



OPEL

GT

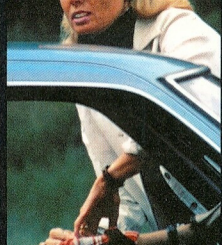
ANDERSEN



Bliv for sportsvogns entusiaster ... Opel Grand Tourismo

Længe ventet – nu er den her! Opel's nye, skrappe sportsvogn – Opel GT. Den leveres i to udgaver: Den spurtglade GT 1100 og den helt suveræne GT 1900. Betragt den engang – fra alle sider. Vær blot kritisk! GT modellen har intet at skjule. Tværtimod, den har meget at vise frem og meget at byde på. At den har et pragtfuldt udseende, vil De sikkert indrømme ved første blik. Men Opel bygger ikke en sportsvogn, som det kun er Dem forundt at se på og drømme om.



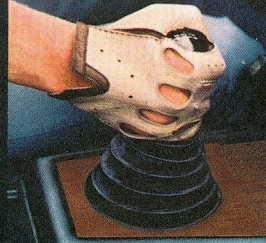




**man at blive ...
i GT'en synes man
at være det**



Tag plads i cockpittet. Bag det tre-egede sportsrat ligger Deres informationscenter. Til venstre i synsfeltet den store omdrejnings-tæller, lige ved siden af speedometret med kilometertæller. Længere til højre – placeret i en gunstig vinkel for føreren – sidder instrumenterne: Amperemeter, olietrykmanometer, kølevandstermometer, benzinmåler og elektrisk ur. Derunder vippekontakter til parkeringslys og instrumentbelysning. Derefter til højre ved siden af cigarettænderen, vippekontakter til vinduesviskere, bagrudedefroster og to-trins blæser til varmeapparat, nederst kontakt til advarselsblinkanlæg. Den korte sportsgearstang, betjeningsgrebet til de vendbare forlygter og askebægeret er placeret håndrigtigt på en midterkonsol. Lyset tændes automatisk, når lygterne går på plads i åben stilling. De to fjernprojektorer under kofangeren tændes automatisk i forbindelse med fjernlyset, foruden at de virker som over-halingslys og parkeringslys. I passagerens side findes et handskerum og et holdegræb. Desuden: Et avanceret friskluftsanlæg med dyser i instrumentbrættet og



... med komforten formelvogn



GT'en gør det behageligt for Dem og Deres passager. Værs'go . . . tag plads. Stræk benene og læn Dem tilbage. To greb – og sædeindstillingen passer.

Sæder og ryglæn er kraftigt polstrede, især i siderne. Det giver perfekt støtte i kurver. Sæde- og ryglæder er betrukket med perforeret fabricoid, som kan »ånde« (GT 1900). Begge ryglæn er særlig høje for øget komfort og større sikkerhed, og begge kan klappes helt fremover, så De har nem adgang til det store kuffertrum bagi.

