



PEUGEOT 505

Med Peugeot 505 presenterar Peugeot en helt ny bilgeneration. En bil byggd för att leva i många år, byggd för att snåla med energin men slösa med komforten, byggd för att ge körglädje men ändå trygghet. Eftersom Peugeot 505 är formad för att vara modern länge är den också byggd för att hålla länge. 505:an har ett rostskydd som låter dig slippa obehagliga överraskningar i

framtiden. PVC-, Bitumén- och Tectyl-behandlingar, galvaniserad plåt i speciellt utsatta delar och innerskärmar av plast svarar för det.

De förnämsta egenskaperna hos Peugeot 505 går inte att beskriva i en broschyr. De måste upplevas bakom ratten.

Provkör Peugeot 505!





I Peugeot 505 åker fem bekvämt, fyra kungligt. Det förstår du säkert när du tittat igenom den här trycksaken.

GR

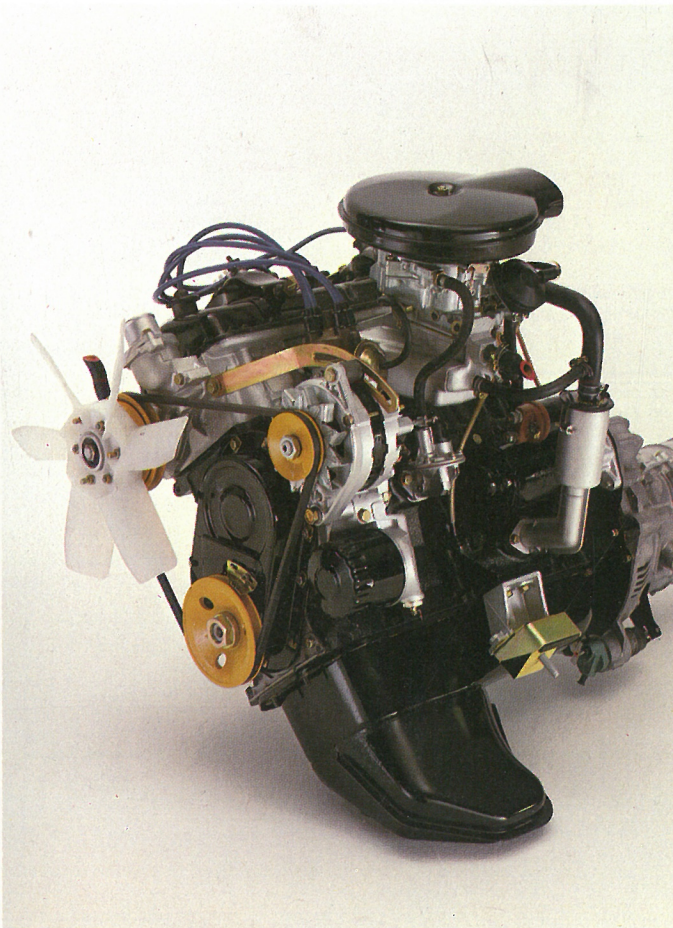
505:an kan du jämföra med andra märkens lyxmodeller. Inifrån justerbara backspeglar på båda sidor och vindrutetorkare med intervallfunktion är ett par detaljer. Från förarplatsen kan du justera strålkastarna (som har varselljusautomatik). På höger sida om ratten hittar du reglaget för torkare/spolare och signalhorn. Till vänster sitter reglage för ljusomkopplare och blinkers. 505 GR finns med bensinmotor på 96 hk/DIN, och dieselmotor på 70 hk/DIN.

Automatlåda mot tillägg.





