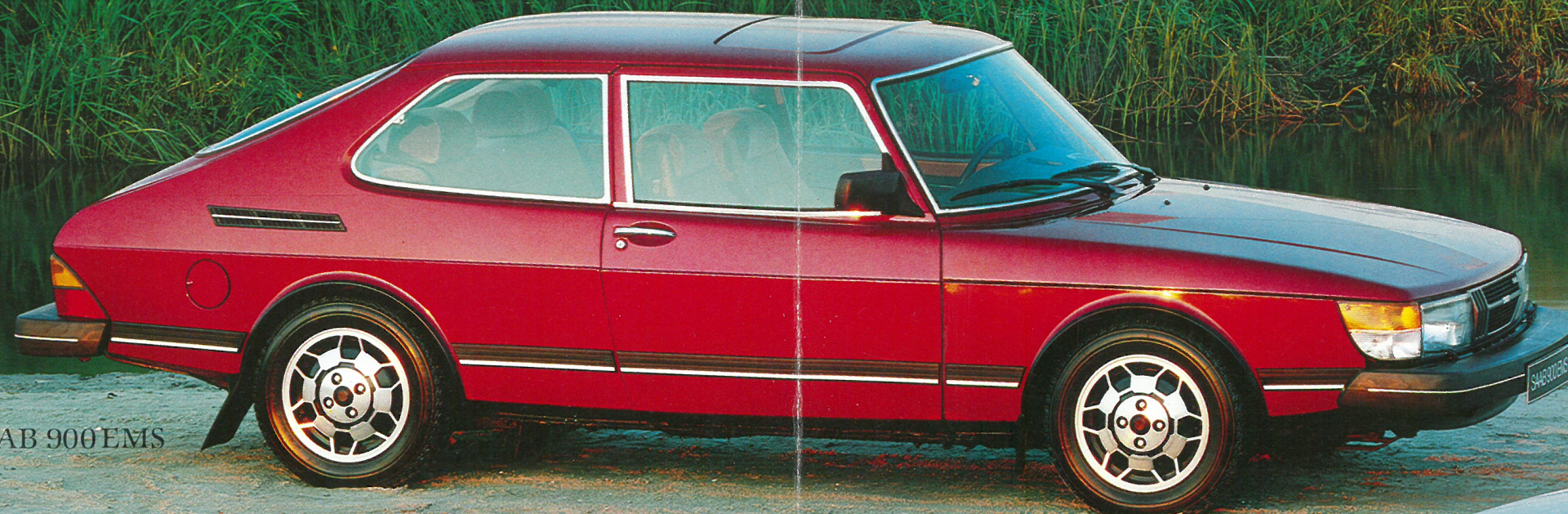


SAAB 900EMS







SAAB 900 GLE

## OVERLEGENT IND I 80'ERNE MED UDVIDET MODELPROGRAM. NU OGSÅ SEDAN-MODEL AF SAAB 900.

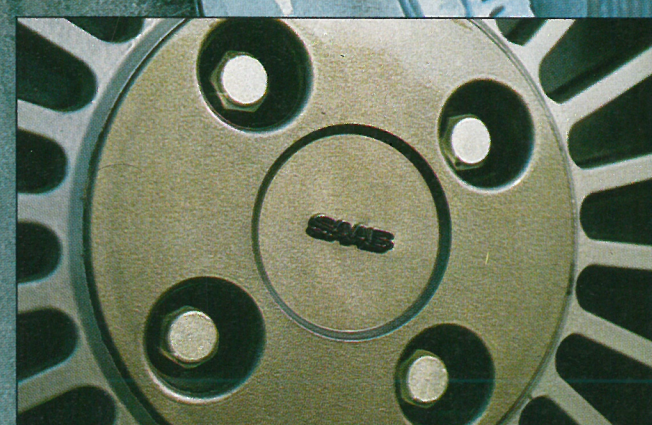
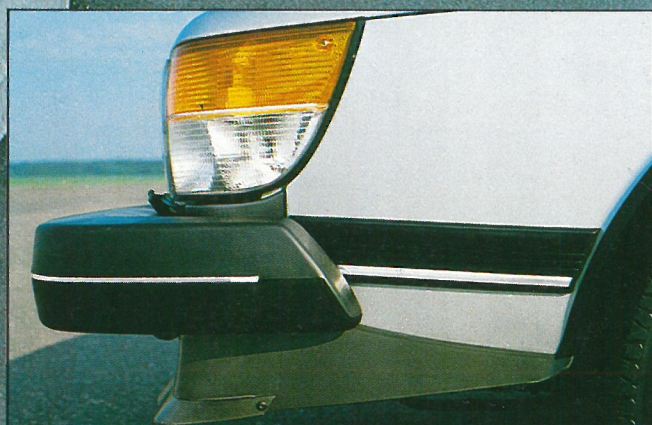
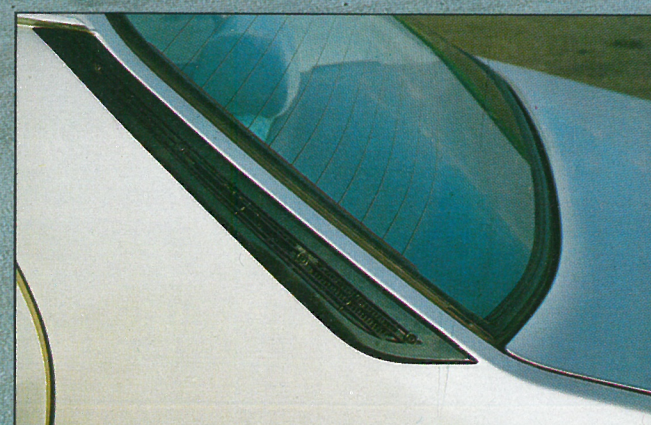
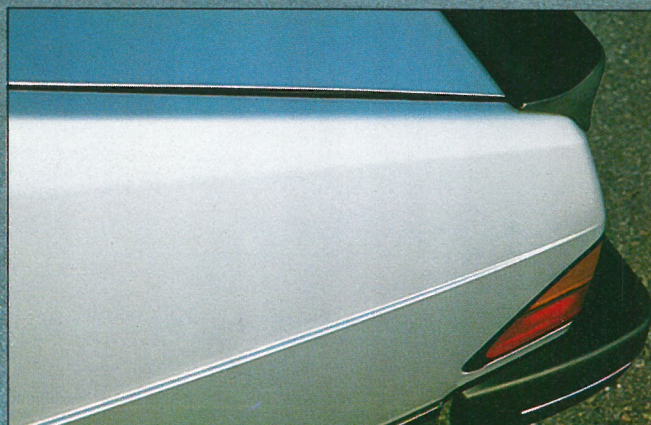
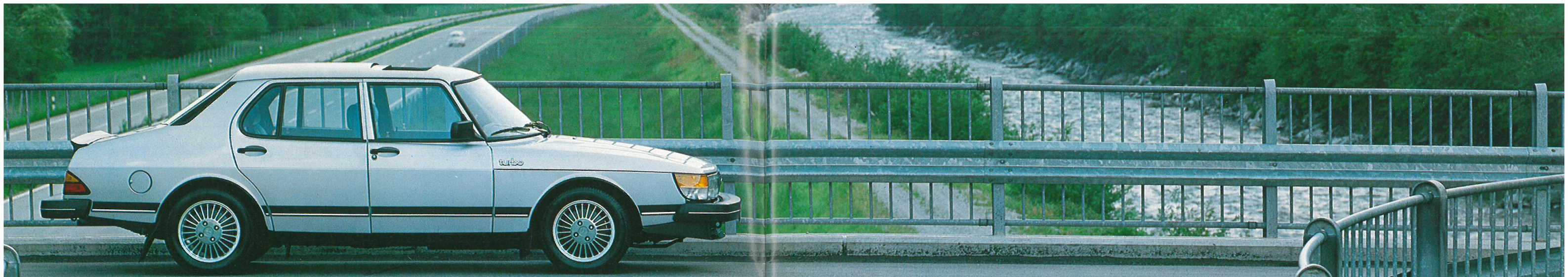
Saab er inde i en stærkt dynamisk fase i den biltekniske udvikling. Den indledtes med en lang række epokegørende konstruktioner i halvfjerdsernes første halvdel, da blandt andet Saabs Combi Coupé-idé blev præsenteret.

Den fortsatte i 1976 med Saab Turbo, som i Saabs udførelse var en nytænkning inden for motorteknikken.

Udviklingen gik videre i 1978 med den komfortable Saab 900, som fra første færd vakte opmærksomhed på grund af sin eksklusive og samtidig sportslige karakter.

Det som først og fremmest vil kendetegne modelåret 1981 er, at Saab-forhandlerne nu kan tilbyde sine købere en Saab 900 i Sedan-udførelse, sideløbende med 3- og 5-dørs Combi Coupé.





## I EN SAAB 900 ER FORM OG FUNKTION FORUDSÆTNINGER FOR HINANDEN.

Den lange, lave motorhjelms kløver fartvinder og formindsker luftmodstanden. Det brede forparti indrammes af de store, effektive forlygter samt blinklysene, som ligeledes er i stort format.