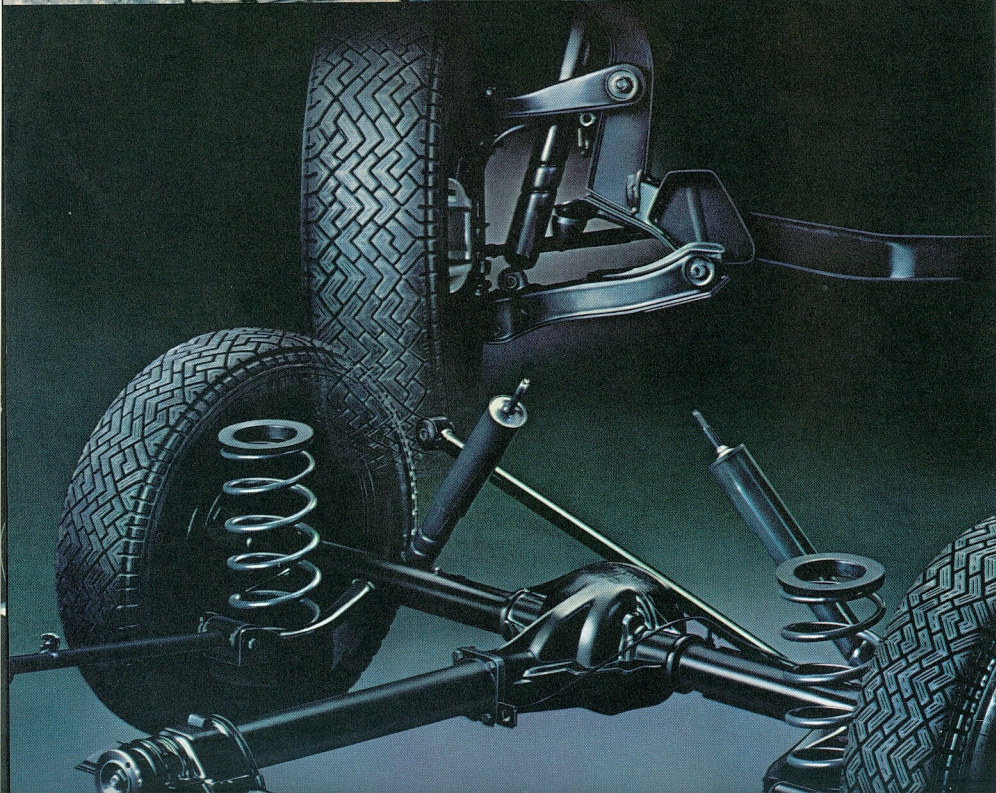
GT 1900 byder på ekstra komfort og udstyr. Hele gulvet er dækket af et kraftigt tæppe. Gearskiftekonsollen er forsynet med en elegant belægning med karakter af ædelt træ. Den elektriske vinduesvasker er for GT 1900 ligeså selvfølgelig som cigarettænder- og motorrumsbelysningen, det to-tonede horn og make-up spejlet på solskærmen i passagerens side.

Udvendig har vi gjort GT 1900 endnu smukkere. Se blot de forkromede hjulpynteringe og pyntelisterne om dør- og sideruderne. Og for at De ikke skal være i tvivl, er den forsynet med et »Opel 1900« skilt på bagpanelet.

Men De skal ikke blot køre bekvemt i Opel GT – De skal også køre sikkert. Derfor har GT modellen som standardudstyr sikkerhedsseler, foruden at kabinen er omsluttet af kraftige stålprofiler, som danner en sikker beskyttelseszone.

