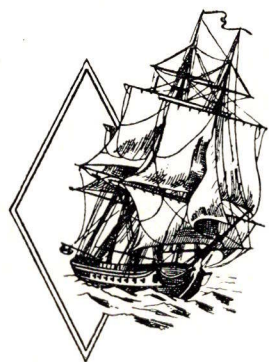


RENAULT

Frégate

Kontinentets
smukkeste vogn



Dr. Hønningsen
Automobiler & Cykler
564. Korinth 119

Den er tiltrækkende

Kast et kritisk blik på **RENAULT Frégate's** elegante linier. Bemærk den fordomsfrie udformning, der viser franskmændenes berettigede berømmelse for formgivning. Den fremadstræbende form er udtryk for ubundet kraft — og man behøver blot **et** minut ved rattet for at få bevist, at dette ikke er tom tale.

Den er rummelig

RENAULT ingeniørerne har med faglig dygtighed og fremsynethed skænket motorverdenen en vogn, som på en let og behagelig måde kan transportere **seks** personer og al deres bagage — og det til utroligt lave driftsomkostninger.

Den er hurtig

Frégate'n er udstyret med en levende motor, der sikrer selv den lange rejse en hurtig og behagelig gennemførelse. I denne vogn, der kan køre med en tophastighed af 130 km/t., og som ligger fremragende på vejen, har man kombineret den stærke følelse af sikkerhed og komfort med den hurtige transport.

Den er økonomisk

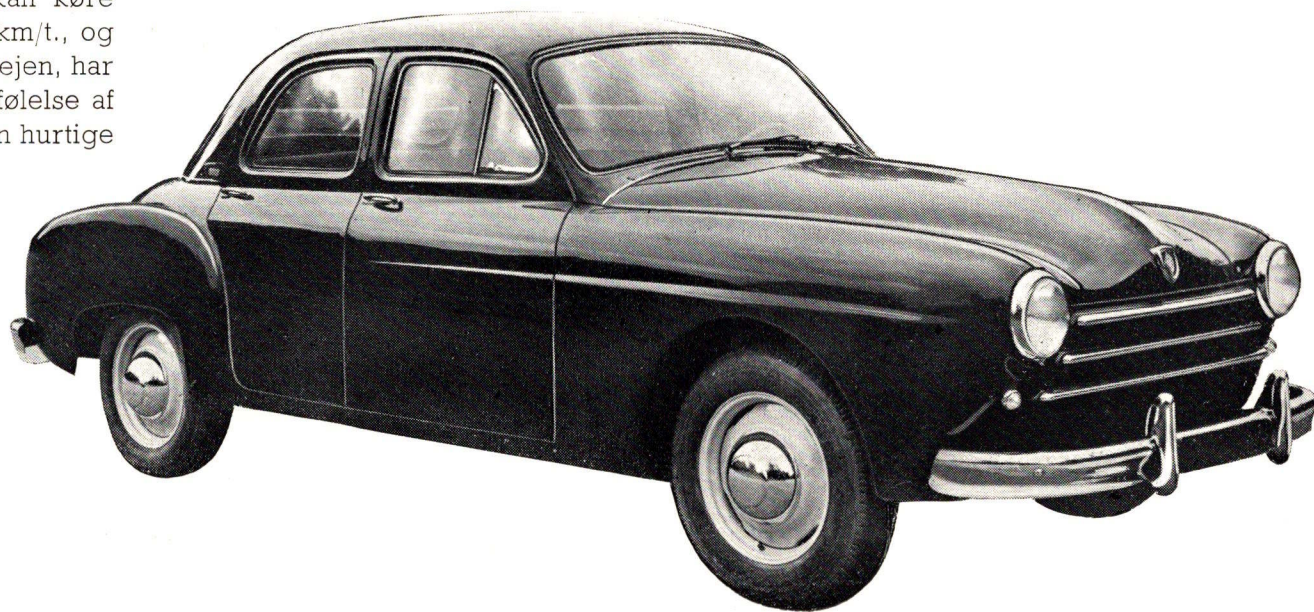
Den moderne bilejers ideal kan man i dag udtrykke som: **Forenelsen af den store vogns kvalitet, elegance, rummelighed og motorstyrke med den lille vogns billige drift.** RENAULT Frégate er den praktiske udformning af dette ideal. Letvægtskonstruktion, fuldkommen aerodynamisk udformning og en fremragende motor er hemmeligheden bag denne vogn.