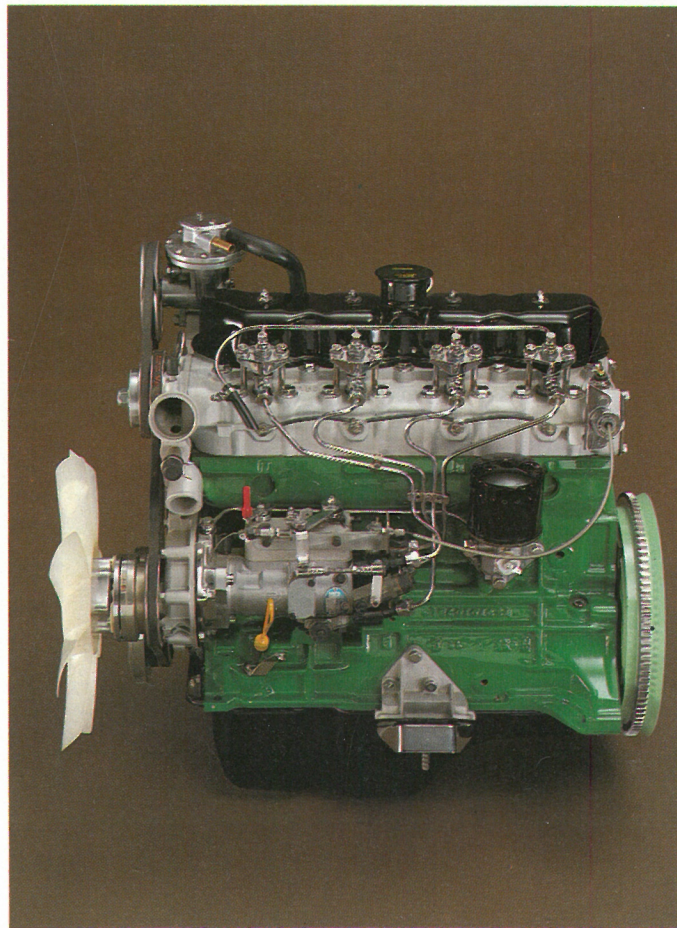




Bensinmotorn

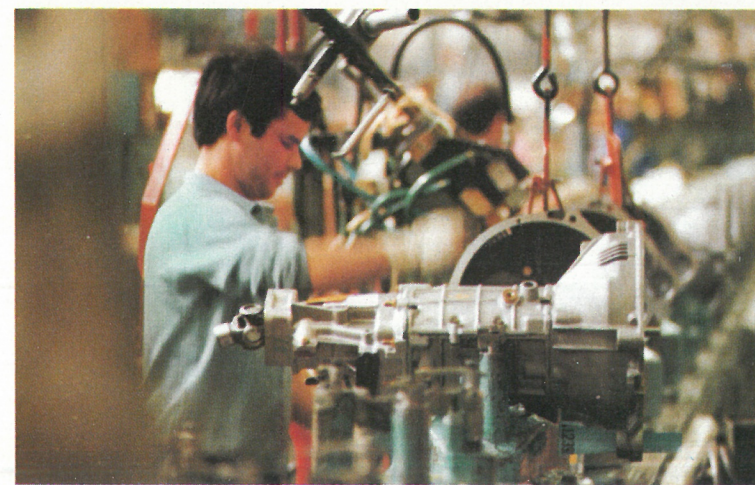
En rak 4-cylindrig motor på 96 hk/DIN (71 kW), byggd på Peugeots stora erfarenheter.

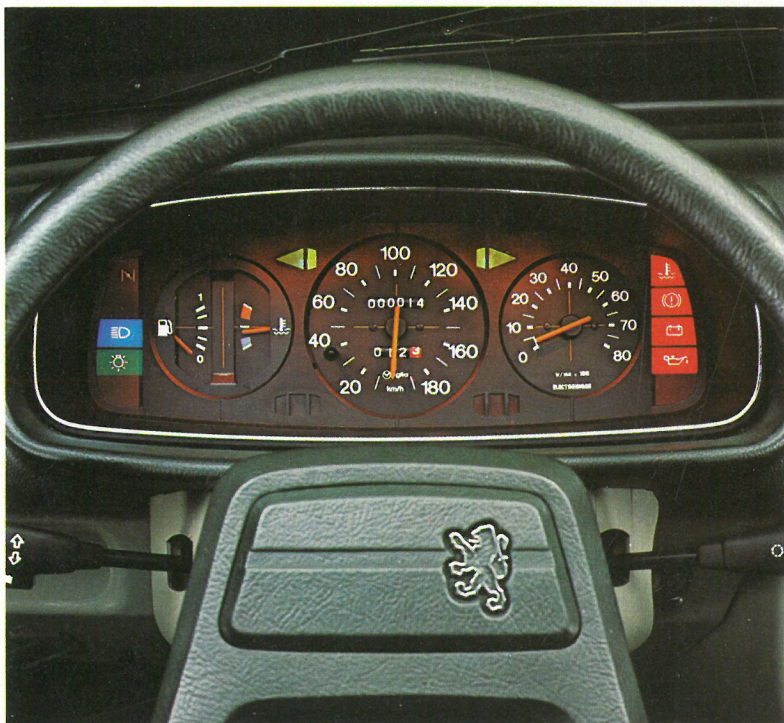
Typ XN1 – Cylinderblock av gjutjärn, topplock av aluminium och halvsfäriska förbränningsrum, sidoliggande kamaxel, 5-lagrad vevaxel av smidesstål, dubbelporfsförgasare, termostatregerad fläkt (med elektromagnetiskt reglage). Diagnosuttag.