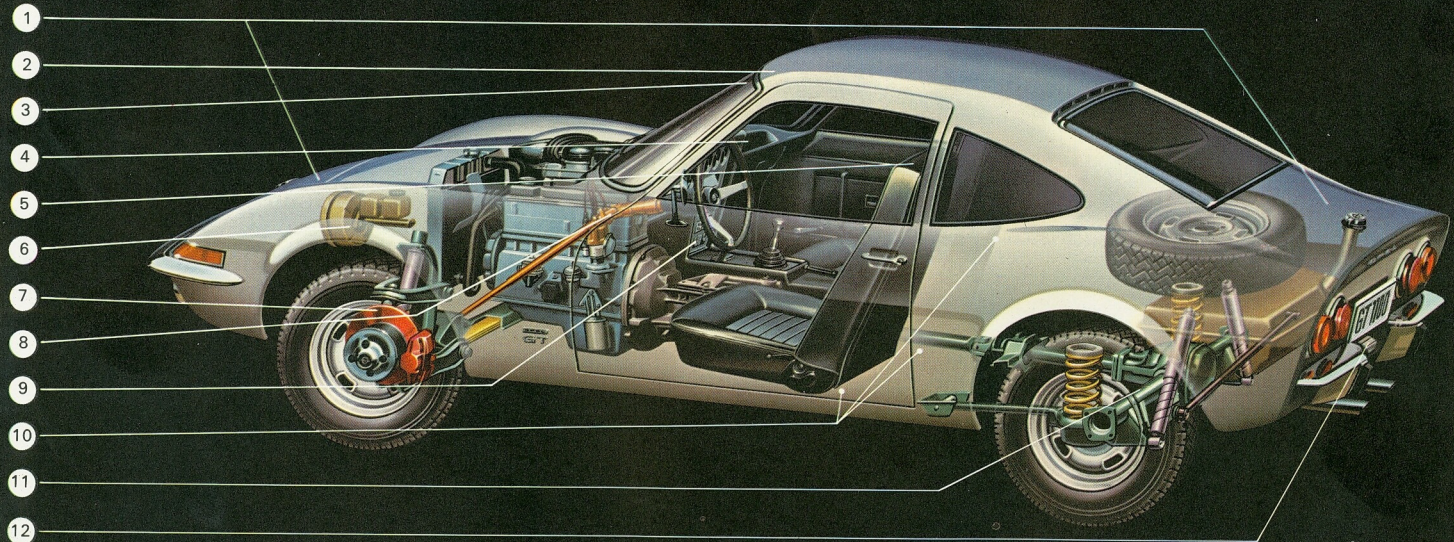


De kan sætte
Deres lid til



Slaghuller, hårnålesving, vaskebræt-riller – der findes så godt som intet, der kan bringe GT-undervognen i forlegenhed. Forhjulene er separat ophængt i dobbelte bærearmer. Den hypermoderne bagaksel med langsgående svingarme, skruefjedre, teleskopstøddæmpere (GT 1900 har specialstød-

Overlader vi dig at handle, når det drejer sig om Deres sikkerhed, gør vi det gerne!



Vi har gjort meget, for at De kan være sikker i Opel GT.

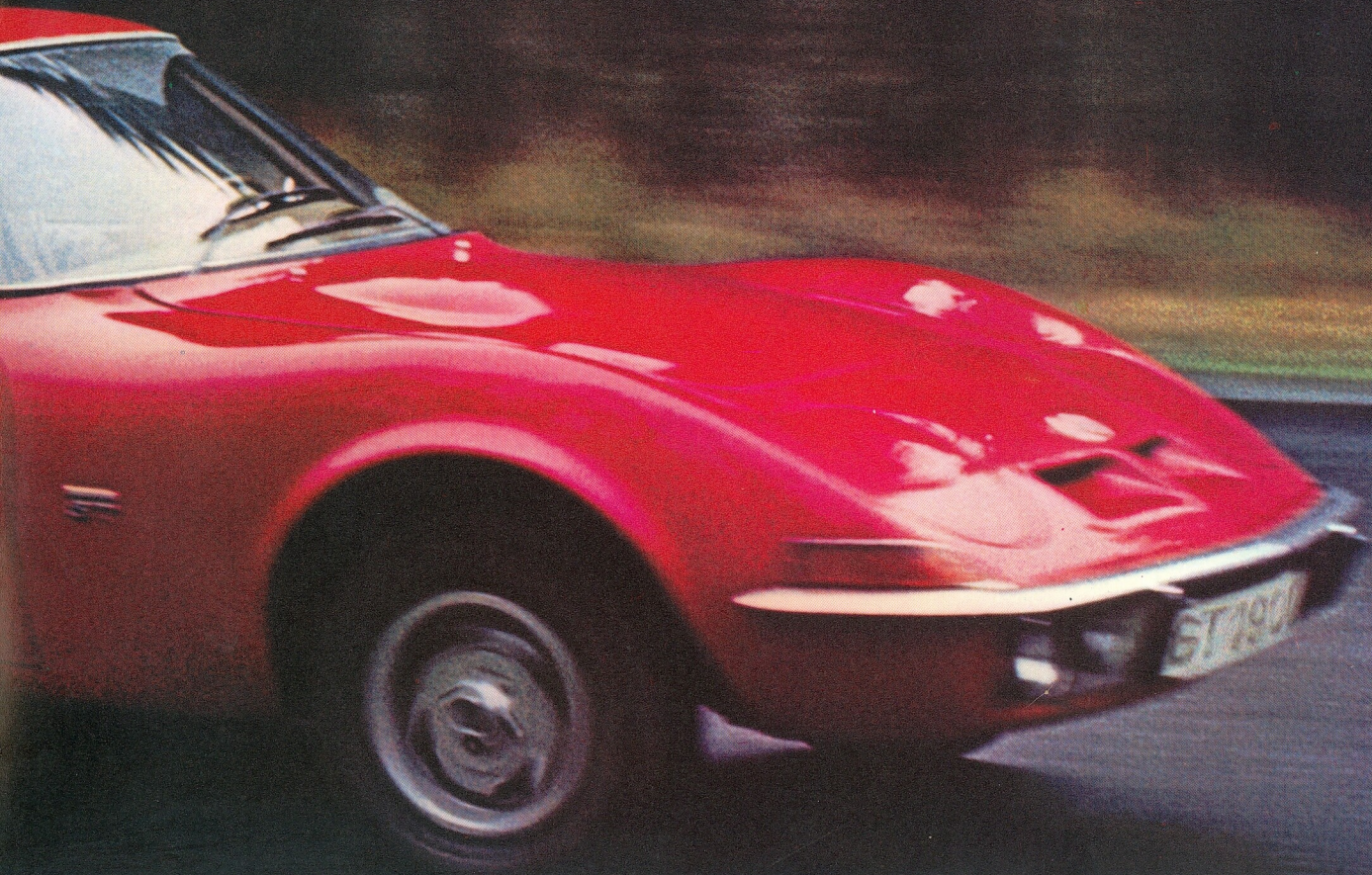
- 1 Selvbærende helstålskarrosseri med stødabsorberende for- og bagparti
- 2 Polstrede solskærme
- 3 Sikkerheds-bakspejl, der ved et kraftigt slag løsner sig fra holderen
- 4 Polstret instrumentbræt,

