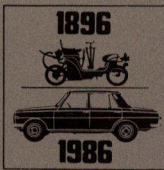




Wartburg



IFA mobile-DDR





WARTBURG – en gennemprøvet konstruktion, – fyldt med den mest moderne automobilteknik.

WARTBURG fylder 90 i hundredåret for bilens opfindelse.

Som nummer 3 efter Karl Benz i Mannheim og Gottlieb Daimler i Cannstadt grundlagde Heinrich Ehrhardt i 1896 i Eisenach en fabrik for seriefremstilling af biler i Tyskland, nemlig WARTBURG.

Den tyske automobilproduktion var dog dengang af beskeden størrelse af f.eks. kan nævnes, at der i 1901 i hele Tyskland kun blev fremstillet ialt 845 personbiler. I perioden frem til 2. verdenskrig steg dette tal naturligvis betydeligt og nåede i 1938 op på en årsproduktion på 276.804 biler.

WARTBURG bygger således på 90-årige traditioner og selvom tiden siden krigens slutning har betydet en vis opbremsning i den tekniske udvikling grundet de begrænsede ressourcer, der har været til rådighed, frembyder 1986-modellen af WARTBURG væsentlige specifikationsmæssige detaljer, der nok må aftvinge selv en kræsen bilkøber respekt – især, når man tager bilens pris i betragtning.

Af bemærkelsesværdigt udstyr skal nævnes: Tandstangsstyring og gearkasse med friløb i alle gear, chassisramme, elektronisk benzinøkonometer, visker/vasker-automatik og visker-robot, børnesikrede bagdøre samt termostatstyret ventilator. For slet ikke at tale om Radio, el. bagrude, tankdæksellås, dobbelt baklys og lys i motorrum og bagagerum.

Og så hører WARTBURG til de biler, der uden begrænsning kan benytte den billige blyfri benzin.

Chassisrammen opfattes af mange som lidt gammeldags, men bliver af eksperter fremhævet som en væsentlig sikkerhedsfaktor, idet rammen jo ligger rundt om hele vognen som en slags styrtbøjle. Når andre ikke bruger den, er det også fordi den er dyr at fremstille.

Men prøv at blade videre i brochuren – vi vil gerne vise Dem alle de gode enkeltheder i en WARTBURG!!

