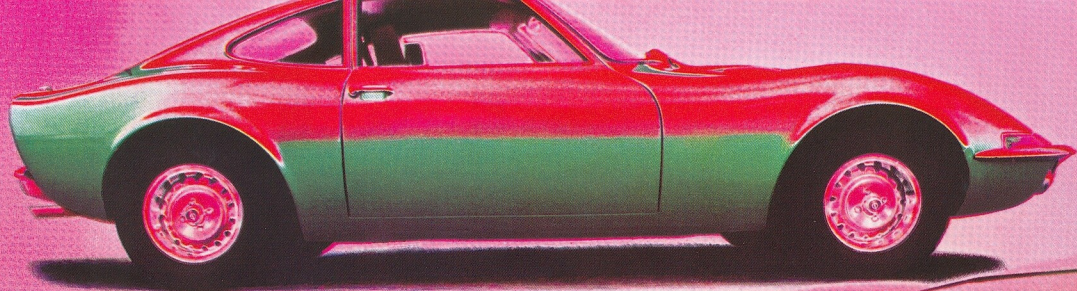


OPEL GT

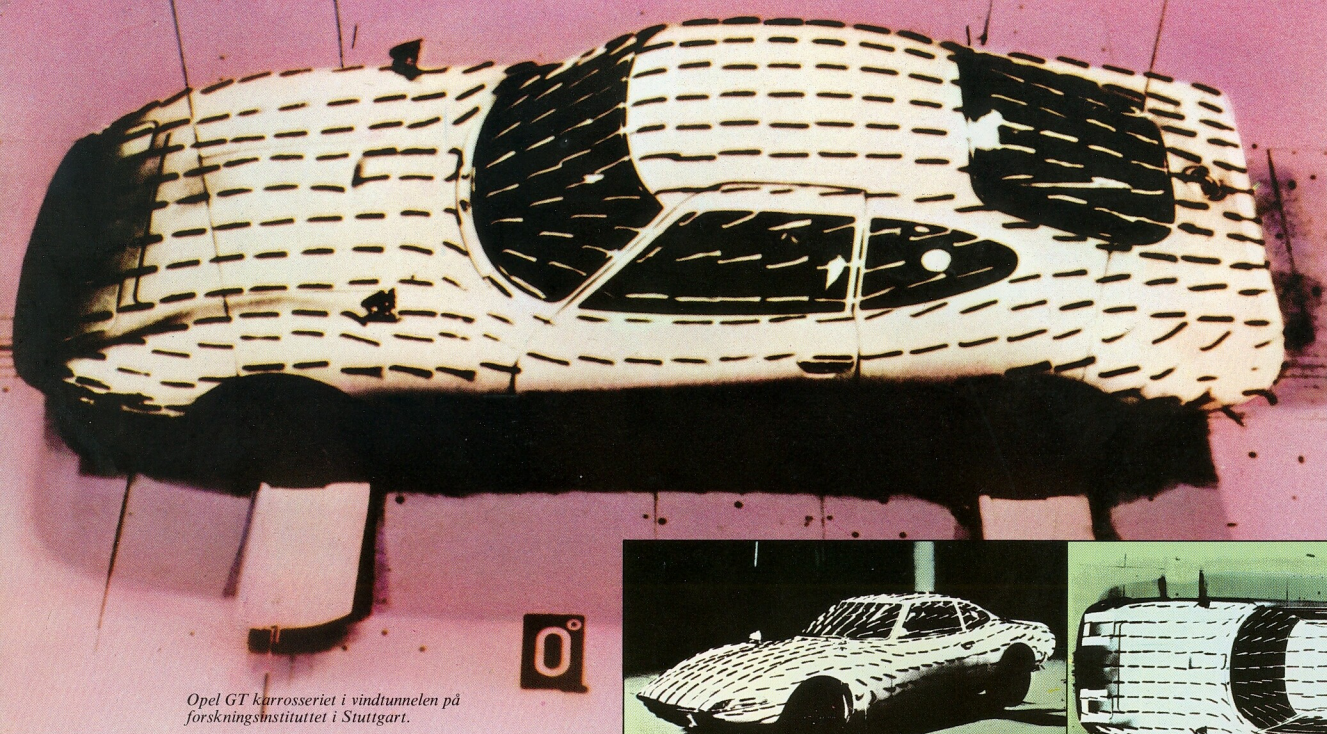






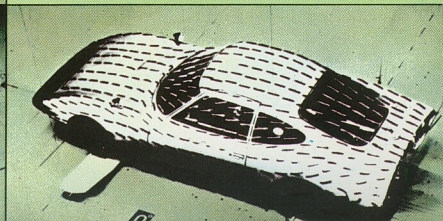
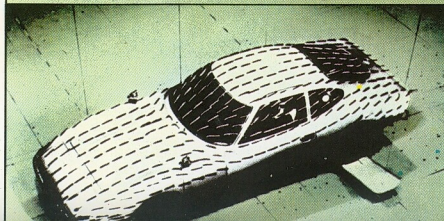
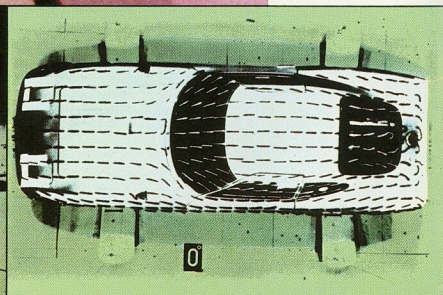
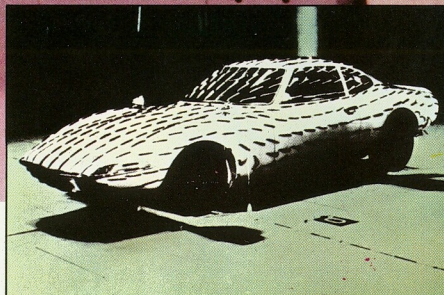
En sportsvogn skal ikke blot være hurtig men også sikker! Den skal have sikre køreegenskaber bl.a. gennem