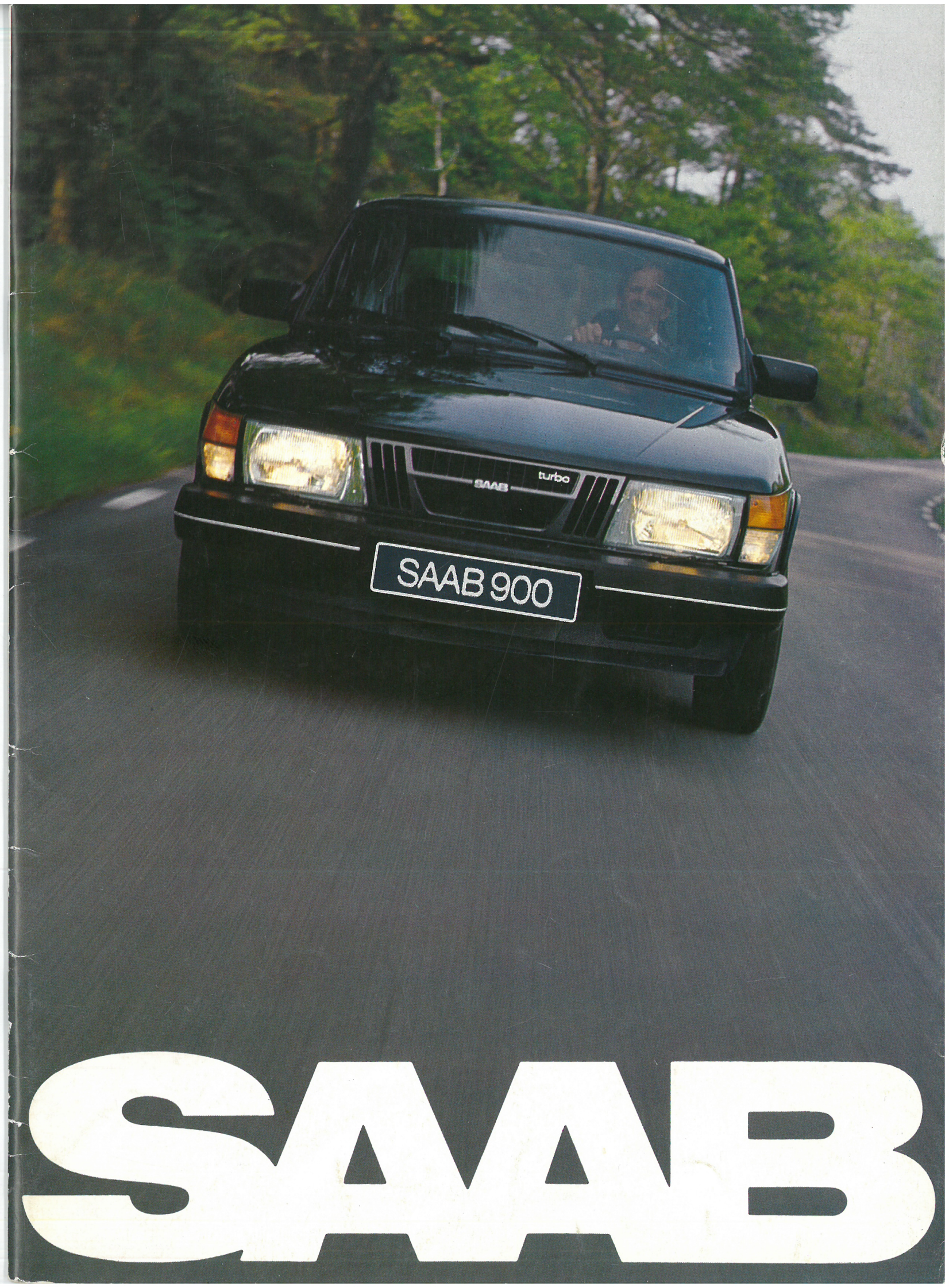




SAAB 900GLE



SAAB 900 MED 3, 4 ELLER 5 DØRE OG MANGE VALGMULIGHEDER.



3 DØRE
GL
EMS
TURBO

4 DØRE
GL/GLs
GLE
TURBO

5 DØRE
GL/GLs
TURBO

Saab 900 model 1982 består af 8 grundmodeller i 3 karrosseriudførelser. Der er 5 motorvarianter og 3 gearkasser at vælge imellem. Farveprogrammet omfatter ialt 12 karrosserifarver, heraf 5 metallic i 2 lag. Indtrækket fås i 3 forskellige farver. Alle oplysninger om farver og tekniske data findes bagest i denne brochure.

NÅR MAN KØBER BIL, SKAL FORVENTNINGERNE SVARE TIL VIRKELIGHEDEN.

Det er nærliggende, at man hengiver sig til drømme og ønsketænkning, når man skal købe bil. Hvorimod en realistisk vurdering af anskaffelsen over en årrække først kommer i anden række.

Men det er i virkelighedens verden, at man finder ud af, om man valgte den rette bil. Om fortryllelsen fra de første kilometers kørsel stadigvæk lever, efter at man har kørt mange tusinde. Om ens argumenter og motiver holdt stik. Om man fik den valuta for sine penge, som man håbede på.

At finde den rigtige bil til prisen er ikke et spørgsmål om held. Det er evnen til at vælge rigtigt blandt et stort antal mærker, modeller og egenskaber.

Langt de fleste biler, som tilbydes i dag, er af god kvalitet og har et godt ry. Men så findes der nogle få, som mere end indfrier forventningerne.

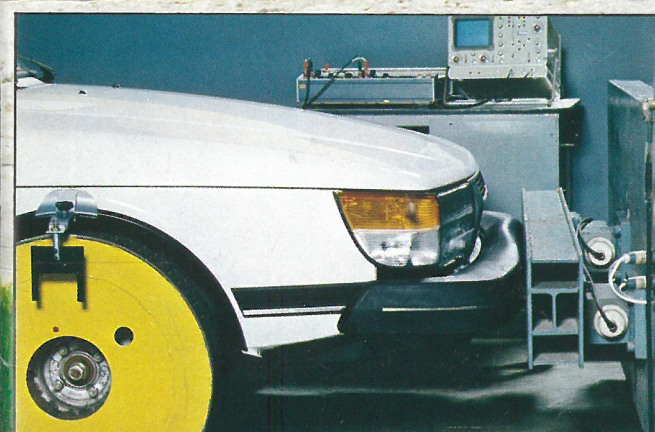
Som frembyder flere fordele. Saab 900 hører til denne kategori.

Saab 900 har sin helt personlige, tekniske profil. Den byder på en række egenskaber, der taget hver for sig har stor værdi, men som i for-
ening gør bilen til noget helt enestående.

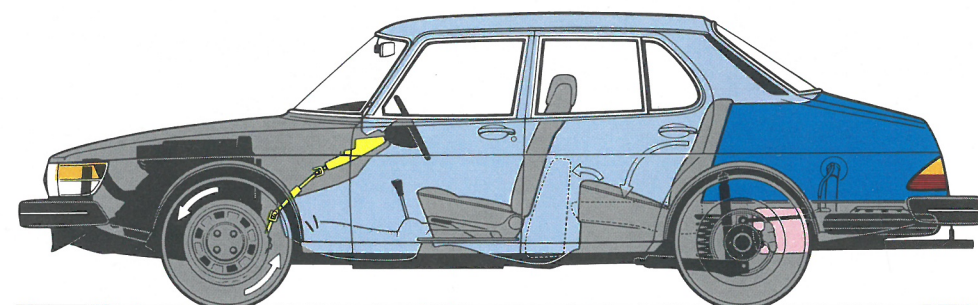
Tag fx pladsforhold, komfort og udstyr. Her er Saab 900 en luksusbil af højeste klasse. Men når man bedømmer den ud fra en ren biløkonomisk betragtning, så hører den hjemme i mellemklassen.

Når man taler om vejbeliggenhed, ydeevne, praktiske funktioner og køremiljø, så ligger Saab 900 i en klasse helt for sig selv. Og det ganske uanset, om det er en Turbo eller en af de andre modeller, der er tale om.

Den bilkøber, der beslutter sig for en Saab 900, vil uanset den valgte model komme til at opleve, at virkeligheden overgår forventningerne.







DEN ENESTÅENDE VEJBELIGGENHED SKYLDES DEN MANGEÅRIGE RALLYTRADITION.

Saab har altid haft sin egen markante profil inden for bilverdenen – ved konsekvent at holde sig til en ganske bestemt konstruktionsfilosofi. I det store og hele det samme tekniske grundprincip fra den allerførste Saab-bil til nutidens avancerede Saab 900.

Det er et godt vidnesbyrd om de Saab-pionerer, som lagde grund til en bilfabrikation efter delvis nye og utraditionelle principper – inspireret af deres gennemprøvede kunnen inden for flyteknik.