Set udefra lover kabinepladsen netop det, som den i praksis lever op til – nemlig masser af albuerum og benplads samt kørsels- og siddekomfort.

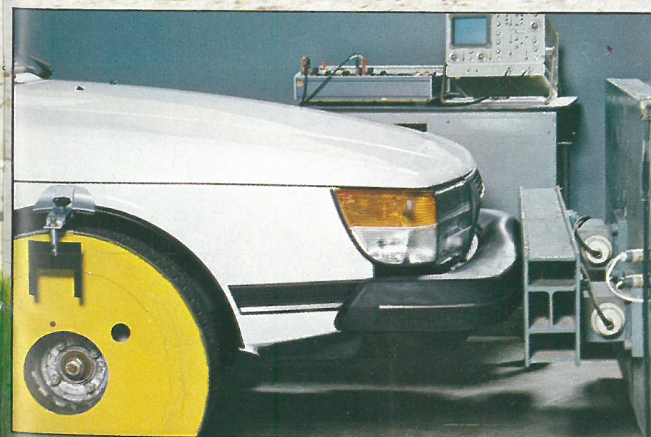
Combi-Coupeens og Sedan-modellens bagpartier har elegant design, men rummer

trods dette nogle af klassens største og bedst udformede bagagerum, som på den kendte Saab-måder kan ændres til store lastrum, når bagagen består af ski, golfudstyr eller andre genstande, som kræver megen plads.

Den harmoniske helhed hos Saab 900 – hvad betyder den for bilkøberen? Jo, den er det eksklusive, det ekstra plus, som gør bilkørsel til mere end en betjeningsrutine, nemlig til en afslappet fornøjelse.

## RESULTAT: EN HARMONISK HELHED.

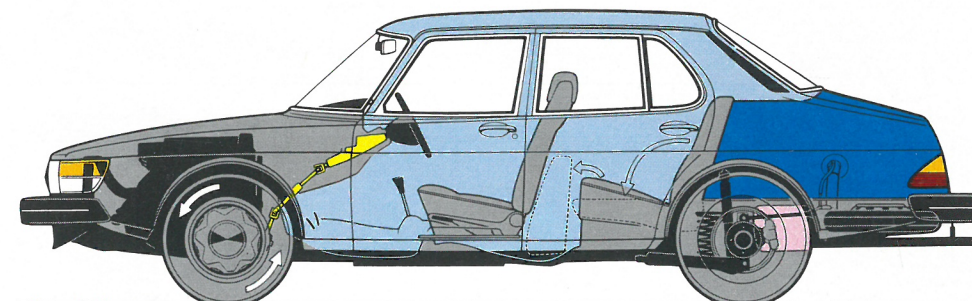












## DEN ENESTÅENDE VEJBELIGGENHED SKYLDES DEN MANGEÅRIGE RALLYTRADITION.

Saab har altid haft sin egen markante profil inden for bilverdenen – ved konsekvent at holde sig til en ganske bestemt konstruktionsfilosofi. I det store og hele det samme tekniske grundprincip fra den allerførste Saab-bil til nutidens avancerede Saab 900.

Det er et godt vidnesbyrd om de Saab-pionerer, som lagde grund til en bilfabrikation efter delvis nye og utraditionelle principper – inspireret af deres gennemprøvede kunnen inden for flyteknik.

Teknisk klarsyn. Dristig indsats. Hvad beviser mon bedre deres tekniske klarsyn end valget af forhjulstræk? Som i dag er det helt dominerende system blandt nykonstruerede biler.

Hvad kan være en bedre prøve på deres sande overbevisning end

beslutningen om at tage en af de allerførste Saab-biler direkte fra samlebåndet ud i et skrap vinterally – og vinde! Den sejr er som bekendt blevet efterfulgt af hundredvis andre i årenes løb.

Vejegenskaber i absolut særklasse. Motoren foran, forhjulstræk, udelte, let bagaksel, karrosseri med lav luftmodstand – alt dette hører med til Saabs grundlæggende konstruktionsprincipper. Og har gjort Saab 900, præcis som dens forgængere, kendt som en bil, der hører til de mest vejsikre og mest fornøjelige at køre.

De drivende hjul bærer op til ca. 60% af bilens vægt, og de får dermed det bedst tænkelige vejgreb – selv på dårlig vejbelægning. Denne vægtfordeling har sammen med karrosseriformen også gunstig indflydelse på retningsstabiliteten.

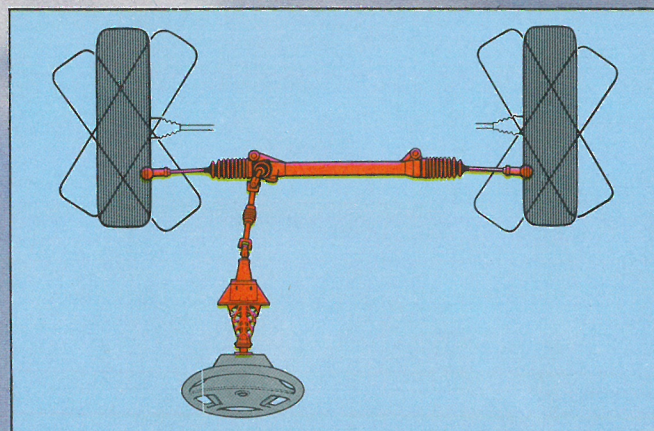
De pivotlejlrede forfjedre samt den lange fjedergang bevirker, at bilen beholder »fodfæstet« selv i bratte kurver og over stejle bakketoppe. Den svage understyring og tandstangsprincippet giver også stabilitet og præcision.

Bagakselen er lige. Hjulene ruller altid vinkelret med hele slidbanen mod vejen. På grund af bagakselens lave vægt følger de let vejens ujævnheder uden at indvirke på den gode kørekomfort.

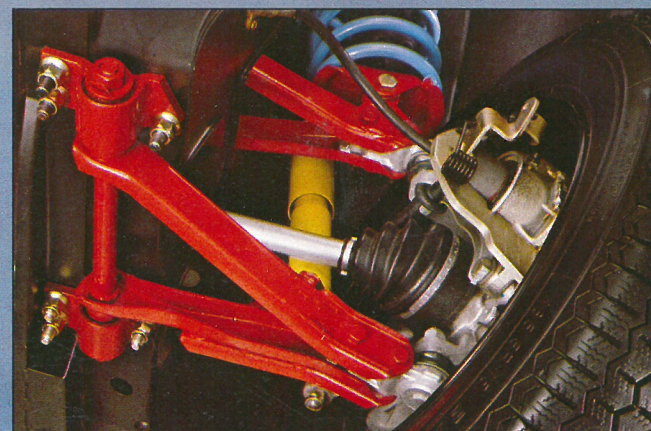
En rolig, men dog livlig og sportslig karakter. Saab 900 har sin egen bestemte måde at køre på. Stabil, men dog smidig og følsom, hurtig, men dog sikker og tryk.

Bilen samarbejder hele tiden med føreren og giver ham eller hende øjeblikkelig og korrekt besked om, hvordan den opfatter en manøvre. Og om hvordan den enes med vejen. Desuden er den konsekvent i sin opførsel i uventede kørselssituationer, selv med fuld last.

Saab 900 giver en kørselstryghed af de meget sjældne.



Tandstangsstyringen giver hurtig og nøjagtig reaktion på hver bevægelse af rattet. Servostyringen er standardudstyr på visse modeller.



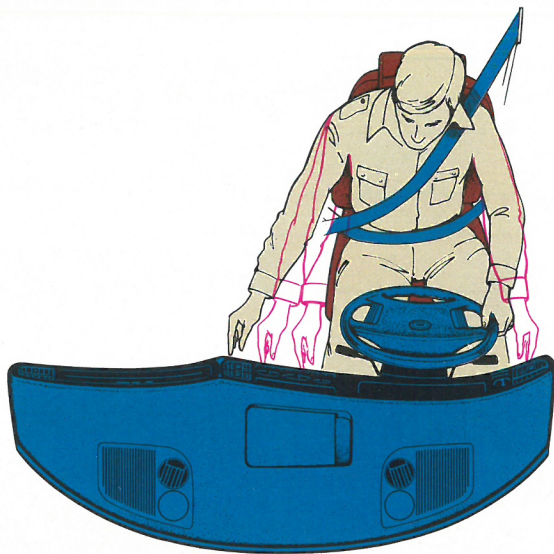
Forhjulsophænget med dobbelte V-formede svingarme er både let og stærkt. Fjedere er pivotlejlrede og arbejder derfor med fuld kapacitet uden bøjningstendenser. Kombineret med lang fjedergang opnås et suverænt vejgreb selv på ujævn vejbelægning.





Billedet viser interiøret i en Saab 900 Turbo med 4 døre.  
I Danmark leveres bilen med Blaupunkt autoradio.





## I DEN VEJSIKRE SAAB 900 SIDDER FØREREN I CENTRUM – MED FULD KONTROL OVER BILEN I SKIFTENDE TRAFIKSITUATIONER.

I Saab 900 kan man tale om fuld-  
stændig overensstemmelse mel-  
lem bilens gode opførsel og føre-  
rens mulighed for at udnytte  
denne egenskab til sikker kørsel.