et lavtliggende tyngdepunkt, som for styrefølsomhedens skyld helst skal ligge i midten, altså mellem akslerne. Den skal have en lav luftmodstandskoefficient gennem aerodynamiske linier. Og den skal være inspirerende morsom at køre.

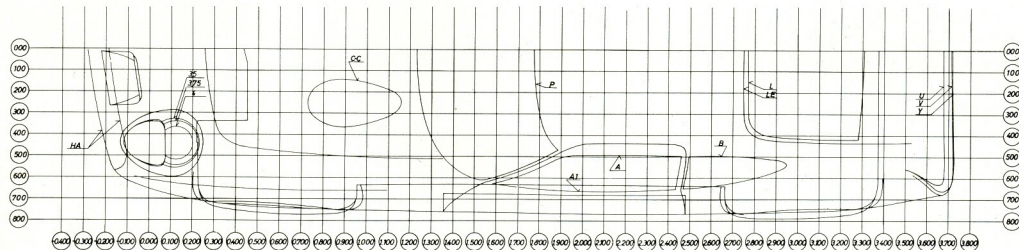
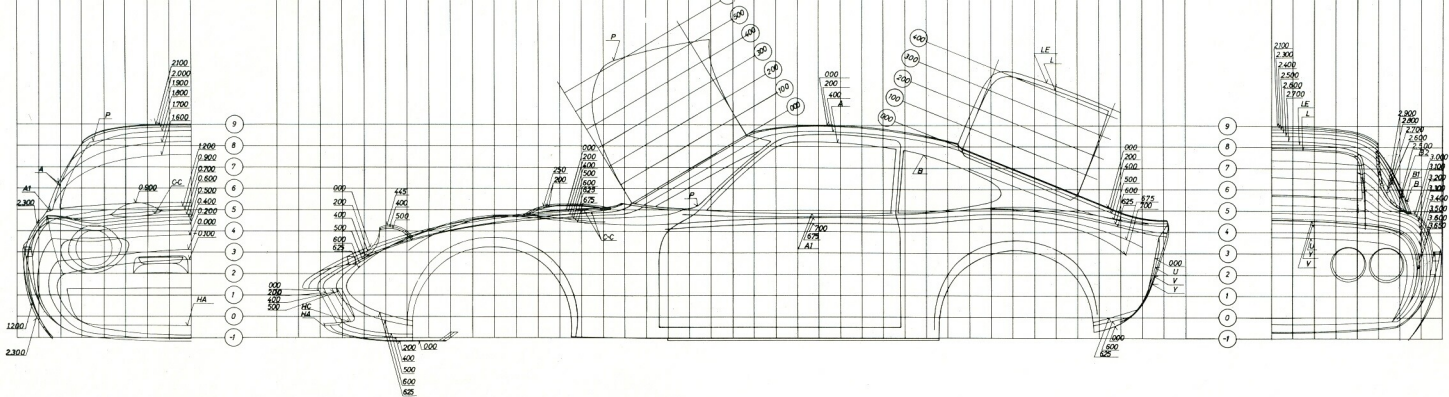
Kort sagt: En sportsvogn skal være som Opel GT!



