

SAAB
900

Saab 900
Saab 900i



En Saab sætter ingen grænser for handlefriheden. Valgmulighederne og de praktiske funktioner er indbygget i bilen – sammen med alle de nyheder vi gennem årene har udviklet for at forhøje sikkerheden.

Da Saab med sin lange erfaring fra fremstilling af flyvemaskiner begyndte at bygge biler, var det naturligt, at bilerne skulle være aerodynamisk udformet og rene i linjerne. I dagens Saab-modeller er det lige så selvfølgelig, at aerodynamikkens love er med til at styre designet. Formgivningen tilpasses også til funktionen på hver detalje, for at bilen skal blive så anvendelig og let at køre som muligt.

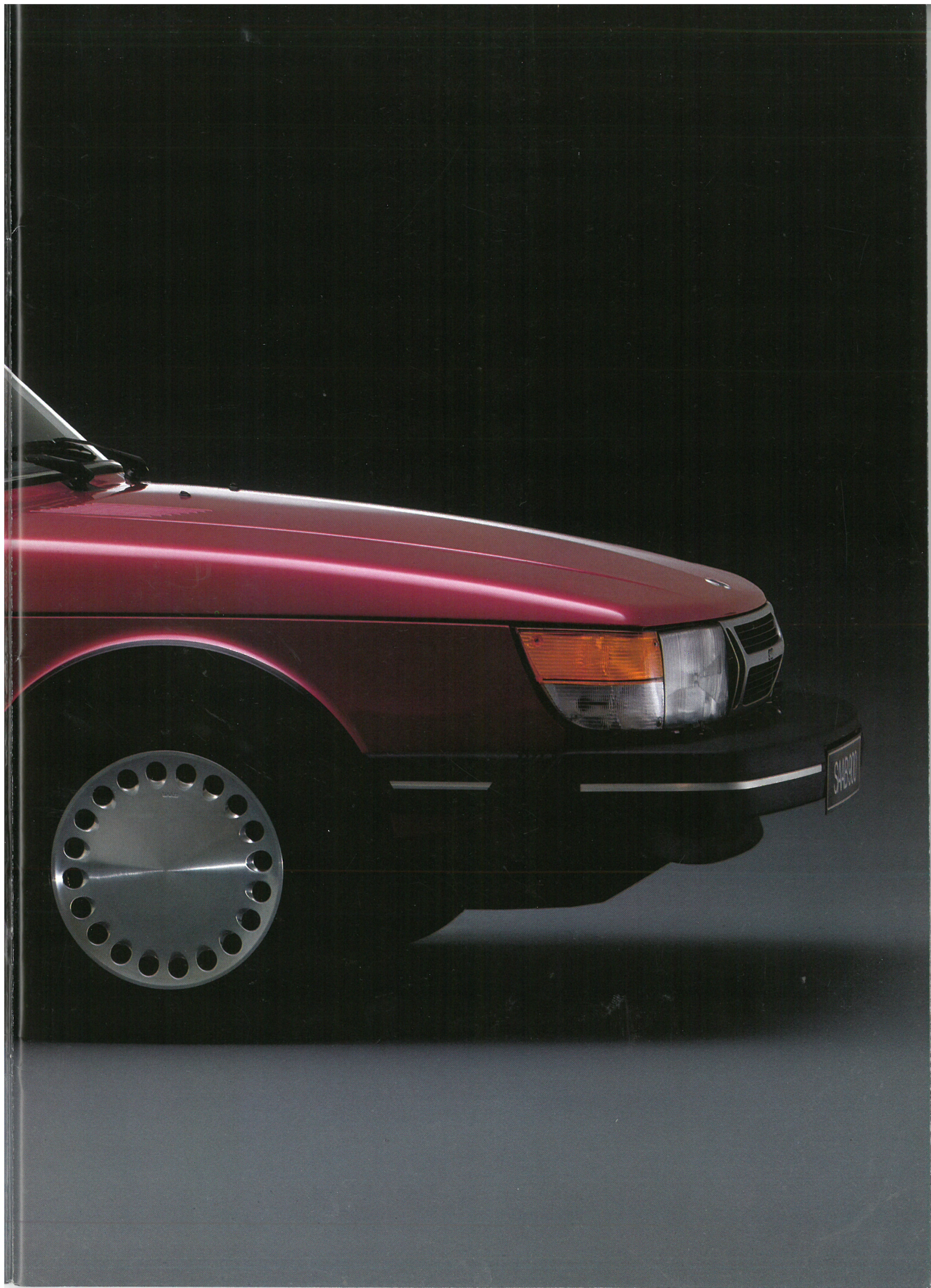
Det er en del af vor filosofi, at maskinerne skal tjene mennesket i alle henseender. De vil mærke det, når De kører, og det bliver tydeligere, jo værre vejret og vejbelægningen er. Når De skal med familien på ferie, opdager De, hvor meget man kan tage med, uden at turen bliver ubekvem. Og De vil også komme til at mærke, hvor megen anvendelighed en Saab giver for pengene.

I 900-programmet er der flere motoralternativer at vælge imellem, for at De skal kunne finde en model, som netop passer til Deres individuelle behov. Denne brochure præsenterer Saab 900 og Saab 900i. I 900-programmet indgår også flere turbomodeller. Dem kan De læse mere om i en separat brochure.

Det brede udvalg af karrosserivarianter i 900-serien giver Dem



Billedet viser Saab 900 Combi Coupé med karburatormotor på 73 kW (100 hk) DIN. Hjulcapsler er ekstraudstyr.



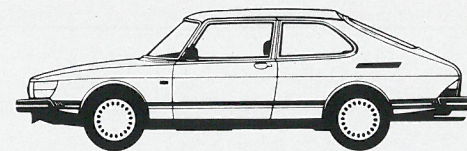




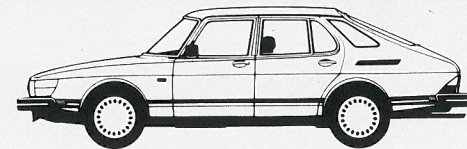
Billedet viser Saab 900i Sedan med ekstrakomfort (S-pakke) – og indsprøjtningsmotor på 87 kW (118 hk) DIN.

også mulighed for at vælge den karrosseritype, som passer Dem bedst. Enten en Combi Coupé med stor bagdør, som åbner sig lige fra taget og ned til stødfangeren, eller en Sedan med almindelig bagklap.

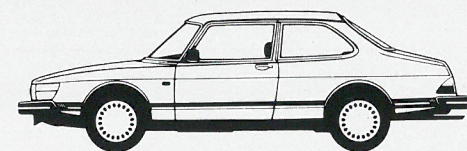
Vort program af tilvalgsudstyr giver Dem tillige store muligheder for at sætte et personligt præg på bilen. Saab 900i kan også fås fabriksudstyret med ekstrakomfort (en såkaldt S-pakke), og så nærmer den sig Turbo-modellerne med hensyn til udstyr og udseende.