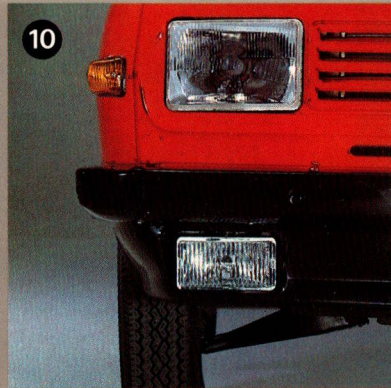
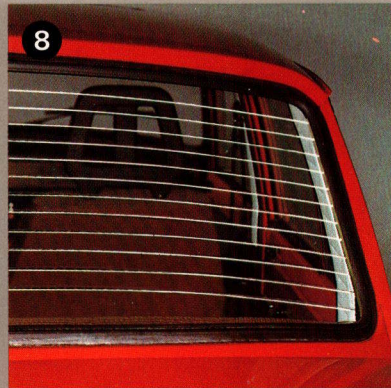
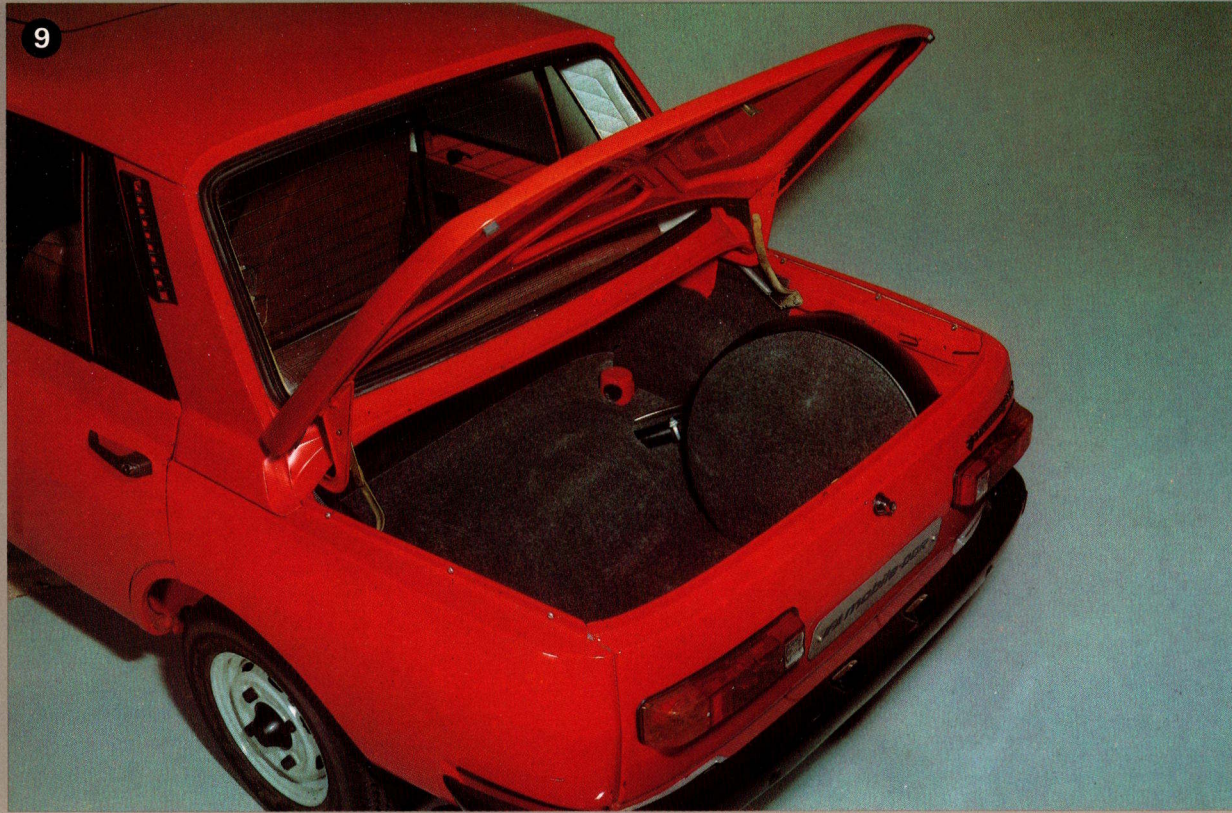
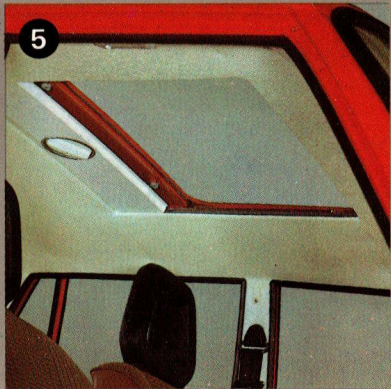
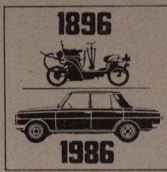




WARTBURG er den typiske familienvogn, der kun kræver lidt vedligeholdelse og har det udstyr, man har brug for.

Det starter, når man sætter sig ind, fører og passagerer gennem de fire brede døre og fornemmer atmosfæren af solidt og praktisk håndværk. **(1)** „Arbejdspladsen“ bag rattet med bekvem adgang til det hele. **(2)** Anatomisk rigtig formede sæder og ryglæn er velpolstrede og monteret med venligt og varmt stofbetræk. Forstolene naturligvis med nakkestøtter, der er stilbare i højden samt med rulleseler. **(3)** Gearskiftet foregår let og ubesværet, indenfor bekvem rækkevidde. **(4)** I fordørenes lommer er der plads til vejkort og underholdende lekture. **(5)** WARTBURG kan naturligvis leveres med fabriksmonteret stålskydetag og vindafviser som ekstraudstyr. **(6)** Alt kan ses med eet blik og det polstrede rat ligger godt i hånden, det hele er enkelt og funktionelt. **(7)** I den lille konsol midt under instrumentbordet er samlet betjening af varme, friskluft og blæser. **(9)** Det store bagagerum giver plads til 525 liter „ting og sager“. Den viste beklædning af sider og reservehjul er kun standardudstyr i biler med org. stålskydetag. **(10)** Spoileren, der er monteret under kofangeren giver plads til et sæt rektangulære tågelygter (ekstra udstyr). **(11)** Tågebaglygte under kofanger er ekstraudstyr – men nyttigt og anbefalelsesværdigt. **(8)** El. opvarmet bagrude er standard i alle personvognstyper. **(12)** Den store begklap i WARTBURG Tourist giver bekvem plads til at læsse selv den største bagage. Bagklappen er af glasfiber. **(13)** Løse baghylder er standard i Tourist med org. stålskydetag. **(14)** Ved en enkel betjening vender man bagsæde og ryglæn og får et langt gennemgående varerum i WARTBURG Tourist med 2000 liter plads.