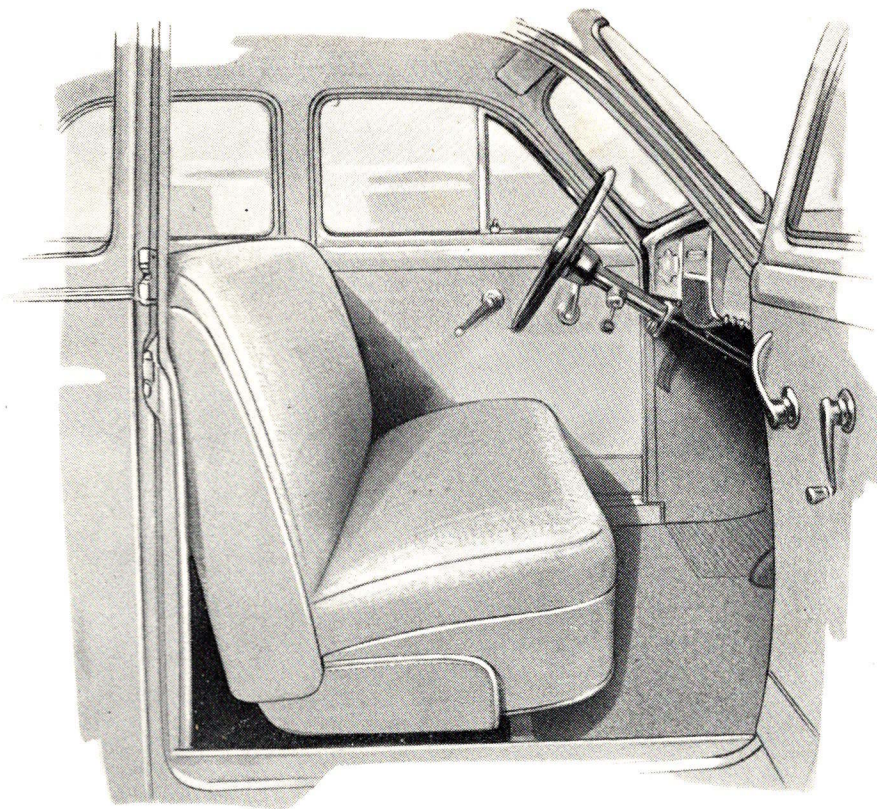
Her er vognen, der rummer bilkonstruktionens samtlige dyder. Den har alle de bekvemmeligheder og tekniske egenskaber, der gør bilkørsel **enkel og sikker**, har en rolig »gang«, fremragende affjedring — kort og godt