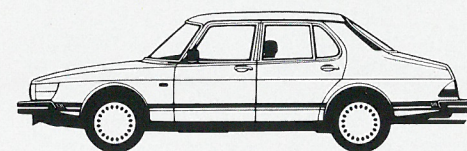
3-dørs Combi Coupé



5-dørs Combi Coupé

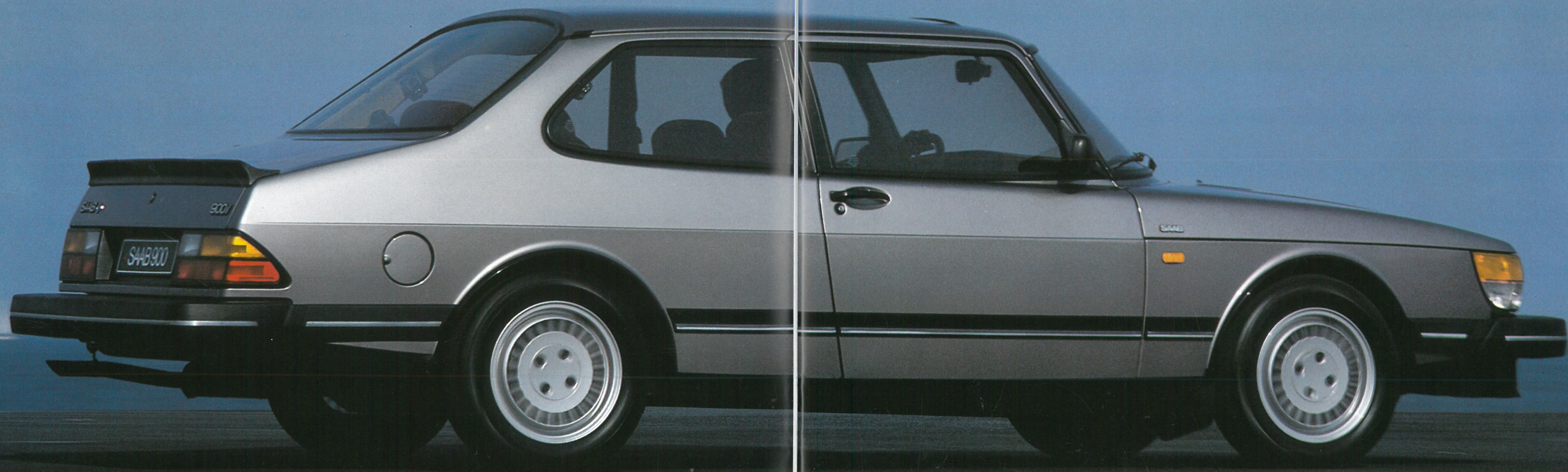


2-dørs Sedan



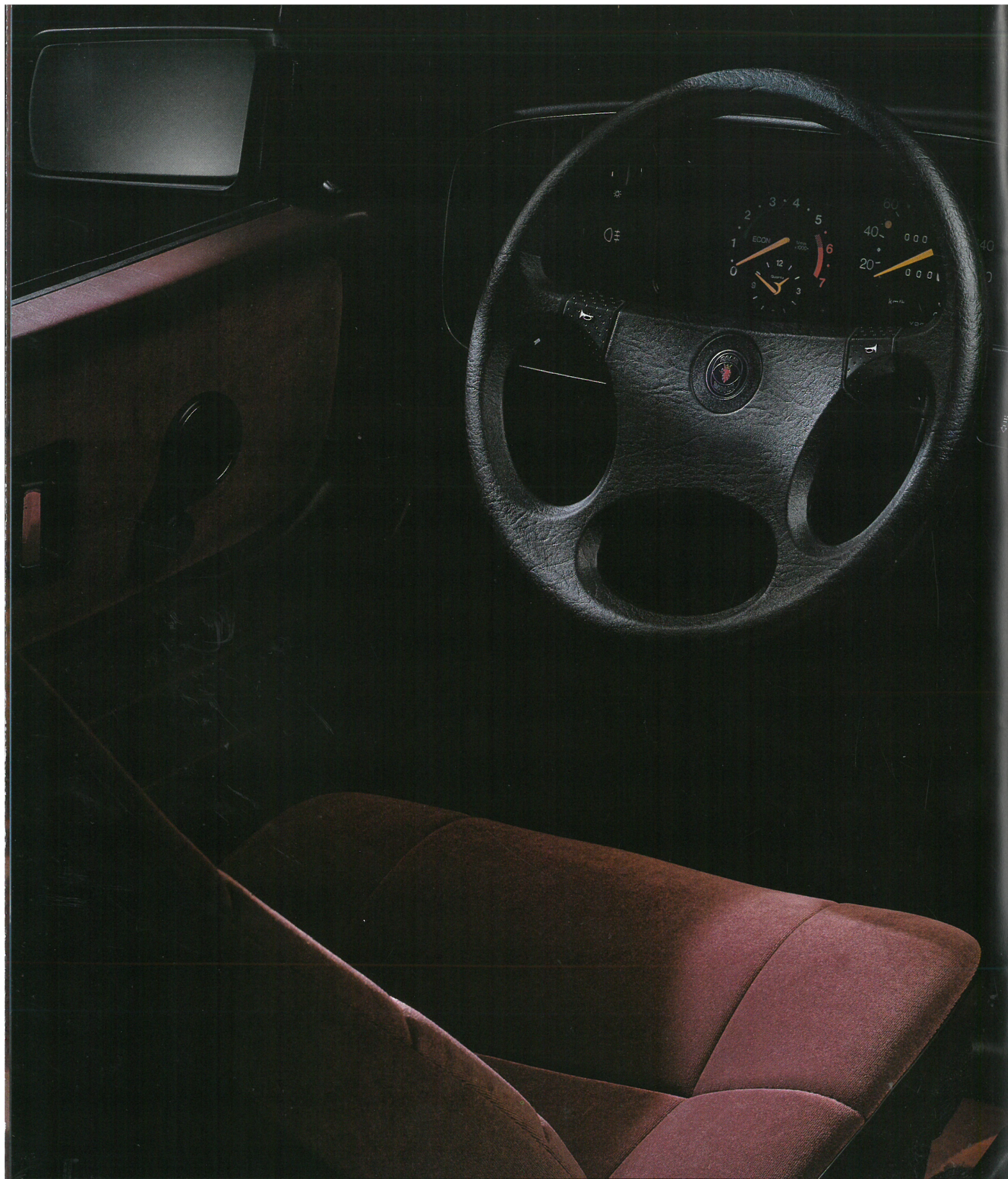
4-dørs Sedan





Saab 900i Sedan med S-pakke, 2 døre

Bagspoileren er standard på 2-dørs modellen med S-pakke.



Bag rattet mærker De straks en følelse af tryghed.

Udformningen af førerpladsen i en Saab bygger på studier gennem mange år af menneskekroppens anatomi, funktion og bevægelsesmønster. Det er derfor, at man så let og hurtigt finder alle kontakter. Det

er af samme grund, at instrumenterne er så lette at overskue, og det er også derfor, at førerstolen er så bekvem.

Billedet viser interiøret i en 2-dørs Saab 900i Sedan med S-pakke. I Danmark leveres bilen med Blaupunkt autoradio.



Saab 900i Combi Coupé, 5 døre



Jo længere man kører, desto mere sætter man pris på komforten.

Interiøret i en Saab er omhyggeligt udvalgt. Indtrækket er af plys, luftigt og behageligt. Bagsædet er opbygget af mere end 400 fjedrende spiraler. Sæderne har

den form, opbygning og stabilitet, som gør det muligt at køre længe og alligevel nå udhvilet frem.

Billedet viser interiøret i en 4-dørs Saab 900i Sedan med S-pakke.



Det er de små detaljer, som giver den høje kørekomfort.