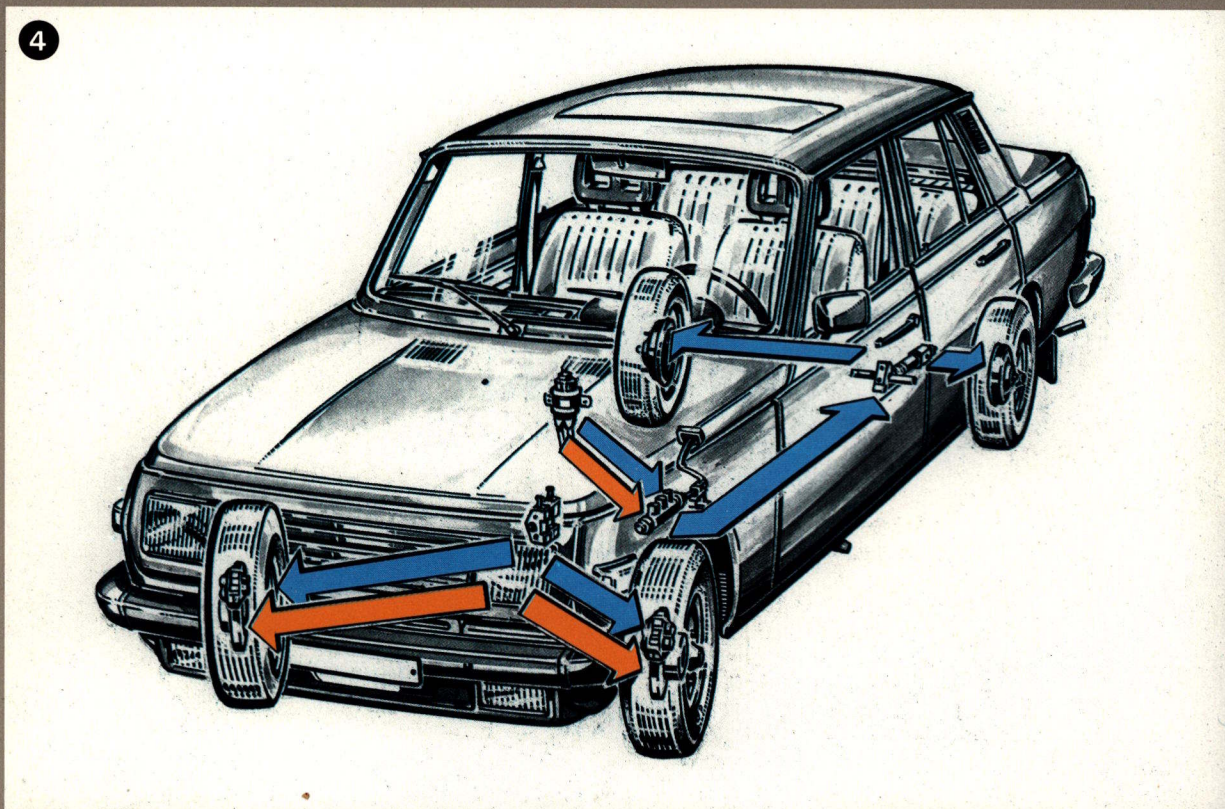
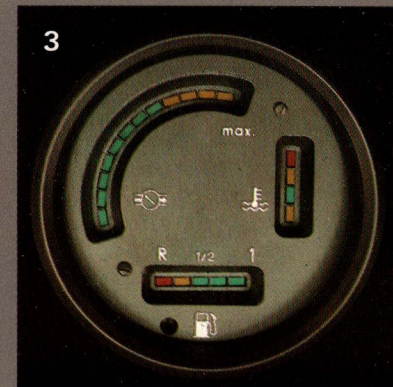
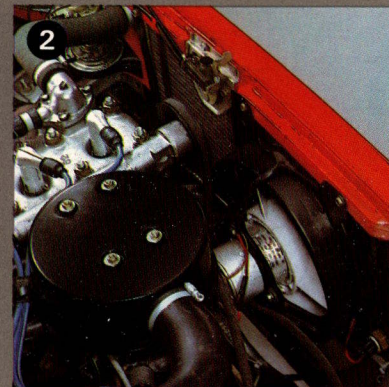


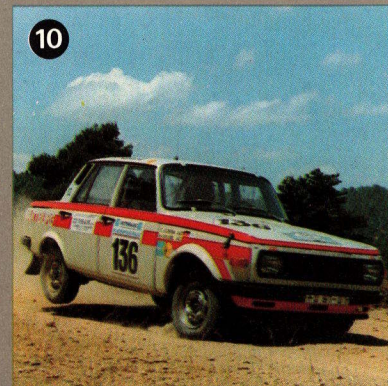
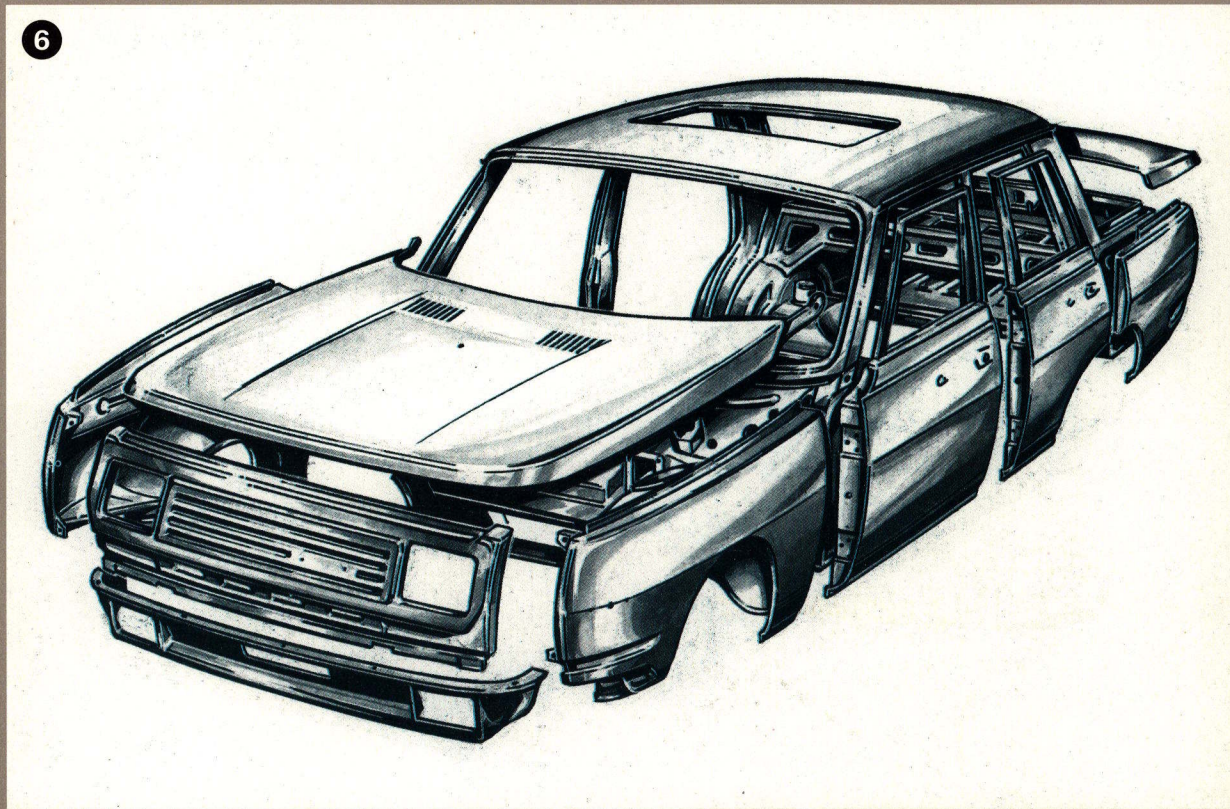
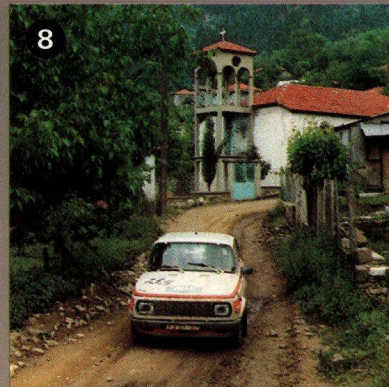
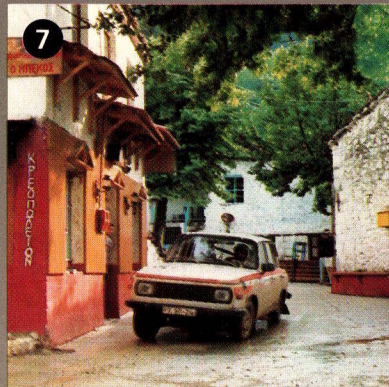
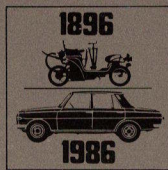
Erfaringer, høstet gennem deltagelse i krævende automobil – rallies over hele Europa, kommer WARTBURG – køre til gode i det daglige.