Fra den perfekt udformede  
førerplads har bilisten fuld kon-  
trol over både bil og trafik og kan  
lynhurtigt tage beslutninger med  
minimal risiko for misforståelser  
i en tilspidset situation.

Indgående, videnskabelige un-  
dersøgelser. Udformningen af  
førerpladsen i Saab 900 er et re-  
sultat af intensive studier af men-  
neskers fysiske og psykiske for-  
udsætninger for at betjene en bil  
på sikker måde.

Bag udformningen og place-  
ringen af hver enkelt detalje ligger

indgående analyser af et omfat-  
tende statistisk materiale med  
oplysninger om ben-, arm- og  
kropslængder hos forskellige  
mennesker – oplysninger, som  
har været til stor nytte for eksper-  
terne i deres bestræbelser på at  
finde den mest ideelle løsning.

Føreren i centrum. I Saab 900 er  
instrumentpanelet svagt cirkel-  
formet, således at føreren hurtigt  
og let skal kunne nå instrumen-  
terne uden at behøve at ændre  
siddestillingen. Og uden at skulle  
fjerne opmærksomheden fra  
vejen.

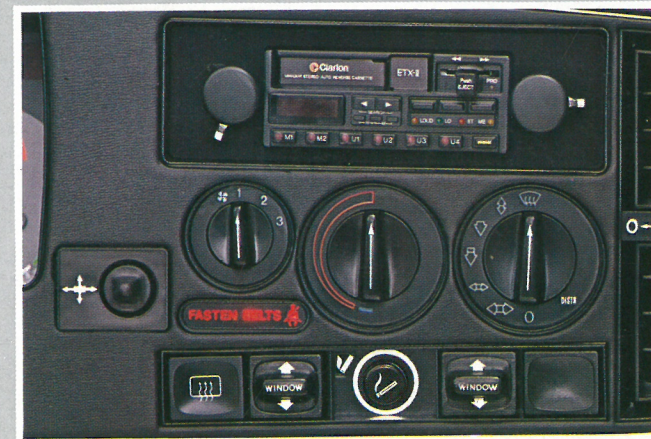
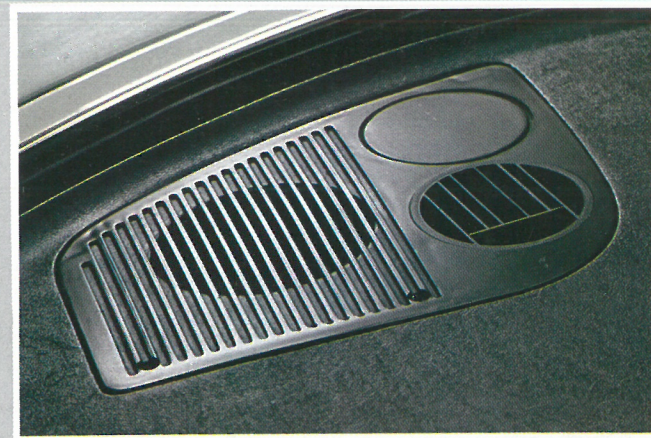
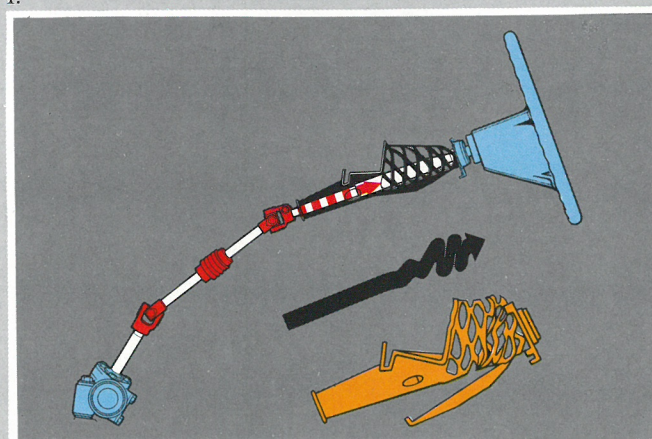
Af samme grund er instrumen-  
ter og kontakter arrangeret i spe-  
cielle zoner. Midterkonsollens  
udformning bygger på samme  
princip – tændingslås, gearstang  
og håndbremse er samlet logisk  
i sin egen zone mellem forstolene.

Med udgangspunkt i den så-  
kaldte øje-ellipse har man fast-  
lagt det ideelle forhold imellem

instrumenter/ratkrans/ratpude/  
forrudens over- og underkant  
o. s. v. – for at føreren lettere skal  
kunne opfatte sammenhængen i  
dét, der sker inde i bilen og uden-  
for.

Saab-stolen – et mesterstykke.  
Stolen er »kronen på værket«. Det  
er den, der fuldender førermil-  
jøet. Den er blevet kendt som en  
af bilverdenens bedste og mest  
bekvemme førerstole med en  
næsten skræddersyet pasform.  
Den har naturligvis el-opvarm-  
ning og kan indstilles på mange  
måder.

Mange egenskaber og detaljer i  
Saab 900 skaber køreglæde i bog-  
stavelig forstand – stolen er en af  
de vigtigste forudsætninger for  
denne køreglæde.



1. Det nye rat er beklædt med  
stodabsorberende materiale,  
som tillige er behageligt at  
holde på. Ratpudens udform-  
ning gør alle instrumenter  
letaflæselige.

Der findes to typer af side-  
spejle, afhængigt af model-  
variant: Mekanisk betjente,  
som kan indstilles ved hjælp  
af et håndtag på indersiden af  
døren, samt el-betjente, som  
er nemme at indstille ved  
hjælp af kontakter på instru-  
mentpanelet.

2. Rattets konstruktion er  
meget avanceret, for at føre-  
ren ikke skal komme til skade  
ved en eventuel kollision.

En mere sikker ratkonstruk-  
tion findes – så vidt vi ved –  
ikke.

3. I Saab 900 er betjenings-  
greb og kontakter samlet i  
logisk sammensatte grupper.

Billedet viser gulvkonsollen  
i en 5-dørs Turbo, hvor alle  
startfunktioner er samlet:  
tændingslås, gearstang og  
håndbremse. Desuden rulle-  
selens lås, samt kontakt til  
kabinebelysning.

4. El-betjente ruder i for-  
døre er standard på visse  
varianter af Saab 900. Ruder-  
ne betjenes nemt ved hjælp af  
kontakter på instrument-  
panelet.

5. Der er anbragt højttalere  
i instrumentpanelets overside.  
Denne placering giver lyden  
fyld og særdeles god stereo-  
effekt.

6. Varme- og ventilations-  
systemet i Saab 900 er på  
grund af den enestående  
vakuumstyring lettere at  
betjene end i de fleste andre  
biler. Indstillingen er pro-  
grammeret på forhånd i nøje  
udtænkt rækkefølge.

De centralt anbragte kon-  
takter er af trykknapp-type  
med lysende symboler. Når  
en funktion benyttes, fremgår  
dette dels af forstærket belys-  
ning af kontakten, dels af en  
lampe, som tændes på instru-  
mentpanelet. I Danmark  
leveres bilen med Blaupunkt  
autoradio.





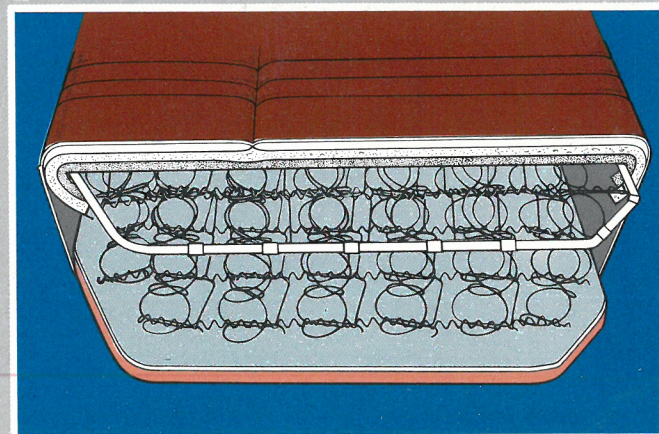
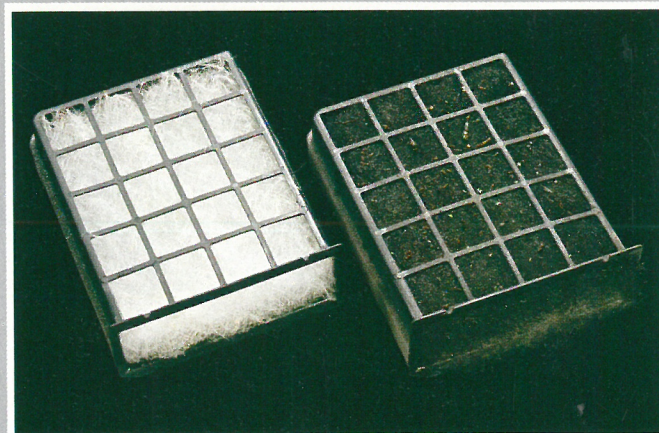
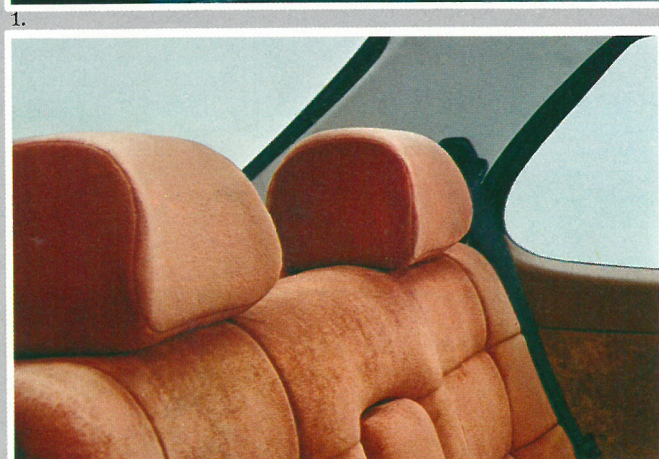
I Danmark leveres den her afbildede model også med 2-karburatormotor og modelbetegnelse GLs.