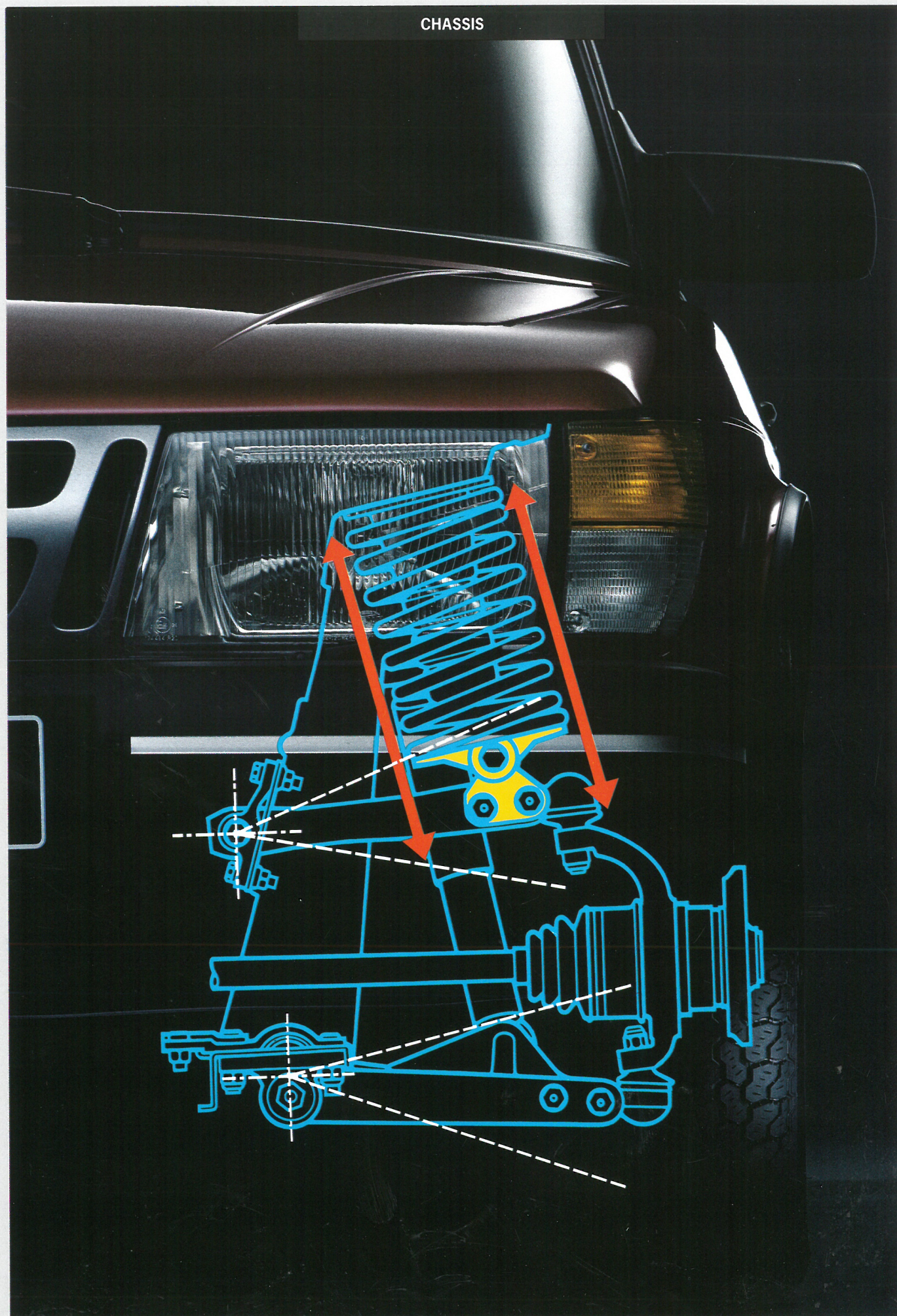
Det er ikke alene de bekvemme sæder, som gør Saab så skøn at køre i, men også de mange gennemtænkte detaljer. Der er ingen kardantunnel, som optager plads, og ingen hjulkasser som generer komforten i

bagsædet. Og ingen ubekvemme dørtærskler at komme over, da vi har gjort dem lave og trukket dem ind mod kabinen.

Billedet viser interiøret i en 4-dørs Saab 900 Sedan.



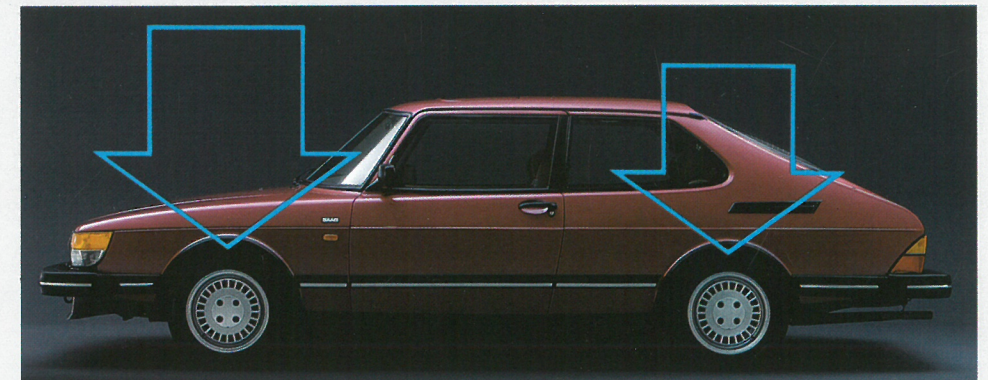
Saab 900i Combi Coupé med S-pakke, 3 døre



En af chassis'ets opgaver, ud over at give den bedst mulige vejkontakt, er at opfange signaler om vej og vejbelægning for derefter at videregive dem til føreren via karrosseri og styretøj. Signalerne må altid være entydige, for at føreren skal kunne forstå dem og tage sine forholdsregler. De forskellige chassiskomponenter i en Saab er nøje afstemt med hverandre for at eliminere alle inkonsekvenser i bilens opførsel.

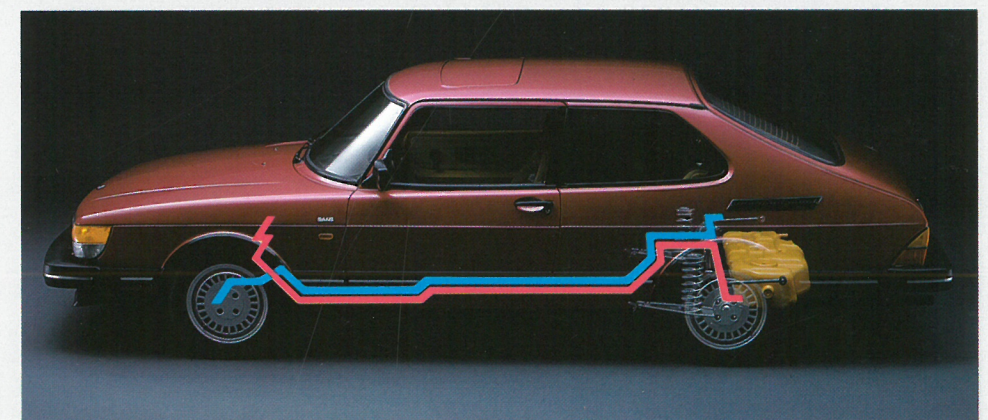
Forhjulene er ophængt i dobbelte V-formede svingarme. Fjederene er pivotlejlrede, for at de ikke skal bøje sig ved kraftige fjederbevægelser, men hele tiden arbejde lige – med maksimal effekt. Støddæmperne er af gastrykstype både for og bag.

Tandstangsstyringen giver en »direkte« følelse med vejen og sikker retningsstabilitet – intet slør, ingen egenfjedring.



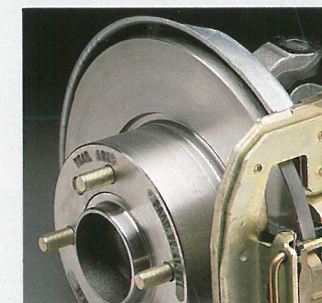
Vægtfordeling

Med fører og fuld tank ligger 60% af bilens vægt over de forreste hjul. Selv med maksimal last ligger den største vægt foran. Det er en af grundene til de konsekvente køreegenskaber.