Dieselmotorn

Dieseln är Peugeots snabba 4-cylindriga 2,3 liters motor på 70 hk/DIN (51 kW). Berömd för sin smidighet och bränsleekonomi. Typ XD2 – Cylinderblock av gjutjärn, topplock av aluminium med turbulenskammare, sidoliggande kamaxel, 5-lagrad vevaxel av smidesstål, mekanisk insprutningspump med inbyggt elektriskt stoppregalge, termostatregerad fläkt (med elektromagnetiskt reglage).

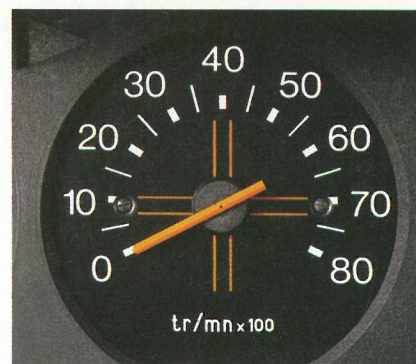




SR-modellen är bilen för dig som har krav utöver det vanliga. Den eleganta tweed-klädseln är inte bara snygg att se på, den är dessutom både praktisk och slitstark. Varvräknare är standard i 505 SR bensen, liksom elektriska fönsterhissar för framrutorna och elmanövrerat soltak. Övriga detaljer som ingår i SR-paketet är servostyrning, tonade rutor, avbärarlist på karossidorna. Även 505 SR kan du få med alternativt bensin- eller dieselmotor.

Automatlåda mot tillägg.

SR



Karosseri

Självbärande (helsvetsat) chassi av stålplåt och (utsatta) delar av galvaniserad plåt som rostskyddsbehandlats med elektrofores – 5 sittplatser – **Totallängd:** 4,58 m – **Totalsbredd:** 1,72 m – **Höjd:** tom 1,45 m – lastad 1,37 m – **Axelavstånd:** 2,74 m – **Bagagerummets totalvolym:** 523 dm³ – **Bränsletank:** 56 l – **Tjänstevikt:** GR manuell 1.290 kg – GR automat 1.300 kg – SR manuell 1.320 kg – SR automat 1.330 kg – Motsvarande modeller med dieselmotor ökas med ca 75 kg – **Max tillåtna dragkapacitet:** 1.500 kg (inom ramen för högsta tillåtna totalvikt för fordonståg: GR/SR 2.860 kg, GRD/SRD 2.930 kg).



Bränsle deklaration enligt Konsumentverkets normer.	Stads- körning l/mil	Landsvägs- körning l/mil	Blandad körning l/mil	Rekom- menderat oktantal
505 GR/SR manuell	1,21	0,74	1,00	95
505 GR/SR automat	1,19	0,86	1,04	95
505 GRD/SRD manuell	1,01	0,65	0,85	Diesel
505 GRD/SRD automat	0,99	0,75	0,88	Diesel