Teknisk klarsyn. Dristig indsats. Hvad beviser mon bedre deres tekniske klarsyn end valget af forhjulstræk? Som i dag er det helt dominerende system blandt nykonstruerede biler.

Hvad kan være en bedre prøve på deres sande overbevisning end

beslutningen om at tage en af de allerførste Saab-biler direkte fra samlebåndet ud i et skrap vinterally – og vinde! Den sejr er som bekendt blevet efterfulgt af hundredvis andre i årenes løb.

Vejegenskaber i absolut særklasse. Motoren foran, forhjulstræk, udelte, letbagaksel, karrosseri med lav luftmodstand – alt dette hører med til Saabs grundlæggende konstruktionsprincipper. Og har gjort Saab 900, præcis som dens forgængere, kendt som en bil, der hører til de mest vejsikre og mest fornøjelige at køre.

De drivende hjul bærer op til ca. 60 % af bilens vægt, og de får dermed det bedst tænkelige vejgreb – selv på dårlig vejbelægning. Denne vægtfordeling har sammen med karrosseriformen også gunstig indflydelse på retningsstabiliteten.

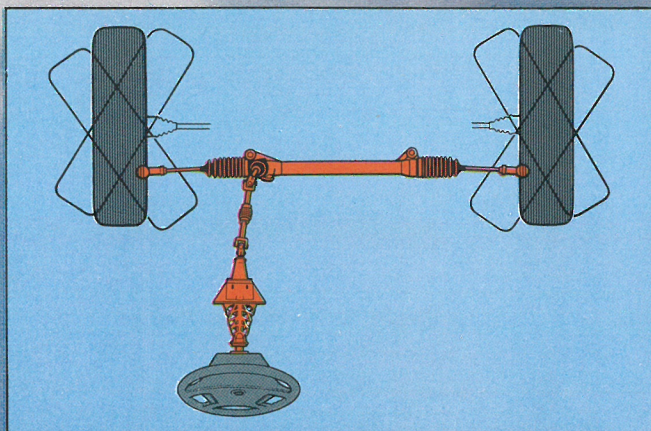
De pivotlejrede forfjedre samt den lange fjedergang bevirker, at bilen beholder »fodfæstet« selv i bratte kurver og over stejle bakketoppe. Den svage understyring og tandstangsprincippet giver også stabilitet og præcision.

Bagakselen er lige. Hjulene ruller altid vinkelret med hele slidbanen mod vejen. På grund af bagakselens lave vægt følger de let vejens ujævnheder uden at indvirke på den gode kørekøkomfort.

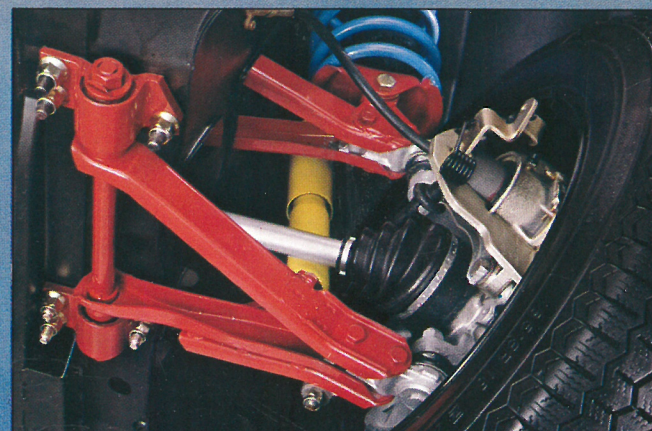
En rolig, men dog livlig og sportslig karakter. Saab 900 har sin egen bestemte måde at køre på. Stabil, men dog smidig og følsom, hurtig, men dog sikker og tryk.

Bilen samarbejder hele tiden med føreren og giver ham eller hende øjeblikkelig og korrekt besked om, hvordan den opfatter en manøvre. Og om hvordan den enes med vejen. Desuden er den konsekvent i sin opførsel i uventede kørselssituationer, selv med fuld last.

Saab 900 giver en kørselstryghed af de meget sjældne.



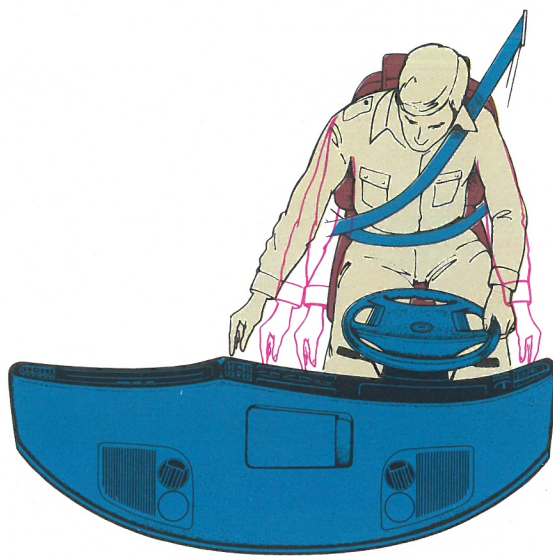
Tandstangsstyringen giver hurtig og nøjagtig reaktion på hver bevægelse af rattet. Servostyringen er standardudstyr på visse modeller.



Forhjulsophæng med dobbelte V-formede svingarme er både let og stærkt. Fjedrene er pivotlejrede og arbejder derfor med fuld kapacitet uden bøjningstendenser. Kombineret med lang fjedergang opnås et suverænt vejgreb selv på ujævn vejbelægning.



Billedet viser interiøret i en Saab 900 Turbo med 4 døre.
I Danmark leveres bilen med Blaupunkt autoradio.



I DEN VEJSIKRE SAAB 900 SIDDER FØREREN I CENTRUM – MED FULD KONTROL OVER BILEN I SKIFTENDE TRAFIKSITUATIONER.

Saab 900 kan man tale om fuld-
stændig overensstemmelse mel-
lem bilens gode opførsel og føre-
rens mulighed for at udnytte
lenne egenskab til sikker kørsel.

Fra den perfekt udformede
ørerplads har bilisten fuld kon-
trol over både bil og trafik og kan
ynhurtigt tage beslutninger med
nimal risiko for misforståelser
en tilspidset situation.

Indgående, videnskabelige un-
dersøgelser. Udformningen af
ørerpladsen i Saab 900 er et re-
sultat af intensive studier af men-
eskers fysiske og psykiske for-
udsætninger for at betjene en bil
på sikker måde.

Bag udformningen og place-
ingen af hver enkelt detalje ligger

indgående analyser af et omfat-
tende statistisk materiale med
oplysninger om ben-, arm- og
kropslængder hos forskellige
mennesker – oplysninger, som
har været til stor nytte for eksper-
terne i deres bestræbelser på at
finde den mest ideelle løsning.

Føreren i centrum. I Saab 900 er
instrumentpanelet svagt cirkel-
formet, således at føreren hurtigt
og let skal kunne nå instrumen-
terne uden at behøve at ændre
siddestillingen. Og uden at skulle
fjerne opmærksomheden fra
vejen.

Af samme grund er instrumen-
ter og kontakter arrangeret i spe-
cielle zoner. Midterkonsollens
udformning bygger på samme
princip – tændingslås, gearstang
og håndbremse er samlet logisk
i sin egen zone mellem forstolene.

Med udgangspunkt i den så-
kaldte øje-ellipse har man fast-
lagt det ideelle forhold imellem

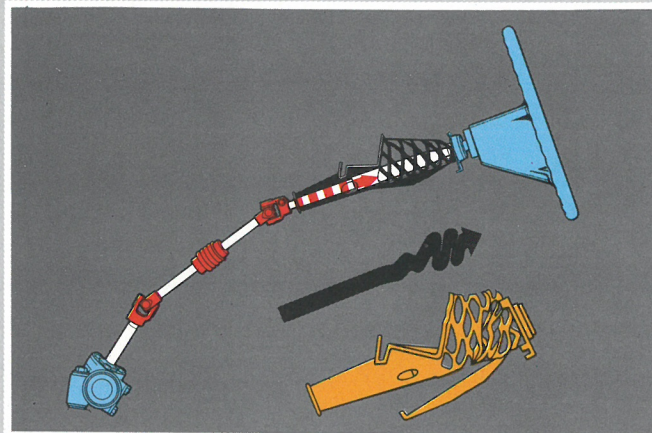
instrumenter/ratkrans/ratpude/
forrudens over- og underkant
o. s. v. – for at føreren lettere skal
kunne opfatte sammenhængen i
dét, der sker inde i bilen og uden-
for.

Saab-stolen – et mesterstykke.
Stolen er »kronen på værket«. Det
er den, der fuldender førermil-
jøet. Den er blevet kendt som en
af bilverdenens bedste og mest
bekvemme førerstole med en
næsten skræddersyet pasform.
Den har naturligvis el-opvarm-
ning og kan indstilles på mange
måder.

Mange egenskaber og detaljer i
Saab 900 skaber køreglæde i bog-
stavelig forstand – stolen er en af
de vigtigste forudsætninger for
denne køreglæde.