RENAULT Frégate

ER OPFYLDELSEN AF

Deres »BILØNSKEDRØM«



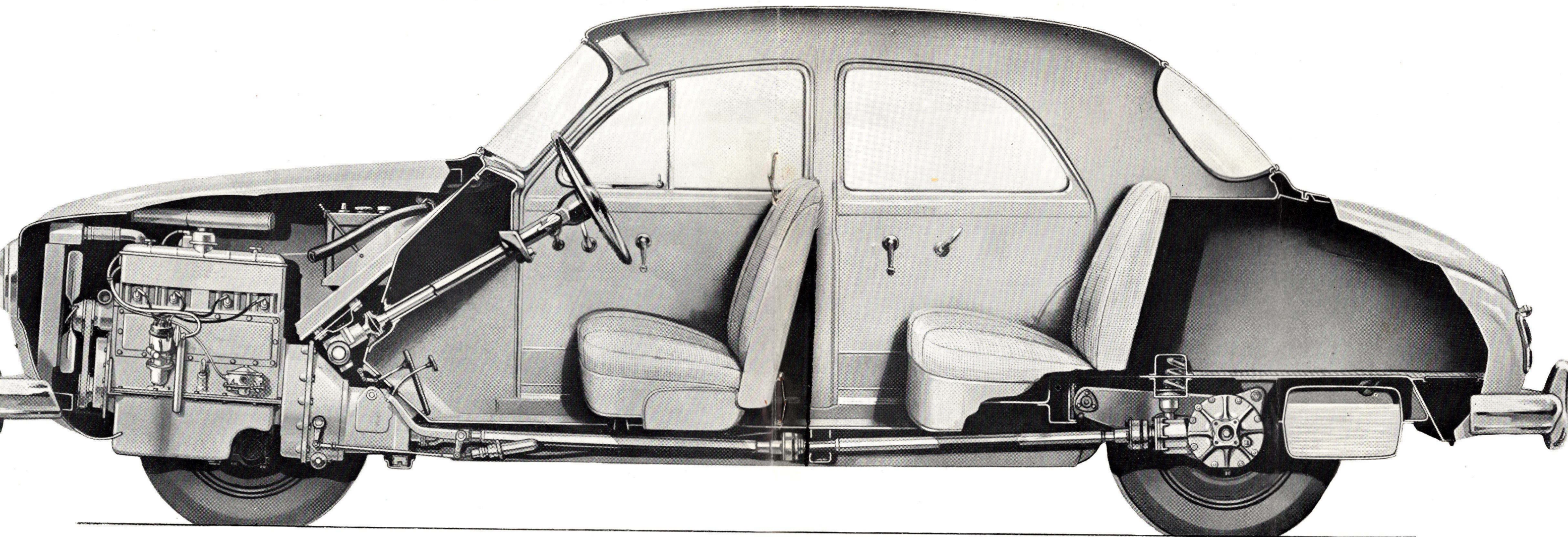


Det brede forsæde giver god plads for 3 personer uden at genere føreren. Forsædet er indstilleligt. Det buede »ud i eet« vindspejl og de smalle dørstolper, der er anbragt langt tilbage, giver frit udsyn uden døde vinkler. Den store buede bagrude er formet sådan, at sne og lignende ikke kan opsamles på den. Alle kontroller er anbragt indenfor førerens rækkevidde. I instrumentbordet er der afsat plads til radio.

Sæderne er placeret mellem akslerne, og dermed føles vejrystelserne mindre. Den store afstand mellem for- og bagsæde (75-85 cm), det plane gulv og dørenes store åbningsgrad giver en let ind- og udstigning uden frygt for berøring af støvede vognsider og skærme.

Det usædvanlige store bagagerum bag i vognen rummer let 6 personers bagage foruden reservehjulet, der er anbragt lodret i vognens venstre side. Værktøjsmagasinerne er anbragt under bagagerummets bund i bagerste kant, og man har således let adgang til disse uden fjernelse af bagagen. Benzintanken, der rummer 60 liter, er anbragt bagude under vognbunden med påfyldningsrøret forsænket i højre bagskærm med tilgang gennem en fjederbelastet klap, hvilket hindrer indtrængen af støv og snavs til påfyldningsrøret. Retningsvisere i form af blinklys er monteret i baglygten og på nederste del af forskærmene.

