skiftes bekvemt og let.

Hornringen er anbragt på rattets nederste del, hvis to eger er således placeret, at der er god oversigt over instrumenterne; som omfatter speedometer med kilometertæller, amperemeter, benzinmåler, olietrykmåler og kølevandstermometer, der alle er indirekte belyst.

Såvel motorhjelm som det store bagagerum kan kun åbnes indvendig fra, hvilket giver ekstra sikkerhed.

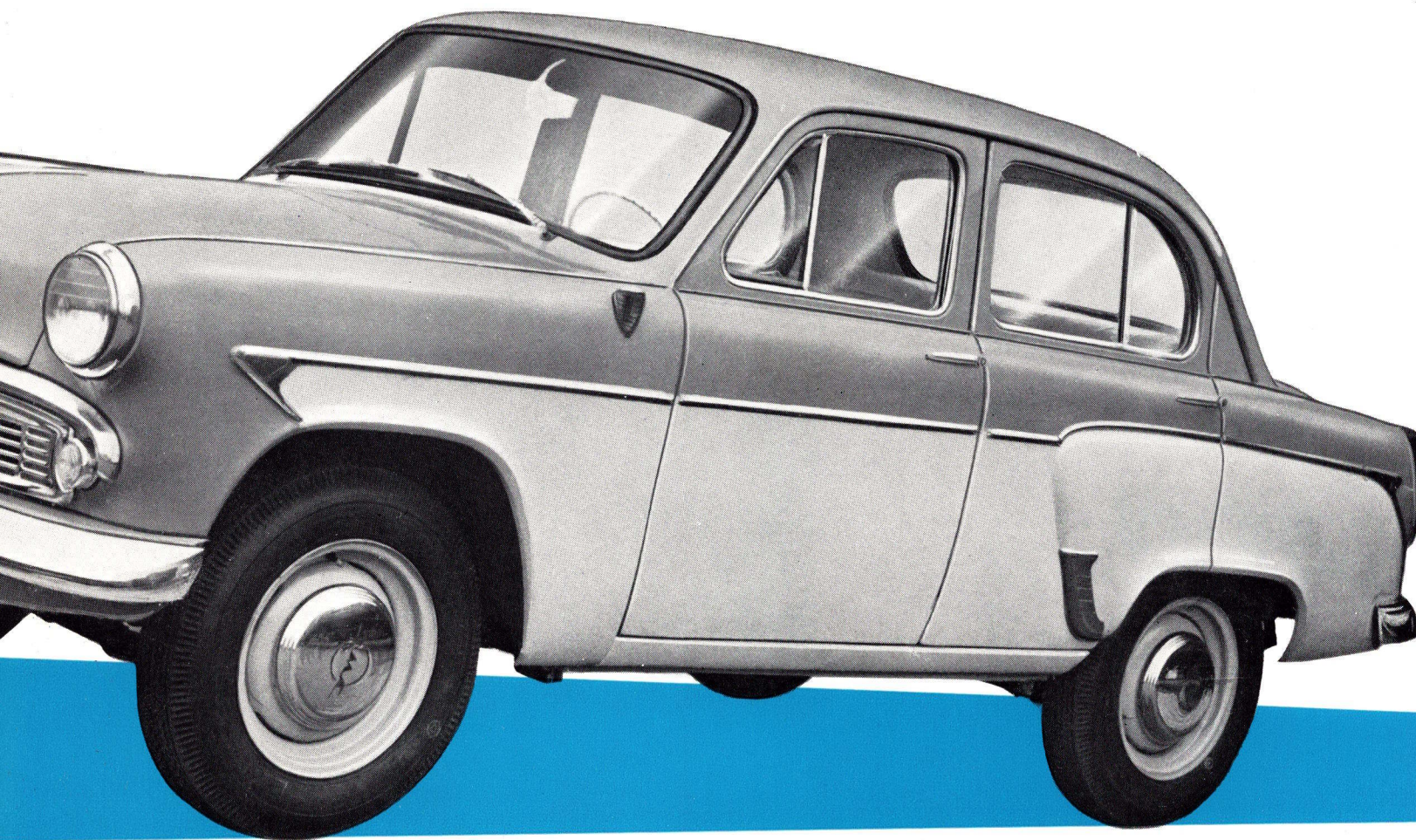
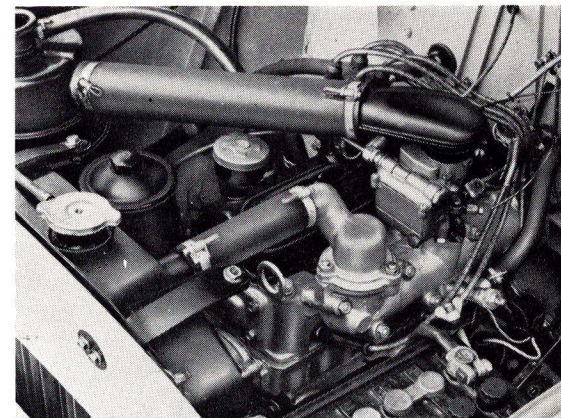
Ved udformning af Moskvitch's indre er der således lagt den største vægt på sikkerhed, behagelighed og skønhed.



# MOSKVITCH



## Motor og transmission



Også i teknisk henseende er Moskvitch en fuldendt konstruktion. Den robuste 4 cyl. kvadratiske 1,4 ltr. topventilede motor har en effekt på 45 HK. En motor, der forener økonomi med glimrende trafikegenskaber. Tophastigheden er ca. 115 km/t. med tilrådet normalhastighed 90—100 km/t. Ved jævn hurtig langdistancekørsel svarer benzinforbruget til ca. 12 km/ltr.