1.



2.



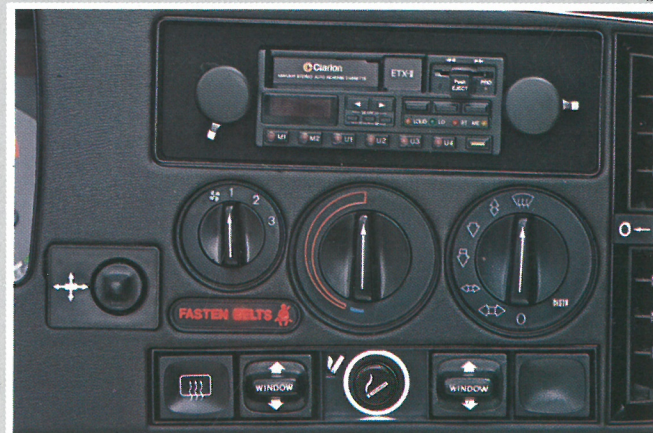
3.



4.



5.



6.

1. Rattet er beklædt med
stødabsorberende materiale,
som tillige er behageligt at
holde på. Ratpudens udform-
ning gør alle instrumenter
letaflæselige.

Der findes to typer af side-
spejle, afhængig af model-
variant: Mekanisk betjente,
som kan indstilles ved hjælp
af et håndtag på indersiden af
døren, samt el-betjente, som
er nemme at indstille ved
hjælp af kontakter på instru-
mentpanelet. Venstre side-
spejl har et hvalvet felt på
glassets yderste del. Det øger
synsfeltet bagud og elimine-
rer den »døde vinkel«.

2. Rattets konstruktion er
meget avanceret, for at føre-
ren ikke skal komme til skade
ved en eventuel kollision.
En mere sikker ratkonstruk-
tion findes – så vidt vi ved –
ikke.

3. I Saab 900 er betjenings-
greb og kontakter samlet i
logisk sammensatte grupper.
Billedet viser gulvkonsollen
i en bil med manuel gear-
kasse. Her findes alle start-
funktioner: Tændingslås,
gearstang og håndbremse.
Desuden rullselens lås samt
kontakt til kabinebelysning.
Visse modeller leveres tillige
med automatisk gearkasse.

4. El-betjente ruder i for-
dørene er standard på visse
varianter af Saab 900. Ruder-
ne betjenes nemt ved hjælp af
kontakter på instrument-
panelet.

5. Der er anbragt højttalere
i instrumentpanelets overside.
Denne placering giver lyden
fylde og særdeles god stereo-
effekt.

6. Varme- og ventilations-
systemet i Saab 900 er på
grund af den enestående
vakuumstyring lettere at
betjene end i de fleste andre
biler. Indstillingen er pro-
grammeret på forhånd i nøje
udtænkt rækkefølge.

De centralt anbragte kon-
takter er af tryknap-type
med lysende symboler. Når
en funktion benyttes, fremgår
dette dels af forstærket belys-
ning af kontakten, dels af en
lampe, som tændes på instru-
mentpanelet. I Danmark
leveres bilen med Blaupunkt
autoradio.



Billedet viser interiøret i en Saab 900 Turbo med 4 døre.





1.



2.

1. Forstolens nakkebeskyttere kan indstilles trinløst i højden for at kunne tilpasses personer med forskellig kropslængde. Nakkebeskytteren er i overordentlig høj grad stødabsorberende ved et eventuelt sammenstød. De beskytter også bagsædepassagererne, hvis disse kastes fremad. Billedet viser interiøret i GL/GLs-modellerne.

2. I GLE-, EMS- og Turbo-modellerne understreges komforten i bagsædet yderligere af de plysbeklædte nakkepuder og det fældbare armlæn.

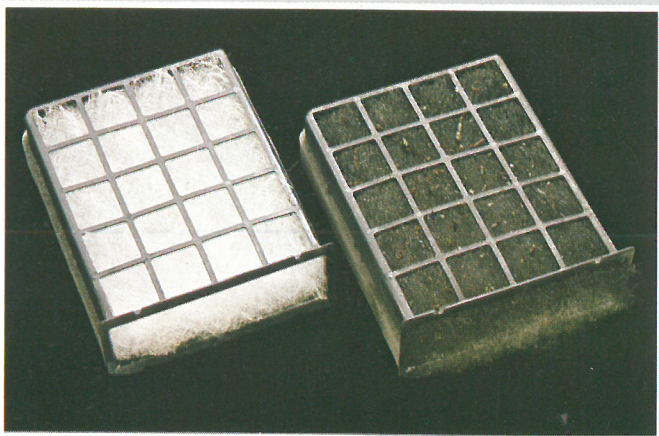
3. Placeringen af forstolens befæstninger giver bagsædepassagererne meget fin plads til fødderne og en dejlig bekvem indstigning. Der er tillige varme- og ventilationskanaler til benpladsen bagtil.

4. Det enestående kabineluftfilter, som er af kassettetype, opfanger alle partikler, som er større end 0,005 mm, d. v. s. pollen og støv. Det forhindrer også luftfugtighed udefra i at trænge ind i bilen og danne rim på ruderne, inden bilen er blevet tilstrækkeligt opvarmet.

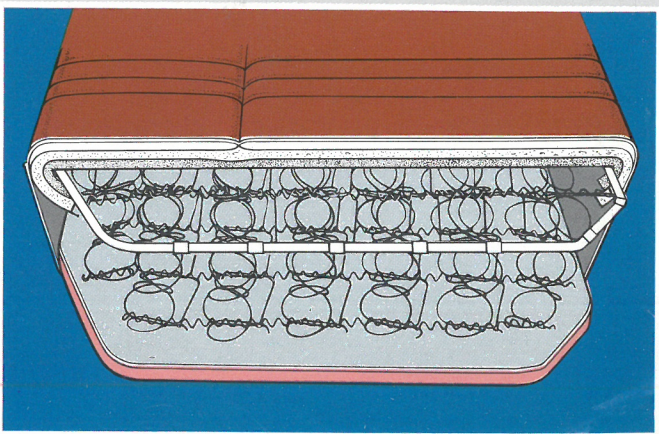
5. Spiralfjedringen i bagsædet har fire til fem gange så mange spiraler som en normal spiralfjedring. Det er den samme opbygning som i den mest eksklusive lænestol.



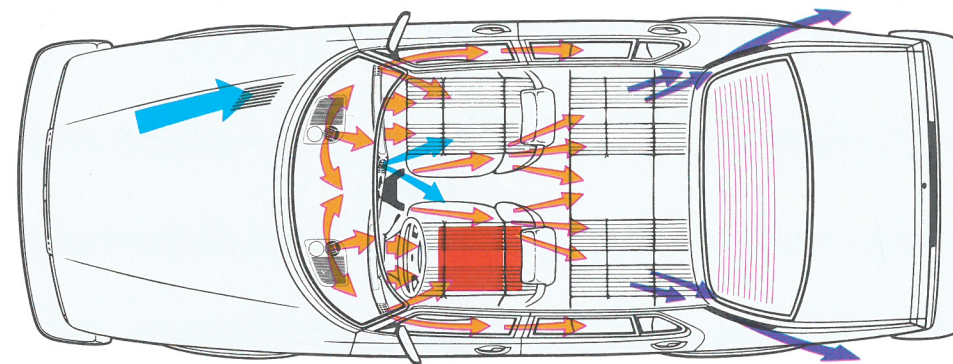
3.



4.



5.



I SAAB 900 KAN MAN MED RETTE TALE OM MAKSIMAL KOMFORT.

Efter Saab-teknikernes tankegang begynder komforten allerede ved valg af grundkonstruktion og slutter med udformningen af nakkepuderne. Alle led derimellem – affjedring, støddæmpere, karrosseribefæstninger, motorophæng, isolering, sæder, tekstiler – medvirker til at skabe den fuldendte komfort.

Selv inden for området komfort kan man altså tale om en tæt sammenhæng mellem mange forskellige detaljer og funktioner. Jo tydeligere dette træder frem, desto større er mulighederne for, at bilen bliver bekvem.

Plads at røre sig på. Indvendig er Saab 900 så stort anlagt, at der er plads til personer med benlængde og skulderbredde ud over det sædvanlige.

Saab 900 har ingen hjulkasser, som begrænser de yderste pladser bagtil. Og heller ingen kardantunnel, fordi bilen jo har forhjulstræk. Der er god plads i hele

kabinens bredde, også i hovedhøjde. Det er væsentligt både for komfort og sikkerhed.

Forstole med helt specielle egenskaber. Stolene giver kroppen reel støtte lige fra knæhaserne og op til nakken. Sædets og ryglænets pasform spiller en stor rolle i den sammenhæng. Det samme gør den indbyggede lændestøtte, der automatisk indstiller sig efter den siddende.