Billedet viser interiøret i en Saab 900 Turbo med 4 døre.







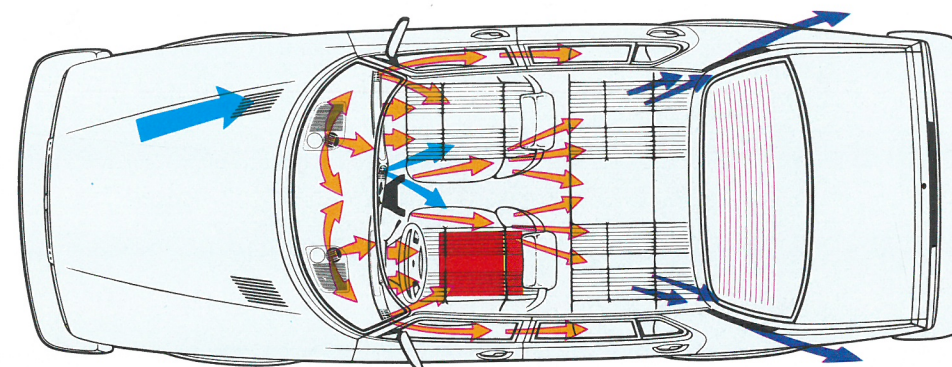
1. Forstolens nakkebeskyttere kan indstilles trinløst i højden for at kunne tilpasses personer med forskellig kropslængde. Nakkebeskytteren er i overordentlig høj grad stødabsorberende ved et eventuelt sammenstød. De beskytter også bagsædepassagererne, hvis disse kastes fremad. Billedet viser interiøret i GL/GLs-modellerne.

2. I GLE-, EMS- og Turbo-modellerne understreges komforten i bagsædet yderligere af de plysbeklædte nakkepuder og det fældbare armlæn.

3. Den nye udformning af gulvet og det forhold, at stolens bageste befæstninger er flyttet væsentligt fremad, giver bagsædepassagererne endnu bedre plads til fødderne og mere bekvem indstigning.

4. Det enestående kabineluftfilter, som er af kasettetype, opfanger alle partikler, som er større end 0,005 mm, d. v. s. pollen og støv. Det forhindrer også luftfugtighed udefra i at trænge ind i bilen og danne rim på ruderne, inden bilen er blevet tilstrækkeligt opvarmet.

5. Spiralfjedringen i det nye bagsæde har fire til fem gange så mange spiraler som en normal spiralfjedring. Det er den samme opbygning som i den mest eksklusive lænestol.



## I SAAB 900 KAN MAN MED RETTE TALE OM MAKSIMAL KOMFORT.

Efter Saab-teknikernes tankegang begynder komforten allerede ved valg af grundkonstruktion og slutter med udformningen af nakkepuderne. Alle led derimellem – affjedring, støddæmpere, karrosseribefæstninger, motorophæng, isolering, sæder, tekstiler – medvirker til at skabe den fulde komfort.

Selv inden for området komfort kan man altså tale om en tæt sammenhæng mellem mange forskellige detaljer og funktioner. Jo tydeligere dette træder frem, desto større er mulighederne for, at bilen bliver bekvem.

Plads at røre sig på. Indvendig er Saab 900 så stort anlagt, at der er plads til personer med benlængde og skulderbredde ud over det sædvanlige.

Saab 900 har ingen hjulkasser, som begrænser de yderste pladser bagtil. Og heller ingen kardantunnel, fordi bilen jo har forhjulstræk. Der er god plads i hele

kabinens bredde, også i hovedhøjde. Det er væsentligt både for komfort og sikkerhed.

Forstole med helt specielle egenskaber. Stolene giver kroppen reel støtte lige fra knæhaserne og op til nakken. Sædets og ryglænets pasform spiller en stor rolle i den sammenhæng. Det samme gør den indbyggede lændestøtte, der automatisk indstiller sig efter den siddende.

Stolens placering i længden og ryglænets hældning kan let ændres efter eget ønske. Førerstolens sæde kan desuden justeres, både hvad angår højde og hældning.

Førerstolen, og på visse modeller tillige passagerstolen, har en anden finesse: El-opvarmning af sæde og ryglæn. Varmen kommer automatisk, når tændingen slås til, hvis temperaturen i stolen er under +12°C. Termostaten afbryder strømmen ved +30°C.

Enestående varme- og ventilationssystem. I det effektive varme- og ventilationssystem indgår et kabineluftfilter, som forhindrer småpartikler som pollen og støv i at trænge ind i bilen. Hvad dette betyder for ens velbefindende, kan enhver let forstå, men mest vel nok de mennesker, som er

plaget af allergi eller astma. Denne form for rensning af luften er en af de mange eksklusive Saab-detalyer.

Materiale- og farvevalg på luksusniveau. Model 1981 har plysindtræk. To forskellige kvaliteter: én for typerne GL og GLs, en anden for de mere luksusbetonede varianter EMS, GLE og Turbo. Materialet er blødt og smidigt og desuden særdeles slidstærkt. Farverne på tæpper, sidebeklædning og sæder er smagfuldt tilpasset hinanden.

Først gennem en prøvetur kan komforten bedømmes retfærdigt. En bils komfort er altid svær at bedømme – af den enkle grund, at den er summen af både en mængde detaljer og en mængde egenskaber. At kunne tage stilling til en bils komfort er altså lige så meget et spørgsmål om en køreoplevelse som om et synsindtryk. De må ikke nøjes med at kikke ind i en Saab 900. De skal også køre den!

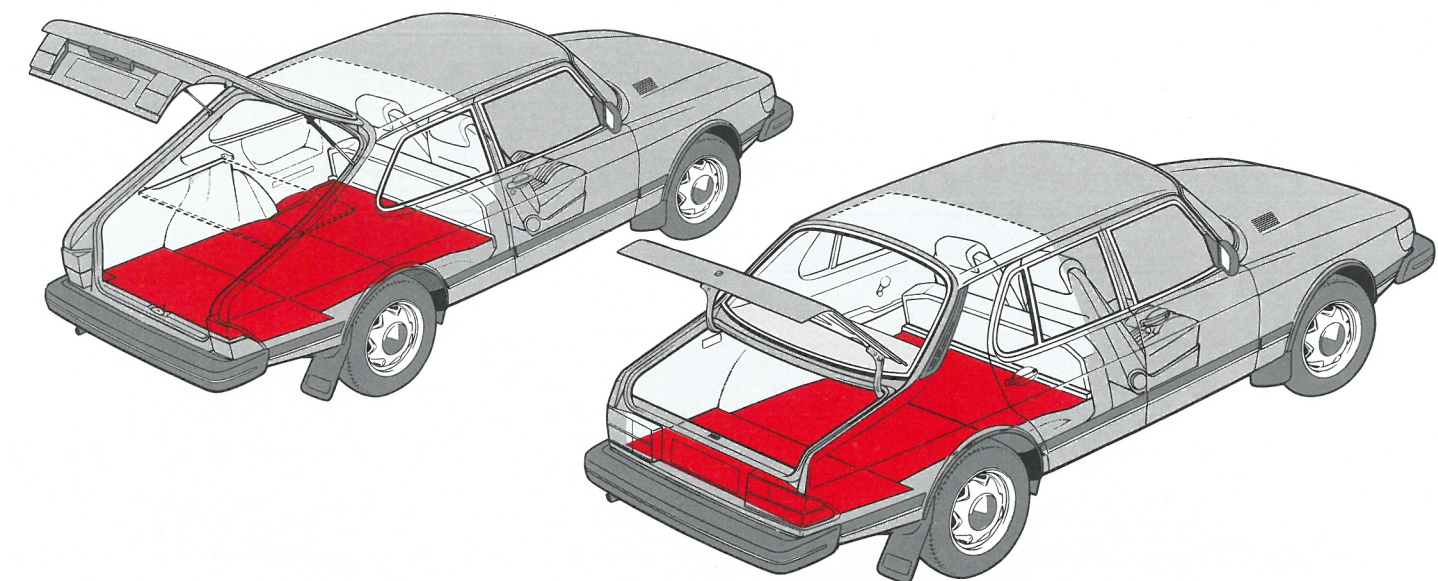












## SAAB HAR ALTID VÆRET PIONER, NÅR DET GÆLDER UDVIKLING AF PRAKTISKE DETALJER OG UDSØGTE FINESSER.

Saab har gennem årene givet mange beviser på teknisk nytænkning, som bevisligt har ført udviklingen fremad. Ikke alene i spørgsmålet om grundlæggende konstruktionsprincipper, men også når det gælder detaljløsninger, som på en eller anden måde har gjort det muligt at køre mere sikkert, at blive transporteret mere bekvemt eller at udnytte bilen bedre. Saab har altid været pioner på dette område.