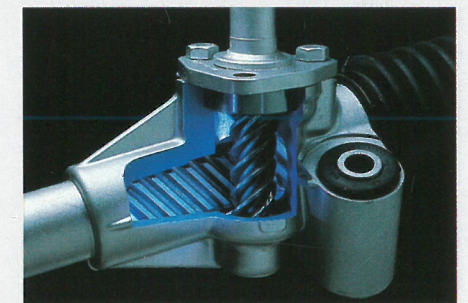
Bremsesystem/bagaksel

2-kreds, diagonal delt bremsesystem med skivebrems på alle fire hjul. Udelt, lige bagaksel med to fremadrettede og to bagudrettede forbindelsesarme samt en reaktionsarm bidrager til sporstabilitet og konsekvente køreegenskaber. Benzintanken sikkert placeret mellem baghjulene.



Skivebrems

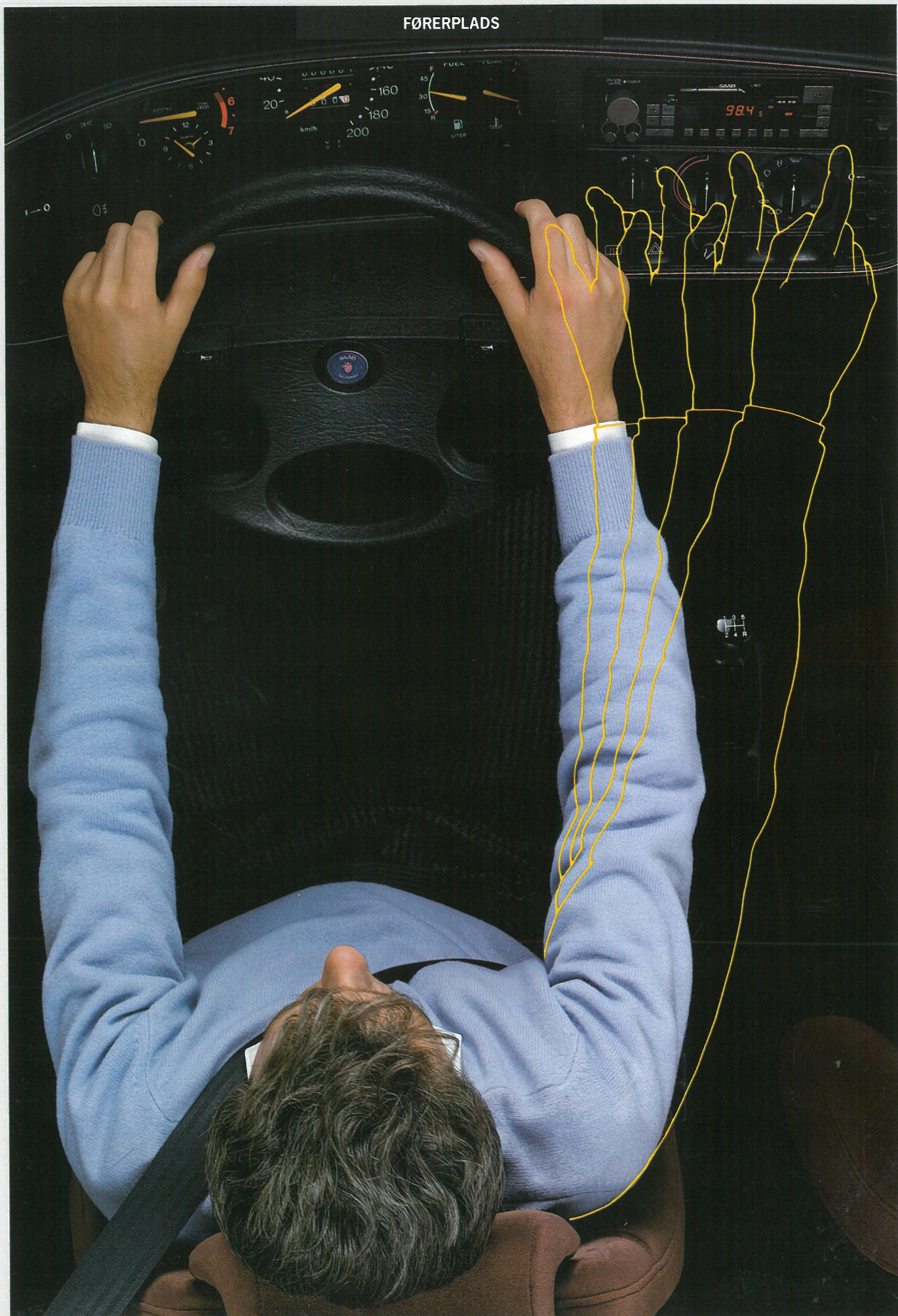
15 tommers hjul giver plads til store bremse-skiver. Bremsebelægningen er asbestfri med bedre bremseegenskaber og længere levetid end konventionelle belægninger.



Styretøj

Styretøjet er af tandstangstype, placeret langt tilbage i motorrummet. Sikker ratakselkonstruktion, med flere led og teleskopisk sammenskydelig med støddæmperende, perforeret pladekurv foran rattet.

SAABS KØREEGENSKABER GIVER EN STÆRK TILLID TIL BILEN. DEN ER KURSSTABIL, DEN GIVER DEN RIGTIGE RATFØLELSE OG HURTIGT SVAR PÅ ENHVER MANØVRE. BILENS REAKTIONER ER ÆRLIGE OG KONSEKVENTE I ALLE SITUATIONER, SELV MED FULD LAST.

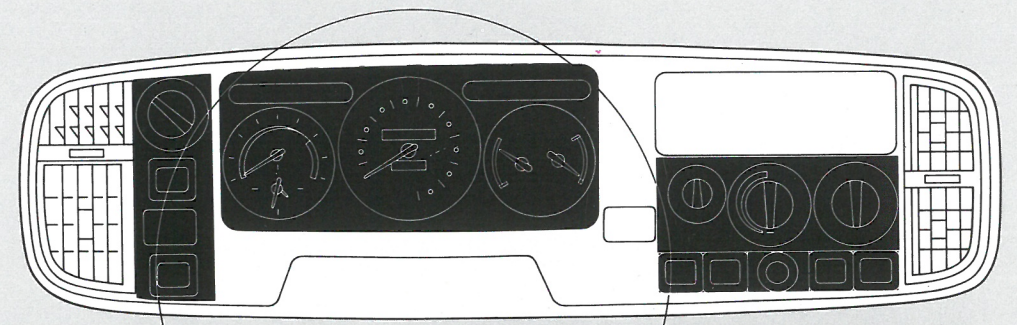


Instrumentpanelet er buet, så man ser og kan nå kontakterne i panelets periferi lige så godt som kontakterne foran sig.

Instrumenter og advarselsslamper er højt placeret, nær det synsfelt man har, når man ser på vejen. Derfor kan de aflæses hurtigt, uden at man taber opmærksomheden fra trafikken. Derfor kan man også opfatte forandringer på instrumenterne med det indirekte syn.

Med de betjeningsgreb, som sidder på ratstammen, styres de funktioner, som det er vigtigst at nå hurtigt under kørsel: Blinklys, op- og nedblænding af lys samt vinduesvisker/vasker. Betjeningsgrebene er sådan placeret og udformet, at man kan betjene dem uden at slippe rattet.

Instrumenterne er belyste med indirekte, grønttonet lys. Grøn farve har vist sig at være bedst, når man kører med lyset tændt. Farven konkurrerer heller ikke med andre bilers udvendige belysning eller med advarselssignaler i trafikken og på panelet.



Logisk zoneinddeling

I den primære zone i midten foran sidder instrumenter, advarselsslys samt betjeningsgreb til lys, blinklys samt visker/vaskersystem. De sekundære zoner på siderne indeholder kontakter til belysningen samt regulering af varme og ventilation.



Runde instrumenter med visere

Store, runde instrumenter med hvide symboler og orange visere mod matsort baggrund. Nemme at aflæse. Visernes bevægelser kan noteres med det indirekte syn.



