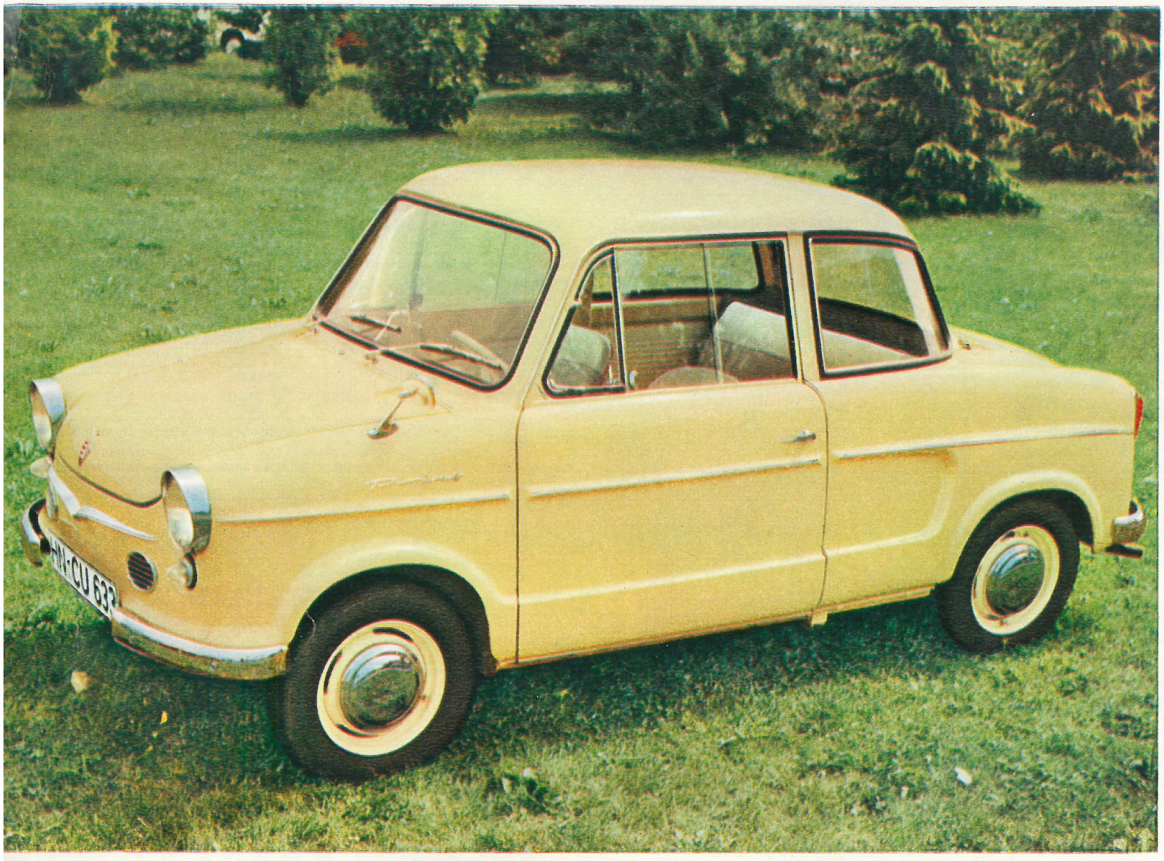
# NSU Prinz

# Ein Wagen, der Freude macht!



In der populären und wirtschaftlichen 600 ccm-Klasse hat sich der NSU-Prinz durchgesetzt. Sein temperamentvoller und dabei äußerst robuster Motor, seine hervorragende Straßenlage, die nicht nur schnelles Fahren gestattet, sondern auch Sicherheit bietet, seine Solidität und Unverwüstlichkeit in Fahrwerk und Karosserie sind inzwischen fast legendär geworden. An den Kreuzungen der Städte, auf den Paßstraßen im Gebirge und auf den langen Strecken der Autobahnen sieht man es immer wieder: Die Fahrer haben ihre helle Freude an dem beschleunigungsstarken, wendigen und unverwüstlichen Prinz.