For eksempel fandtes der i 1970 kun én bil i verden med rigtige lygtevaskere – nemlig Saab. Til langt ind i midten af dette årti fandtes der kun én eneste bil med stødfangere, som virkelig tålte stød – det var også Saab. Førerstolen med el-opvarmning var Saab også først med.

I alle Saab 900-modeller kan man indrette pladsen efter lasten. I det ene øjeblik en repræsentativ og komfortabel personbil med plads til fem personer. Nogle sekunder senere den samme elegante per-

sonbil, men nu med et bagagerum, som er ændret til et stort, langt og bredt lastrum.

Denne forvandling er Saab 900 ene om at kunne tilbyde i sin klasse. Det er et udmærket eksempel på, hvordan teknikerne på en enkel og praktisk måde har haft held til at tilgodese det naturlige behov for ekstra plads.

Først med en stødfanger, som virkelig fortjener den betegnelse. Stødfangeren på Saab 900 er »selvreparerende«. Ved et eventuelt sammenstød trykkes dens plastcelleblokke sammen for et øjeblik efter at vende tilbage til deres oprindelige form. Bilen klarer på den måde småsammenstød med hastigheder op til 8 km/timen, uden at karrosseriet bliver beskadiget. Med en buffer af denne type undgår man store regninger for irriterende karrosseri-skader.

Flere eksempler på praktiske finesser. Opbevaring af småting kan ske under lugen bagest i bagagerummet. Ud over handske-

rummet er der også god plads i dørlommerne samt under bagsædet.

Indersiden af handskerumslugen har udskæring til placering af drikkeglas eller lignende.

Der er lys både i bagagerum og handskerum.

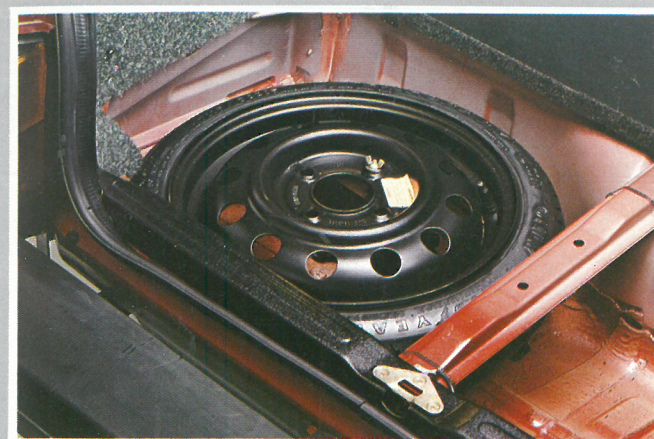
Forlygterne kan let justeres ved hjælp af skruehjul, som er tilgængelige udefra, uden at motorhjælmen behøver at lukkes helt op.

Kortlæsningslampen, som er anbragt blændfrit foran bakspejlet, er en meget værdsat udstyrsdetalje.

Dørtærsklerne er trukket lidt ind mod bilens midte og desuden beskyttet af dørene. Det letter indstigningen, og det forhindrer, at man snavser sit tøj til.

Værktøjet findes i en formpreset kasse, som holder det på plads. Kassen er anbragt under lugen i gulvet bagest i bagagerummet.

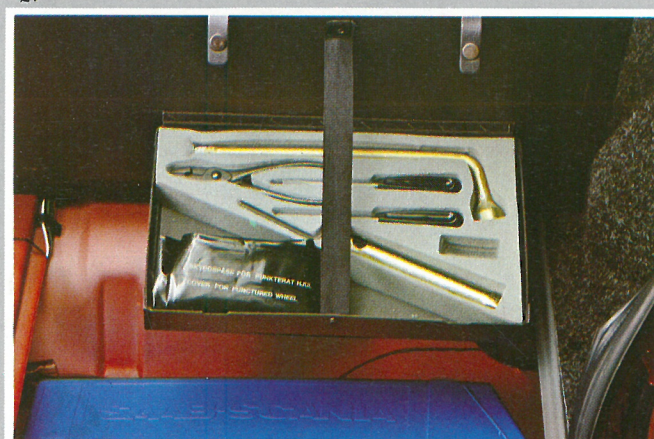
Reservehjulet er netop som et reservehjul skal være: Lille, let og nemt at håndtere.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Bagagepladsen i Saab 900 Combi Coupé er i år blevet endnu bedre, fordi reservehjulets placering er blevet ændret.

2. Det aflåselige og belyste handskerum i Saab 900 er en integreret del af instrumentpanelet og dermed stabilt og vibrationsfrit.

3. Takket være den praktiske værktøjskasse under lugen i gulvet er det let at holde orden på værktøjet. Under gulvet findes også det lille reservehjul, som er nemt at håndtere.

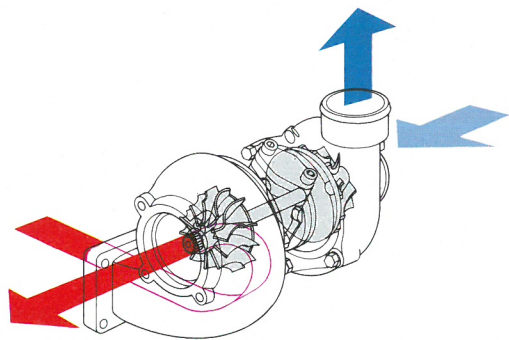
4. Saab 900 er tillige forberedt for skjult montering af højttalere bagtil. I Sedan-modellen, som ses på billedet, kan højttalerne anbringes under hattehylden.

Ved at anbringe højttalerne i konsollerne til hattehylden på Combi Coupé-modellen opnås en særdeles god lydgengivelse samtidig med, at bagagerummets forskellige indretningsmuligheder forbliver uændrede.

5. Hattehylden i Combi Coupé-modellen har fået en ny udformning. Ved omstilling af bagagerummet kan hattehylden nu oven i købet anbringes på tværs over gulvet. Den kan »låses« i øverste stilling ved losning og lastning.

6. Sedan-modellens bagagerum er på hele 617 liter (402 liter SAE). Den meget lave tærskel gør Sedan-modellen til en af de mest letlastede i sin klasse. Lige som i Combi Coupé-modellen kan man ændre bagagerummet til et stort, plant lastrum ved at fælde bagsæde og ryglæn frem med nogle få, enkle greb.





## SAABS MOTORTEKNIK HØRER TIL DEN MEST AVANCEREDE I VERDEN. DEN ER SAMTIDIG NOGET AF DET MEST VIRKELIGHEDSNÆRE.

Interessen for Saab Turbo stiger og stiger. Det skyldes først og fremmest bilens høje ydeevne. Men også den enestående kombination af høj ydeevne/ekstremt lavt benzinforbrug har skabt stor interesse.

På grund af det, som Turbo-motoren kan præstere, er det let at glemme de øvrige motorer i programmet. Men også disse tårer en nærgående, motorteknisk gennemgang. De har den samme basismotor, men forskellige brændstofs-systemer. De har de samme grundlæggende egenskaber.

Saab-svenske 2-liters motor er blevet videreudviklet. Basismotoren i Saab 900-modellerne er blevet videreudviklet på en række mekaniske vigtige punkter, hvilket blandt andet har ført til en sænkning af motorens vægt.

Men den mest betydningsfulde ændring ligger på et andet plan. Ved at øge kompressionen og samtidig øge indsugningsluftens turbulens har man fået en mere effektiv og mere kontrolleret forbrænding og dermed en bedre udnyttelse af brændstoffet.

Her er listen over de fire varianter i motorprogrammet 1981: 1-karburatormotor 73 kW (100 hk) DIN, 2-karburatormotor 79 kW (108 hk) DIN, indsprøjtningsmotor 87 kW (118 hk) DIN samt turbomotor 107 kW (145 hk) DIN.

Turbo-bilerne 1981 bliver endnu skrapere. Turbo-aggregatet, som har undergået en videreudvikling, har en mindre turbine, som giver forøget ladetryk hurtigere ved hjælp af et højere omdrejningstal. Der kommer hurtigere reaktion, når man træder på speederen, først og fremmest ved lave omdrejningstal.

Ladetryksventilen styres nu af trykket i indsugningsrøret og ikke af modtrykket i udstødningsmanifolderen.