Opel GT karrosseriet i vindtunnelen på forskningsinstitutet i Stuttgart.

Som De kan se af uldtrådenes ensartede rolige bevægelser, er GT karrosseriet i helt usandsynlig grad udformet således, at der opnås en rolig glidende luftstrøm uden hvirveldannelser. Det brat afskårne hækparti er et vigtigt led i denne aerodynamiske udformning, idet den sørger for en tilsigtet pludselig afbrydelse af luftstrømmen.





Opel GT karrosseriet blev konstrueret ud fra et funktionelt synspunkt.

Når det drejer sig om en sportsvogn, er det det funktionelle, der er toneangivende, det vil sige at elegance for karrosseriets vedkommende er et ønske, som kommer i anden række.

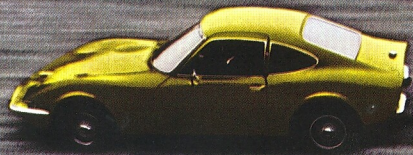
Opel GT har et selvbærende helstålskarrosseri med stødborberende for- og bagparti. Og fordi det er en sportsvogn,

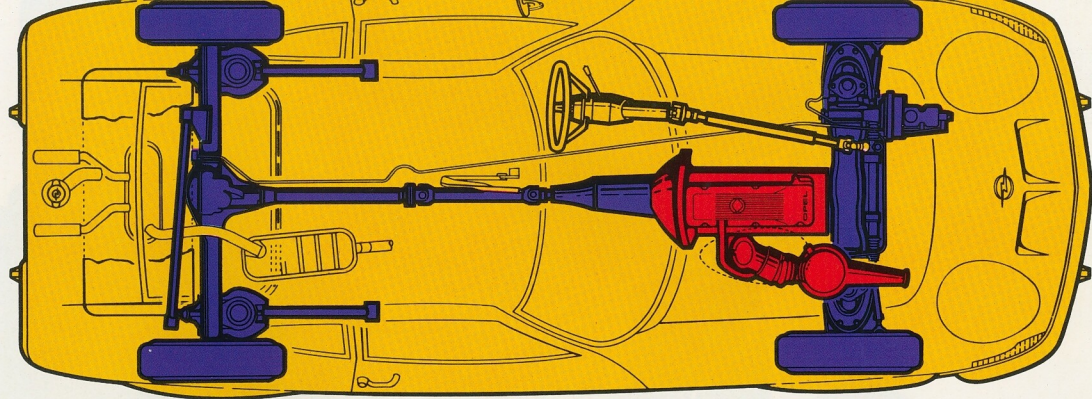
er karrosseriet forsynet med et ekstra forstærket tagparti med indbygget beskyttelsesbøjle.

Opel GT karrosseriet er konstrueret ud fra et aerodynamisk synspunkt. Det må være tilpasset den kraft, der påvirker den, og som vokser voldsomt med hastighedsforøgelsen – nemlig fartvinden. Der-

for var vindtunnelen på forskningsinstituttet med til at udforme karrosseriet. Et eksempel: Alene de typiske »lukkede« lygter giver en reduktion af tophastigheden på 5 km i timen – når de åbnes.

At Opel GT så har fået et »frækt« og samtidig elegant udseende, ja det betyder, at den har opnået alle fordele.





»Med sin stærkt bagudrykkede motor har GT'en i sin manøvrering næsten samme karakter, som en bil med center-motor.«

(Referat fra det tyske Auto, Motor und Sport)



En sportsvogn kan være så hurtig, den være vil: Den er kun så hurtig, som dens undervogn tillader.

Ved en sportsvogn sætter vejbeliigheden en naturlig grænse for hvor hurtigt, den under sikker kontrol kan gennemkøre en given strækning.