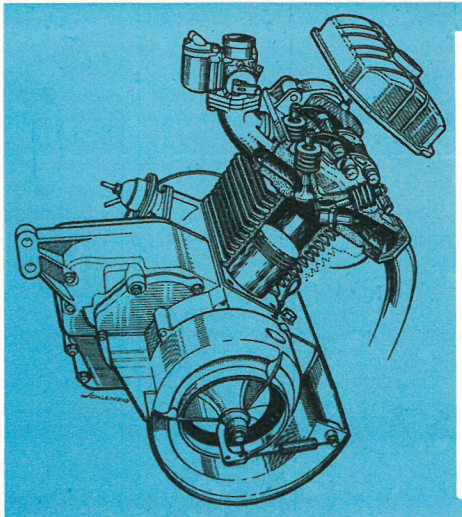
**Das ist Prinz II,** das populärste Modell im NSU-Automobilprogramm. Die Prinz-Form ist klar und übersichtlich, wobei bewußt auf übermäßiges, modisches Beiwerk verzichtet wurde. Auch nach vielen Jahren wird deshalb der Prinz noch seinen Wert behalten, denn er ist in seiner Erscheinung zeitlos und unterliegt nicht der rapiden Entwertung, die allzu modische Automobile von einem Tag auf den anderen erfahren können.

**Zur serienmäßigen Ausstattung gehören bei Prinz II (E) (und bei Prinz 30 (E), dem Prinz mit dem 30-PS-Motor):**

- **Das – in allen 4 Gängen – vollsynchronisierte Getriebe**
- **Liegesitze**
- **Ausstellscheiben in den Türfenstern**
- **Parkbeleuchtung**
- **Tachometer mit farbigen Schaltbereichen**
- **Lichthupe**
- **Große und geräumige Türinnentaschen**

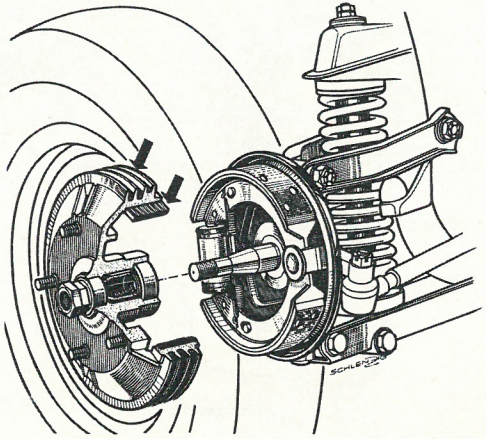
**Und gegen einen nur geringen Aufpreis werden Prinz II (E) und Prinz 30 (E) zusätzlich noch mit dieser Sonderausstattung geliefert:**

- **Türverkleidungen mit abgesteppten Kunstleder**
- **Deckenbespannung aus elfenbeinfarbenem, perforiertem Kunstleder**
- **Boucléverkleidung der hinteren Gepäckablage**
- **Geschlossener Handschuhkasten**
- **Sicherheitsgriff am Armaturenbrett für den Beifahrer**
- **Zwei schaumgummigepolsterte Sonnenblenden – auf der Seite der Beifahrerin mit Make up-Spiegel**
- **Halteschlaufen mit Kleiderhaken an den Türholmen.**



Zur Leistungsfähigkeit, zu Temperament und Drehfreudigkeit des Prinz-Motors gesellt sich eine unerhörte Robustheit, die den Prinz-Fahrer der Sorge schnellen Motorverschleißes enthebt. Dabei ist der Prinz-Motor sparsam im Verbrauch und hochelastisch. Ein besonderer Vorteil für Prinz-Fahrer: Motor, Getriebe und Differential bilden eine Einheit, die mit einer einzigen 2,35 Liter-Motorölfüllung zentral versorgt wird.