Stolens placering i længden og ryglænets hældning kan let ændres efter eget ønske. Førerstolens sæde kan desuden justeres, både hvad angår højde og hældning.

Førerstolen, og på visse modeller tillige passagerstolen, har en anden finesse: El-opvarmning af sæde og ryglæn. Varmen kommer automatisk, når tændingen slås til, hvis temperaturen i stolen er under +12°C. Termostaten afbryder strømmen ved +30°C.

Enestående varme- og ventilationssystem. I det effektive varme- og ventilationssystem indgår et kabineluftfilter, som forhindrer småpartikler som pollen og støv i at trænge ind i bilen. Hvad dette betyder for ens velbefindende, kan enhver let forstå, men mest vel nok de mennesker, som er

plaget af allergi eller astma. Denne form for rensning af luften er en af de mange eksklusive Saab-detalljer.

Materiale- og farvevalg på luksusniveau. Saab 900 model 1982 har plysindtræk i to forskellige kvaliteter: En for GL-modellerne, en anden for EMS, GLE og Turbo. Materialet er blødt og smidigt og desuden særdeles slidstærkt. Farverne på tæpper, sidebeklædning og sæder er smagfuldt tilpasset hinanden.

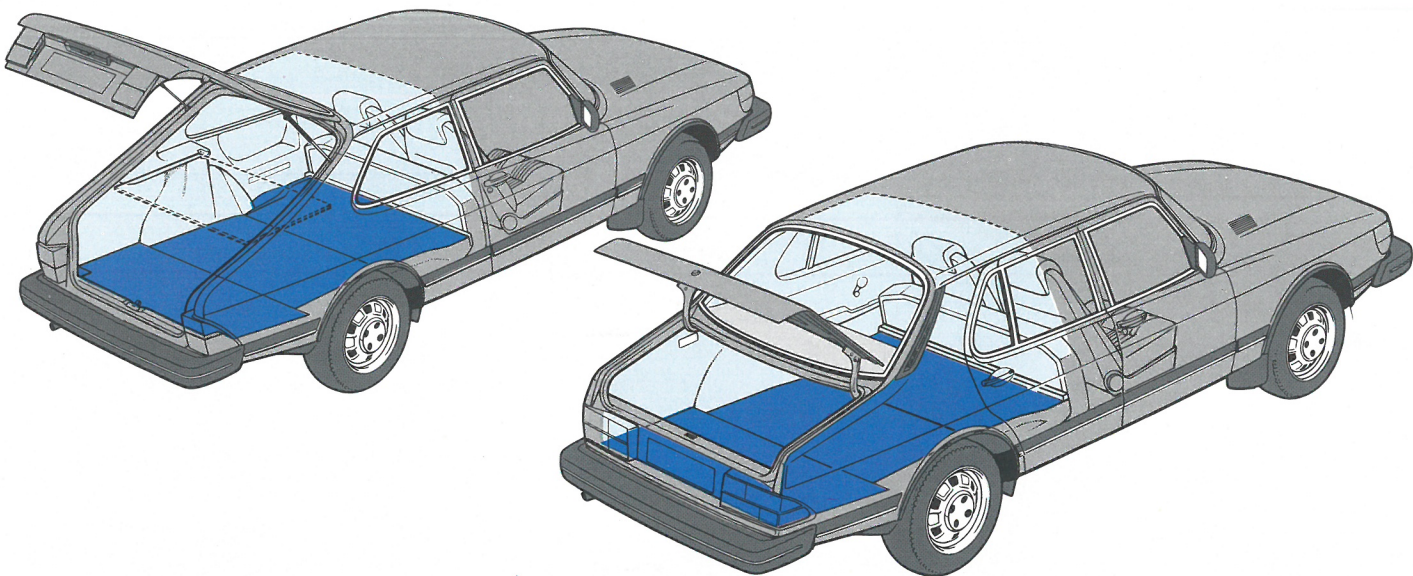
Først gennem en prøvetur kan komforten bedømmes retfærdigt. En bils komfort er altid svær at bedømme – af den enkle grund, at den er summen af både en mængde detaljer og en mængde egenskaber. At kunne tage stilling til en bils komfort er altså lige så meget et spørgsmål om en køreoplevelse som om et synsindtryk. De må ikke nøjes med at kikke ind i en Saab 900. De skal også køre den!



SAAB 900

SAAB 900 GLs





SAAB HAR ALTID VÆRET PIONER, NÅR DET GÆLDER UDVIKLING AF PRAKTISKE DETALJER OG UDSØGTE FINESSER.

Saab har gennem årene givet mange beviser på teknisk nytænkning, som bevisligt har ført udviklingen fremad. Ikke alene i spørgsmålet om grundlæggende konstruktionsprincipper, men også når det gælder detaljløsninger, som på en eller anden måde har gjort det muligt at køre mere sikkert, at blive transporteret mere bekvemt eller at udnytte bilen bedre. Saab har altid været pioner på dette område.

For eksempel fandtes der i 1970 kun én bil i verden med rigtige ygtevaskere – nemlig Saab. Til angit ind i midten af dette årti fandtes der kun én eneste bil med stødfangere, som virkelig tålte stød – det var også Saab. Førerstolen med el-opvarmning var Saab også først med.

Alle Saab 900-modeller kan man indrette pladsen efter lasten. I det ene øjeblik en repræsentativ og komfortabel personbil med plads

til fem personer. Nogle sekunder senere den samme elegante personbil, men nu med et bagagerum, som er ændret til et stort, langt og bredt lastrum.

Denne forvandling er Saab 900 ene om at kunne tilbyde i sin klasse. Det er et udmærket eksempel på, hvordan teknikerne på en enkel og praktisk måde har haft held til at tilgodese det naturlige behov for ekstra plads.

Først med en stødfanger, som virkelig fortjener den betegnelse. Stødfangeren på Saab 900 er »selvreparerende«. Ved et eventuelt sammenstød trykkes dens plastcelleblokke sammen for et øjeblik efter at vende tilbage til deres oprindelige form. Bilen klarer på den måde småsammenstød med hastigheder op til 8 km/timen, uden at karrosseriet bliver beskadiget. Med en buffer af denne type undgår man store regninger for irriterende karrosseriskader.

Flere eksempler på praktiske finesser. Opbevaring af småting kan ske under lugen bagest i bagagerummet. Ud over handske-

rummet er der også god plads i dørlokkerne samt under bagsædet.

Indersiden af handskerumlugen har udskæring til placering af drikkeglas eller lignende.

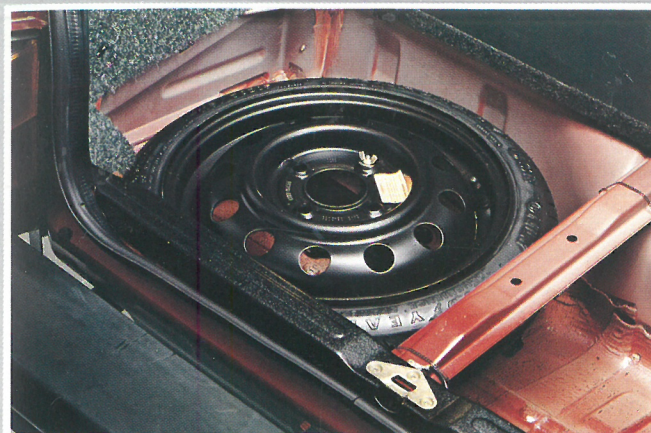
Der er lys både i bagagerum og handskerum.

Forlygterne kan let justeres ved hjælp af skruehjul, som er tilgængelige udefra, uden at motorhjælmen behøver at lukkes helt op.

Kortlæsningslampen, som er anbragt blændfrit foran bakspejlet, er en meget værdsat udstyrsdetalje.

Dørtærsklerne er trukket lidt ind mod bilens midte og desuden beskyttet af dørene. Det letter indstigningen, og det forhindrer, at man snavser sit tøj til.

Værktøjet findes i en formpreset kasse, som holder det på plads. Kassen er anbragt under lugen i gulvet bagest i bagagerummet.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Reservehjulet er netop som et reservehjul skal være: Lille, let og nemt at håndtere. Og det indskrænker ikke pladsen i bagagerummet.

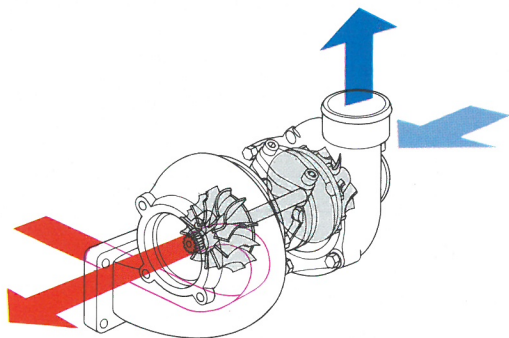
2. Det aflåselige og belyste handskerum i Saab 900 er en integreret del af instrumentpanelet og dermed stabilt og vibrationsfrit.

