

15 Marts 1966



NU KOMMER **MORRIS 1800**

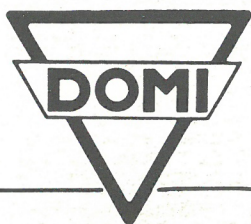
GENNEMTÆNKT - GENNEMPRØVET - EN GENIAL BILKONSTRUKTION
MED OVERSKUD AF MOTORKRAFT OG FORMIDABLE PLADSFORHOLD

MORRIS 1800 de luxe er bilen De har ventet på - en moderne bil, der først og fremmest tager hensyn til sikkerhed, køreegenskaber og komfort - hver kubikcentimeter er udnyttet til fordel for fører og passagerer. En luksusbil med lækkert udformede sæder betrukket med ægte skind, tykke gulvtæpper, bred handskehylde og store lommer i alle døre - en vogn konstrueret efter moderne bilejeres ønsker - en vogn man kan have det pragtfuldt i!

Den nye MORRIS 1800 de luxe har et elegant ydre - kølgitter i hele vognens bredde udført i rustfrit stål - kofangerhorn - forkromede hjulpynteringe. Heller ikke indeni er der sparet - det smukt udformede instrumentbræt er beklædt med et kunstfiberstof med samme udseende som nøddetræ - den brede handskehylde under instrumentbrættet er beklædt med et smukt tæpestof med luv, så småting ligger fast - det skindbetrukne bagsæde har nedfældeligt midterarm læn, og der er armlæn på bagdørene.

MORRIS 1800 er sporty at køre. Kraftig 1800 cc motor, der yder 86 hk. - Hydrostatic affjedring og overlegne skivebremser med bremseforstærker (foran) giver vognen køreegenskaber og en sikkerhed, som en almindelig bil ikke kan præstere.

-DER ER MERE BIL I EN MORRIS



- der er mere BIL i en

MORRIS

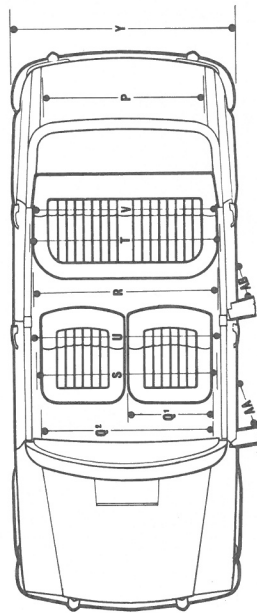
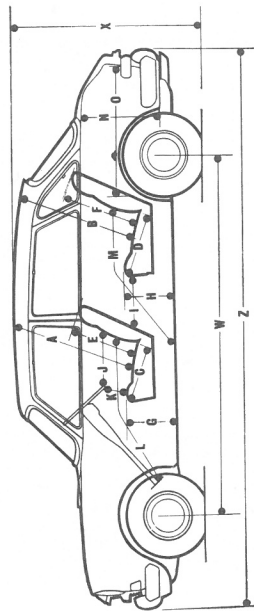


Så smukt præsenterer den nye MORRIS 1800 de luxe sig. Pininfarina har udformet det elegante karrosseri over Alec Issigonis' geniale bilkonstruktion - det nyeste skud på MORRIS programmet. MORRIS 1800 de luxe har tværliggende motor, forhjulstræk og Hydrolastic affjedring. Motoren yder 86 hk ved 5.000 omdrejninger. MORRIS 1800 er forsynet med skivebremser med bremseforstærker. Trods rimelige ydre mål - kun 4,17 m lang - er der masser af plads til både passagerer og bagage.



Et kig ind i den nye luksuøse MORRIS 1800. Det smukke og enkle instrumentbræt er beklædt med et kunstfiberstof med samme udseende som nøddetræ. Pakkehylden under instrumentbrættet, der går i hele vognens bredde, er beklædt med tæpestof, som holder småting fast under kørslen. Alle kanter er sikkerhedspolstrede. Dørene er forsynet med store praktiske dørlommer. MORRIS 1800 de luxe leveres venstrestyret i Danmark.

DIMENSIONER



A (0-96 m.)	B (0-94 m.)	C (0-46 m.)	D (0-48 m.)	E (0-51 m.)	F (0-55 m.)	G (0-33 m.)
H (0-34 m.)	I (max.) (0-43 m.)	I (min.) (0-25 m.)	J (max.) (0-47 m.)	J (min.) (0-28 m.)	K (0-16 m.)	L (max.) (1-18 m.)
L (min.) (1-02 m.)	M (max.) (1-17 m.)	M (min.) (1-09 m.)	N (0-48 m.)	O (0-91 m.)	P (1-22 m.)	Q1 (0-66 m.)
Q2 (1-32 m.)	R (1-42 m.)	S (1-47 m.)	T (1-46 m.)	U (1-44 m.)	V (1-36 m.)	W (2-69 m.)
X (1-43 m.)	Y (1-70 m.)	Z (4-17 m.)	AA (0-89 m.)	AB (0-84 m.)	Fri højde over jord 0,17 m Ca. vægt: 1150 kg	

Motor: Vandkølet, topventilet, 4-cylindret, 5 hovedlejer, afbalanceret krumtapaksel forsynet med vibrationsdæmper. Motoren sammenbygget med kobling, gearkasse og kraftoverføring, anbragt på tværs i vognens forende. Boring 80,26 mm, slaglængde 88,9 mm. Slagvolumen 1798 ccm. Kompressionsforhold 8,2:1 (6,8 kan leveres). Maksimaleffekt (8,2:1) 86 hk ved 5300 omdr./min. Største drejningsmoment 13,7 kgm ved 2100 omdr./min.

Benzinsystem: S.U. karburator, type HS6 og luftfilter med udskifteligt papirelement og varmlufts indtag. S.U. elektrisk benzinpumpe, type S.P. Benzinfiltre i pumpe og tank. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Smøresystem: Tryksmøring. Sumpen danner oliebad for gearkasse og kraftoverføring. Indvendig oliepumpe drives fra knastakslen. Udvendig oliefilter med fuld gennemstrømning. Gaze-filter i sumpen har indvendigt magnet. Samlet oliekapacitet 7,81 liter foruden 0,71 liter til det udvendige filter.

Tændingsystem: 12-volts tændspole og strømfordeler med automatisk og vakuum tændingsregulering.

Kølesystem: Lukket trykkølesystem med ekspansionsstank, pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet 4,83 liter foruden 0,57 liter til varmeapparatet.

Gear	Gearkasse	Differen-tiale	Totalud-veksling	Effektiv hast. i km/t pr. 1000 omdr./min.
Reverse	3-075 : 1	—	11-93 : 1	—
1st	3-292 : 1	—	12-77 : 1	5-41 m.p.h.
2nd	2-217 : 1	—	8-61 : 1	7-98 m.p.h.
3rd	1-384 : 1	—	5-37 : 1	12-79 m.p.h.
Top	1-00 : 1	3-882 : 1 (17/66) (Standard)	3-882 : 1	17-69 m.p.h.

Kobling: Tør enkeltpladet, diameter 0,20 meter, med membram-fjederplade. Hydraulisk aktiveret fra hængespedal.

Gearkasse: 4-trins, fuldt synkroniseret. Centralt placeret gulv-gearstang, som er gummiisoleret fra vognbunden, aktiverer gearkassen via flexible kabler. Totalt udvekslingsforhold (standard) 4,19:1 (16/67), 3,882:1 (17/66) kan leveres.

Styretøj: Tandstangs, 4,4 omdrejninger mellem de fulde udslag. To-egret rat med 0,41 m diameter. Sporvidde (for) 1-4,3 Sporvidde (bag) 1-4,1 m. Vendediameter 11,30 m.

Affjedring: For — Tværsvingarme med fremadrettede reaktions-arme. For- og baghjul forbundet med hydroelastisk affjedring. Bag — Langsgående svingarme og krængningsstabilisator.

Bremser: Fodbremsen aktiveres hydraulisk fra hængespedal og har vakuumforstærkning. For — 9" (0,24 m), selvjusterende skivebremser. Bag — 9" x 1 1/4" (0,23 x 0,045 m) tromlebremser med dobbelt, selvforstærkende bremseblo. Sikkerhedsventil indskudt mellem for- og bagbremser. Håndbremsen virker på baghjulene alene.

Hjul og dæk: Presseste stålhjul med 5 hjulbolte, diameter 175 mm (13"). Dunlop S.P. slangeløse dæk.

Elektrisk udstyr: 12-volts, 50 amp/timer batteri (ved 20 timers afladning). Asymmetriske forlygter med nedblændingskontakt i gulvet, kontakt for overhalingsslys indbygget i blinklyskontakten.

Positionsslygterne sammenbygget med de separate blinklygter. Fabriksmonterede sideblinklygter. Bageste blink- og stoplys nedblændes automatisk ved kørsel med lys. Blinklyskontakten har automatisk indslag og er forsynet med advarslampe, som automatisk blændes ned ved kørsel med lys. Dobbelt nummerpladebelysning indrettet således, at svigten af en pære ikke influerer på den anden. Selvparikerende vindspejlsviskere Windtone-horn med kontakt i ratnavet. Loflyset tændes med dørkontakter eller direkte. Indirekte instrumentbelysning. Bagagerumslampe.

Instrumenter: Tromlespeedometer med kilometertæller og 100-

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et blivende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



FORHANDLER:



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S

GLOSTRUP - TLF. (01) 961410