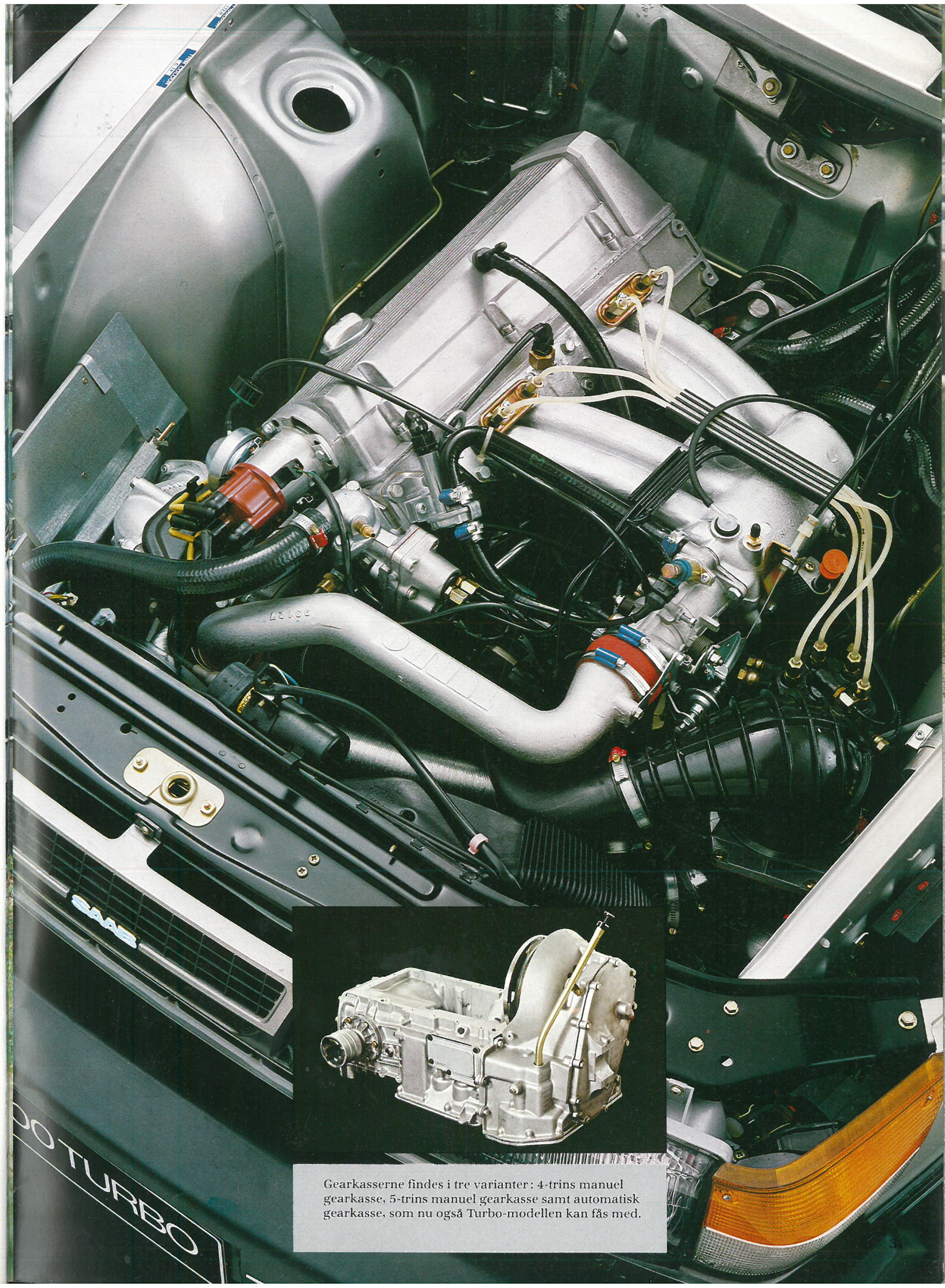
Benzinøkonomi og evne til at sejtrække helt i særklasse. Alle Saab-motorer har evnen til at sejtrække og den gode benzinøkonomi som fællesnævner.

Saab-motorens evne til at sejtrække i højt gear, selv op ad bakke og under overhaling, er nærmest legendarisk. Det kan man takke den høje, flade drejningsmomentkurve for.

Det er også forklaringen på, at man ikke behøver at skifte gear så ofte. Og grunden til, at levetiden for både motor og kraftoverførsel er så lang.

Og så til det vigtige spørgsmål om benzinøkonomi. Tag en hvilken som helst Saab-model – gerne en Turbo med sine 145 heste – og sammenlign dens benzinforbrug med en hvilken som helst anden bil af samme størrelse og ydeevne.

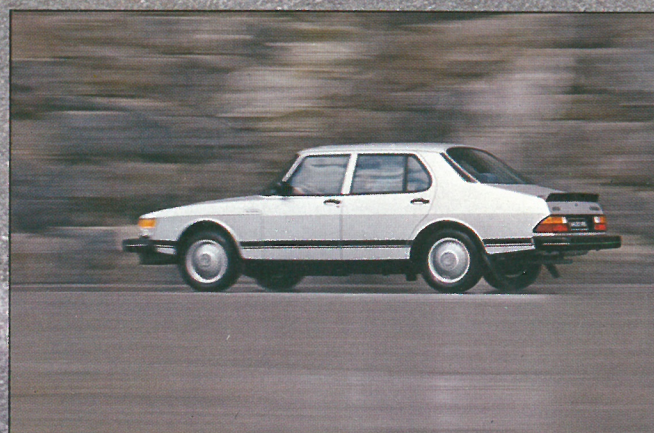
Svaret burde gøre et valg let – til Saabs fordel.



Gearkasserne findes i tre varianter: 4-trins manuel gearkasse, 5-trins manuel gearkasse samt automatisk gearkasse, som nu også Turbo-modellen kan fås med.

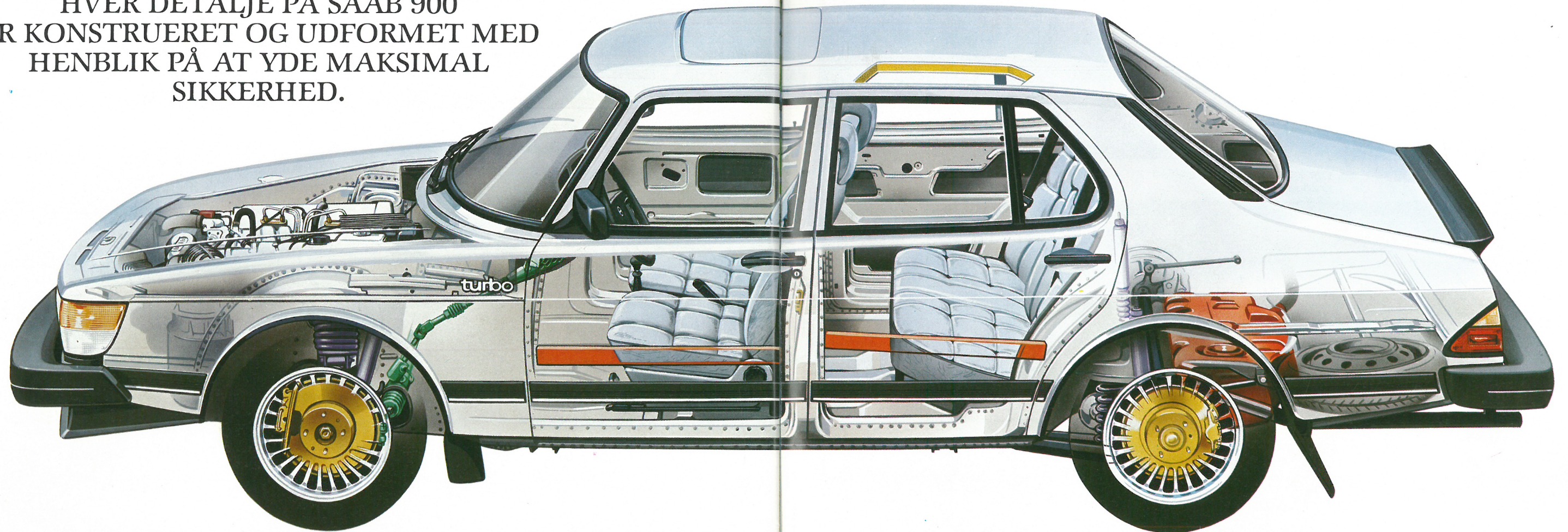


SAAB 900 TURBO

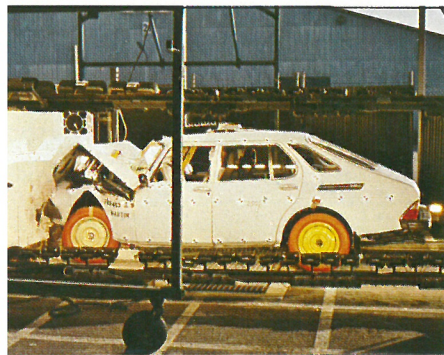




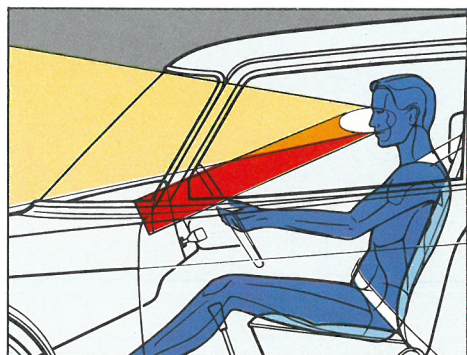
# HVER DETALJE PÅ SAAB 900 ER KONSTRUERET OG UDFORMET MED HENBLIK PÅ AT YDE MAKSIMAL SIKKERHED.



karosseri med stødabsorberende zoner for og bag. Stabil kabine med rigelig, stødabsorberende polstring.