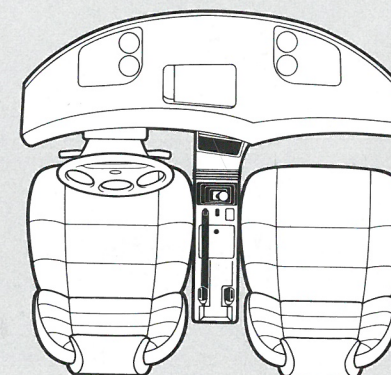
Individuel justering

Stolens ryglæn kan indstilles trinløst. Desuden kan nakkebeskytteren reguleres 90 mm i højden.



Førerstolen giver støtte og varme

Førerstolen er anatomisk rigtigt udformet. Sædet kan indstilles i højde og hældning. Automatisk el-opvarmning, termostatreguleret til en behagelig temperatur. Selv passagerstolen er el-opvarmet.



Startfunktioner i midterkonsollen

I midterkonsollen er alle startfunktioner samlet: Tændingsnøgle, parkeringsbremse, gearstang samt chokerregulering i biler med karburatormotor.

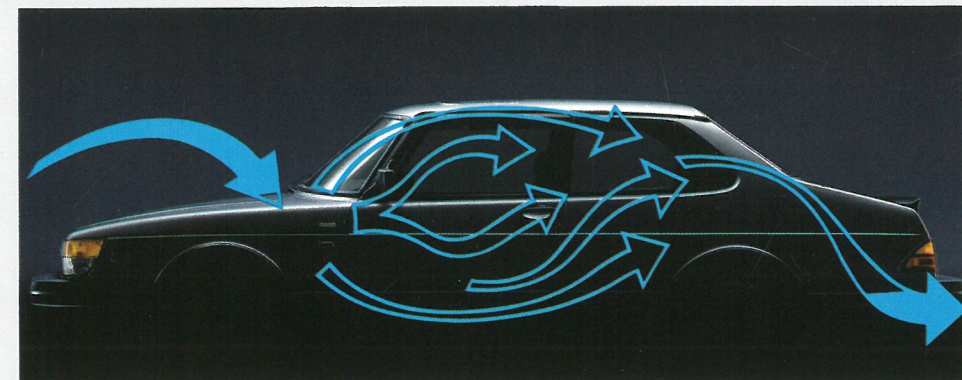
BETJENINGSGREB OG INSTRUMENTER ER PLACERET PÅ EN SÅDAN MÅDE, AT DE SOM FØRER KAN REAGERE HELT INSTINKTIVT. FØRERSTOLEN HAR EN VELAFBALANCERET FASTHED FOR AT STØTTE KROPPEN OGSÅ UNDER LANGE DAGSREJSER.



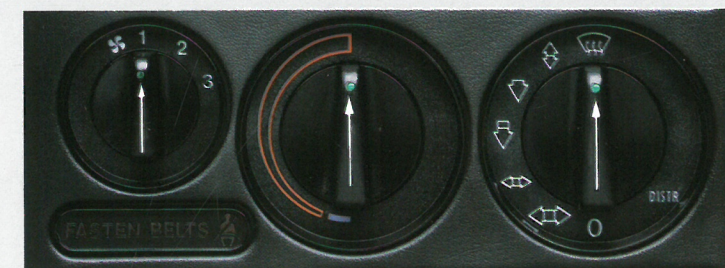
Om vinteren må ventilationsanlægget virkelig bekende kulør. Det må have en høj kapacitet, og det skal være nemt at indstille varme og ventilation, så ruderne hurtigt bliver dugfri, og temperaturen i kabinen behagelig. Ved hjælp af et eneste betjeningsgreb styres ventilationsanlæggets syv forprogrammede indstillinger til luftfordelingen.

Lige så naturligt mener vi det er, at De kan indånde ren luft. Derfor har ventilationsanlægget i Saab 900-modellerne et udskifteligt filter, som renser kabineluften, inden den strømmer ind i kabinen. Støvparkler, pollen, sod, olie og til og med visse bakterier stoppes effektivt.

Ventilationssystemets store kapacitet er selvfølgelig lige så vigtig, når det drejer sig om at få varmen ud af kabinen i den varme årstid. Med ventilatoren på højeste hastighed strømmer nær ved 100 liter rensset friskluft i sekundet gennem kabinen.

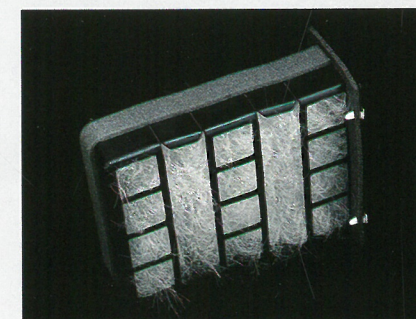


Effektiv gennemventilation
Allerede når ventilatoren går med laveste hastighed, udskiftes kabineluften en gang i minuttet.



Betjeningsgreb til varme og ventilation

Belyste betjeningsgreb til ventilation, varme og luftfordeling. Syv faste, forprogrammede indstillinger af luftfordelingen – til både varmt og koldt vejr – gør indstillingen meget enkel, selv i mørke.



Kabineluftfilter

Kabineluften renses effektivt for støv, sod, olie og pollen. Partikler ned til ca. 0,005 mm størrelse filtreres. Dette er vigtigt, ikke mindst for allergikere. (Kabineluftfiltret udgår, hvis bilen udstyres med aircondition.)



Visker/vasker til lygterne

Lygternes visker/vasker-system er en af de fornyelser, som Saab har bidraget med for at øge trafikikkerheden. Lygternes rengøring aktiveres samtidig med forrudeens vaskning.



Sidespejle

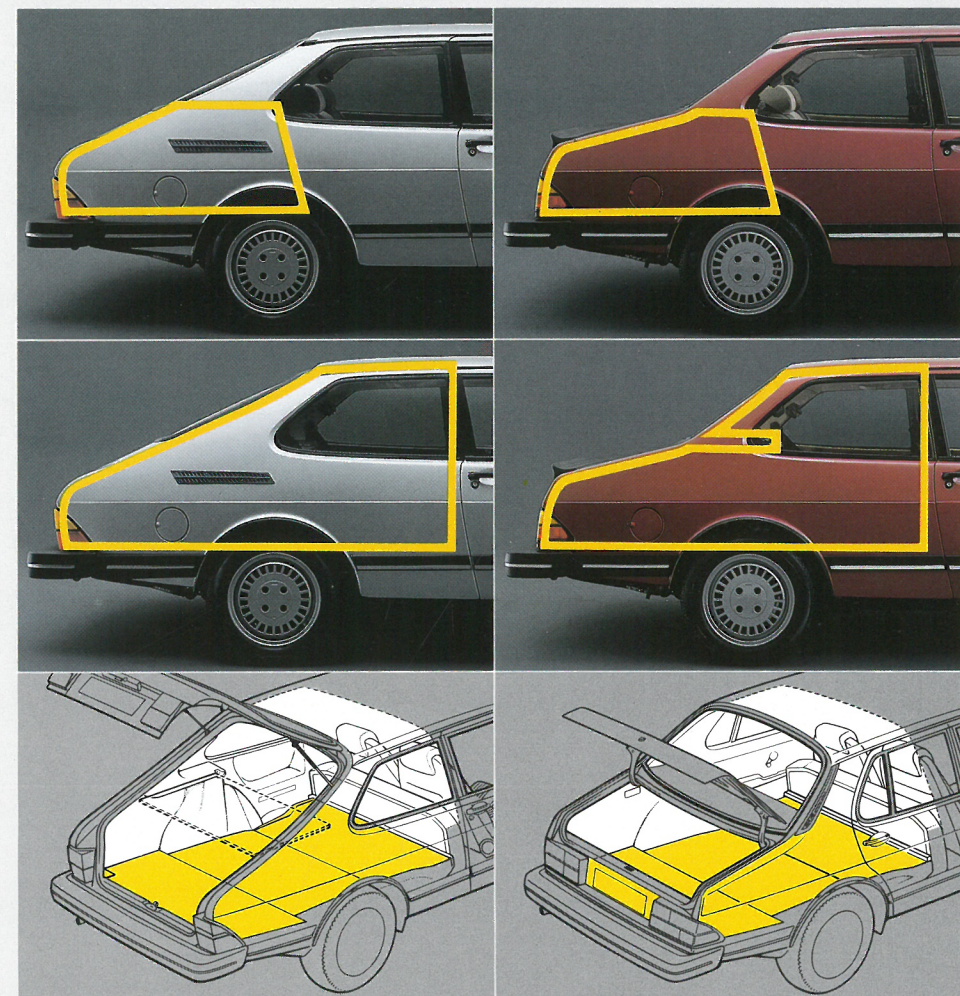
Sidespejlene kan justeres inde fra kabinen. Spejlet ved føreren har en vidvinkeldel, som eliminerer den såkaldte døde vinkel, hvilket gør det lettere at opdage overhalende køretøjer.