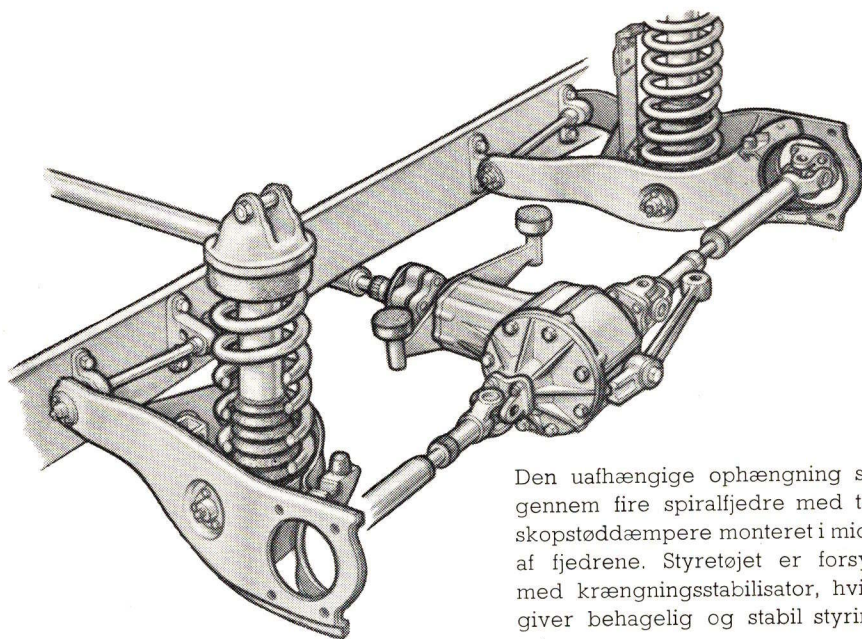
Motorhjælmen har en stor åbningsgrad, hvilket giver let adgang til motoren fra alle sider. Frégate er udstyret med defroster.



Karosseriets form er et resultat af systematiske vind-tunneleksperimenter. Frégatens vindmodstandskoefficient er en af de bedste, der hidtil er opnået for 4-dørs sedan ($CX = 0,25$): Den rette længde på køleren tilligemed

convex vindspejl og bagrude, skærme indbygget i karosseri, lille højde, »vingeformet« for- og bagparti reducerer zonerne for vindhvirvler Således skaber man den moderne vogns rette aerodynamiske form.

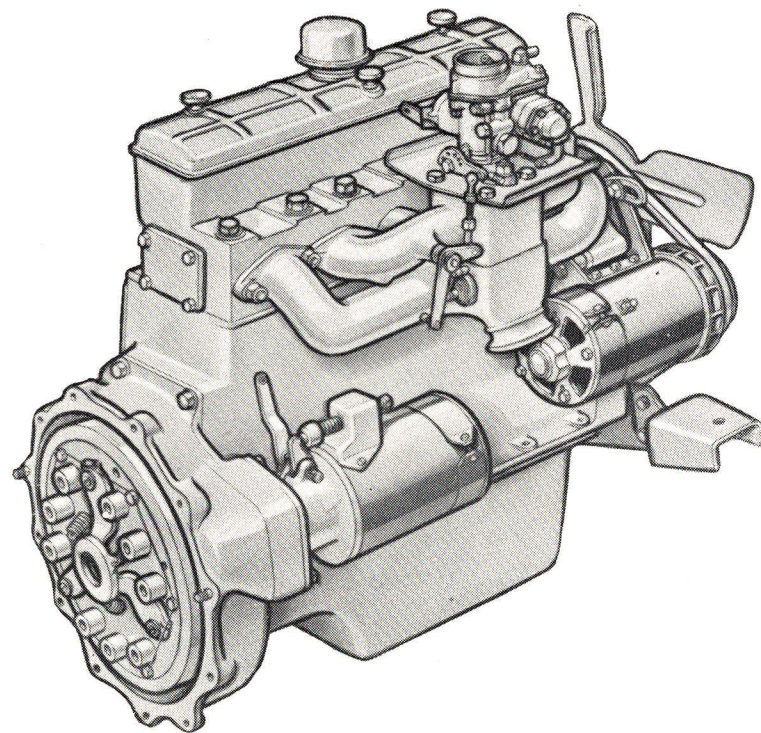
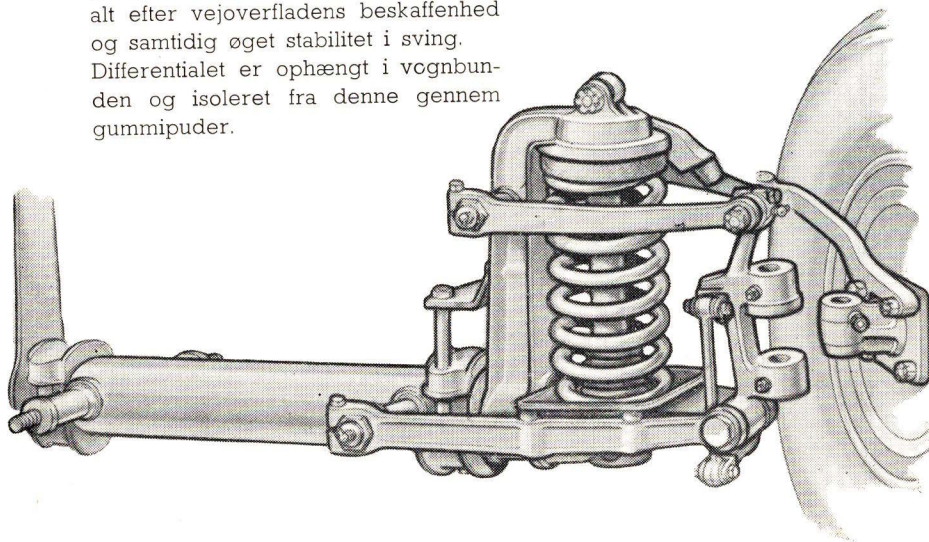
50. Hæft
Automobil
50. Hæft
Automobil
50. Hæft
Automobil