Straßenlage und Fahrsicherheit des Prinz sind vorbildlich. Die Art der Radaufhängung, der Lenkung und der Bremsen entspricht in ihrer Konstruktion den Charakteristiken großer Automobile.



# Alles Wichtige vom Prinz

**Motor:** Luftgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit obenliegender Nockenwelle (ULTRAMAX-System); Bohrung 75 mm; Hub 66 mm; Hubraum 583 ccm.
Leistung Prinz II: 20 PS bei 4600 U/min, Verdichtung 1 : 6,8
Prinz 30: 30 PS bei 5500 U/min, Verdichtung 1 : 7,6
Fallstrom-Automobilvergaser mit Startvorrichtung, Ölbadfilter;
Dynastartanlage 12 V/24 Ah-Batterie; Druckumlaufschmierung;
Motorölinhalt 2,35 Liter; Luftkühlung durch Gebläse.

**Getriebe:** Bei Prinz I (Standard-Ausführung) Sportgetriebe mit Klauenschaltung, 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang; Prinz II (und Prinz 30) vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Heckantrieb über Pendelachse; Motor, Getriebe und Differential in einem Gehäuse.

**Fahrwerk und Karosserie:** Selbsttragende Ganzstahlkarosserie; Viersitzer; ein- oder auf Wunsch (bei Prinz II) zweifarbig; Lieferung mit Schiebedach — gegen Aufpreis — möglich; Räder vorn an Trapezlenkern, hinten an Querlenkern einzeln aufgehängt; Abfederung aller vier Räder durch langhubige Schraubenfedern; Spurkreis 8,6 m; Öldruck-Vierradbremse; Hochdruckschmierung, insgesamt nur zwei Schmierstellen, alle übrigen Gelenke der Radaufhängung und Lenkung wartungsfrei.

**Ausstattung:** Armaturenbrett mit Tachometer, Zündanlaßschalter, Steckdose (bei Prinz II), Schalter für Scheibenwischer, Parkbeleuchtung, Kontroll-Lampen für Zündung, Fernlicht und Blinker (Öldruck bei Prinz II).
Am Lenkrad: kombinierter Blink-, Abblend-, Hupen- und (bei Prinz II) Lichthupenschalter; rechts großer Handschuhkasten.
Warmluftheizung und Frischluftzufuhr durch Einknopfbedienung; Prinz II (E) mit Schwenkfenstern zur zugfreien Wagenbelüftung; Liegesitze; gegen kleinen Mehrpreis Prinz II und II (E) auf Wunsch mit zusätzlicher Sonderausstattung.

**Abmessungen:** Radstand 2000 mm; Spurweite 1200 mm; Länge über alles 3145 mm; Breite über alles 1420 mm; Höhe (unbelastet) 1350 mm; Tankinhalt 25 Liter; Fahrzeug-Leergewicht 506 kg.

**Leistung und Verbrauch:** Prinz II: 20 PS, Spitze über 100 km/h, Beschleunigung von 0 auf 60 km/h in 11 sec., Verbrauch ca. 5,5 Liter/100 km; Prinz 30 (Fahrwerk, Karosserie und Ausstattung wie Prinz II): 30 PS, Spitze 120 km/h, Beschleunigung von 0 auf 60 km/h in 10 sec., Verbrauch ca. 6,2 Liter/100 km.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten

DW 2084 1000 8 9 33

**Prinz-Modelle:**

Prinz I: Standard-Ausführung mit schlichter Ausstattung
Prinz II: mit Vollsynchrongetriebe und Komfort-Ausstattung
Prinz II (E): mit Vollsynchrongetriebe und Komfort-Ausstattung, Schwenkfenstern, Liegesitzen, weiterer Geräuschdämpfung usw.
Prinz 30: Prinz II und Prinz II (E) mit 30 PS-Motor.

(Wegen des beschränkten Platzes in diesem Prospekt zeigten wir in den Abbildungen nur den Prinz II [E].)

## Wohl dem, der einen Prinz besitzt!