3. Takket være den praktiske værktøjskasse under lugen i gulvet er det let at holde orden på værktøjet. Under gulvet findes også det lille reservehjul, som er nemt at håndtere.

4. Centrallås er standard på visse varianter af Saab 900. Systemet omfatter samtlige døre, inklusive bagdør eller bagagerumsklap.

5. Hattehylden i biler med 3 eller 5 døre forhindrer, at man kan kigge ned i det normale bagagerum. Hylden »låses« i øverste stilling ved lastning og losning. Den kan efter behov anbringes på gulvet, enten på tværs eller i bilens længderetning.

6. Sedan-modellens bagagerum er på hele 617 liter (402 liter SAE). Den meget lave tærskel gør Sedan-modellen til en af de mest letlastede i sin klasse. Lige som i Combi Coupé-modellen kan man ændre bagagerummet til et stort, plant lastrum ved at fælde bagsæde og ryglæn frem med nogle få, enkle greb.



SAABS MOTORTEKNIK HØRER TIL DEN MEST AVANCEREDE I VERDEN. DEN ER SAMTIDIG NOGET AF DET MEST VIRKELIGHEDSNÆRE.

Interessen for Saab Turbo stiger og stiger. Det skyldes først og fremmest bilens høje ydeevne. Men også den enestående kombination af høj ydeevne/ekstremt lavt benzinforbrug har skabt stor interesse.

På grund af det, som Turbomotorerne kan præstere, er det let at glemme de øvrige motorer i programmet. Men også disse tårer en nærgående, motorteknisk gennemgang. De har den samme basismotor, men forskellige brændstofs-systemer. De har de samme grundlæggende egenskaber.

Saabss svenske 2-liters motor: stærk og effektiv, men dog sparsommelig. Basismotoren i Saab 900-modellerne har virkelig fulgt med tiden og dens krav. Målet har været at formindske benzinomkostningerne og forøge udstødningsgassens renhed, uden tab af effekt. Og det er lykkedes.

For karburatormotorens og en almindelige indsprøjtningsmotors vedkommende lykkedes det forrige år at gennemføre en interessant finpudsning af konstruktionen. Kompressionen blev forhøjet med ca. 3%, og samtidig

øgede man indsugningsluftens turbulens. Dette forklarer den kraftige brændstofforbrænding og høje udnyttelsesgrad med formindskede driftsomkostninger til følge. Det bidrager også til forbedret økonomi, at disse motorer kan køre på benzin af typen 94 oktan.

Den almindelige turbomotor, som har et meget lavt brændstofforbrug, når man tager den høje maximum-effekt i betragtning, benytter 98 oktan. Turbomotoren med Saabs APC-system kan køres med benzin i intervallet 91-99 oktan.

Saabss APC-system er en sensationel løsning med mange fordele. Motorteknikere over hele verden har i årevis sat sig som mål, at man skulle udvikle et system, der får samme motor til at arbejde perfekt, uanset oktantal. Og uden risiko for beskadigelse af motoren.

Efter mange års konstruktionsarbejde og testkørsler har Saab fundet en løsning: Automatic Performance Control. Dette APC-system gør det muligt at køre på benzin med et hvilket som helst oktantal og med eller uden blyindhold. Resultatet er først og fremmest forbedret benzinøkonomi.

Motorprogrammet på 1982-modellerne er følgende: 1-karburatormotor, 2-karburatormotor, indsprøjtningsmotor, turbomotor samt turbomotor med APC.

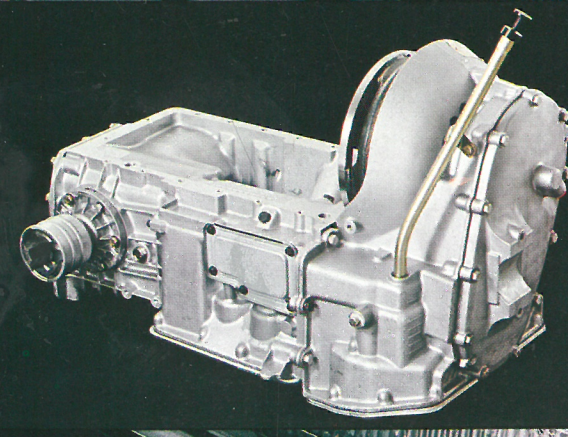
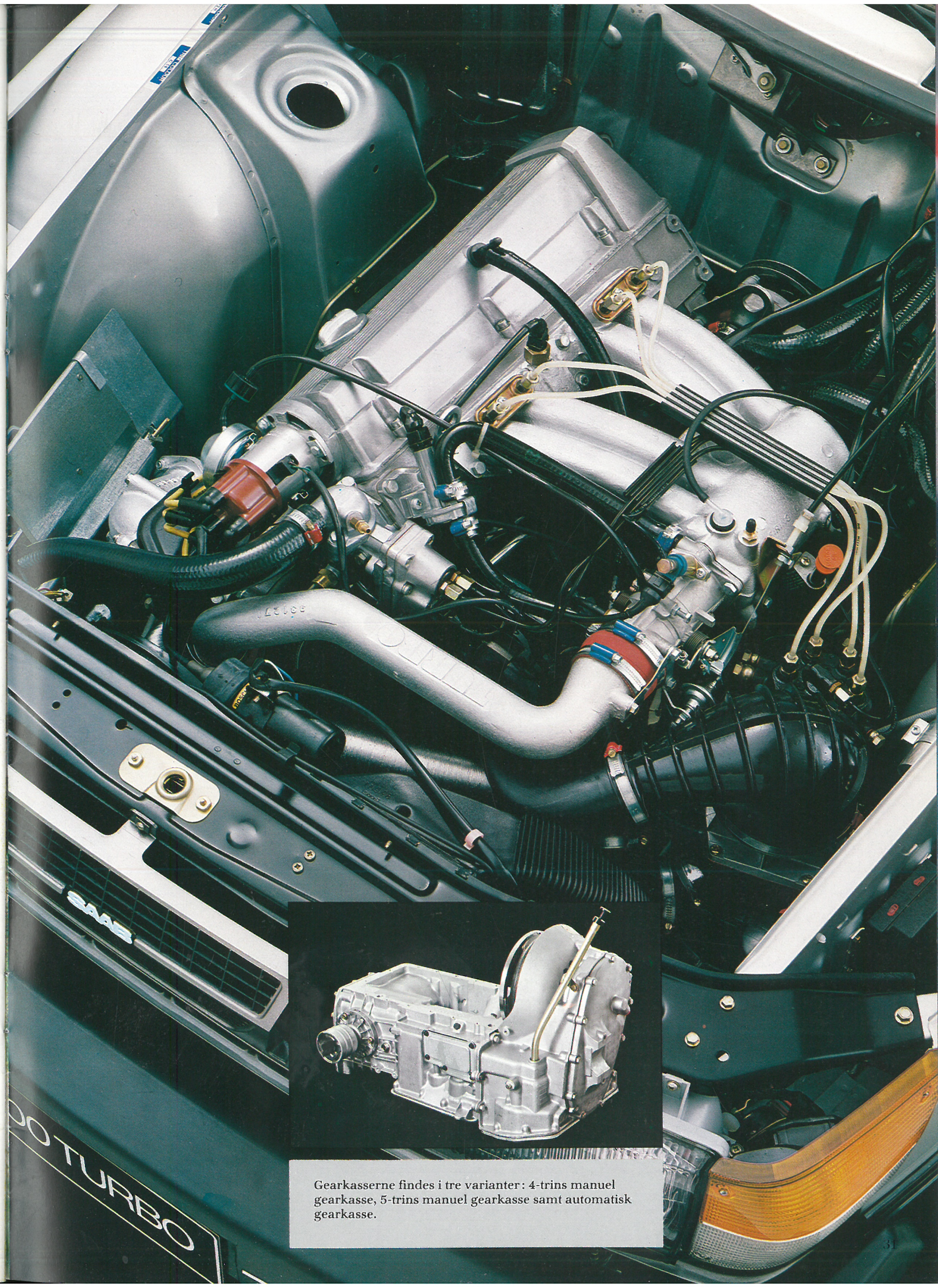
Benzinøkonomi og evne til at sejtrække helt i særklasse. Alle Saab-motorer har evnen til at sejtrække og den gode benzinøkonomi som fællesnævner.

Saab-motorens evne til at sejtrække i højt gear, selv op ad bakke og under overhaling, er nærmest legendarisk. Det kan man takke den høje, flade drejningsmomentkurve for.

Det er også forklaringen på, at man ikke behøver at skifte gear så ofte. Og grunden til, at levetiden for både motor og kraftoverførsel er så lang.

Og så til det vigtige spørgsmål om benzinøkonomi. Tag en hvilken som helst Saab-model – gerne en Turbo med sine 145 heste – og sammenlign dens benzinforbrug med en hvilken som helst anden bil af samme størrelse og ydeevne.

Svaret burde gøre et valg let – til Saabs fordel.

