



# Wartburg

## TRANS



**IFA mobile · DDR**

# Wartburg-Trans

Økonomi

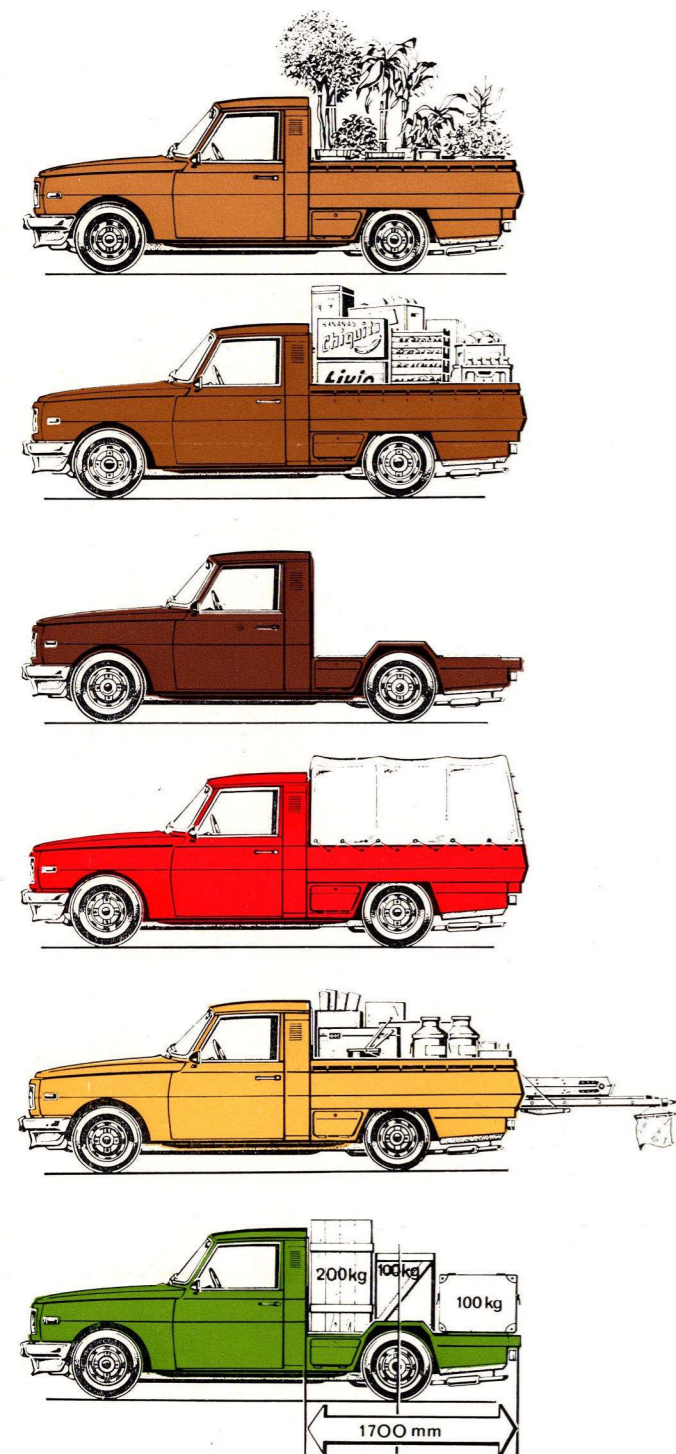
og

Komfort

Sidste skud på stammen fra Automobilwerk Eisenach er denne ny-udviklede pick-up version af de berømte Wartburg personbiler. En logisk konstruktion på basis af den eneste endnu serieproducerede personbil med chassisramme. En robust og slidstærk arbejdsvogn med personbilens komfort i behold. En trofast og villig partner i dagligdagens transport og en komfortabel og veludstyret 2-sædet personbil til fritidens fornøjelser.

Idéen i denne Pick-up er naturligvis den samme som for resten af Wartburg-programmet: Når bilen har fået nummerplader på – så kører den bare! Der er serviceeftersyn efter 1000 kilometer – og derefter efter hver 10.000 kilometer. Wartburg 353 W Trans er ikke udviklet efter prestige-normer, men efter at skulle være en brugsbil i ordets egentlige betydning – at skulle give sin bruger og ejer maksimal udnyttelse af investeringen ved et minimum af service og vedligeholdelse.

Resultatet: En særdeles velkørende bil med forhjulstræk, god plads til personer og last – og slidstyrke. Til små penge! Fra snudespids til nakkestøtter identisk med Wartburg Limousine og Wartburg Tourist – et par af de bedste tilbud på det danske marked i forhold til deres pris! Kig ind hos den nærmeste Wartburg-forhandler og prøv, hør og se, hvordan man får den behageligste og mest økonomiske løsning på sit transport-problem!





## Tekniske data

- Motor:** 3-cylindret, vandkølet totakt-motor. Boring 73,5 mm, Slaglængde 78 mm, 37 kW (50 HK/DIN) ved 4250 omdr./min., Max. drejningsmoment 98 Nm (10 kgm) ved 3000 omdr./min., Faldstrøms-registerkarburator, forsejlet kølesystem med termostat-regulering, vekselstrømsgenerator 500 W og batterikapacitet 12 V/38 Ah.
- Transmission:** Tør enkelpladekobling, fuldsynchroniseret 4-trins gearkasse med friløb i alle gear, til/fra-kobling af friløb, bundgear og forhjulstræk.
- Undervogn:** Vridningsstabil chassissramme af kasseprofiltype, uafhængigt forhjulsophæng i dobbelte tværarme, uafhængigt baghjulsophæng i skrånstillede bærearmer og torsionskrængningsstabilisator, for og bag skruefjedre med gummihjælpefjedre og hydraulisk dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. 2-kreds bremsesystem, skivebremser for med 4 kalipre, tromlebremser bag med automatisk lastafhængig bremsekraftregulering. Tandstangsstyretøj med delt ratstamme. Dækmontering 165 SR 13 slangeløs.
- Karosseri:** 2-dørs lukket førerkabine sammenbygget med varelad med stålsider og hængslet bagklap. Laddlængde 1700 mm, ladbredde 1400 mm (mellem hjulkasserne 990 mm), læsehøjde ca. 560 mm over vejbanen, Sidehøjde 350 mm, bredde af bagklap 1250 mm.
- Diverse:** Akselafstand 2450 mm, Sporvidde for 1280 mm, Sportvidde bag 1300 mm, totallængde 4190 mm, Totalbredde 1630 mm (med 2 sidespejle 1810 mm), max. højde 1520 mm ubelastet (belastet 1435 mm), Egenvægt ca. 840 kg, nyttelast ca. 550 kg, tilladt totalvægt 1390 kg, tophastighed ca. 120 km/t. Brændstofforbrug 12,5 – 10 km/l afhængig af forhold og køremåde.

Ret til ændringer uden varsel forbeholdes

sydjysk autoimport a-s  
Skånevej 31  
6230 Rødekro  
Telefon (04) 66 14 66

Deres WARTBURG-forhandler:

DEWAG DRESDEN  
Ag 21/34/83 - V 3/15 - 635



VEB  
AUTOMOBILWERK  
EISENACH – DDR  
Betrieb  
des VEB IFA-Kombinat  
Personenkraftwagen



Exporteur:  
Transportmaschinen  
Export-Import  
Volkseigen  
Aussenhandelsbetrieb  
DDR – 1030 Berlin