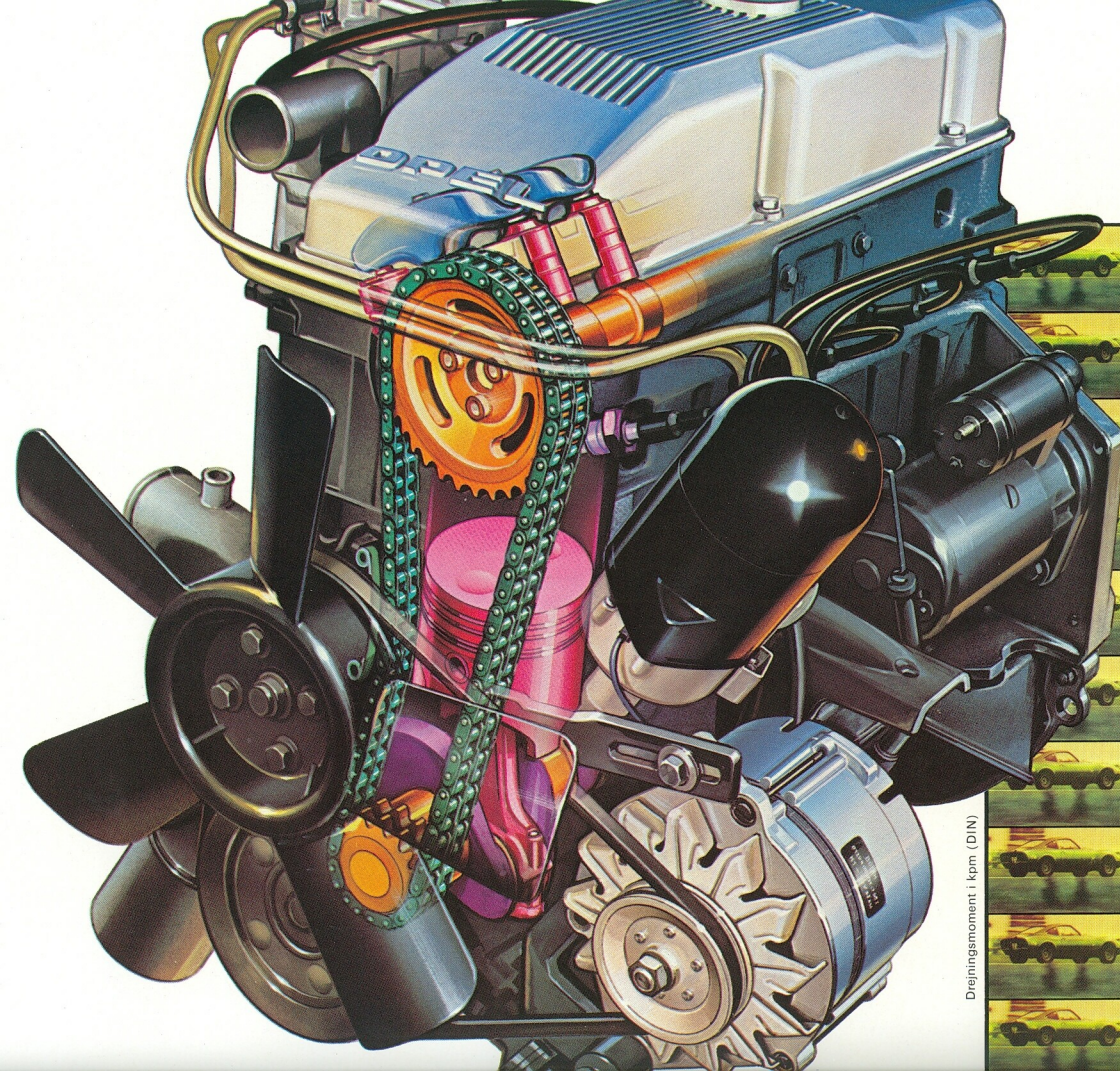
»Dens opførsel i kurver og sving er helt blottet for dramatik. Man kan køre igenem med en jævn og let kontrollerbar 4-hjuls udskridning, hvad der på ingen måde er anstrengende eller virker dramatisk, men tværtimod er vældig morsomt.«
(Auto, Motor und Sport)

»Det er simpelt hen en forrygende morsom bil at køre. Styringen er overmåde præcis og kontant, skønt der er større udveksling end i en almindelig sportsvogn. Man placerer denne vogn netop, hvor man vil have den, og når man efterhånden arbejder sig op til maksimal hastighed rundt i et skarpt sving, bliver man temmelig imponeret, for uden udskridningstilbøjelighed

Hvorfor denne sikre vejbeliighed? Fordi vi har givet den en undervogn og en vægtfordeling, der gør den næsten »idiotsikker«. Næsten ingen krænkning, neutral i kurver, retningsstabil og minimal sidevindfølsomhed.