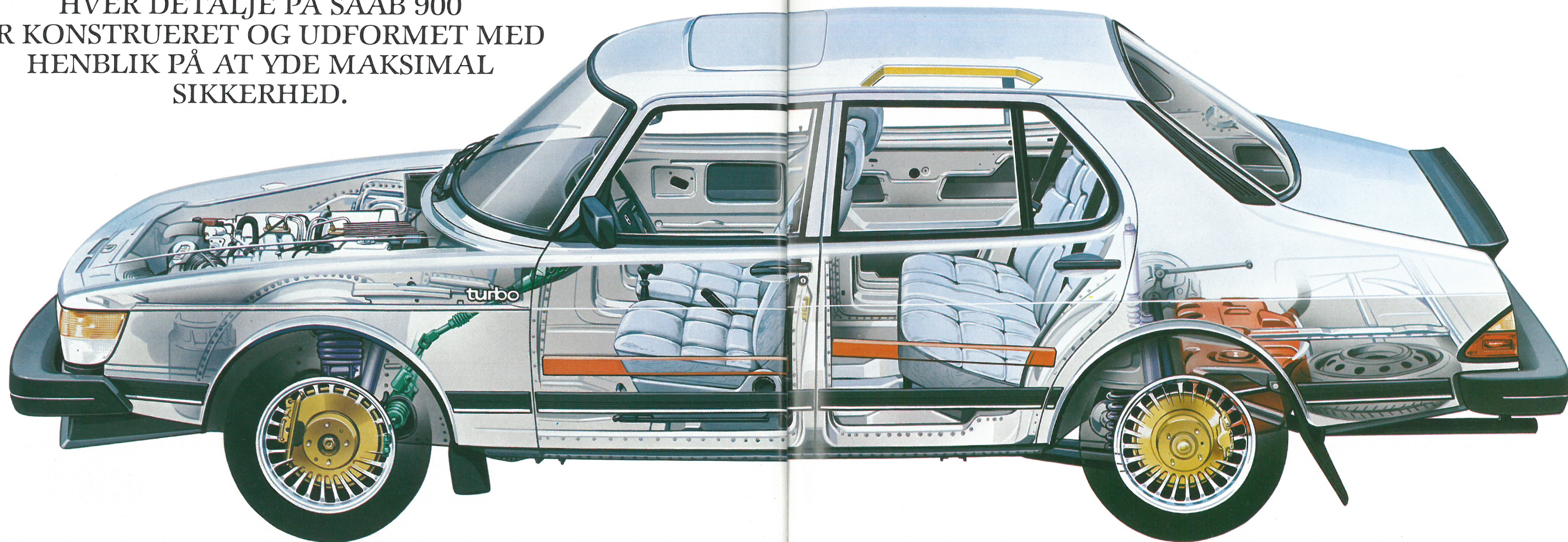


Gearkasserne findes i tre varianter: 4-trins manuel gearkasse, 5-trins manuel gearkasse samt automatisk gearkasse.

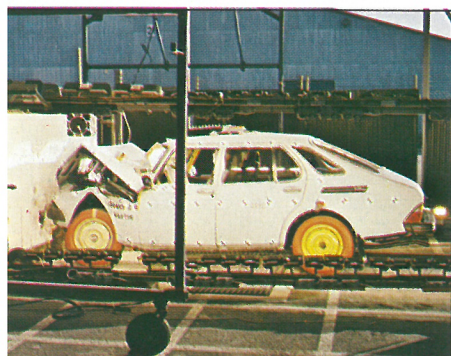


■ Hjulenes udseende på Saab 900 GL kan variere. Tal med Deres Saab-forhandler, hvis De vil have klar besked.

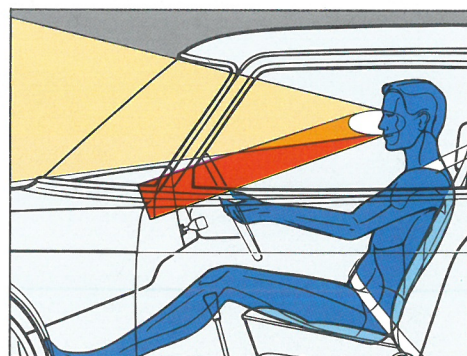
HVER DETALJE PÅ SAAB 900 ER KONSTRUERET OG UDFORMET MED HENBLIK PÅ AT YDE MAKSIMAL SIKKERHED.



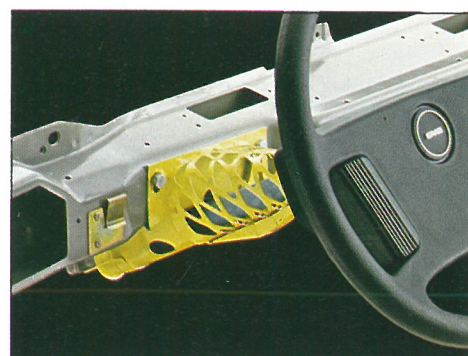
Karosseri med stødabsorberende zoner foran og bag. Stabil kabine med rigelig, stødabsorberende polstring.



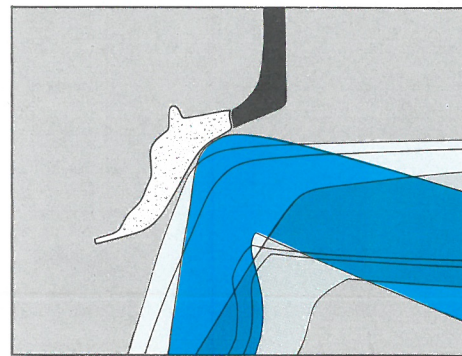
Et ud fra førerens synspunkt ideelt indbyrdes forhold mellem instrumenter / ratkrans / ratpude / vindspejlets over- og underkant m. m.



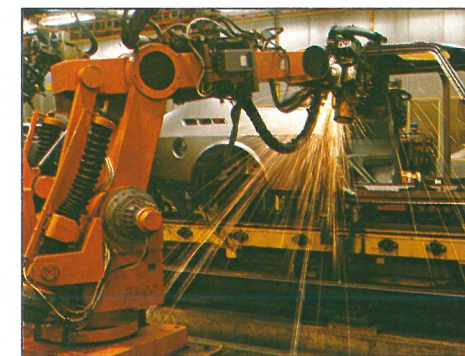
Ratstellet er i sin øverste ende forankret til en tværgående bjælke, som tillige bærer instrumentpanelet.



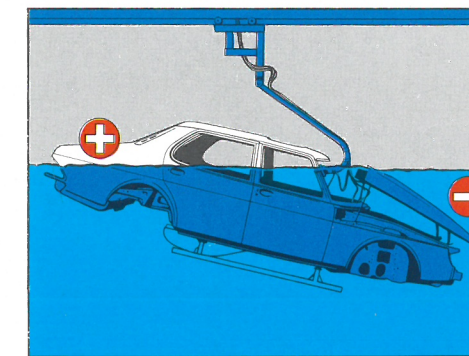
Modstandsdygtig, knæbeskyttende afskærmning under instrumentpanelet.



Avancerede svejseautomater bidrager til den jævne og høje svejse kvalitet og til karosseriets stabilitet.



Effektivt rustbeskyttelsesprogram, som blandt andet omfatter grundlakering efter den såkaldte elektrodypmetode.



Føresikkerhed – forebyggende sikkerhed mod ulykker.

Motoren foran og forhjulstræk – godt vejgreb, god retningsstabilitet. Stærk, træk villig motor, som giver sikre overhalinger.

Styrehus af tandstangstypen giver præcis styring.

Pivotlejlrede forhjulsfjedre. Lang fjedervej. Effektiv affjedring og godt vejgreb under alle kørselsforhold.

Store hjul. Giver godt greb i sne og på andet løst underlag.

Let, lige og udelte bagaksel. Roligt samspil mellem bil og vej. Dækkets slidbane ligger altid maksimalt mod vejbanen.

Selvjusterende skivebremser med servo på alle fire hjul. Ydre, forreste bremsebelægning af semi-metaltype. Høj, men jævn bremseeffekt.

□ Diagonaldelt to-kreds bremsesystem. Styre- og vejegenskaber bibeholdes ved et eventuelt bremsekredssvigt.

□ Godt beskyttede bremserør. Hjuludformning, som modvirker tilnavnsning af bremsekiverne.

□ Funktionssikker håndbremse. Virker på forhjulenes bremsekiver.

□ Halogénlamper i hovedprojektorerne med høj lyseffekt og lang levetid. Ekstra langt oplyst areal ved nærllys. Driftsikre lygteviskere.

□ Lysindstilling ved hjælp af skruehjul inden for motorhjælmen. Hurtig justering uden brug af værktøj.

□ Store hjørnelygter med brede lysvinkler og godt adskilte funktioner.

□ Vinduesviskere med ekstra stort viskerareal på forruden foran føreren.