Mekanik

Koppling med solfjäder. Urtrampningslager med kullager. **Växellåda:** 4 synkroniserade växlar. Automatlåda typ ZF med hydraulisk momentomvandlare. Delad hypoidbakaxel och drivaxlar med tredelade knutar (med enhetlig rörelsemekanik). Fjädring med spiralfjädrar och dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare av fabrikat PEUGEOT. Krängningshämmare fram och bak. Separat fjädring på alla 4 hjulen. Däck 175 HR 14. Reservhjul under bagagerummet. Kuggstängsstyrning. Servostyrning på SR och SRD – **Total vändradie:** 5,55 m för GR o GRD resp 5,65 m för SR o SRD. Skivbromsar fram och trumbromsar bak. Bromsservo typ Mastervac. Tvåkretssystem med bromstrycksutjämnare, bromsrör av koppar – **Elektrisk utrustning:** 12 volt. Trefas växelströmgenerator 750 W.

Motorer

Typ GR – SR: XN 1 – lutad 45° – Typ GRD – SRD: XD 2 – lutad 20° – Cylinderblock GR, SR, GRD, SRD: gjutjärn – Utbytbara våta foder GR – SR: ja – GRD – SRD: nej – Kamaxel GR, SR, GRD, SRD: sidoliggande – Borrning x slaglängd GR – SR: 88 x 81 – GRD – SRD: 94 x 83 – Cylindervolym GR – SR: 1.971 cm³ – GRD – SRD: 2.304 cm³ – Kompression GR – SR: 8,8:1 – GRD – SRD: 22,2:1 – Effekt GR – SR: 71 kW 96 hk/DIN vid 5.200 varv – GRD – SRD: 51 kW 70 hk/DIN vid 4.500 varv – Vridmoment GR – SR: 16,4 mkg vid 3.000 varv – GRD – SRD: 13,4 mkg vid 2.000 varv – Toppfart GR – SR: Manuell: 164 km/tim. Automat: 158 km/tim – GRD – SRD: Manuell: 141 km/tim. Automat: 132 km/tim.

505 GR är grundmodellen i 505-serien. Den har en rak fyrcylindrig motor på 96 hk. Fem åker bekvämt, fyra åker kungligt. Den har delad bakaxel och alla fyra hjulen har separat fjädring. Den har servobromsar med skivor fram och trummbromsar bak. Fyrväxlad manuell låda är standard. Automatlåda fabrikat ZF finns mot tillägg.

505 SR är tekniskt samma bil som GR-modellen men den har lyxigare utrustning och en dekorativ och praktisk avbärarlist av gummi utefter karossidan. Bekväm servostyrning, tweed-klädsel, färgade rutor, varvräknare, elektriska fönsterhissar fram och elmanövrerat soltak är detaljer som gör 505 SR till en bil för finsmakare.

505 GRD* där »D» står för diesel är samma bil som 505 GR men utrustad med Peugeots beprövade fyrcylindriga 2,3 liters diesel på 70 hk. 2 års eller 15.000 mils motorgaranti säger en del om den motorns kvalitéer. Fyrväxlad manuell låda som standard. Automatlåda mot tillägg.

505 SRD* är ett utmärkt bevis för att man kan åka elegant trots att man åker diesel. 505 SRD har alltså samma lyxiga utrustning som SR bensin: Bekväm servostyrning, skön tweed-klädsel, elektriska fönsterhissar fram, elmanövrerat soltak och tonade rutor.

GR

SR

GRD

SRD

* Introduceras senare i höst.

Extra utrustning	GR – GRD	SR – SRD
Metallic lackering	●	●
Säten med skinnklädsel, metallic lackering		●
Automatlåda	●	●

Garantier: 1 års fabriksgaranti
3 års vagnskadegaranti
6 års rostskyddsprogram med garanti
15.000 mils eller 2 års motorgaranti på dieselmodellen

Peugeotfabriken förbehåller sig rätt att i den löpande produktionen göra detaljförbättringar och konstruktionsändringar på de olika modellerna utan förbindelse att realisera motsvarande ändringar på redan levererade eller beställda vagnar. Uppgifter i broschyrer, annonser eller annan publicitet är därför inte att betrakta som bindande, ej heller utställningsvagnars specifikation.

3/80

Svenska Peugeot AB, Fack, 121 20 Johanneshov