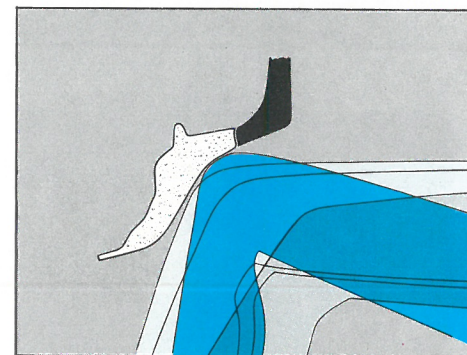
Et ud fra førerens synspunkt ideelt indbyrdes forhold mellem instrumenter / ratkrans / ratpude / vindspejlets over- og underkant m. m.



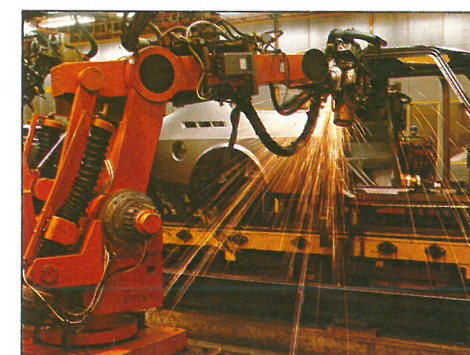
Ratstellet er i sin øverste ende forankret til en tværgående bjælke, som tillige bærer instrumentpanelet.



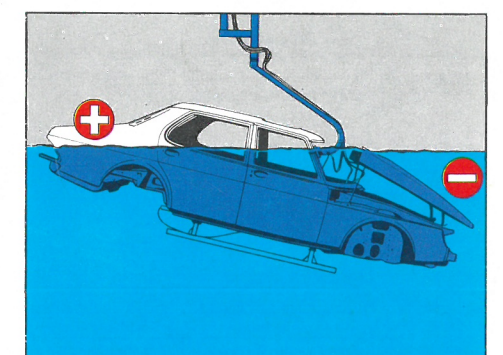
Modstandsdygtig, knæbeskyttende afskærmning under instrumentpanelet.



Avancerede svejseautomater bidrager til den jævne og høje svejse kvalitet og til karosseriets stabilitet.



Effektivt rustbeskyttelsesprogram, som blandt andet omfatter grundlakering efter den såkaldte elektrolytmetode.



## Øresikkerhed – forebyggende sikkerhed mod ulykker.

Motoren foran og forhjulstræk – godt vejgreb, god retningsstabilitet. Stærk, træk villig motor, som giver sikre overhalinger.

Styrehus af tandstangstypen giver præcis styring.

Pivotlejlrede forhjulsfjedre. Lang fjedervej. Effektiv affjedring og godt vejgreb under alle kørselsforhold.

Store hjul. Giver godt greb i sne og på andet løst underlag.

Let, lige og udelte bagaksel. Roligt samspil mellem bil og vej. Dækkets slidbane ligger altid maksimalt mod vejbanen.

Selvjusterende skivebremser med servo på alle fire hjul. Ydre, forreste bremsebelægning af semi-metaltype. Høj, men jævn bremseeffekt.

□ Diagonaldelt to-kreds bremsesystem. Styre- og vejegenskaber bibeholdes ved et eventuelt bremsekredssvigt.

□ Godt beskyttede bremserør. Hjuludformning, som modvirker tilnavnsning af bremsekiverne.

□ Funktionssikker håndbremse. Virker på forhjulenes bremsekiver.

□ Halogénlamper i hovedprojektorerne med høj lyseffekt og lang levetid. Ekstra langt oplyst areal ved nærllys. Driftsikre lygteviskere.

□ Lysindstilling ved hjælp af skruehjul inden for motorhjælmen. Hurtig justering uden brug af værktøj.

□ Store hjørnelygter med brede lysvinkler og godt adskilte funktioner.

□ Vinduesviskere med ekstra stort viskerareal på forruden foran føreren.

□ Store, antirefleksbehandlede sidespejle. Lette at indstille fra kabinen med håndtag på døren. På visse modeller el-betjente sidespejle. Indvendigt blændfrit bakspejl.

□ Halvautomatisk varme/ventilations-system med forprogrammeret, nøjagtig indstilling af luftfordelingen. Let betjente reguleringsgreb.

□ Førerstol med mange indstillingsmuligheder. El-opvarmet sæde og ryglæn. Afslappet, sikker kørsel.

□ Konkavt udformet instrumentpanel med alle kontakter og omskifterknapper logisk placeret i separate zoner. Ingen risiko for misforståelser.

□ Store, let aflæselige instrumenter. Kontrollamper samlet i en lamperække ovenover.

## Personsikkerhed – forebyggende sikkerhed mod skader.

□ Blødt polstret ratkrans. Stødabsorberende, perforeret plade om ratstammen.

□ Dobbelt leddelt teleskopisk sikkerhedsratstamme, udstyret med metalindfatning, som bøjer ved kraftig påvirkning. Styrehuset anbragt godt beskyttet langt tilbage i motorrummet.

□ Instrumentpanel med effektivt stødabsorberende polstring.

□ Tværgående sikkerhedsbjælke under instrumentpanelet. Med forankringer til rat, varmeanlæg m. m.

□ Modstandsdygtig, knæbeskyttende afskærmning under instrumentpanelet.

□ Vindspejlet placeret og udformet, så læsioner undgås ved kraftig opbremsning. Polstrede hjørneprofiler.

□ Indertag af formpresst glasfiber. Stødabsorberende også ned over tagbjælkerne.

□ Kraftig polstring på nakkebeskytterne og stolens bagside.

□ Rulleseler for og på yderpladserne bag, fast sele i midten bag. Samtlige forsynet med indstikslås.

□ Børnesikrede låse i bagdørene.

□ Forsænkede, indvendige dørhåndtag.

□ Kraftige stålprofiler indbygget i vindspejlstolperne. Stabile tagbjælker og forstærkende profiler rundt om kabinetaget. Stærke stålprofiler i dørene. Specielt forstærkede sidepaneler og afstivende, tværgående bjælker.

□ Stødabsorberende zoner for og bag.

□ Omfattende program for rustbeskyttelse i flere trin under produktionsforløbet.

□ Effektive stødfangere – »selvreparerende« ved sammenstød med lav hastighed.

□ Benzintanken placeret sikkert – under gulvet i tunnelen mellem baghjulene.





A blue hatchback car, likely a Volkswagen Golf Mk2, shown from a side profile. It has a black trim strip along the bottom and multi-spoke alloy wheels.



- 1) 3-dørs modellen.
- 2) 4-dørs modellen.
- 3) 5-dørs modellen.



TEKNISKE DATA.

\*) Egenvægten angiver ikke nødvendigvis den afgiftsmæssige vægt.

■ Ovenstående mål og vægtangivelser er basert på tal, der var aktuelle ved brochurens trykning.

■ Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte specifikationer. Eventuelle illustrationer af udenlandske modeller er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at danske modeller er identiske med de udenlandske.

|                                                               | GL | GLs                                | EMS | GLE | Turbo                              |
|---------------------------------------------------------------|----|------------------------------------|-----|-----|------------------------------------|
| Standardudstyr.                                               |    |                                    |     |     |                                    |
| Manuel gearkasse med 4 trin                                   | ●  | ● <sup>2)</sup>                    |     |     | ● <sup>2)</sup>                    |
| Manuel gearkasse med 5 trin                                   |    |                                    | ●   | ○   | ● <sup>4)</sup><br>○ <sup>2)</sup> |
| Automatgear                                                   |    | ○ <sup>2)</sup><br>● <sup>3)</sup> |     | ●   | ○ <sup>2)</sup>                    |
| Servostyring                                                  | ○  | ○                                  | ○   | ●   | ●                                  |
| Letmetalhjul                                                  |    |                                    | ●   |     | ●                                  |
| »Selvreparerende« stødfangere                                 | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Halogénlamper i hovedprojektorerne                            | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Ekstra langt nærllys                                          | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Automatisk kørellys                                           | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Lysautomatik (lygterne slukker, når tændingen slås fra)       | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Baklys                                                        | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Katastrofeblink                                               | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Lygtevisker/vasker-system                                     | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Forrudeviskere med intervaldrift                              | ●  | ●                                  | ●   | ●   | ●                                  |
| Ydre bakspejle, der kan indstilles mekanisk inde fra kabinen  | ●  | ●                                  | ●   | ●   |                                    |
| Ydre bakspejle, der kan indstilles elektrisk inde fra kabinen |    |                                    |     |     | ●                                  |
| Spoiler foran                                                 |    |                                    |     |     | ●                                  |
| Spoiler bag                                                   |    |                                    |     |     | ●                                  |

● = Standardudstyr.  
○ = Ekstraudstyr på bestilling.