- 5 Specielle høje ryglæn med nakkestøtte
- 6 To-kreds bremsesystem med bremseforstærker
- 7 Skivebremses ved forhjulene
- 8 Sikkerheds-teleskopratstamme, som forkortes ved en bestemt stødpåvirkning

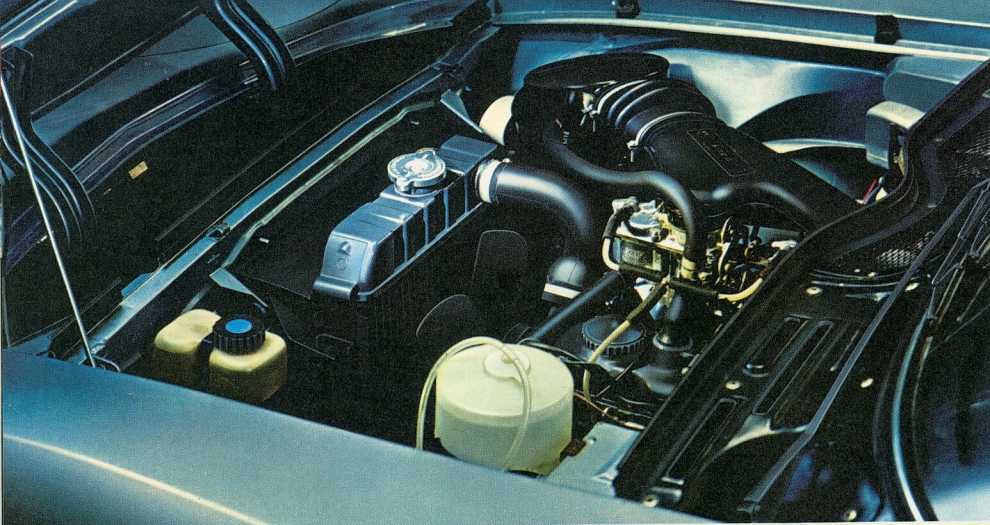
- 9 Kontakter af eftergivende blødt plastik
- 10 Tre-punkts sikkerhedsseleer
- 11 Avanceret, sikker bagakselkonstruktion
- 12 Baklygte

Velkendt Opel-sikkerhed i alle detaljer.





