

# MORRIS MARINA-SERIEN

## - modern design i biler





# Specifikationer

**MOTORER:** 4-cylindret, topventilet, tværstillet. **Marina GT:** Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, 1275 cm<sup>3</sup>. 62 SAE-hk ved 5250 o/m. Største drejningsmoment 9,5 SAE-kgm ved 2500 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1. **Marina:** Boring 64,58 mm, slaglængde 83,73 mm, 1098 cm<sup>3</sup>. 51 SAE-hk ved 5100 o/m. Største drejningsmoment 8,3 SAE-kgm ved 2500 o/m. Kompressionsforhold 8,5:1.

**BRÆNDSTOFSYSTEM:** **Marina GT:** S.U. karburator HS4. **Marina:** S.U. karburatorer HS2.

**TRANSMISSION:** 4-trins fuldsynkroniseret gearkasse. Hydraulisk aktiveret tør enkeltpladekobling med 181 mm diameter.

**STYRETØJ:** Tandstangstypen.

**AFFJEDRING:** Uafhængigt hjulophæng med parallelforbundne Hydrolastic-fjederelementer.

**BREMSE:** Hydraulisk system. Foran skivebremser med 21 cm diameter. Bagi tromlebremser med 20 cm diameter, én medløbende og én påløbende bremseko.

**HJUL OG DÆK:** Pressede stålpladehjul. 5.50-12 slangeløse dæk.

**ELEKTRISK UDSTYR:** 12 volt, 40 amp/t. batteri. Multikontakt på ratstammen aktiverer horn, overhalingslys, op/ned-blænding og blinklys med automatisk tilbageføring.

**INSTRUMENTER:** Speedometer og kilometertæller med 100-meter tal. Kølevandstermometer i Marina GT og 1300 GT. Benzina måler, kontrollamper for olietryk, hovedlys, blinklys og ladestrøm. Vippekontakter for lys og vinduesvisker.

**KARROSSERI: Saloon:** 4-5 personers saloon, 2- eller 4- dørs. Helsevejset monokonstruktion. Centralinstrumentering, sæder med vinyl-betræk. Plads til montering af radio. Sikkerhedsseler foran. Disse specifikationer gælder Morris Marina. I Marina GT er der bredt instrumentpanel med båndspeedometer, forkromede vindueslister, kofangerhorn, dobbelttudehorn, magasiner på for-dørene og for 2-dørs versionerne ligeledes magasiner foruden ved bagsædet med armlæn.

**KARROSSERI: Stationcar:** 4-5 personers stationcar med 2 side-døre og opadlukkende bagdør. Helståls, helsevejset monokonstruktion. Bredt instrumentpanel med båndspeedometer. Siddefladerne er polstret med »vævet« vinyl. Bagsædet kan foldes frem og ned i bunden så bagagefladen øges betydeligt. Plads til radio. Sikkerhedsbælter foran.

**EKSTRAUDSTYR:** Automatisk transmission, sovebeslag på forsæderyglænene, el-opvarmet bagrude (kun på saloons). Specielt tuningssæt.

**FARVER OG INDTRÆK:** DOMI-forhandleren kan vise Dem et farvekort med de mange nye, dejlige farver Marina-modellerne nu kan leveres med.

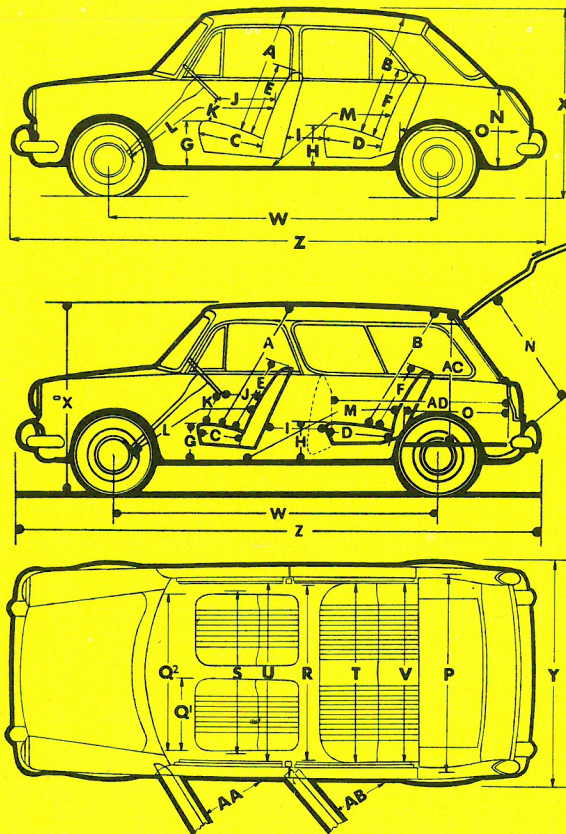
## Dobbelt sikret mod rust:

1. BLMC-rustbeskyttet
2. Dinitrolbehandlet efter FDM-metoden

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor industri A/S og BLMC fastsatte leverings- og garantibetingelser.



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (01) 96 14 10



## DIMENSIONER

### Morris Marina og Marina GT

A	93,9 cm	K	19,1 cm	T	132,1 cm
B	87,6 cm	L max.	111,7 cm	U	127,0 cm
C	44,4 cm	min.	101,3 cm	V	129,5 cm
D	44,4 cm	M max.	116,8 cm	W	237,5 cm
E	45,7 cm	min.	104,1 cm	X	136,8 cm
F	53,3 cm	N	55,9 cm	Y 2 dr.	153,4 cm
G	34,3 cm	O	83,8 cm	Z 2 dr.	368,7 cm
H	34,4 cm	P	120,6 cm	Z 4 dr.	372,7 cm
I max.	35,5 cm	Q1	54,6 cm	AA 2 dr.	87,6 cm
min.	25,4 cm	Q	119,3 cm	AA 4 dr.	71,1 cm
J max.	39,3 cm	R	127,0 cm	AB 4 dr.	66,0 cm
min.	27,9 cm	S	121,9 cm		

Frihøjde	.....	15,6 cm
Egenvægt, 4-dørs	.....	800 kg
2-dørs	.....	000 kg

### Morris Marina Stationcar

A	93,9 cm	K	19,1 cm	T	128,3 cm
B	86,4 cm	L max.	111,7 cm	U	127,0 cm
C	44,4 cm	min.	101,3 cm	V	123,8 cm
D	45,7 cm	M max.	129,5 cm	W	237,5 cm
E	45,7 cm	min.	123,2 cm	X	136,8 cm
F	54,6 cm	N	88,9 cm	Y	153,4 cm
G	34,2 cm	O	73,7 cm	Z	372,7 cm
H	35,6 cm	P	110,0 cm	AA	87,6 cm
I max.	39,3 cm	Q1	54,6 cm	AC	86,4 cm
min.	30,5 cm	Q2	119,3 cm	AD	124,0 cm
J max.	39,3 cm	R	125,7 cm		
min.	27,9 cm	S	121,9 cm		

Frihøjde	.....	16,5 cm
Egenvægt	.....	825 kg.

AUTORISERET FORHANDLER:

5/71

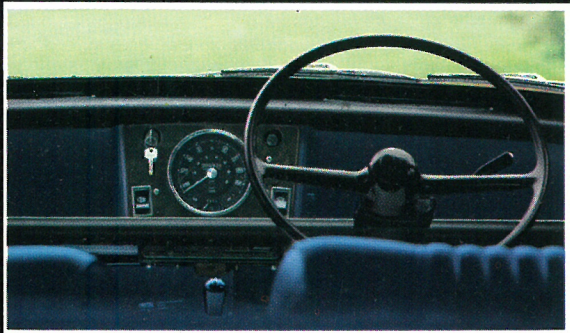






# Morris Marina Mk II

De kender Morris Marina. Alle kender den. Her møder De det seneste udviklingstrin af verdens genialeste bildesign i mellemklassen. Genial fordi mere end 75 % af totallængden står til tjeneste for passagerer og bagage.



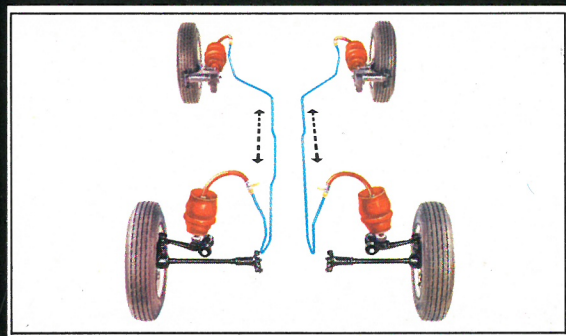
I kabinen er der ortopædisk formede sæder og benplads for 4 granvoksne personer. Forsæderne er justerbare i længderetningen, og den lige så behagelige som brugspraktiske polstring sørger for velvære på langdistanceture.



Der er over  $\frac{1}{4}$  m<sup>3</sup> plads til bagagen. Den spinkleste hånd kan legende let betjene den selvaftbalancerende bagagerumshjelm, og pladsen er fantastisk reel. bl. a. fordi reservehjulet ligger under bagagerummets bund.



Morris Marina giver et maksimum af vejgreb og retningsstabilitet, og Hydrolastic-affjedringen sørger for perfekt hjulkontakt selv på de dårligste veje.



1098 cm<sup>3</sup> motoren ligger på tværs. Det er derfor Morris Marina er så umådelig rummelig. Rummelig indenfor et karosseri med meget beskedne ydermål (sammenlign den med de andre!). En Marina slipper igennem, hvor de andre må vente. Parkerer, hvor de andre giver op.







LINDSAY HOUSE

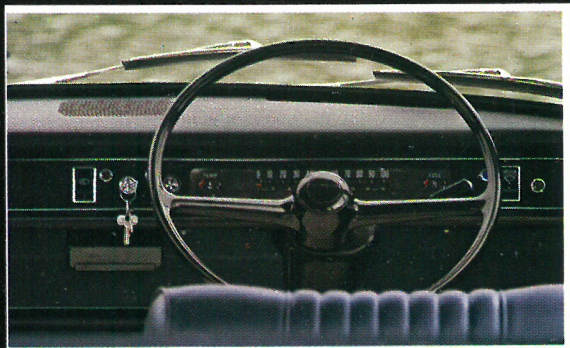
SIR LINDSAY PARKINSON & CO. LTD.

VOF 801J



# Morris Marina GT

Marina GT har de samme luksustræk som den almindelige Marina ... plus mange flere!



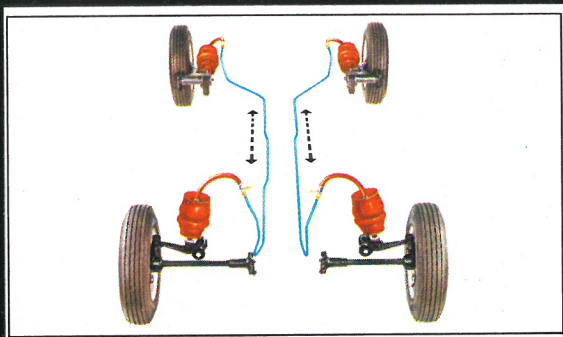
Stig ind og opdag, at fodrummet foran er vidunderligt frit for påtrængende »buler« – altså indbygninger fra motorrummet. Mekanikken er, hvor den skal være: under motorhjelm. Gearkassen og differentialet sidder foran. Blandt andet derfor er der meget bedre plads i Marina-kabinen.



Kik ind i det store bagagerum. Her udnyttes pladsen under bagsæderyglænet fuldt ud – og uden at der stjæles fra passagerernes benplads.

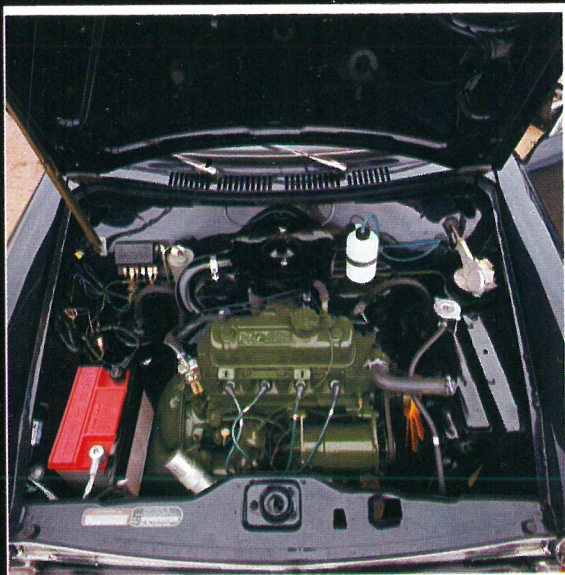


Hydrolastic-systemet er verdens mest revolutionerende og pålidelige affjedringssystem. Hydrolastic'en holder vognen lige på skæve veje og absorberer stød og chock inden de når passagererne.



De superkraftige bremsere – med skiver foran – placerer Morris Marina blandt de sikreste vogne på vejen.

Se en Marina i profil ... ikke sandt, det ser næsten ud som det hele var interiør. Kast et blik i motorrummet. Der ligger hemmeligheden. På tværs. Motoren! Og det er en motor med vitalitet. Langlivet og driftsikker. Konstrueret til kvik acceleration – det vil sige øget sikkerhed – og til afslappet hurtigkørsel. Marina GT er vognen for Dem ... og så kan De forresten stole på, at den kan komme afsted, når sportsånden kommer over Dem!













## Automattransmission



Marina-automattransmissionen er skabt for bilister, der vil ha' både og. Bilister der kører efter de aktuelle forhold.

Automatgearet er ikke som automatgear er flest. Det giver Dem nemlig BÅDE-OG: Fulldautomatisk kørsel, hvor De uden anstrengelse »flyder« let og bekvemt gennem den tætteste trafik ... eller et lynhurtigt manuelt gearskifte.

Hvad kan De ønske Dem mere af et automatgear? Midt i byen sætter De blot vælgeren i »D«, og den fulldautomatiske transmission skifter gear efter behov. Og den gør det meget blødt.

De passer blot speederen.

I mere åbne omgivelser kan De spote med gearene ... uden at bruge koblingen. Bare skift – det er alt!

## 2-dørs modeller

Både den ordinære Marina og GT-modellen fås med to døre.

De store, næsten vinkelret åbnende døre gør det let at komme ind og ud af den rummelige kabine. Forsæderne kan vippes rigeligt frem for at give fine adgangsforhold til bagsædet.



Dørene er forsynet med sikkerhedslåse – kollisionssikre! Døråbningsgrebene er indfældet i dørsiderne – også for sikkerhedens skyld. På de kraftigt polstrede dørsider er der lækre armlæn. For komfortens skyld!







VOF 801J





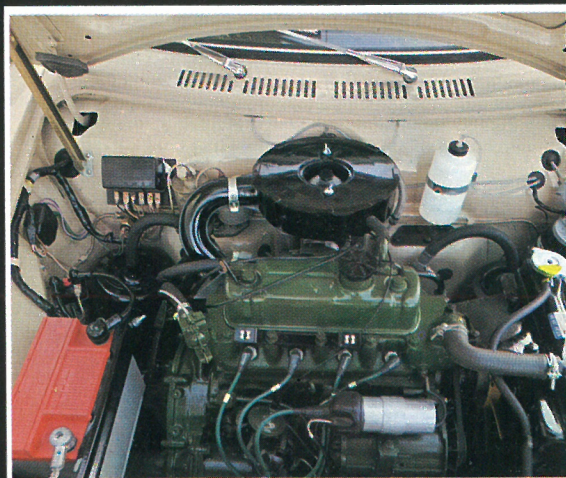
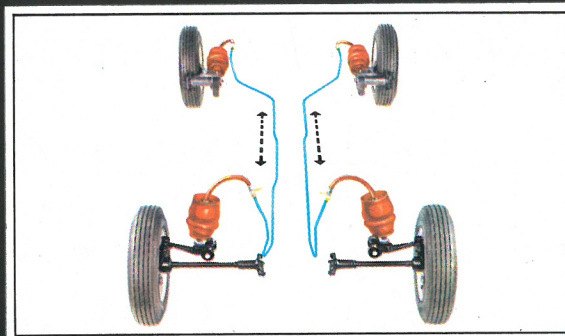


# Morris Marina GT stationcar

En rigtig familievogn skal have masser af plads. Også til bagagen. Til lange ture ... i tid og kilometer.



I Morris Marina Stationcar møder De samme komfort som i Marina Saloon-modellerne. Generøs plads til fire og en gevinst i form af meget større bagageplads bagi.



Den selvbalancerende bagdør giver ideelle adgangsforhold til en bagagekabine på hele 400 liter bag bagsædet eller 1070 liter (!), hvis bagsædet nedfældes i gulvet, hvormed pladsen udnyttes helt frem til forsædernes ryglæn. Spenderer De sovebeslag på forsæderne, kan vognen på sekunder omdannes til en rummelig dobbeltseng.

Marina GT Stationcar har også den fænomenalt sikre og komfortable Hydrolastic-affjedring og den store, bundpålidelige og rappe 1275 cm<sup>3</sup> – monteret på tværs for at give Dem endnu mere plads inde i vognen.