Der stilles stadig større krav til brændstoføkonomi og miljøvenlig motorfunktion. Derfor ser man også i de nye WARTBURG-modeller gode enkeltheder, der formindsker benzinforbruget og mængden af skadelige stoffer fra udstødningen. Samtidig er driftssikkerheden øget og holdbarheden forbedret. 86-erens nye forparti (1) er karakteristisk og (2) det nye køle-system med køleren indbygget i forpartiet og en termostatstyret ventilator bagved. Ventilatoren kører kun, når der er brug for den – det medvirker både til reduktion af brændstofforbruget og af det i forvejen beskedne støjniveau. (3) Benzinøkonometeret „formaner“ med sine lyspletter Førelsen til en let speederfod. (4) Den passive sikkerhed i en WARTBURG 353 er ofret megen opmærksomhed såvel som den aktive, herunder 2-kredsbremseren. Udsiftning (5) af karrosseridele, som her en bagskærm, sker nemt og hurtigt. (6) Dette skyldes naturligvis, at byggemåden på basis af chassisrammen muliggør lynhurtig montering uden tilpasning og svejsning. (7–11) Deltagelse i internationale rallies er og har altid været en væsentlig del af dagligdagen på WARTBURG-fabrikkerne. Igennem disse aktiviteter udvikles nye og forbedres bestående kvaliteter til gavn for produktionen og derigennem til glæde for millioner af tilfredse WARTBURG-kørere.

Men naturligvis kan produktudvikling ikke forhindre, at bilen kan komme ud for problemer. Det sker for alle. Så er det rart at vide, at et landsdækkende net af specialtrænede forhandlere står til rådighed som et resultat af de store landvindinger, der er sket for WARTBURG de sidste par år. Forhandlere med tradition for god og effektiv service og med opbakning af en importør, der ansvarsbevidst sørger for, at alle reservedele er til stede – også før der bliver brug for dem.

... Velkommen hos nærmeste WARTBURG – forhandler!!!!



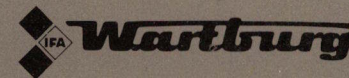





Tekniske data

Motor: Tre cylindret-totaktsmotor, frontmonteret, række motor
 Boring/Slaglængde: 73,5/87 mm
 Slagvolumen: 992 cm³
 Krumtapaksel: Fire hovedlejer
 Kompressionsforhold: 7,5:1
 Effekt: 50 HK/DIN ved 4250 omdr./min.
 Drejningsmoment: 10 kgm (98 Nm) ved 3000 omdr./min.
 Karburator: 1 stk. faldstrømskarburator
 Luftfilter: Papirfilter med indsugningsstøjdæmpning
 Kølesystem: lukket vødskesystem med pumpe, ventilator og termostat
 El. anlæg: Vekselstrømsgenerator 500 W v/1200 o/min.
 Batteri 12 volt, 42 Ah.
 Kraftoverføring: to dobbeltkardanaksler til forhjulene
 Kobling: Tør enkeltpladekobling med tallerkenfjedre, mekanisk
 Gearkasse: mekanisk gearskifte med 4 fremadgående gear, aktivere synkroniseret, friløb samt bakgear, friløb kan udkoble
 Chassis: vridningsstabil kasseprofilramme
 Foraksel: Uafhængigt hjulophæng i dobbelte tværarmer, skruefjedre og gummi hjælpefjedre, hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.
 Bagaksel: Uafhængigt hjulophæng i skråstillede bærearmer, skruefjedre med gummi hjælpefjedre, hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere, torsionskrængningsstabilisator.
 Hjul: assymetriske pladefælge med dækmontering 165 SR 13 sl
 Styretøj: Tandstangsstyretøj med delt ratstamme og automatiksjustering.
 Rat: To-egret med polstret nav
 Fodbremse: to-kreds hydraulisk bremsesystem, foran skivebremse med 4 kalibre, bagtil tromlebremser med 230 mm tromle automatisk lastafhængig bremsekraftregulering af bagrad, hjulsbremsene styret via krængningsstabilisator.
 Håndbremse: Mekanisk virkende på baghjul.