<sup>1)</sup> 3-dørs modellen.  
<sup>2)</sup> 4-dørs modellen.  
<sup>3)</sup> 5-dørs modellen.

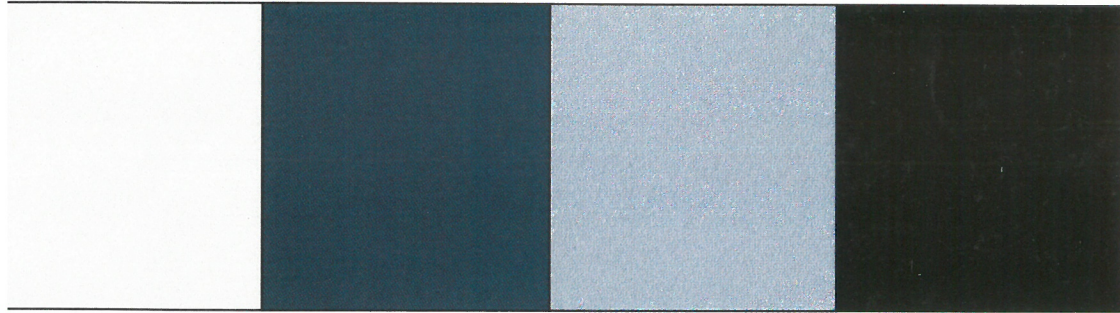
|                                                                       | GL | GLs | EMS | GLE | Turbo |
|-----------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-------|
| Refleks på venstredørenes forkant                                     | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Stole med indbygget lændestøtte og ryglæn, der kan nedfældes trinløst | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Førerstolens sæde kan hæves, sænkes og vinkelstilles                  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Nakkebeskyttere foran, der kan hæves og sænkes                        | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Nakkepuder i bagsædet                                                 |    |     | ●   | ●   | ●     |
| Førerstol med el-opvarmning                                           | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Passagerstol med el-opvarmning                                        |    |     | ●   | ●   | ●     |
| Fældbar armstøtte i bagsædet                                          |    |     | ●   | ●   | ●     |
| Indertag af formpresset glasfiber                                     | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Rulleseler foran                                                      | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Rulleseler på yderpladserne bag, fast sele i midten                   | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Støttehåndtag over passagerdørene                                     | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Indvendigt bakspejl med antiblænding                                  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Trinløst regulérbar instrumentbelysning                               | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Ur                                                                    | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Triptæller                                                            | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Omdrejningstæller                                                     |    |     | ●   | ●   | ●     |
| Belyst tændingslås                                                    | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |
| Handskerumsbelysning                                                  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●     |

<sup>4)</sup> 3- og 5-dørs modellerne.  
<sup>5)</sup> 4- og 5-dørs modellerne.

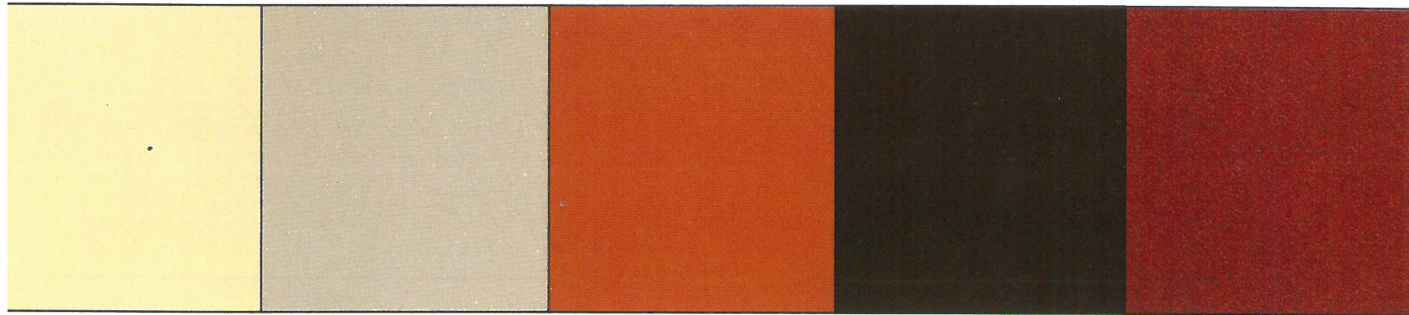
|                                                                      | GL | GLs             | EMS | GLE | Turbo                              |
|----------------------------------------------------------------------|----|-----------------|-----|-----|------------------------------------|
| Bagagerumsbelysning                                                  | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Kortlæsningslampe                                                    | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| El-opvarmet bagrude                                                  | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Bageste sideruder til at åbne                                        |    |                 | ●   |     | ● <sup>1)</sup>                    |
| Tonet glas i ruderne                                                 |    |                 | ●   | ●   | ●                                  |
| Halvautomatisk varme/ventilationssystem                              | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Luftkanaler til benpladsen bagtil                                    | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Kabineluftfilter                                                     | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Air-conditioning                                                     | ○  | ○               | ○   | ○   | ○                                  |
| Soltag                                                               |    | ○ <sup>2)</sup> | ●   | ●   | ● <sup>4)</sup><br>○ <sup>2)</sup> |
| El-betjent vindueslukning af de forreste sideruder                   |    |                 |     |     | ● <sup>5)</sup>                    |
| Bagagerum, som kan udvides til lastrum                               | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Tekstilbeklædt hattehylde, der kan fjernes i 3- og 5-dørs modellerne | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Praktisk værktøjsboks                                                | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Bugsérøskener for og bag                                             | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Tæppe over hele bagagerumsgulvet                                     | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Tæppe over hele kabinegulvet                                         | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Plys-indtræk                                                         | ●  | ●               | ●   | ●   | ●                                  |
| Metallic-lakering                                                    | ○  | ○               | ○   | ○   | ○                                  |



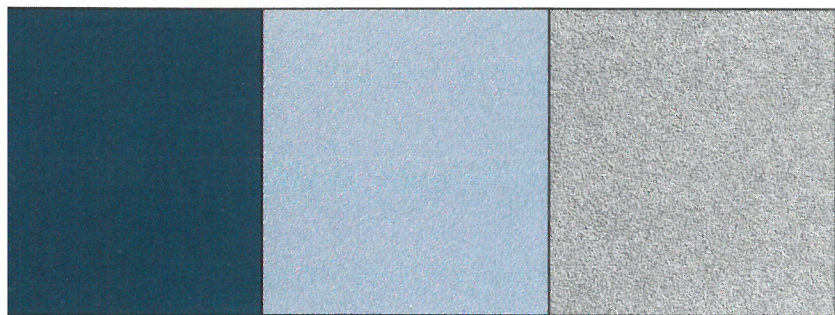
SAABFARVER.\*



hvid  
Midnatsblå  
Indigoblå Metallic  
Sort



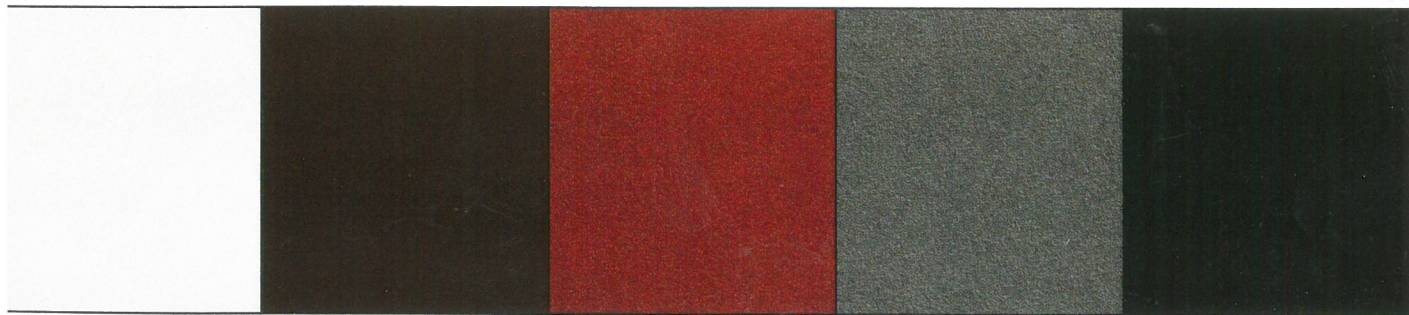
gul  
Kamébeige  
Terrakotta  
Doradobrun  
Karminrød Metallic



Midnatsblå  
Indigoblå Metallic  
Sølv Metallic



Jegron Metallic



hvid  
Doradobrun  
Karminrød Metallic  
Antracitgrå Metallic  
Sort

Vi viser her det totale farveprogram. Afvigelser kan forekomme på forskellige markeder.  
Tal med Saab-forhandleren om, hvilke farvemuligheder der foreligger i Danmark.

SAAB

Saab-Scania AB, Saab Personbilsdivisionen  
Nyköping, Sverige

Importør: Saab Biler A/S  
Porthusvej 4, 3490 Kvistgård  
Telefon 02-23 91 11

1981