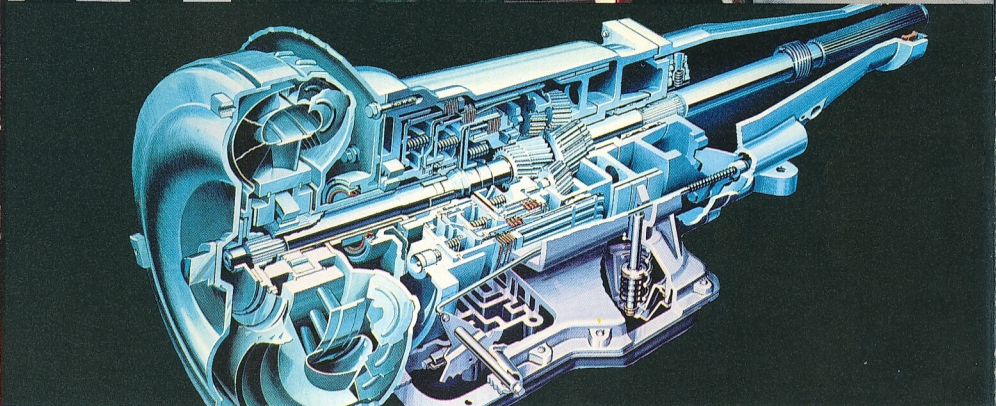
**for Opel-motoren:
Høj ydelse,
lang levetid!**



Kraft og temperament er GT-motorens styrke. Men kraft alene kendetegner ingen Opel-motor. Udholdenhed og robusthed er lige så væsentligt.

GT 1100 har en spurtstærk 1,1 ltr. SR motor med 67 HK. Hvis De ønsker endnu mere, vær's go så er der GT 1900 med den helt suveræne 1,9 ltr. S motor med 102 HK. Vælg Deres GT . . . og lad den spille med sit

OPEL-AUTOMATIC i Opel GT 1900



Hvis De har noget imod fuldautomatisk gearskifte, så er det måske, fordi det skifter hurtigere end De.

Opel-Automatic skifter hurtigere end den skrappeste sportsskører. Og den skifter altid i det rigtige øjeblik:

Når motorens drejningsmoment er mest gunstigt. Men den ny Opel-Automatic har endnu flere fordele.

Den er *fuldautomatisk*. Den har tre trin. Alle dele er meget kompakte. Den er ganske simpelt gennemtænkt i

alle detaljer. Den har et hurtigt »kick-down«, det vil sige automatisk nedgearing, så De kan smutte endnu hurtigere og dermed sikrere forbi bilen foran.

Transmissionsolien er vandkølet i forbindelse med motorens kølesystem og behøver kun at blive skiftet for hver 40.000 km.

Prøv at finde et automatisk gearskifte, som byder på alle disse fordele på een gang . . . i dette prislæg! De

skulle vide, hvor behageligt det er at køre fuldautomatisk: Ingen koblingspedal, ingen overbelastning af motoren og hele tiden med begge hænder på rattet.

Hvis De ønsker at låse transmissionen i et af de tre udvekslingstrin – under særlige kørselsforhold, f. eks. ved stærke stigninger eller fald – er dette muligt. Også det har vi tænkt på, da vi konstruerede den ny Opel-Automatic.

GT 1100**GT 1900****Motor**

		1,1 ltr. SR
		4
Antal cylindre		1078
Slagvolumen	ccm	75,0
Boring	mm	61,0
Slaglængde	mm	67/6000
Maksimal ydelse	HK (SAE)/o.m.	8,6/4600-5400
Største drejningsmoment	kpm/o.m.	9,2:1
Kompressionsforhold		2 stk. Solex
Karburator (faldstrøm)		
		155
Tophastighed	km/t.	11,0
Acceleration fra 0 til 80 km/t.	sek.	16,5
Acceleration fra 0 til 100 km/t.	sek.	41
Stigeevne i 1. gear	%	20
2. gear	%	11
3. gear	%	6
4. gear	%	7,5
Benzinforbrug iflg. DIN 70030	ltr. pr. 100 km	