□ Store, antirefleksbehandlede sidespejle. Lette at indstille fra kabinen med håndtag på døren. På visse modeller el-betjente sidespejle. Indvendigt blændfrit bakspejl.

□ Halvautomatisk varme/ventilations-system med forprogrammeret, nøjagtig indstilling af luftfordelingen. Let betjente reguleringsgreb.

□ Førerstol med mange indstillingsmuligheder. El-opvarmet sæde og ryglæn. Afslappet, sikker kørsel.

□ Konkavt udformet instrumentpanel med alle kontakter og omskifterknapper logisk placeret i separate zoner. Ingen risiko for misforståelser.

□ Store, let aflæselige instrumenter. Kontrollamper samlet i en lamperække ovenover.

Personsikkerhed – forebyggende sikkerhed mod skader.

□ Blødt polstret ratkrans. Stødabsorberende, perforeret plade om ratstammen.

□ Dobbelt leddet teleskopisk sikkerheds-ratstamme, udstyret med metalindfatning, som bøjer ved kraftig påvirkning. Styrehuset anbragt godt beskyttet langt tilbage i motorrummet.

□ Instrumentpanel med effektivt stødabsorberende polstring.

□ Tværgående sikkerhedsbjælke under instrumentpanelet. Med forankringer til rat, varmeanlæg m. m.

□ Modstandsdygtig, knæbeskyttende afskærmning under instrumentpanelet.

□ Vindspejlet placeret og udformet, så læsioner undgås ved kraftig opbremsning. Polstrede hjørneprofiler.

□ Indertag af formpresset glasfiber. Stødabsorberende også ned over tagbjælkerne.

□ Kraftig polstring på nakkebeskytterne og stolenes bagside.

□ Rulleseler for og på yderpladserne bag, fast sele i midten bag. Samtlige forsynet med indstikslås.

□ Børnesikrede låse i bagdøre.

□ Forsænkede, indvendige dørhåndtag.

□ Kraftige stålprofiler indbygget i vindspejlstolperne. Stabile tagbjælker og forstærkende profiler rundt om kabinetaget. Stærke stålprofiler i dørene. Specielt forstærkede sidepaneler og afstivende, tværgående bjælker.

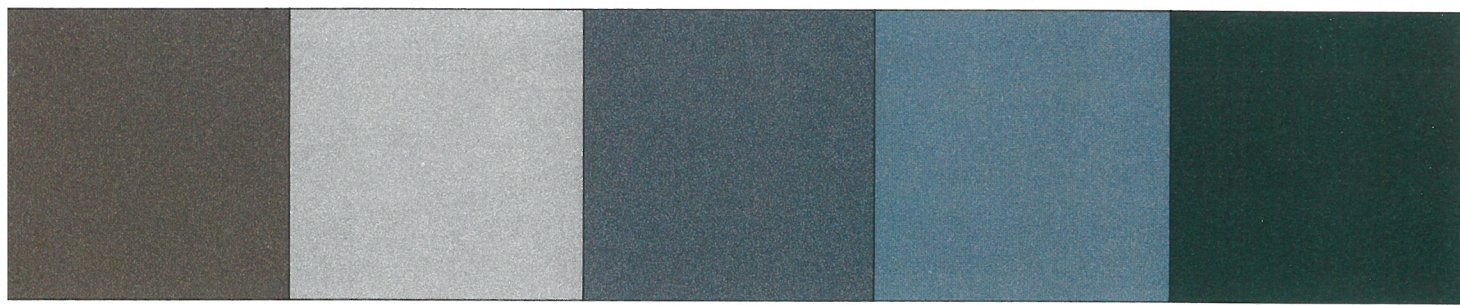
□ Stødabsorberende zoner for og bag.

□ Omfattende program for rustbeskyttelse i flere trin under produktionsforløbet.

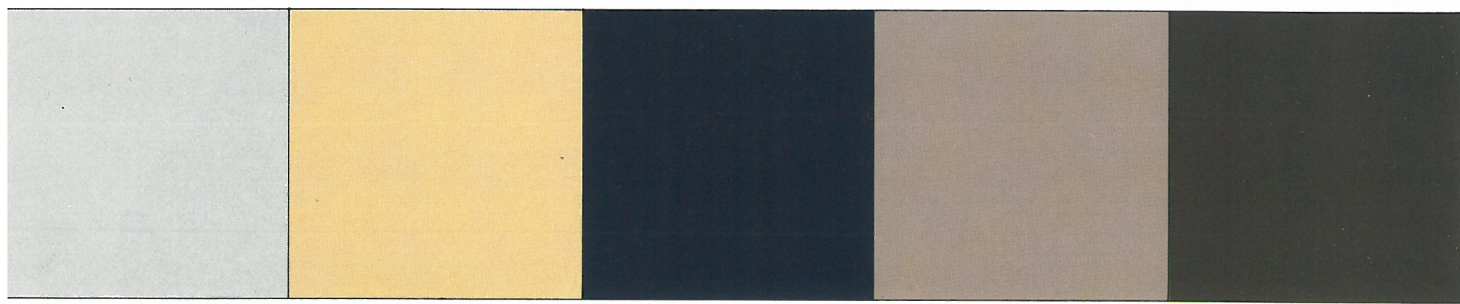
□ Effektive stødfangere – »selvreparerende« ved sammenstød med lav hastighed.

□ Benzintanken placeret sikkert – under gulvet i tunnelen mellem baghjulene.

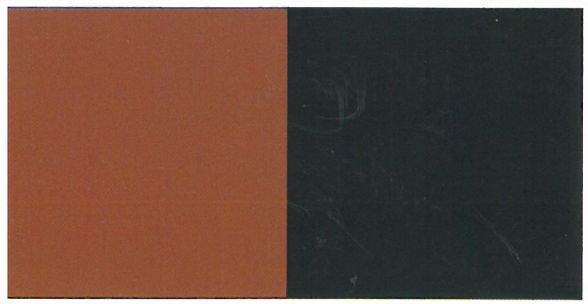
Lakfarver.



A. Valnøddebrun Metallic B. Sølv Metallic C. Skiferblå Metallic D. Indigoblå Metallic E. Pinjegrøn Metallic



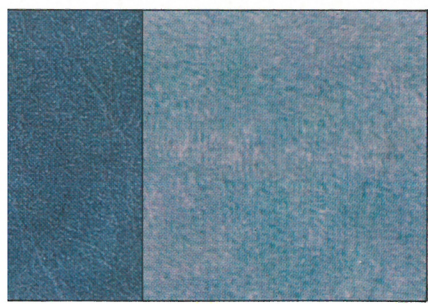
F. Cirrushvid G. Alabastgul H. Admiralblå J. Kamebeige K. Kastaniebrun



L. Terrakottarød M. Sort

■ Vi viser her det totale farveprogram.
Afgivelser kan forekomme på forskellige markeder.
Tal med Saab-forhandleren om,
hvilke farvemuligheder der foreligger i Danmark.

Indtræk EMS, GLE, TURBO (Pool plys).



B
D
H

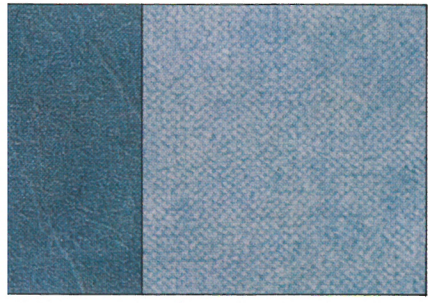


C
E
K

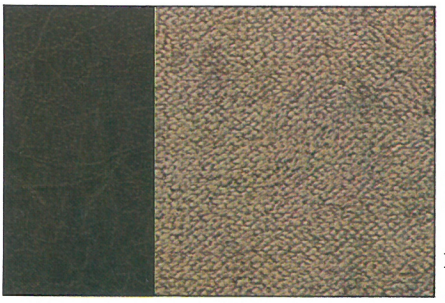


A
F
M

Indtræk GL, GLs (Raschel plys).