Andre data: værdi i () gælder for Tourist
 Akselafstand: 2450 mm
 Sporvidde for/bag: 1280/1300 mm
 Udvendige mål: Længde 4220 (4380) mm, Bredde 1640 mm, Højde 1495 mm
 Vægte: 900 (960) kg tomvægt, nyttelast 400 (450) kg
 Tophastighed: 130 (125) km/t.
 Acceleration: fra 0 til 80 km/t. på ca. 14–15 sek.
 Brændstofforbrug: 13,5–10 km/l afhængig af forhold og køremåde
 ret til ændringer uden varsel forbeholdt

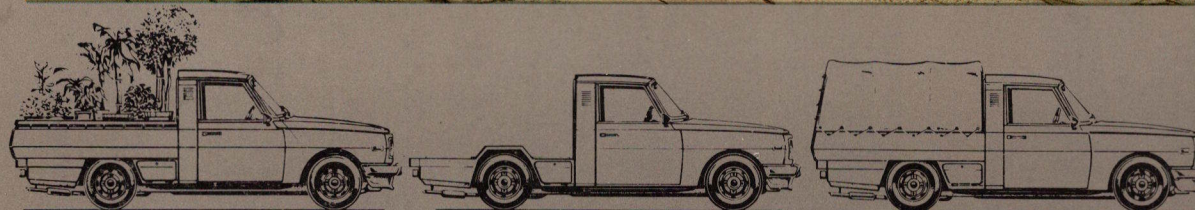


**VEB
 AUTOMOBILWERK
 EISENACH**


 Betrieb des IFA-KOMBINATES
 Personenkraftwagen

sydjydsk autoimport a-s
 Skånevej 31
 6230 Rødekrø
 Telefon (04) 66 14 66


 Exporteur:
**TRANSPORTMASCHINEN
 EXPORT-IMPORT
 DDR-1086 Berlin**



WARTBURG Trans – en let pick-up – en trofast og villig partner i den daglige transport og en komfortabel og veludstyret 2-sædet personbil til fritidens fornøjelser. Idéen i denne pick-up er naturligvis den samme som i resten af WARTBURG-programmet: Når bilen har fået numre på – så kører den bare. Ikke en prestige-bil, men en brugs-bil i ordets egentligste forstand. En WARTBURG Trans giver sin ejer og bruger maximal udnyttelse af investeringen. Se special brochure!



Wartburg



IFA mobile-DDR



Wartburg 353 W er den komfortable personvogn med den store bils fordele til den lille bils pris. Her er der tale om en stor 4-dørs personvogn med en overdådighed af udstyr, som i omfang kun kendes fra langt dyrere biler. Wartburg er kendt for at være den eneste endnu seriefremstillede bil med chassisramme, der sammen med karosseriets stødsorberende for- og bagparti bidrager væsentligt til den i vor tid meget omtalte passive sikkerhed. Vognen er forhjulstrukket og har en 4-trins gearkasse med friløb i alle gear, et friløb, der kan kobles til og fra efter behov. I lighed med langt dyrere biler har Wartburg fire-stemplede skivebremser på forhjulene

der har bevirket, at denne vogn i pressen er blevet kaldt et „udstyrstykke“: Blaupunkt radio, Klippan rullesele, el-opvarmet bagrude og nakkestøtter på forstolene, viskerrobot med flere intervaller, børnesikring på bagdøre, dobbelt baklys og lys i motor- og bagagerum. Bagagerummet er på ikke mindre end 525 liter. Trods ekstremt lave vedligeholdelsesomkostninger skal en Wartburg naturligvis også til service af og til. Forhandlere med tradition for god og effektiv service sørger sammen med en ansvarsbevidst importør for, at reservedele er til stede før der bliver brug for dem. **VELKOMMEN HOS NÆRMESTE WARTBURG-FORHANDLER!!**

Hersteller:

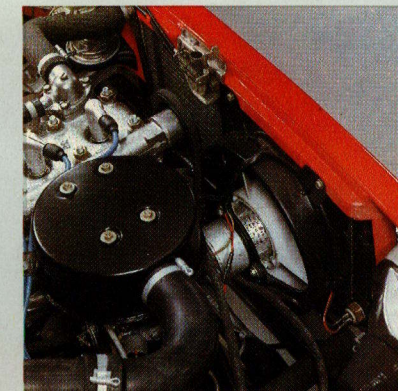


Tekniske data

Motor: Tre cylindret-totaktsmotor, frontmonteret, række motor
 Boring/Slaglængde: 73,5/78 mm
 Slagvolumen: 992 cm³
 Krumtapaksel: Fire hovedlejer
 Kompressionsforhold: 7,5:1
 Effekt: 50 HK/DIN ved 4250 omdr./min.
 Drejningsmoment: 10 kgm (98 Nm) ved 3000 omdr./min.
 Karburator: 1 stk. faldstrømskarburator
 Luftfilter: Papirfilter med indsningsstøjdæmpning
 Kølesystem: lukket vædskesystem med pumpe, ventilator og termostat
 El. anlæg: Vekselstrømsgenerator 500 W v/1200 o/min.
 Batteri 12 volt, 42 Ah.

Exporteur:

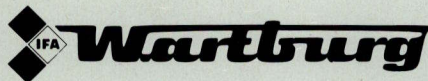
Kraftoverføring: to dobbeltkardanakslar til forhjulene
 Kobling: Tør enkeltpladekobling med tallerkenfjedre, mekanisk
 Gearkasse: mekanisk gearskifte med 4 fremadgående gear, aktivere synkroniseret, friløb samt bakgear, friløb kan udkoble
 Udvekslinger: 1:3,769, 2:2,160, 3:1,347, 4:0,906, bak.: 3.385:1.
 Chassis: vridningsstabil kasseprofilramme
 Foraksel: Uafhængigt hjulophæng i dobbelte tværarme, skruefjedre og gummihjælpefjedre, hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.
 Bagaksel: Uafhængigt hjulophæng i skrøtstillede bærearmer, skruefjedre med gummihjælpefjedre, hydraulisk



dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere, torsoinskrængningsstabilisator. Hjul: assymetriske pladefølge med dækmontering 165 SR 13 sl
 Styretøj: Tandstangsstyretøj med delt ratstamme og automatiskjustering.
 Rat: To-egret med postret nav
 Fodbremse: to-kreds hydraulisk bremsesystem, foran skivebremse med 4 kalibre, bagtil tromlebremser med 230 mm tromle automatisk lastafhængig bremskraftregulering af bagrad, hjulbremserne styret via krængningsstabilisator. Håndbremse: Mekanisk virkende på baghjul.

Deres WARTBURG-forhandler:

Händler:



**VEB AUTOMOBILWERK
 EISENACH · DDR**

Betrieb des IFA-Kombinates Personenkraftwagen
 Karl-Marx-Stadt



**TRANSPORTMASCHINEN
 EXPORT · IMPORT
 DDR · 1086 Berlin**

sydjysk autoimport a-s
 Skånevej 31
 6230 Rødekrø
 Telefon (04) 66 14 66



Wartburg



IFA mobile-DDR

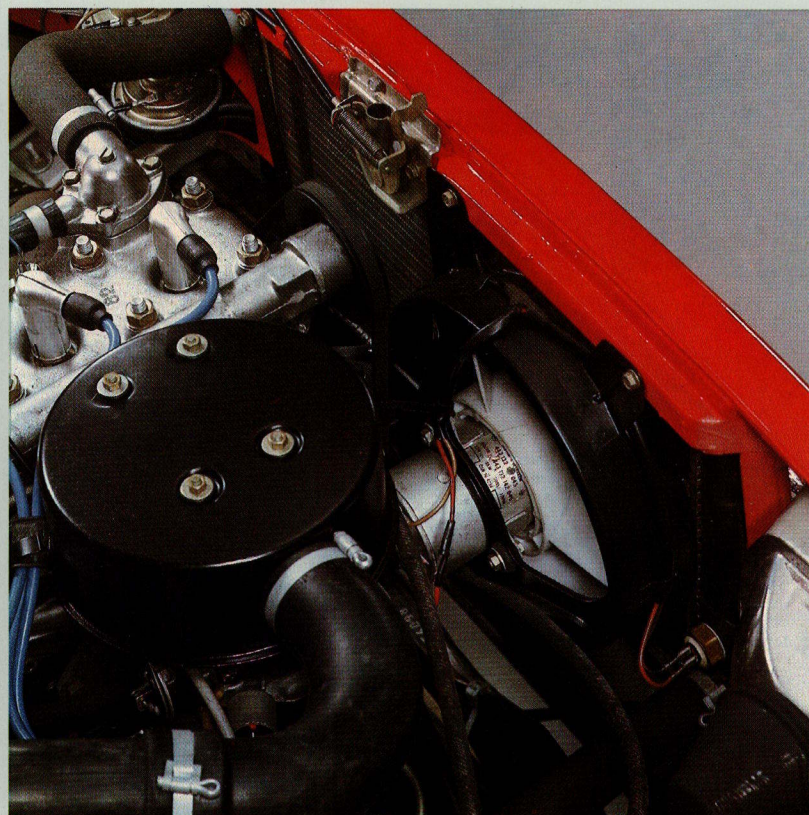


Wartburg Tourist er storebroder i det alsidige bilprogram fra de gamle Eisenach-fabrikker.

En moderne stationcar til hverdag og fest, til arbejde og fritid og til en pris udenfor enhver konkurrence. Samme komfort som i den 4-dørs version, men her suppleret med en enorm bagklap, der giver adgang til et bagagerum med et volumen på 2000 liter når bagsædet foldes sammen. Chassisrammen og karosseriets støddabsorberende forparti er væsentligt for den passive sikkerhed. Vognen er forhjulstrukket og har en 4-trins gearkasse med friøb i alle gear. 2-kreds bremsesystem, hvor begge kredse tager forhjulene, kendt

fra langt dyrere biler. Wartburg er berømt for i alle modeller at kunne byde på et omfattende udstyr, f.eks. Blaupunkt radio, Klippan rullesele, elopvarmet bagrude, nakkestøtter på forstole, viskerrobot, børnesikring på bagdøre, dobbelt baklys og lys i motor- og bagagerum. Store halogen-forlygter, der kan justeres efter belastningen. En virkelig universal-bil! Trods ekstremt lave vedligeholdelsesomkostninger skal en Wartburg naturligvis også til service af og til. Forhandlere med tradition for god og effektiv service sørger sammen med en ansvarsbevidst importør for, at reservedele er til stede — før

Herstiller:



der bliver brug for dem.

VELKOMMEN HOS NÆRMESTE WARTBURG-FORHANDLER!!

Tekniske data

Motor: Tre cylindret-totaktsmotor, frontmonteret, række motor
 Boring/Slaglængde: 73,5/78 mm
 Slagvolumen: 992 cm³
 Krumtapaksel: Fire hovedlejer
 Kompressionsforhold: 7,5:1
 Effekt: 50 HK/DIN ved 4250 omdr./min.
 Drejningsmoment: 10 kgm (98 Nm) ved 3000 omdr./min.
 Karburator: 1 stk. faldstrømskarburator. Luftfilter: Papirfilter med indsugningsstøjdæmpning
 Kølesystem: lukket vædskesystem med pumpe, ventilator og termostat
 El. anlæg: Vekselstrømsgenerator

500 W v/1200 o/min.

Batteri 12 volt, 42 Ah.

Kraftoverføring: to dobbeltkardanaksler til forhjulene
 Kobling: Tør enkeltpladekobling med tallerkenfjedre, mekanisk
 Gearkasse: mekanisk gearskitte med 4 fremadgående gear, aktive synchroniseret, friløb samt bakgear, friløb kan udkoble
 Udvekslinger: 1:3,769, 2:2,160, 3:1,347, 4:0,906, bak.: 3,385:1
 Chassis: vridningsstabil kasseprofilramme
 Foraksel: Uafhængigt hjulophæng i dobbelte tværare, skruefjedre og gummihjælpedjedre, hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.
 Bagaksel: Uafhængigt hjulophæng

Exporteur:



i skråtstillede bærearmer, skruefjedre med gummihjælpedjedre, hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere, torsionskrængningsstabilisator. Hjul: assymetriske pladefælge med dækmontering 165 SR 13 sl
 Styretøj: Tandstangsstyretøj med delt ratstamme og automatiskjustering.
 Rat: To-egret med polstret nav
 Fodbremse: to-kreds hydraulisk bremsesystem, foran skivebremse med 4 kabilbre, bagtil tromlebremser med 230 mm tromle automatisk lastafhængig bremsekraftregulering af bagrad, hjulsbremsene styret via krængningsstabilisator. Håndbremse: Mekanisk virkende på baghjul.
 Deres WARTBURG-forhandler:

Händler:



VEB AUTOMOBILWERK EISENACH · DDR

Betrieb des IFA-Kombinates Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



sydjysk autoimport a-s
 Skånevej 31
 6230 Rødekrø
 Telefon (04) 66 14 66