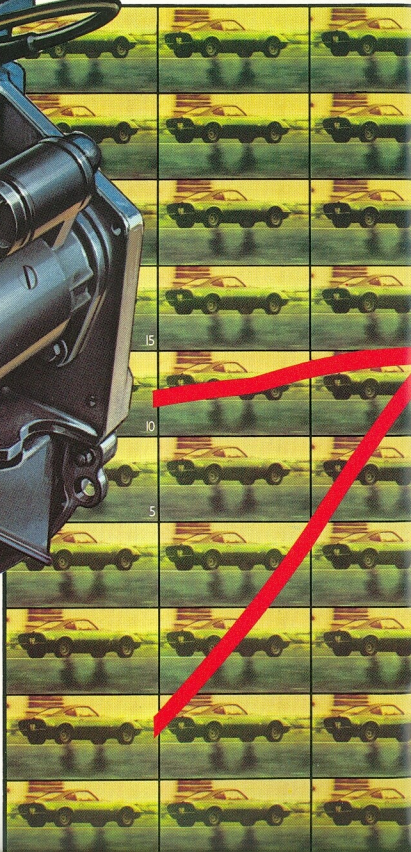
Motorens placering må siges at være det væsentligste. I Opel GT er motoren placeret mellem akslerne. Det vil sige bag forakslen, i modsætning til en bil med center-motor, hvor den er placeret foran bagakslen. Vi har nemlig taget det praktiske hensyn, at De også skal have plads til alle Deres kufferter.

For at De fuldtud skal kunne udnytte denne ideelle vægtfordeling, har vi bygget den over en moderne og gennemprøvet undervogn – en videreudvikling af Rallye-Kadettens. Forhjulene er ophængt uafhængigt i dobbelte bærearne med en tværliggende bladfjeder. Dens spor- og styrtkonstante centralleds-bagaksel har to langsgående reaktionsarme, en tvær-



1,9 ltr.-S, 90 HK (DIN)

Drehmoment : kpm (DIN)



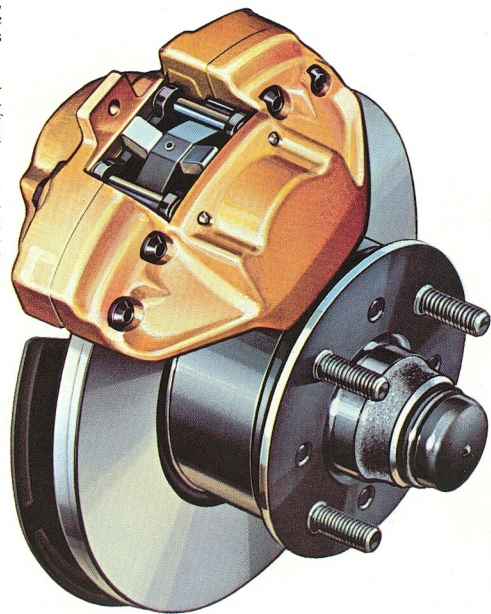
En sportsvogn skal ikke blot accelerere hurtigere end de fleste biler, men også standse hurtigere.