B
C
D
F
H
M



A
E
G
J
K
L



TEKNISKE DATA SAAB 900, 1982.	900 GL 3, 4 OG 5 DØRE	900 GLs 4 OG 5 DØRE	900 EMS 3 DØRE	900 GLE 4 DØRE	900 TURBO 3, 4 OG 5 DØRE
Motor					
Motortype/slagvolumen cm³	4-cyl. række­motor /1985	4-cyl. række­motor /1985	4-cyl. række­motor /1985	4 cyl. række­motor /1985	4-cyl. række­motor /1985
Cylinderdiameter /slaglængde, mm	90 /78	90 /78	90 /78	90 /78	90 /78
Kompressionsforhold	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	7,2:1 (med APC-system 8,5:1)
Brændstofs­system	1 stk. horisontalkarburator	2 stk. horisontalkarburatorer	Mekanisk styret benzinindsprøjtning	Mekanisk styret benzinindsprøjtning	Mekanisk styret benzinindsprøjtning; turbo kompressor
Anbefalet oktantal	94	94	94	94	98 (med APC-system 91 – 99 oktan)
Benzintankens rumindhold, liter	63	63	63	63	63
Max. effekt, kW (hk) DIN ved omdr./min.	73 (100) 5200	79 (108) 5200	87 (118) 5500	87 (118) 5500	107 (145) 5000
Max. drejningsmoment, Nm (kpm) DIN ved omdr./min.	162 (16,5) 3500	164 (16,7) 3300	167 (17) 3700	167 (17) 3700	235 (24) 3000
Tændingssystem	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Kontaktløst elektronisk
Batteri /vekselstrømsgenerator max. belastning	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah/930 W, 14 V 70 A	12 V 60 Ah vedligeholdelsesfrit/930 W, 14 V 70 A
Startmotor, kW (hk)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)	0,8 (1,1)
Ventilsystem	Overliggende knastaksel	Overliggende knastaksel	Overliggende knastaksel	Overliggende knastaksel	Overliggende knastaksel
Kølersystem	Rumindhold 10 liter; el-drevet køleventilator	Rumindhold 10 liter; el-drevet køleventilator	Rumindhold 10 liter; el-drevet køleventilator	Rumindhold 10 liter; el-drevet køleventilator	Rumindhold 10 liter; el-drevet køleventilator
Kraftoverførsel					
Manuel gearkasse	4 trin	5 trin	5 trin	5 trin	5 trin
Automatisk gearkasse	–	Borg-Warner, 3 trin	–	Borg-Warner, 3 trin	Borg-Warner, 3 trin (4- og 5-dørs modeller)
Hjul					
Fælg	Stål 5J x 15" FHA	Stål 5J x 15" FHA	Stål 5½ J x 15" FHA, fuldt­dækkende hjulkapsler	Stål 5½ J x 15" FHA, fuldt­dækkende hjulkapsler	Letmetal 135 TR x 390 FH
Dæk	165 SR 15 stål­cord	165 SR 15 stål­cord	175/70 HR 15 stål­cord	185/65 SR 15 stål­cord	180/65 HR 390 Michelin TRX
Reservehjul	Kompakttype	Kompakttype	Kompakttype	Kompakttype	Kompakttype
Vægt					
Egen­vægt*, afhængig af model, ca. kg	1100 – 1125	1100 – 1150	1150	1225 – 1240	1250 – 1275
Højeste total­vægt, ca. kg	1620 – 1640	1640 – 1670	1620	1670 – 1690	1670 – 1720
*) Forventet afgiftsmæssig egen­vægt, da bilerne ikke var standard­type­godkendt ved brochure­ns trykning. Spørg Deres Saab-forhandler.					

MOTOR.

Væske­kølet række­motor, længdestillet med 45° hælding og sammenbygget med kobling, gear­kasse og differentiale; koblingen fremadvendt. Motor­blok af legeret støbejern, top­stykke af let­metal. Krum­tap og knastaksel med fem lejer. Turbomotor­en kan fås med APC-system (Automatic Performance Control).

HJULOPHÆNG, AFFJEDRING.

Tværstillede, V-formede svingarme og pivot-lejrede, progressivt virkende skruefjedre foran. Let, lige og udelt bagaksel, styret af to

fremad- og to bagudrettede forbindelsesarme og en reaktionsarm. På EMS, GLE og Turbo-modellerne findes dobbeltvirkende gasstød-dæmpere på alle 4 hjul.

STYRETØJ.

Styrehus af tandstangstype. Leddelt, tele-skopisk sikkerhedsratstamme med cylindrisk foldet metalfatning. Stødabsorberende, perforeret kurvekonstruktion foran rattet. Vende-diameter 10,3 meter.

BREMSE.

Skrivebrems­er på alle fire hjul. Totalt bremse-areal 2504 cm². Diagonal­delt 2-kreds

hydraulisk fodbremsesystem med 9 tommers bremseforstærker. Selvjusterende fodbremse og håndbremse. Håndbremse som virker på forreste bremsekiver. Ydre, forreste bremse-belægninger af semi-metatype.

BAGAGERUMSKAPACITET.

Normalt bagagerum: 3- og 5-dørs modeller 602 liter (SAE 421 liter); 4-dørs modeller 617 liter (SAE 402 liter). Uden hattehylde: 3- og 5-dørs modeller 770 liter (SAE 540 liter). Lastrummets max. volumen, nedfældet bag-sæde: 3- og 5-dørs modeller ca. 1600 liter; 4-dørs modeller ca. 1500 liter.

■ Ovennævnte specifikationer vedrører det totale modelprogram. Visse varianter vil muligvis ikke blive lagerført i Danmark.

■ Alle oplysninger og illustrationer i denne brochure samt mål og vægtangivelser er base-ret på tal, der var aktuelle ved brochure­ns trykning.

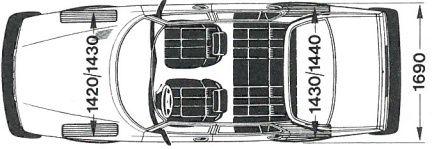
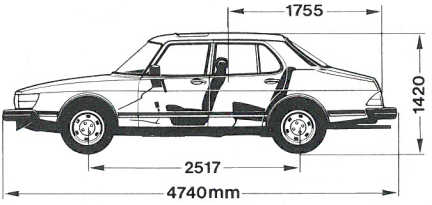
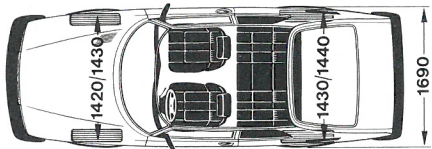
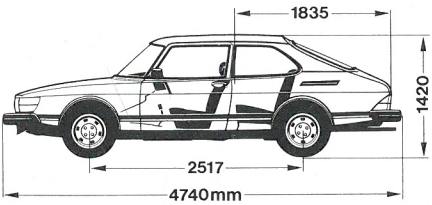
■ Producenten forbeholder sig ret til uden forudgående varsel at ændre nævnte speci-fi-kationer. Eventuelle illustrationer af uden-landske modeller er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at danske modeller er identiske med de udenlandske.

UDSTYR.

	GL	GLs	EMS	GLE	Turbo
Servostyring	○	○	○	●	●
APC-system					● ¹⁾
Stødfangere der er »selvreparerende«	●	●	●	●	●
Spoiler foran					●
Spoiler bag					●
Halogénlamper i hovedprojektorerne	●	●	●	●	●
Automatisk kørellys	●	●	●	●	●
Lysautomatik (lygterne slukker, når tændingen slås fra)	●	●	●	●	●
Bakly	●	●	●	●	●
Lygtevisker /vasker-system	●	●	●	●	●
Forrudeviskere med intervaldrift	●	●	●	●	●
Ydre bakspejle, der kan ind-stilles mekanisk inde fra kabinen	●	●	●	●	
Ydre bakspejle, der kan ind-stilles elektrisk inde fra kabinen					●
Stole med ryglæn, der kan nedfældes trinløst	●	●	●	●	●
Førerstolens sæde kan hæves, sænkes og vinkelstilles	●	●	●	●	●
Nakkebeskyttere foran, der kan hæves og sænkes	●	●	●	●	●
Nakkepuder i bagsædet			●	●	●
Førerstol med el-opvarmning	●	●		●	●
Passagerstol med el-opvarmning			●	●	●
Fældbar armstøtte i bagsædet			●	●	●
Indertag af forrnpresset glasfiber	●	●	●	●	●
Rulleseler foran og på yderpladserne bag, fast sele i midten	●	●	●	●	●
Støttehåndtag over passagerdørene	●	●	●	●	●
Indvendigt bakspejl med antiblænding	●	●	●	●	●
Kortlæsningslampe	●	●	●	●	●
Ur	●	●	●	●	●
Triptæller	●	●		●	●
Omdrejningstæller			●	●	●
Belyst tændingslås	●	●	●	●	●
Handskerums- og bagagerumsbelysning	●	●	●	●	●
Centrallås (4- og 5-dørs modeller)				●	●
El-betjente sideruder foran (4- og 5-dørs modeller)					●
Bageste sideruder til at åbne			●		●
Tonet glas i ruderne			●	●	●
El-opvarmet bagrude	●	●	●	●	●
Kabineluftfilter	●	●	●	●	●
Air-condition	○	○	○	○	○
Soltag	○	○	●	●	●
Bagagerum, der kan udvides til lastrum	●	●	●	●	●
Formpresset værktøjsboks	●	●	●	●	●
Tæppe over hele bagagerumsgulvet	●	●	●	●	●
Bugsérøskener for og bag	●	●	●	●	●

● = Standardudstyr. ○ = Ekstraudstyr på bestilling.

¹⁾ Turbo med manuel gearkasse.





SAAB

Saab-Scania AB, Saab Personbilsdivisionen · Nyköping, Sverige

Importør: Saab Biler A/S, Porthusvej 4, 3490 Kvistgård · Telefon 02-23 91 11

