

PRIMULA 65 C

AUTOBIANCHI



simpatica, giovane, ma soprattutto robusta.
Primula 65 C è stata concepita per durare,
per conservare il suo valore nel tempo.
Una vettura su cui si può contare, una vettura fidata.
Adatta ad ogni circostanza: al lavoro,
allo svago, ai lunghi viaggi su autostrada, all'uso
quotidiano in città.



Trazione anteriore

La formula « tutto avanti », felicemente realizzata nella Primula attraverso una perfetta distribuzione dei carichi, determina un comportamento autostabilizzante sotto tiro che conferisce alla vettura eccezionale stabilità. Questa formula, che elimina l'albero di trasmissione, evita dispersioni di potenza del motore e consente un miglior sfruttamento dell'abitacolo per l'assenza del « tunnel ».

Motore trasversale

La Primula 65 C adotta un motore moderno disposto trasversalmente, derivato dal collaudatissimo FIAT 124: quattro cilindri, 1197 cc, 65 CV SAE a 5600 giri. L'albero motore, montato su cinque supporti, riduce le sollecitazioni delle parti in movimento e le vibrazioni, e permette di mantenere a lungo alti regimi di rotazione. Il motore, perciò, dura di più.

Potenza e coppia motrice elevate rendono la vettura scattante, brillante in accelerazione (chilometro da fermo in 37,6 secondi), riducono l'uso del cambio e consentono notevoli velocità medie e riserve di potenza per ogni circostanza. Velocità in IV 145 km/h. Consumo assai contenuto.

Impianto di raffreddamento con elettroventilatore a comando termostatico (rapido equilibrio termico e risparmio di potenza); circuito sigillato con liquido anticongelante.

L'alternatore, che sostituisce la dinamo, risponde ad una esigenza dei tempi attuali: nella marcia lenta in città come in colonna consente l'uso contemporaneo dei vari utilizzatori (tergicristallo, radio, fari, antinebbia, riscaldamento, ecc.) senza che la batteria abbia a soffrirne.

Freni a disco sulle quattro ruote

La frenata della Primula 65 C è sicura, potente, regolare, progressiva. I quattro freni a disco, anche dopo l'uso più gravoso, mantengono immutata la loro efficacia. Questi vantaggi sono esaltati da un regolatore che ripartisce la frenata fra gli assi in funzione del carico, assicurando una perfetta stabilità in ogni circostanza.

Una vettura che si fa in quattro

La Primula 65 C è prodotta in quattro versioni: due, tre, quattro e cinque porte. Ognuno può quindi trovare la Primula più adatta a sé, alla famiglia, al proprio lavoro. Nelle versioni tre e cinque porte, un ampio portellone consente di trasformare la vettura, con il semplice ribaltamento del sedile posteriore, in un comodo « break » senza per nulla sacrificare l'estetica e ottenendo un piano regolare di 1,6 metri quadrati con un volume utile di 1,1 metri cubi.

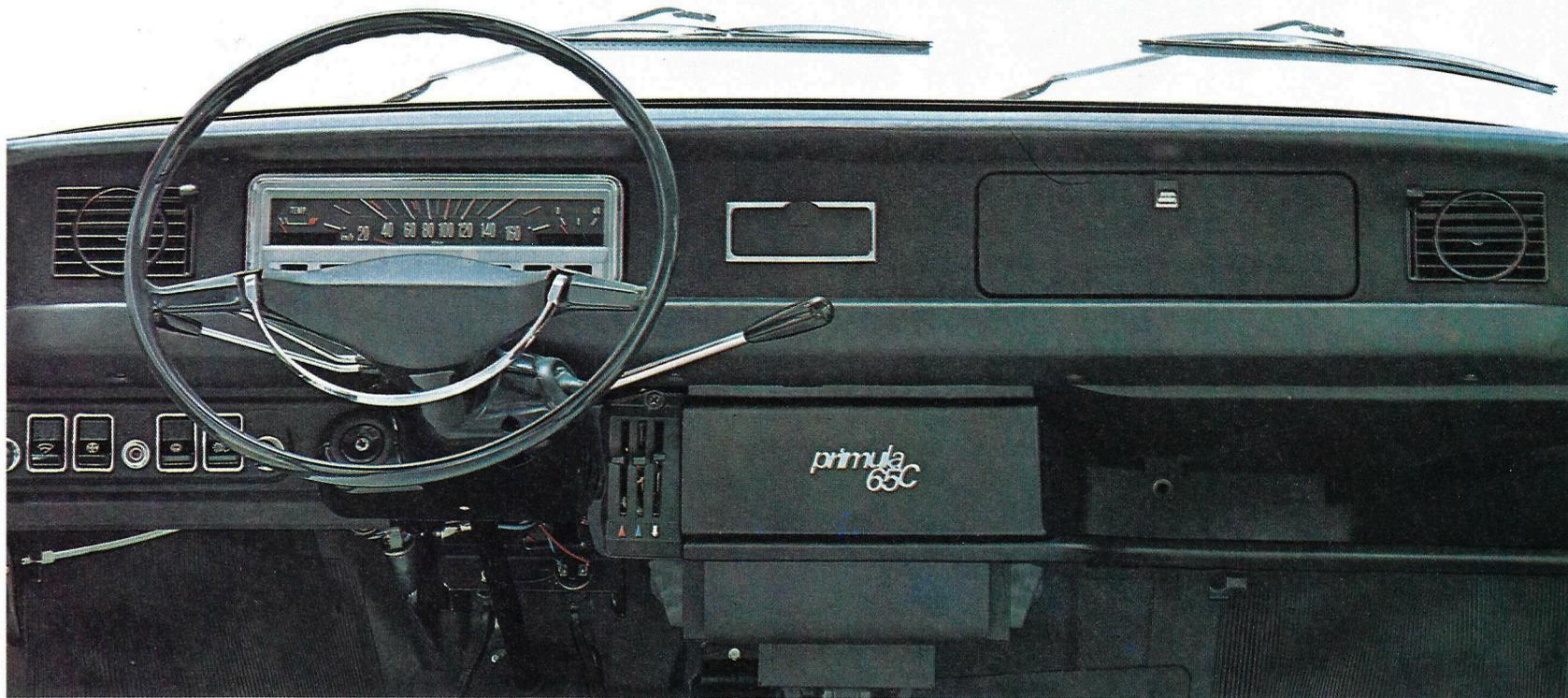
Una vettura comoda e confortevole

per il molleggio, per l'ampia finestratura a visibilità totale, per i sedili particolarmente accoglienti, per la perfetta climatizzazione dell'abitacolo. Comandi accessibili, ben raccolti, strumentazione di chiara lettura. Guida facile, agevole, riposante e al tempo stesso immediata e precisa per la condotta sportiva.

Una vettura sicura

La Primula 65 C è realizzata in funzione della sicurezza. Sicurezza protettiva: solida struttura della scocca, assenza di parti sporgenti, imbottitura della plancia e delle alette parasole, serrature a vincolo tridimensionale, attacchi per cinture di sicurezza a tutti i sedili.

Sicurezza preventiva: padronanza della vettura in ogni momento in virtù della grande efficienza del motore, dell'accelerazione e ripresa notevolissime, della stabilità e tenuta di strada eccezionali, della perfetta frenata. Inoltre l'ampia visibilità e il confortevole assetto di guida garantiscono nei lunghi viaggi minor stanchezza e quindi maggiore rapidità di riflessi.



dati tecnici

Carrozzeria: a struttura portante.

Dimensioni: passo mm. 2300 - carreggiata anteriore mm. 1340 - carreggiata posteriore mm. 1300 - lunghezza max. mm. 3785 - larghezza max. mm. 1578 - altezza max. (a veicolo scarico) mm. 1400. Raggio minimo di volta m. 5,3.

Motore: FIAT 124 BL.000 anteriore a 4 cilindri, disposto trasversalmente. Cilindrata 1197 cmc - rapporto di compressione 8,8 - diametro mm. 73 - corsa mm. 71,5 - potenza 65 CV (SAE) - basamento in ghisa - testa e cilindri in alluminio - albero a gomiti su 5 supporti - distribuzione a valvole in testa - carburatore doppio corpo verticale - presa d'aria orientabile in posizione estiva od invernale - alimentazione mediante pompa meccanica a membrana - lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi - filtro olio a portata totale - circuito di raffreddamento con pompa centrifuga e serbatoio di ricupero munito di indicazione di livello e miscela di raffreddamento composta di acqua e liquido Fiat « Parafiu » al 50 % con proprietà anticongelanti, anticorrosive - elettroventilatore per raffreddamento regolato con termostato - innesto avviamento mediante elettromagnete - dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfianto.

Frizione: monodisco a secco con comando idraulico e registrazione automatica.

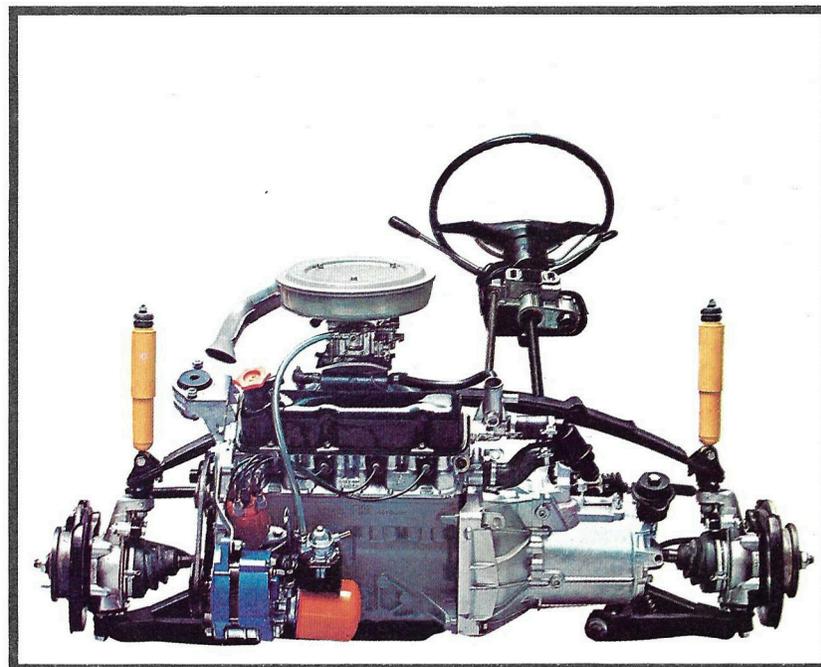
Trasmissione: sulle ruote anteriori mediante semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti scorrevoli a rulli e agli alberi delle ruote con giunti omocineticici a sfere.

Gruppo differenziale e coppia riduzione: incorporati nella scatola cambio.
Rapporto 13/53.

Cambio: a 4 velocità e retromarcia - sincronizzatori per l'innesto della 1a, 2a, 3a e 4a marcia - comando con leva sotto il volante.

Guida: a cremagliera - snodi della tiranteria che non richiedono ingrassaggio (for-life) - a richiesta antifurto incorporato nel commutatore - accensione sul piantone guida.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti con bracci oscillanti e molla a balestra disposta trasversalmente funzionante anche da stabilizzatore - ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.



Sospensione posteriore: ad assale rigido tubolare con molle a balestre longitudinali e ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Freni: a disco sulle 4 ruote con comando idraulico e registrazione automatica del gioco. Regolatore di frenata agente sul circuito freni posteriori assicurante l'ottima ripartizione di frenatura tra gli assi anteriori e posteriori in tutte le condizioni di carico - freno di stazionamento e soccorso agente sulle ruote posteriori provvisto di registrazione automatica del gioco.

Ruote: a disco fenestrato 4 1/2 j x 13 - gomme: 150-13 radiali oppure 155-13 4 pr.

Serbatoio carburante: nella parte posteriore della vettura. Capacità 40 litri circa.

Impianto elettrico: 12 volt - alternatore 53 Amp. - batteria 48 Amperora.

Impianto di ventilazione e riscaldamento: prese di aria fredda sul cofano mobile anteriore e passaggio dell'aria in un gruppo ventilatore-riscaldatore di tipo a miscelazione con elettroventilatore a due velocità - due prese aria fredda supplementari regolabili mediante diffusori rotanti, sistemate ai lati della plancia strumenti.

Velocità: 145 km/h.