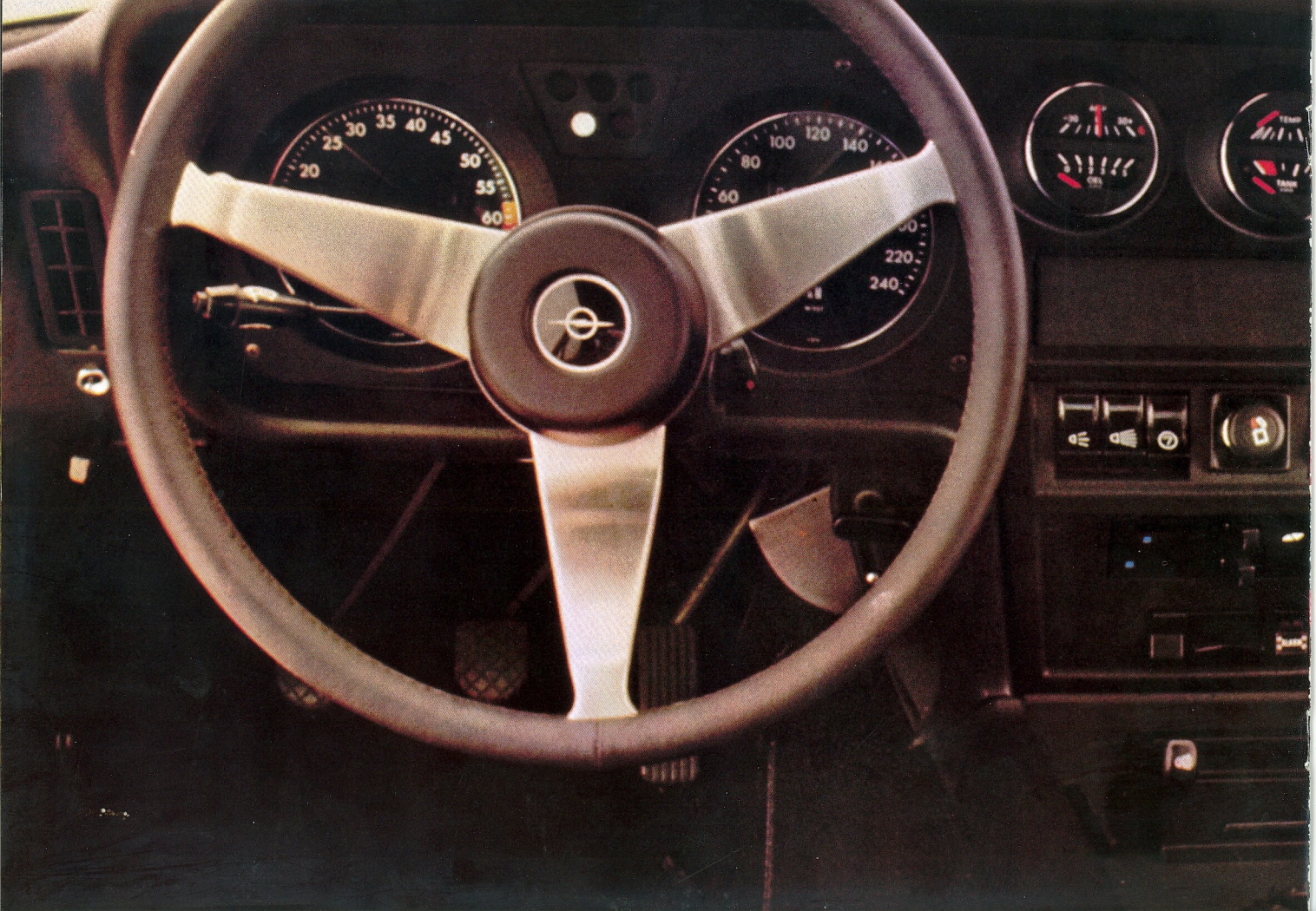


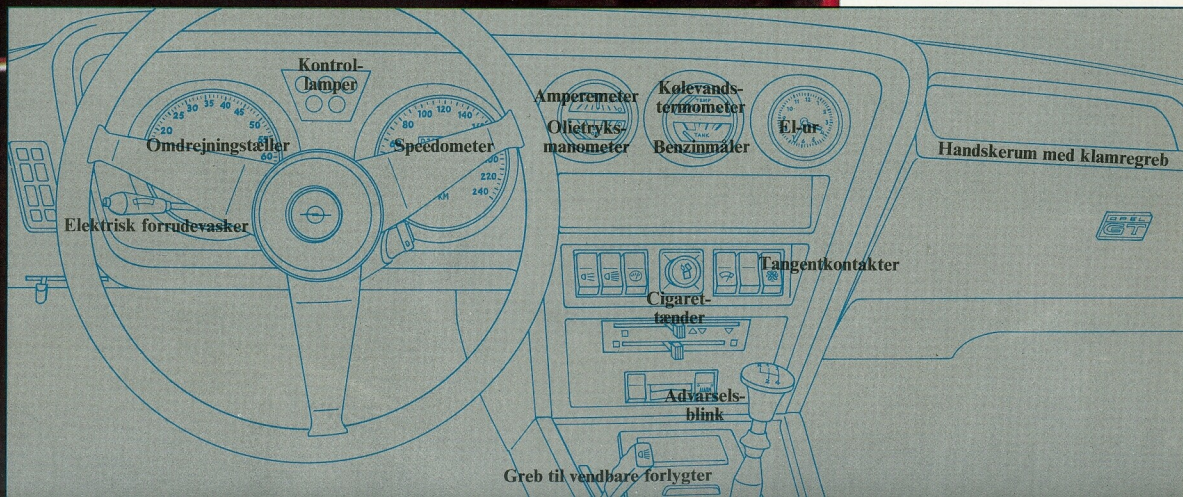
102 HK (SAE), 185 km/t., 0-100 km/t. på 11,5 sek., smidig og omdrejningsvillig. Det er Opel GT's motor. At den er den samme efter mange tusinde kilometer, derfor sørger bl.a. den overliggende knastaksel og de fem hovedlejer. Og ikke mindst den lave stempelhastighed på grund af det gunstige slaglængde/bo-ringsforhold. Denne motor er simpelt hen gennemsun-d. Ligesom den sportslige, fuldsynkroniserede fire-trins gearkasse eller for den sags skyld Opels tre-trins Automatic.