GOD VARME OG VENTILATION BETYDER MEGET FOR DE KØRENDES TRIVSEL I BILEN. DET ER INGEN TILFÆLDIGHED, AT 900-MODELLERNE I ADSKILLIGE ÅR HAR VÆRET FORSYNET MED KABINELUFTFILTER. DET ER AF OMTANKE FOR DE KØRENDES VELBEFINDENDE.



Saab er blevet kaldt mulighedernes bil, og det med rette. Hvis man har store krav om praktisk anvendelighed og fleksibilitet, vælger man en Combi Coupé, hvor bagagerummet kan omstilles på tre forskellige måder. Det almindelige bagagerum er nemt at laste med helt plant gulv, lige sider og en stor åbning, som går helt ned til stødfangeren. Ved at tage hattehyl- den væk, kan man laste endnu mere i højden. Så er der også plads til fx en hund. Hvis man ind imellem har brug for at laste meget, er det nemt med nogle enkle greb at fælde bagsædet frem og få et stort lastrum på hele 1600 liter.

Hvis man foretrækker en Sedan-model, behøver man dog ikke at afstå fra de praktiske fordele, som det variable bagagerum giver. Denne mulighed findes ikke i mange andre biler i denne klasse. Det er en del af vor filosofi at indbygge praktiske detaljløsninger, som resulterer i en mere anvendelig bil.



Bagagerum, Combi Coupé

Det almindelige bagagerum i en Combi Coupé har plads til 602 liter (SAE 421 liter) baggage. Hvis man fælder bagsædet frem, får man et 183 cm langt lastrum på ca. 1600 liter.

Bagagerum, Sedan

Bagagerummet i Sedan-modellerne rummer 617 liter (SAE 408 liter). Helt plant gulv og lige, tekstilbeklædte sider. Med fremfældet bagsæde bliver lastrummet 175 cm langt og rummer 1500 liter.



Ekstra opbevaringsrum

Bagagerummet er belyst. Under et dæksel i gulvet i bagagerummet opbevares reservehjulet. Her findes også god plads til fx bugsértov, sprinklervæske og ekstra værktøj.

BAGAGERUMMET ER LET AT LASTE. DET HAR HELT PLANT GULV OG LIGE, TEKSTILBEKLÆDTE SIDER, UDEN FREMSKYDENDE DETALJER, SOM KAN BESKADIGE BAGAGEN. DESUDEN KAN DET NEMT OMSTILLES TIL ET STORT LASTRUM, SOM OGSÅ HAR PLANT GULV.



Kvaliteten bestemmes allerede på projekteringsstadiet, hvor bilen endnu kun er en skitse. Ved systematisk at vælge konstruktions- og produktionsløsninger, som giver den sikreste funktion, elimineres fejlmuligheder, rustlommer og unødigt slitage.

Gennem store investeringer i avanceret produktionsudstyr, hvor data- og robotteknik indgår som en naturlig del, kommer fejlmarginalerne ned på et minimum.

Ved forskning og udvikling samt en specifik kontrol af alle indgående komponenter forsøger vi hele tiden at lave gode biler endnu bedre.



En Saab er veludstyret allerede i standardudførelsen. Meget af det udstyr, som findes i Saab, må man bestille som ekstraudstyr til andre bilmærker, hvis det da overhovedet kan lade sig gøre. Selvreparerende stødfangere, tågebaglys, vidvinkelspejl, kabineluftfilter og el-opvarmede forstole er nogle få eksempler. Læs mere i udstyrslisten på side 41.

Hvis De vil have en særlig veludstyret bil, bør De kikke nærmere på Saab 900i med S-pakke. Her finder De fx aluminiumfælg, elektrisk betjente sideruder, elektrisk betjente sidespejle, midterkonsol foran, tonede ruder, sorte vindueslister og spoiler foran (på 2-dørs modellen tillige bagpå).

I ET SÅ KOMPLICERET PRODUKT SOM EN BIL MED MANGE TUSINDE SAMARBEJDENDE DETALJER, MÅ KVALITETEN INDBYGGES FRA STARTEN. NATURLIGVIS MÅ KVALITET OG FINISH OGSÅ KONTROLLERES I HVERT STADIUM AF PRODUKTIONEN, SÅLEDES AT ENHVER RISIKO FOR FEJLMULIGHEDER ELIMINERES.



Saab-Scania indtager i dag en ledende stilling indenfor området for transportmidler. Gruppens tekniske kunnen er blevet opbygget siden århundredeskiftet, og selskabets produkter findes på veje, i luften og i rummet.

ALLEREDE I 1897 LEVEREDE Vabis fabriksfremstillede køretøjer, og i 1901 præsenterede Scania sin første personbil – med Griffen på motorhjælmen.

I 1902 kom den første lastbil, og i 1911 den første bus. I begyndelsen af 1930'erne startede produktionen af fly.

Indenfor bil- og »aerospace«-området omfatter Saab-Scanias produktprogram i dag personbiler, lastbiler og busser, civile og militære fly, satellitter og robotter. Dette produktprogram er unikt. Der findes intet andet selskab, der har den bredde.

Udenfor det transportteknologiske område føres der også avancerede produkter og systemer indenfor elektronik, optik og finmekanik samt til energigenbrug og opvarmning.

Saab-Scania – med en fakturerings på 26 milliarder Sv.Kr. og over 40 000 ansatte – investerer årligt over en milliard i forskning og udvikling. Lige så meget investeres i produktionen og den internationale markedsorganisation.

Saab-Scanias produkter er koncentreret om veldefinerede forretningsmæssige områder: Personbiler med høj ydelse, lastbiler til tunge transporter og fly til regionaltrafik.

Denne koncentration om ekspansive markedssegmenter og de omfattende investeringer i nye produkter har givet resultat. Saab-Scania indtager i dag en ledende stilling indenfor området specialiseret transportteknologi.

Saab-Scania's nye virksomhedssymbol står for en gedigen teknisk kunnen, en lang tradition og bred erfaring.



MOTOR

4-cylindret rækkemotor, længdestillet med 45° hældning. Cylinderblok af støbejern, topstykke af letmetal. Cylindervolumen 1985 cm³. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglængde 78 mm. Kompressionsforhold 9,5:1. Enkelt overliggende knastaksel. Krumtap og knastaksel hver med 5 lejer. Forbrændingskammeret udformet efter tværstrømsprincipet. Elektrisk drevet, termostatteret køleventilator. Anbefalet oktantal minimum 93 RON. Benzintankens rumindhold 63 liter.