		1,9 ltr. S
		4
		1897
		93,0
		69,8
		102/5400
		15,9/2800-3400
		9,0:1
		1 stk. Solex (2-trins)

Gearkasse (fuld- og spærresynkroniseret)

		4 frem, 1 bak
Udveksling i 1. gear		3.867
2. gear		2.215
3. gear		1.432
4. gear		1.000
bakgear		3.900

4 frem, 1 bak

		3.428
		2.156
		1.366
		1.000
		3.317

Opel-Automatic i GT 1900

Acceleration fra 0 til 80 km/t.	sek.	10,0
Acceleration fra 0 til 100 km/t.	sek.	14,5
Tophastighed	km/t.	177
Største stigeevne	%	50
Benzinforbrug iflg. DIN 70030	ltr./100 km	9,4

		10,0
		14,5
		177
		50
		9,4

Bagakseludveksling
 Dækstørrelse (radialdæk)
 Fælgstørrelse

3,89:1
 155 SR×13
 5 J×13

3,44:1
 165 HR×13
 5 J×13

Elektrisk udstyr

Batteri-kapacitet

Bremser

Samlet bremseflade

Sæder

Dimensioner

Akselafstand mm
Sporvidde for mm
Sporvidde bag mm
Største længde mm
Største bredde mm
Største højde (belastet) mm
(ubelastet) mm
Indvendig bredde i hoftehøjde mm
Indvendig bredde i skulderhøjde mm
Højde fra sæde til loft mm
Vendediameter m

Vægt

Egenvægt

Kapaciteter

Benzintank ltr.
Motorolie (ved skift) ltr.

GT 1100

Vekselstrømsgenerator
12 volt/44 amp.t.

To-kreds bremsesystem,
bremseforstærker,
skivebremser for, simplex
tromlebremser bag.

317 cm²

Separate forsæder med
indstilling af ryglænene;
indbygget nakkestøtte

2431
1254
1278
4113
1580
1201
1225
1260
1189
897
10.0

845

50
2,5

GT 1900

Vekselstrømsgenerator
12 volt/44 amp.t.

To-kreds bremsesystem,
bremseforstærker,
skivebremser for, simplex
tromlebremser bag.

510 cm²

Separate forsæder med
indstilling af ryglænene;
indbygget nakkestøtte

2431
1254
1284
4113
1580
1205
1225
1260
1189
897
10.0

925

50
2,75



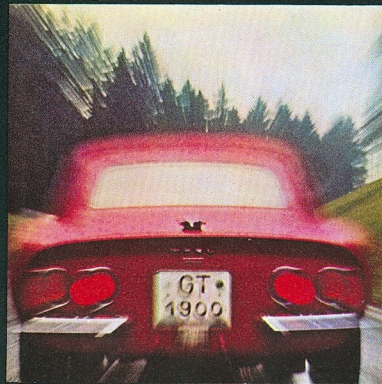
Der tages forbehold for eventuelle fejl, ligesom specifikationer og data kan ændres uden varsel.

3 års garanti mod rust

Det danske klima er jo som bekendt ikke det blideste mod stål. Opel GT gennemgår derfor på fabrikken et omfattende rustbeskyttelsesprogram. Før samlingen rustbeskyttes de enkelte karrosseridele, særlig udsatte dele varmgalvaniseres, og hele tiden medens samlingen foregår, fortsættes beskyttelsen ved et stort antal arbejdsstationer langs samle-båndet, således at end ikke den fjerneste krog

lades ubeskyttet. Tilmed modtager de kritiske steder en »sandwich-opbygning« med rustbeskyttende materialer. Når vognen er færdigsamlet, modtager hele undervognen en afsluttende inddækning med hærdet elastisk asfaltmasse og tectyl.

Nærmere orientering om GM's højtudviklede anti-rust program og garantibestemmelser mod gennemrustning hos forhandleren.



GM

En vis leveringstid må forventes på de i dette katalog nævnte modeller.

Der tages forbehold for eventuelle fejl, ligesom specifikationer og udstyr kan ændres uden varsel.