Mange aggregater, således for eksempel vekselstrømsgeneratoren er gennemprøvet på forhånd gennem tusindvis af kilometer i Opels personbiler. De har på forhånd bevist deres pålidelighed.

Den der accelererer hurtigt, kører hurtigt, må også kunne standse hurtigt. Derfor har Opel GT som standardudstyr et to-kreds bremse-system med skivebremser på forhjulene, kraftige tromlebremser på baghjulene og bremseforstærker.









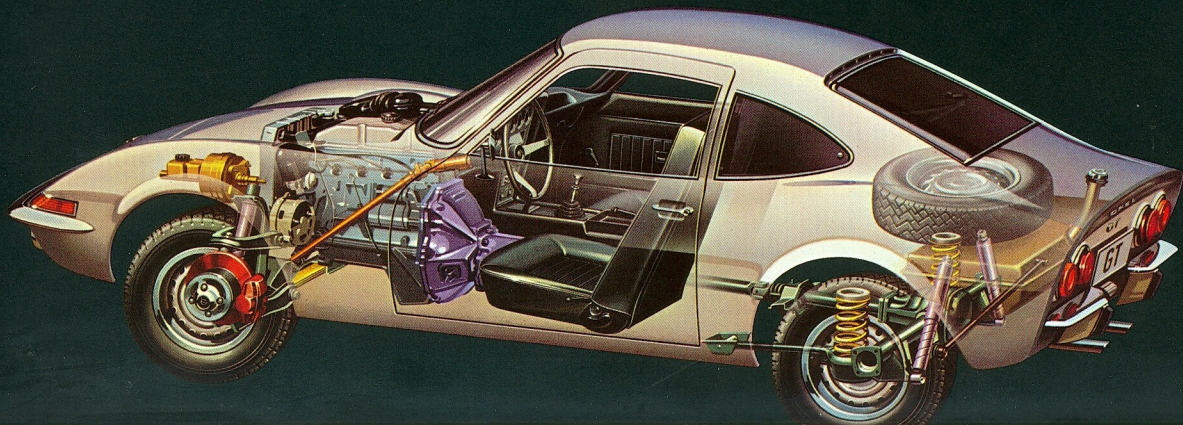
Opel GT's cockpit: Sikkerhed og komfort for to.