Saab 900

Horisontalkarburator. Max. effekt 73 kW (100 hk) DIN ved 5200 omdr./min. Max. drejningsmoment 162 Nm (16,5 kpm) DIN ved 3000 omdr./min.

Saab 900i

Mekanisk styret benzinindsprøjtning. Natriumkølede udstødningsventiler. Max. effekt 87 kW (118 hk) DIN ved 5500 omdr./min. Max. drejningsmoment 167 Nm (17,0 kpm) DIN ved 3700 omdr./min.

YDEEVNE**Saab 900**

Topfart 165 km/t (med 4 gear eller automatgear 160 km/t). Acceleration 0–100 km/t 14,0 sekunder (med 4 gear 14,5 sekunder, med automatgear 16,0 sekunder).

Saab 900i

Topfart 175 km/t (med automatgear 165 km/t). Acceleration 0–100 km/t 12,0 sekunder (med automatgear 15,0 sekunder).

KRAFTOVERFØRSEL

Forhjulstræk. Motor, kobling, gearkasse og differentiale sammenbygget til en kompakt enhed. Hydraulisk betjent enkeltpladet tørlamelkobling. Hydraulisk momentomformer erstatter koblingen i biler med automatgear. Udveksling mellem motor og de drivende hjul sker i tre trin: Primærgear, gearkasse og differentiale. Kardanledene er homokinetiske og permanentsmurte.

Saab 900

4-trins eller 5-trins manuel gearkasse alternativt automatgear. (4-trins gearkasse og automatgear kun i visse karrosserivarianter.)

Saab 900i

5-trins manuel gearkasse alternativt automatgear. (Automatgear kun i visse karrosserivarianter.)

EL-SYSTEM

Batteri 12V 60 Ah. Generator max. effekt 930 W, 14V 70 A. Startmotor 1,4 kW. Kontaktløst, elektronisk tændingssystem.

STYRETØJ

Styrehus af tandstangstype. Leddelt, teleskopisk sikkerhedsratstamme med cylindrisk foldet metalfatning. Støddabsorberende, perforeret kurvekonstruktion foran rattet. 4,2 ratomdrejninger mellem fuldt styreudslag; 3,65 ratomdrejninger med servo-styring. Vendediameter 10,3 m (sporcirkel).

BREMSER

2-kreds, diagonal delt bremse-system med vakuumservo. Selvjusterende skivebremser på alle fire hjul. Håndbremsen virker mekanisk på de forreste bremse-skiver. Asbestfri bremsebelægninger, semi-metalliske foran, organiske bagtil.

HJULOPHÆNG

Dobbelt, tværstillede svingarme med pivotlejdre, progressivt virkende skruefjedre foran. Let, lige og udelt bagaksel, styret af to fremad- og to bagudrettede forbindelsesarme og en reaktionsarm. Skruefjedre også bagtil. Gasstøddæmpere, noget hårdere på 900i med S-pakke.

HJUL OG DÆK**Saab 900**

Stålfælge 5½J×15". Letrullende lavprofildæk 175/70 R15 T. Reservehjul af kompakttype.

Saab 900i

Stålfælge 5½J×15" med heldækkende hjulkapsler. Letrullende lav-

profildæk 185/65 R15 T. Reservehjul af kompakttype.

Saab 900i med S-pakke

Aluminiumfælge 5½J×15". Letrullende lavprofildæk 185/65 R15 T. Reservehjul af kompakttype.

INSTRUMENTER

Speedometer med km- og trip-tæller. Benzinmåler. Kølevandstemperatur-måler. Kvartsur (omdrejningstæller med indbygget kvartsur i 900i). Kontrollampe til forreste sikkerhedssele, trukket håndbremse, lavt bremsevæskenniveau, batteriladning, olietryk, lavt benzinniveau, el-opvarmet bagrude, tågebaglys, lys og blinklys samt choker (i biler med karburatormotor).

VÆGTE***Saab 900**

Egenvægt 1100–1150 kg. Højeste totalvægt 1625–1675 kg.

Saab 900i

Egenvægt 1100–1175 kg. Højeste totalvægt 1625–1675 kg.

*) Forventet vægt, da bilerne ikke var standardtypegodkendt ved brochurens trykning. Vægtangivelserne kan variere, afhængigt af karrosseritype og udstyr. Spørg Deres Saab-forhandler.

BAGAGERUM**Combi Coupé**

Normalt bagagerum 602 liter (SAE 421 liter). Uden hattehylde 770 liter (SAE 540 liter). Med nedfældet bagsæde ca. 1600 liter.

Sedan

Normalt bagagerum 617 liter (SAE 408 liter). Med nedfældet bagsæde ca. 1500 liter.

BENZINFORBRUG****Saab 900**

4-trins manuel gearkasse: bykørsel 7,8; 90 km/timen 13,1; 120 km/timen 9,9.

5-trins manuel gearkasse: bykørsel 7,4; 90 km/timen 15,3; 120 km/timen 10,4.

Automatisk gearkasse: bykørsel 7,9; 90 km/timen 12,3; 120 km/timen 8,6.

Saab 900i

5-trins manuel gearkasse: bykørsel 7,3; 90 km/timen 14,4; 120 km/timen 10,3.

Automatisk gearkasse: bykørsel 7,4; 90 km/timen 12,5; 120 km/timen 8,4.

**) Forbrug efter ECE-R 15/04 (DIN 70030), km/liter.

STANDARDUDSTYR

»Selvreparerende« stødfangere. Halogénlygter. Lysautomatik (nærløst tændes og slukkes med tændingsnøglen). Baklys. Tågebaglys. Lygtevisker/vasker. Vinduesvisker med intervaldrift. Sidespejle, som kan indstilles inde fra kabinen. Sidespejl af vidvinkeltype i førersiden. Indvendigt bakspejl med antiblænding. Børnesikrede låse i de bageste døre. El-opvarmet bagrude. De forreste stole el-opvarmet og med trinløst indstilleligt ryglæn. Forstolens nakkebeskyttere justerbare i højden. Førerstolens sæde indstilleligt i højde og hældning. Plysindtræk. Fire rullesele, hoftelele til passageren i midten af bagsædet. Støttehåndtag over passagerdørene. Ind- og udstigningshåndtag til bagsædepassagererne i 2- og 3-dørs modellerne. Polstrede solskærme, det højre med spejl på bagsiden. Tændingslåsbelysning. Kortlæsningslampe. Cigaretstænder. Aflåseligt handskerum med belysning. Bagagerumsbelysning. Formpreset, isoleret indertag. Kabinelufffilter (udgår hvis bilen forsynes med aircondition). Tekstilbeklædt bagagerum. Aftagelig hattehylde

i Combi Coupé-modellerne. Bugsérkroge for og bag.

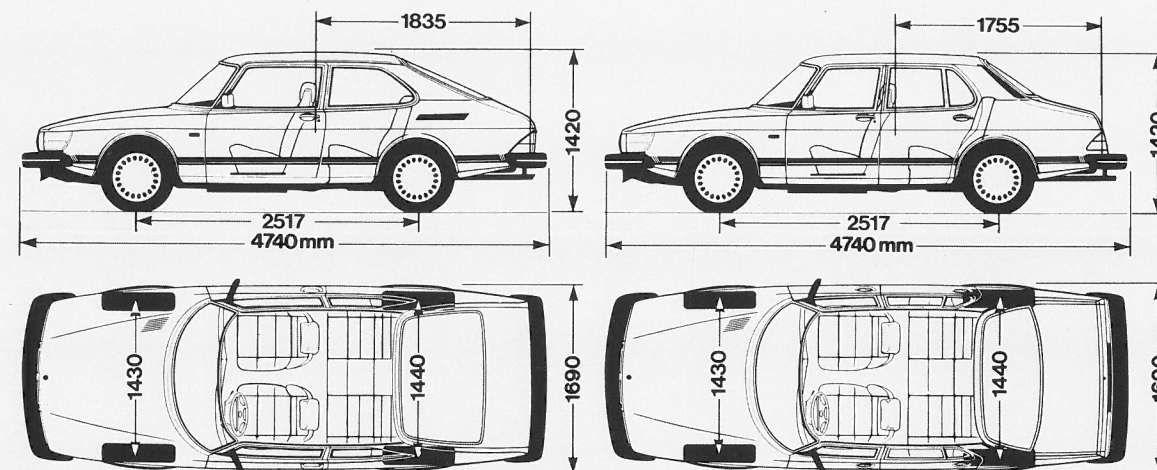
900i har desuden: Heldækkende hjulkapsler. Nedfældeligt armlæn i midten på bagsædet. Lüksusplys-indtræk.

900i med S-pakke er ud over 900i udstyret med: Spoiler foran. Spoiler bagtil på 2-dørs modellen. Aluminiumfælge. Elektrisk indstilbare sidespejle. El-betjente sideruder. Tønet glas i ruderne. Sorte lister ved ruderne og sorte dørhåndtag. Nakkepuder til bagsædet. Midterkonsol foran.

EKSEMPLER PÅ TILVALGSUDSTYR**Saab 900 og 900i**

Servostyring. Centrallås. Soltag. Aircondition.

■ Saab-forhandleren har desuden et rigeligt udvalg af tilbehør og andet ekstraudstyr. Detaljerede oplysninger om sortimentet findes i en separat brochure.



■ Alle oplysninger og illustrationer i denne brochure er baseret på den udførelse af bilerne, som var gældende ved tryksagens endelige redigering. Tekniske data samt udstyr varierer fra marked til marked og kan ændres uden forudgående varsel. Nærmere oplysninger fås hos Saab-forhandleren. Bemærk, at billederne i brochuren kan vise biler med ekstraudstyr.



Saab 900 Sedan, 4 døre



Saab 900 Combi Coupé, 5 døre

Saab 900 har karburatormotor på 100 hk DIN og kan leveres med 3, 4 eller 5 døre. I Danmark leveres bilerne med en ekstra beskyttelsesliste på siden af karrosseriet.



Saab 900i Sedan, 2 døre



Saab 900i Combi Coupé med S-Pakke, 3 døre

Saab 900i har indsprøjtningmotor på 118 hk DIN og kan leveres med 2, 3, 4 eller 5 døre. I Danmark leveres bilerne med en ekstra beskyttelsesliste på siden af karrosseriet.

STANDARDUDSTYR

»Selvreparerende« stødfangere. Halogénlygter. Lysautomatik (nærløst tændes og slukkes med tændingsnøglen). Baklys. Tågebaglys. Lygtevisker/vasker. Vinduesvisker med intervaldrift. Sidespejle, som kan indstilles inde fra kabinen. Sidespejl af vidvinkeltype i førersiden. Indvendigt bakspejl med antiblænding. Børnesikrede låse i de bageste døre. El-opvarmet bagrude. De forreste stole el-opvarmet og med trinløst indstilleligt ryglæn. Forstolens nakkebeskyttere justerbare i højden. Førerstolens sæde indstilleligt i højde og

hældning. Plysindtræk. Fire rullesele, hoftelele til passageren i midten af bagsædet. Støtthåndtag over passagerdørene. Ind- og udstigningshåndtag til bagsædepassagererne i 2- og 3-dørs modellerne. Polstrede solskærme, det højre med spejl på bagsiden. Tændingslåsbelysning. Kortlæsningslampe. Cigaretteænder. Aflåseligt handskerum med belysning. Bagagerumsbelysning. Formpreset, isoleret indertag. Kabineluftfilter (udgår hvis bilen forsynes med aircondition). Tekstilbeklædt bagagerum. Aftagelig hattehylde

i Combi Coupé-modellerne. Bugserkroge for og bag.

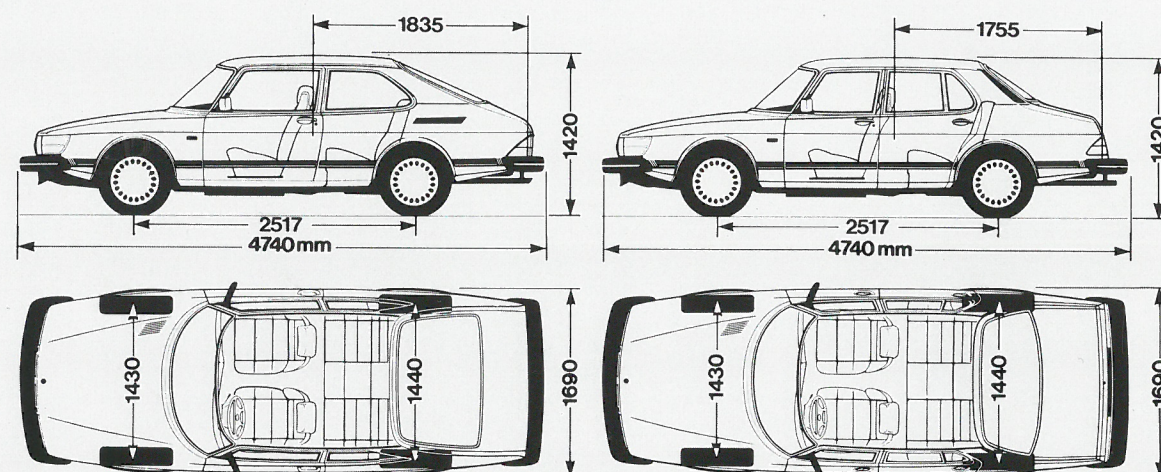
900i har desuden: Heldækkende hjulkapsler. Nedfældeligt armlæn i midten på bagsædet. Luksusplys-indtræk.

900i med S-pakke er ud over 900i udstyret med: Spoiler foran. Spoiler bagtil på 2-dørs modellen. Aluminiumfælg. Elektrisk indstilbare sidespejle. El-betjente sideruder. Tønet glas i ruderne. Sorte lister ved ruderne og sorte dørhåndtag. Nakkepuder til bagsædet. Midterkonsol foran.

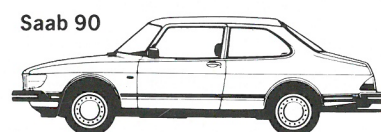
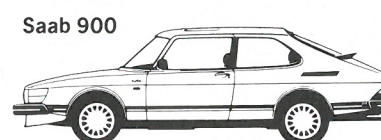
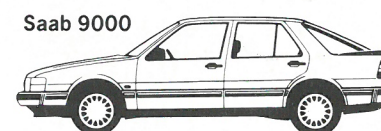
EKSEMPLER PÅ TILVALGSUDSTYR

Saab 900 og 900i
Servostyring. Centrallås. Soltag. Aircondition.

■ Saab-forhandleren har desuden et rigeligt udvalg af tilbehør og andet ekstraudstyr. Detaljerede oplysninger om sortimentet findes i en separat brochure.



■ Alle oplysninger og illustrationer i denne brochure er baseret på den udførelse af bilerne, som var gældende ved tryksagens endelige redigering. Tekniske data samt udstyr varierer fra marked til marked og kan ændres uden forudgående varsel. Nærmere oplysninger fås hos Saab-forhandleren. Bemærk, at billederne i brochuren kan vise biler med ekstraudstyr.



■ Saabs personbiler findes i tre produktlinjer – Saab 9000, Saab 900 og Saab 90. Motortyperne for de forskellige modeller varierer fra turboladede 16-ventilmotorer på 175 hk DIN til karburatormotorer på 100 hk DIN.

Saab-Scania AB
Saab Personbilsdivisionen
Nyköping, Sverige

IMPORTØR:
Saab Biler A/S
Porthusvej 4
3490 Kvistgård
Telefon 02-23 91 11