Resten af vognens transmission svarer til den gode, robuste motor.

Den uafhængige forhjulsaffjedring med skruefjedre og dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere giver komfortabel og sikker kørsel selv på de dårligste veje. De lange bagfjedre og hydrauliske støddæmpere bidrager væsentlig til den fine retningsstabilitet.



## SPECIFIKATIONER:

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benzintank.       | Rummer 35 liter.                                                                                                                                                                                                                                   |
| Karburator.       | Faldstrømskarburator med økonomitrin og accelerationspumpe.                                                                                                                                                                                        |
| Elektrisk system. | 12 volt akkumulator. Tændrør med 14 mm gevind, strømfordeler med automatisk centrifugal- og vakuumreguleret fortændingsindstilling.                                                                                                                |
| Transmission.     | Fire-trins gearkasse. Fire gear frem og et bakgear. (udvekslingsforhold første 3,81 — andet 2,42 — tredje 1,45 — fjerde 1,00 og bakgear 4,71. Andet, tredje og fjerde gear er synkroniseret.)                                                      |
| Kølesystem.       | Trykkøler, kølerjalousi og vandpumpe.                                                                                                                                                                                                              |
| Smøresystem.      | Kombineret tryk og stænksmøring. Motoren er forsynet med oliebadfilter samt grov- og finfilter, der sikrer den rene og mest effektive smøring af samtlige motordele og derved øger motorens holdbarhed.                                            |
| Kardan.           | Kardanakselen er rørformet. Kardanled med nålerulleleje.                                                                                                                                                                                           |
| Bagakselen.       | Halvflydende bagaksel af hypoid typen med hovedudveksling 4,62.                                                                                                                                                                                    |
| Affjedring.       | Forhjulene er uafhængigt ophængt og forsynet med skruefjedre og skråtstillede stabilisatorer. Bagakselen er forsynet med langsgående bladfjedre og hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Udstandsede pladehjul. Dækstørrelse: 5,60 X 15. |
| Hjul.             | Snekke og rulle.                                                                                                                                                                                                                                   |
| Styretøj.         | Fodbremse: 4 hj. hydraulisk. Håndbremse: 2 hj. mek.                                                                                                                                                                                                |
| Bremser.          | 12 Volt 200 W dynamo. 42 amp. tim.akkumulator.                                                                                                                                                                                                     |
| Elektrisk udstyr. | Elektrisk selvstarter.                                                                                                                                                                                                                             |
| Lygter.           | Forlygter, parkeringslygter, baglygter, nummerpladebelysning og loftsllys.                                                                                                                                                                         |
| Signalapparater.  | Enkelttonet horn. Stoplygter med indskudt automatisk afbrydende blinklys forsynet med kontrollampe i instrumentbord.                                                                                                                               |
| Instrumenter.     | Amperemeter, benzinmåler, fjerntermometer, olietrykmåler samt speedometer og kilometertæller.                                                                                                                                                      |
| Karrosseri.       | Firedørs, 4/5 personers selv bærende stålkarrosseri. Alle ruder er af splintfrit glas. Bagagerummet (0,32 m <sup>3</sup> ) afgrænses af bagsædets ryglæn. Instilleligt forsæde. Forsæderyglæne forsynet med sovebeslag.                            |

## Moskvitch 407 SPECIFIKATIONER

### Dimensioner.

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Længde                   | 4,055 mm |
| Bredde                   | 1,540 -  |
| Højde                    | 1,560 -  |
| Akselafstand             | 2,370 -  |
| Sporvidde                | 1,220 -  |
| Frihøjde over vej        | 200 -    |
| Venderadius              | 6 meter  |
| Vægt (køreklar)          | 990 kg   |
| Max. hastighed           | 115 km   |
| Benzinforbrug pr. 100 km | 8,5 ltr. |

### Standardudstyr for Moskvitch 407.

Dobbelte mekanisk virkende vindspejlsviskere.  
 Varme og Defroster.  
 Dobbelte solskærme.  
 Bakspejl.  
 Handskerum.  
 Askebæger.  
 To tøjknager  
 Gummimåtter i kabine og bagagerum.  
 Kølerjalousi.  
 Værktøj og Donkraft.  
 Sovebeslag.

### Motor:

|                                  |                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Type                             | 4-cyl., topventilet<br>4-takts benzinmotor |
| Boring                           | 76 mm                                      |
| Slaglængde                       | 75 -                                       |
| Slagvolumen                      | 1360 cm <sup>3</sup>                       |
| Kompression                      | 7,0:1                                      |
| Max. HK v./4500 omdr./m.         | 45 HK                                      |
| Drejningsmoment v./2600 omdr./m. | 8,8 kgm.                                   |

# MOSKVITCH 407

AUTORISERET FORHANDLER:

*Damsø Motorgaard*  
*Firma Heilmann*  
 AALEKISTEVEJ 126 og 158 - VANLØSE  
 Tlf. 74 46 20 - 74 48 20 - 74 34 20  
 - Aut. GOGGOMOBIL Forhandler -

**GLOSTRUP IMPORT COMPANY A/S**  
**(GLIMCO)**

**HOVEDVEJEN 183 - GLOSTRUP**

**TELEFONER \*964083**