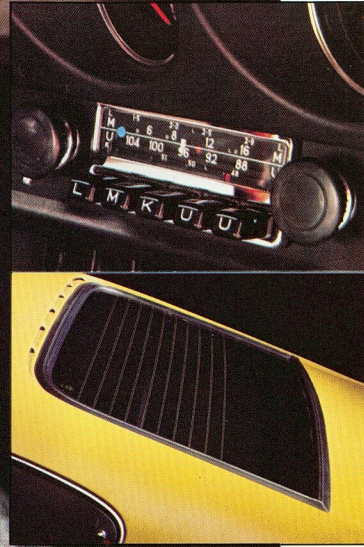
Når De sætter Dem ind i Opel GT, finder De alle betjeningsorganer og instrumenter der, hvor de bør være: Omdrejningstæller, benzinmåler, amperemeter, olietrykmåler, kølevandstermometer, el-ur, cigarettænder, to-trins blæser til varmeanlæg, sportsgearskifte, håndtag til vendbare forlygter, elektrisk forrudevasker, halogenprojektører med indbygget parkeringslys, to-tonet horn, overhalinglys og dobbelte solskærme. Des-

uden: Åbent handskerum med indbygget klamregreb, kortbakke mellem sæder, separat friskluftsanlæg, luftudtag, tæppe over hele gulvet, make-up spejl på solskærm i passagersiden og motorrumsbelysning.

Sæde- og rygfladerne på de formpolstrede sæder med indbyggede nakkebeskyttere er nu betrukket med slidstærkt stof. Og komforten er blevet yderligere forbedret, idet de bageste sideruder nu

er hængslede, og der er kommet kortlomme i døren ved førersædet. Sikkerheden er naturligvis på Opel-sædvane gennemført i Opel GT: Vi kan nævne sikkerhedsstyreøj med et stødabsorbierende midterstykke og to kardanled, stødabsorbierende bakspejl, bløde kontakter, kraftige polstringer overalt, sikkerhedsseler, kraftig baklygte, advarselblinkanlæg og fronthængslet motorhjul.





Udsøgt ekstra- udstyr til Deres GT.

Fulldautomatisk tre-trins gearskifte.
El-opvarmet bagrude
(standardudstyr i Danmark).
Forrude af lamineret glas.
Spærredifferentiale.
Radio.
Lakering i metallfarve.



»Denne bil kører ikke blot hurtigt og sikkert, men er også vældig fornøjelig.«

Dette er ikke sagt af os, men af en af vor tids største racerførere: Den tredobbelte verdensmester Jack Brabham.

Han prøvede Opel GT'en for Dem. Ikke på en »special-test« med omfattende målinger, men på en almindelig prøvetur, som De ville have foretaget den, med blandet kørsel på motorvej, mindre bi-veje og i bytrafik. Han sagde bl. a.:

»Vinden gør virkelig ikke noget indtryk på denne bil. Praktisk talt ingen vindstøj. Enorm retningsstabilitet, også ved sidevind.«

»GT'en har en blændende vægtfordeling, bedre end de fleste biler med frontmotor, jeg har kørt. Man mærker straks, at der ikke opstår problemer ved lynsnare ratmanøvrer. Vejbeliigheden er perfekt, den slår rigelig til til endnu flere hestekræfter. En sådan vejbeliigheden er guld værd for trafikikkerheden idag.«

Dette var korte uddrag af en virkelig eksperts udtalelser. En ekspert som selv har konstrueret en af verdens bedste formel 1-racervogne.

Tekniske data

Cylinderantal	4
Boring mm	93,0
Slaglængde mm	69,8
Cylindervolumen ccm	1897
Max. ydelse, SAE ved omdr./min.	102 HK 5400
Max. drejningsmoment ved omdr./min.	15,9 kpm 2800-3400
Kompressionsforhold	9,0:1
Acceleration fra 0-80 km/t.	7,5 sek.
Acceleration fra 0-100 km/t.	11,5 sek.
Tophastighed	185 km/t.
Max. stigeevne	55%
Benzinforbrug iflg. DIN 70030 ltr./100 km	8,5
Batteri	12 V/44 ah
Bagakseludveksling	3,44:1
Dækstørrelse	165HR × 13
Fælgstørrelse	5J × 13
Benzintankkapacitet	50 ltr.
Oliekapacitet ved skift	2,75 ltr.
Effektivt bremseareal	510 cm ²

Dimensioner og vægt

Største længde mm	4113
Største bredde mm	1580
Største højde mm	1225
Akselafstand mm	2431
Sporvidde for mm	1254
Sporvidde bag mm	1284
Benplads mm	1160
Loftshøjde mm	897
Bredde i hoftehøjde mm	1260
Bredde i skulderhøjde mm	1189
Vendediameter m	10,0
Egenvægt kg	925

Der tages forbehold for eventuelle fejl, ligesom specifikationer og udstyr kan ændres uden varsel.