Den uafhængige ophængning sker gennem fire spiralfjedre med teleskopstøddæmpere monteret i midten af fjedrene. Styretøjet er forsynet med krængningsstabilisator, hvilket giver behagelig og stabil styring i sving.

Forhjulsophængningen og teleskopstøddæmpere er monteret på en svær rørformet forbro med en sænk-smedet svanehals.

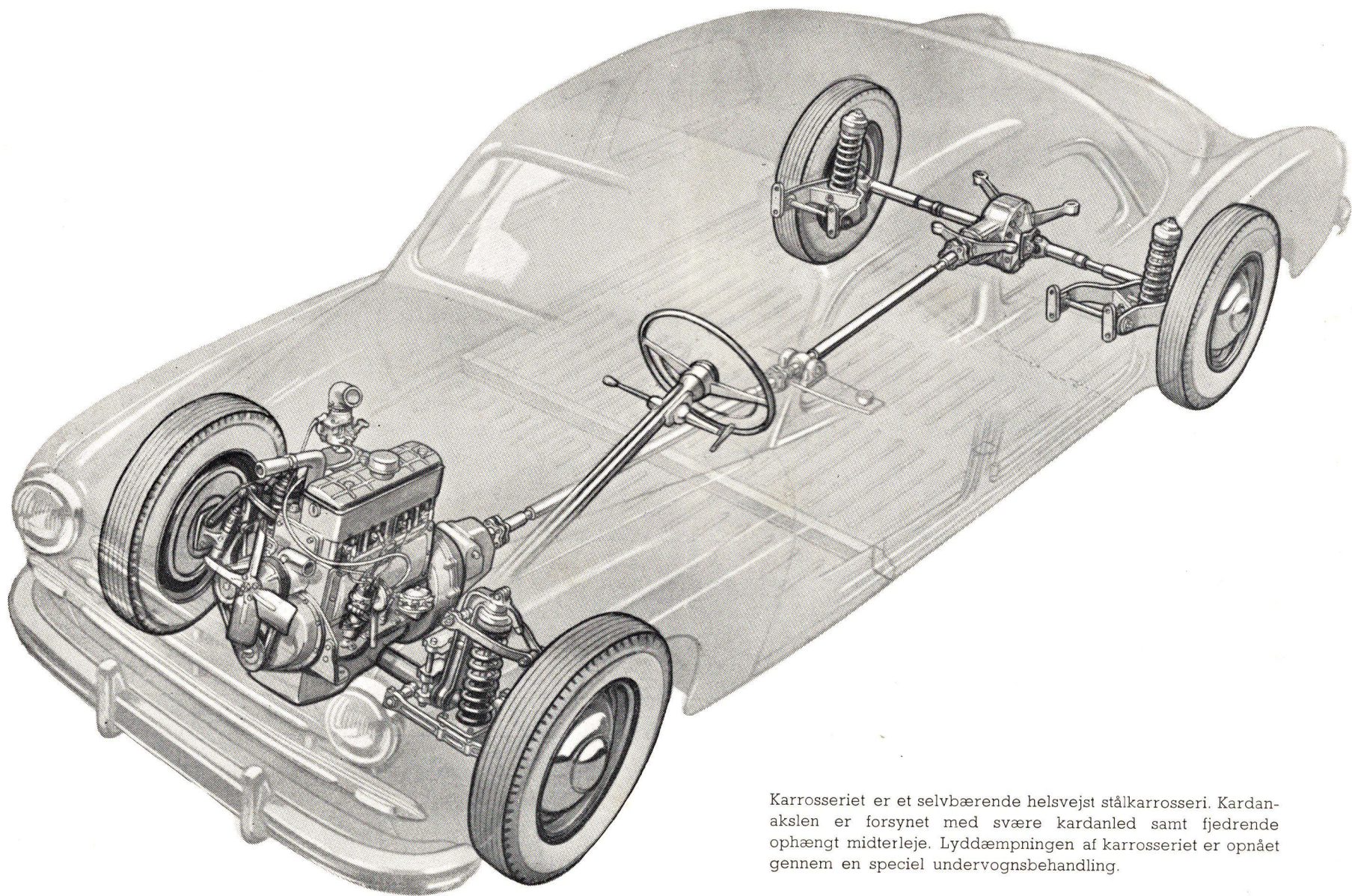
Baghjulenes uafhængige ophængning giver en varierende hældningsvinkel alt efter vejoverfladens beskaffenhed og samtidig øget stabilitet i sving. Differentialet er ophængt i vognbunden og isoleret fra denne gennem gummipuder.



Fregat'en er udstyret med en fire cylindret motor på 1996 cm³ med boring og slaglængde på 85-88 mm, der giver en moderat stempelhastighed. Kraften, der er brugt på bedste måde, giver vognen en fremragende acceleration i alle gear.

Det gennemprøvede system med korte stødstænger og topventiler, giver den høje effekt og robusthed, som Frégate motoren er i besiddelse af uden dermed høj kompression (6,6:1).

Udskiftelige våde cylinderforinger, plejstænger med løse lejepander etc. er med til at nedsætte Fregat'ens driftsomkostninger.



Karosseriet er et selvbærende helsvejst stålkarrosseri. Kardan-
akslen er forsynet med svære kardanled samt fjedrende
ophængt midterleje. Lyddæmpningen af karosseriet er opnået
gennem en speciel undervognsbehandling.

TEKNISKE DATA

Motor:

4 cylindret topventilet
Boring 85 mm
Slaglængde 88 mm
Cylindervolumen 1996 cc
Motorhastighed 4200 omdr.
Kompressionsforhold 6,6:1
3 punkts gummiophængning
Aluminiumstopstykke
Afbalanceret stålstøbt krumtap
Stempelpinde med broncebøsning i
plejlstangen
Karburator med accellerationspumpe
Tryksmøring
Oliekapacitet: 4 liter
Kobling, tør enkeltplade

Dækstørrelse:

165 x 400

Dimensioner og vægt:

Totallængde 465 cm
Totalbredde 172 cm
Totalhøjde 154 cm
Hjulafstand 282 cm
Drejeradius 10,7 m
Nettovægt ca. 1200 kg

RET TIL
ÆNDRINGER I SPECIFIKATIONER
FORBEHOLDES

Gear:

4 gears gearkasse,
4. gear er overgear
2., 3. og 4. gear er synkroniserede
Ratgear
Gearkassens udveksling:
1. gear 3,18
2. gear 1,79
3. gear 1,03
4. gear 0,84

Bremser:

Bendix Twinplex, Lockheeds hydrau-
lisk 4-hjuls bremse
Håndbremse mekanisk på baghjulene

Elektrisk udstyr:

6 volt
Tænding med automatisk fortændings-
kontrol
Spændingsreguleret dynamo

GENERALREPRÆSENTANT: BRDR. FRIIS-HANSEN A/S . KØBENHAVN Ø

☐ Autoriseret RENAULT-forhandler: