



**MORRIS**

# Monaco og Monaco 'S'



# ... endnu flere detaljer

## SPECIFIKATIONER

**MOTOR:** 4-cylindret, topventilet, monteret på tværs i motorrummet. Motor, gearkasse, kobling og differentiale er sammenbygget i en enhed. **Standardmotor:** Boring 80,26 mm, slaglængde 88,90 mm, slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. Enkelt S.U. HS6 karburator. 91 SAE-hk ved 5400 o/m. Maksimale drejningsmoment 15,36 kgm ved 3000 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1. Benzintankens kapacitet 47,7 liter. **S-motor:** Boring 80,26 mm, slaglængde 88,90 mm, slagvolumen 1798 cm<sup>3</sup>. To S.U. HS6 karburatorer. 101 SAE-hk ved 5650 o/m. Maksimale drejningsmoment 16,13 kgm ved 3000 o/m. Kompressionsforhold 9,5:1. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

**KOBLING:** Tør enkeltpladetype med 20 cm diameter. Hydraulisk aktivering.

**GEARKASSE: (Manuel)** 4-trins fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,29, andet 2,06, tredje 1,38, fjerde 1,00 og bakgear 3,07:1.

**TRANSMISSION:** Forhjulstræk med korte kardanakslers og sfæriske kardanled. Differentiale udvekslingsforhold 3,88:1.

**STYRETØJ:** Tandstangstype. 3,8 ratomdrejninger fra top til stop.

**HJUL OG DÆK:** Pressede stålpladefælge, 165-14 Dunlop radialdæk.

**BREMSER:** Hydrauliske med vacuum-bremseforstærker-system. Foran 24 cm skivebremser (Monaco »S«) 25 cm i diameter. Bag 23 cm tromlebremser med en selvforstærkende og en medløbende bremsesko.

**AFJEDRING:** Uafhængig ved alle hjul. Hydrolastic-fjeder-elementer, parallelforbinding med for- og baghjul.

**ELEKTRISK Udstyr:** 12 volt, 55 amp/t batteri. Multi-kontakt på ratstammen aktiverer horn, overhalingslys, op/nedblænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Kombineret tændings-, start- og ratlås.

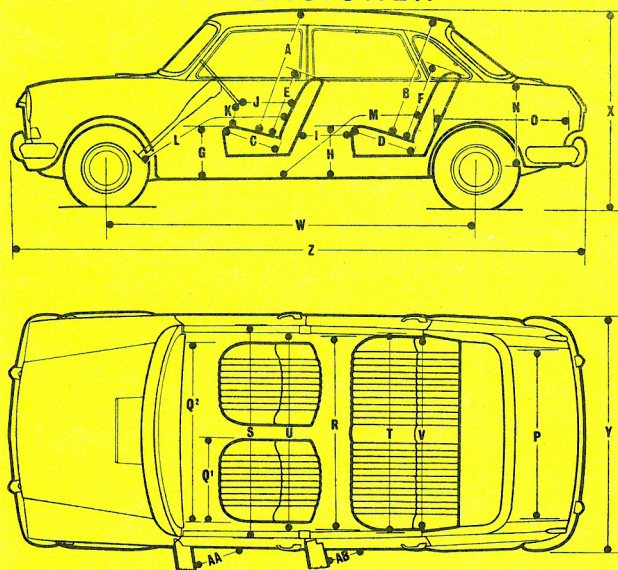
**INSTRUMENTER:** Speedometer, benzinmåler, kølevæsketermometer. Kontrollamper for blinklys, olietryk, ladning og kørelys.

**KARROSSERI:** 5-6 personer, 4-dørs selv bærende helstålkarrosseri. Standardudstyret omfatter hærdede sikkerhedsruder, forrude med sikkerhedszone, frontpanel med træagtig beklædning, døre med sikkerheds- og børnesikkerheds-låse, »vævet« kunstlæder på alle siddeflader, friskluft-varmeanlæg med separat friskluftsystem, sikkerhedsseler, lys i bagagerum. Morris Monaco »S« har ydermere en poleret, rustfri aluminiumsideliste og et »S« på bagagerumshjelm.

**EKSTRAUDSTYR:** El-opvarmet bagrude, power-styring og automatisk transmission. Specielt tuningsudstyr. Om dette og andet udstyr kan De få detaljerede oplysninger hos Deres DOMI-forhandler.

**SÆRLIGT Udstyr PÅ MONACO »S«:** Foruden den udvendige pynteliste og »S«-emblemet på bagagerumshjelm har vognen omdrejningstæller, udstødningssystem med 2 lyddæmpere, kardan-aflægge-magasin, el-tænder, el-ur, højre solskærm med make-up spejl, ekstra passagerhåndtag og bøjlekrog.

## DIMENSIONER



Siddehøjde i forsædet .....	A	96 cm
Siddehøjde i bagsædet .....	B	94 cm
Sædedybde foran .....	C	46 cm
Sædedybde bag .....	D	48 cm
Ryglænsenhøjde over forsædet .....	E	51 cm
Ryglænsenhøjde over bagsædet .....	F	55 cm
Forsædehøjde over gulvet .....	G	33 cm
Bagsædehøjde over gulvet .....	H	34 cm
Afstand mellem sæderne, maksimum .....	I	43 cm
Afstand mellem sæderne, minimum .....	J	25 cm
Afstand fra rat til forreste ryglæn, maksimum .....	J	47 cm
Afstand fra rat til forreste ryglæn, minimum .....	J	29 cm
Afstand fra rat til sæde .....	K	16 cm
Benplads foran, maksimum .....	L	118 cm
Benplads foran, minimum .....	L	102 cm
Benplads bag, maksimum .....	M	117 cm
Benplads bag, minimum .....	M	108 cm
Bagagerumshøjde .....	N	48 cm
Bagagerumsdybde .....	O	91 cm
Bagagerumsbredde .....	P	122 cm
Enkelt forsædes bredde .....	Q1	66 cm
Forsædernes samlede bredde .....	Q2	132 cm
Bagsædets totalbredde .....	R	142 cm
Bredde mellem fordørene, maksimum .....	S	147 cm
Bredde over bagsædet, maksimum .....	T	146 cm
Bredde i skulderhøjde over forsædet .....	U	144 cm
Bredde i skulderhøjde over bagsædet .....	V	136 cm
Akselafstand .....	W	270 cm
Højde .....	X	142 cm
Bredde .....	Y	170 cm
Længde .....	Z	424 cm
Døråbningsbredde foran .....	AA	89 cm
Døråbningsbredde bag .....	AB	84 cm
Frihøjde .....		17 cm
Egenvægt køreklar .....		ca. 1155 kg
Typegodkendt egenvægt .....		1125 kg

Offentligheden af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.

AUTORISERET FORHANDLER



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TELF. (01) 96 14 10



**Dobbelt sikret mod rust:**  
1. BLMC-rustbeskyttet, 2. Dinitrolbe-handlet efter FDM-metoden

**Rummelig  
ud over alle bredder  
og længder**



Morris Monaco Mk. II er ikke blot en stor, en rummelig og bomstærk bil. Den er intet mindre end usædvanlig, fordi den teknisk set baserer sig på de lige så geniale som utraditionelle konstruktionsprincipper i Morris Mascot: tværvendt motor med forhjulstræk. En kombination som har sat helt nye, dristige normer for rummelighed. Mål efter, hvis De tvivler.

Lige så storlået som rummeligheden er dens køreegenskaber. Mange motorjournalister har rent ud karakteriseret den som suveræn i sin klasse. Takket være det vridningsstabile karrosseri, den komfortable og højstabiliserende Hydrolastic affjedring og den robuste 1,8 liter motor er det vognen, som De i afslappet stilhed og velvære kan tage de lange hårde stræk med ... i timevis og for fulde omdrejninger.

Morris Monacos styrke og pålidelighed er bevist på den mest håndfaste måde, nemlig i verdens hårdeste langdistanceløb. Af de 12 Monaco'er, der deltog i maratonrallet London-Sidney, gennemførte ikke mindre end 9 de rædselsfulde strabadser, som vogne og mandskab blev udsat for. I London-Mexico World Cup Rally blev Morris Monaco den selvfølgeligelige løbsvogn for en række private løbsdeltagere.

Med den kraftige og dog økonomiske motor, rummeligheden og de lige så sikre som komfortable køreegenskaber er Morris Monaco især et strålende bilvalg for den seriøse langtursbilist. På den anden side er den håndterligheden selv i nær- og bytrafik, takket være det superkompakte ydre, det gode udsyn og et perfekt styretøj.





# Se bare, hvor meget De får...

Uden overdrivelse: den er enorm indvendig! De brede døre giver let og fri adgang, og når De er kommet ind i vognen, har De virkelig plads til at brede Dem og strække benene. Og det kan passagererne bagi sandelig også!

Der er blevet plads til virkelig store og velformede sæder. Foran to enkeltbucketsæder. Bag er der et både kæmpebredt og -dybt saloon-sæde med nedfoldeligt midtarm læn. Interiøret er elegant klædt med en lige så robust som smuk vinyl, der kan vaskes. Sædernes siddeflader har »vævet« vinyloverflade, derfor er sæderne hverken for kolde om vinteren eller for varme om sommeren. Som en understregning af interiørets elegance er der lækre, tykke tæpper på gulvet. Under dem er der en lyd- og varmeisolerende belægning. Som standardudstyr leveres Morris Monaco med trepunkts sikkerhedsseler af den statiske type.

Dørene har sikkerhedslåse og buede ruder, der giver ekstra plads til brede skuldre. Både på for- og bagdøre er der velplacerede armlæn, der samtidig tjener som dørlukkegreb.

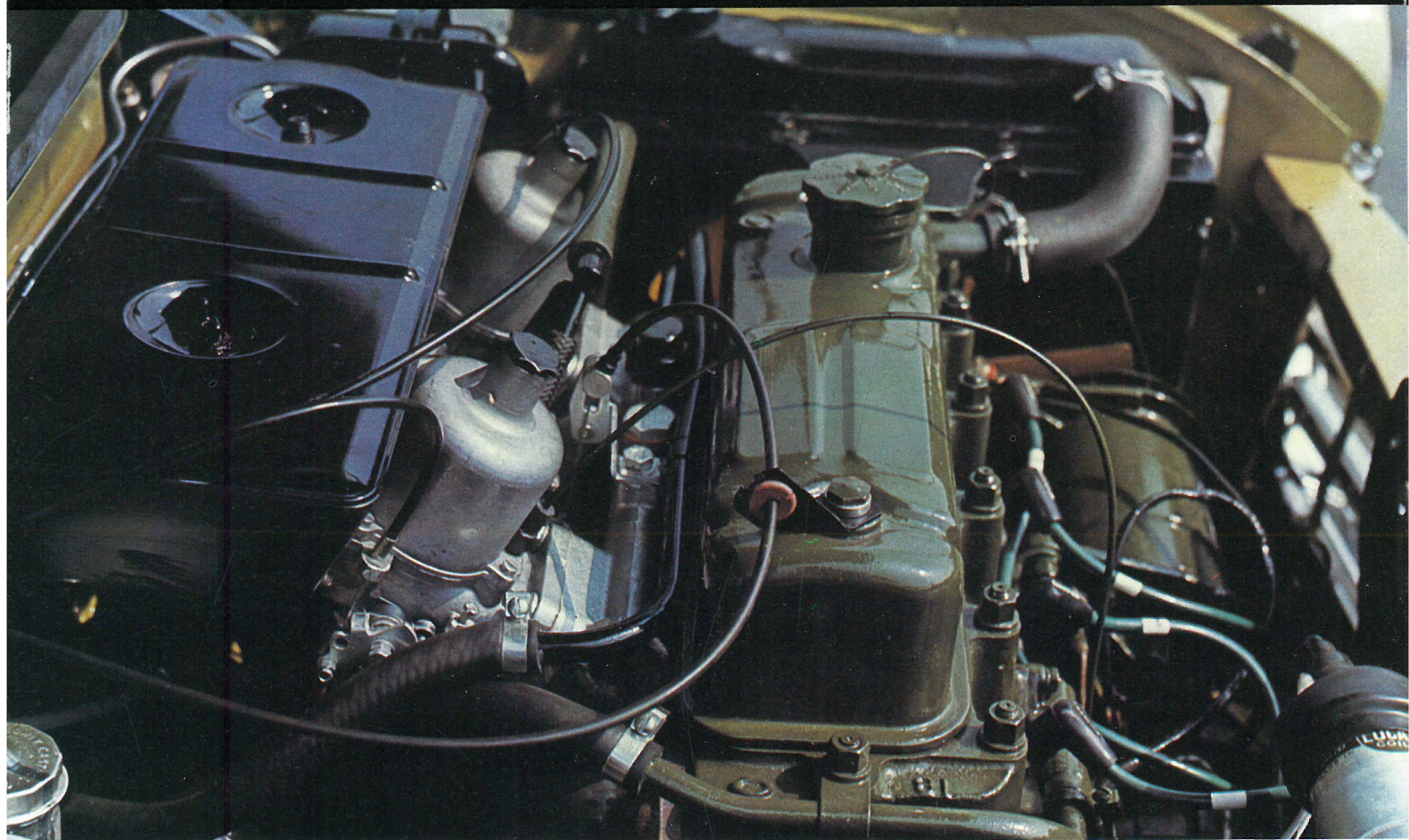
Under turen savner De aldrig aflæggeplads, hvor i vognen Deres plads så end er. På dørene er der nemlig rummelige magasiner til de mange ting, som De har brug for på turen: kort, briller, parkeringskive, chokolade, tobak og børnenes legetøj for blot at nævne nogle af alle de 117 ting, mange har med sig i en bil. Endnu større ting kan få plads på kæmpehylden under bagruden eller på en stor hylde under frontpanelet.

Morris Monaco-interiøret er i udpræget grad lagt an på sikkerhed: sikkerhedsruder hele vejen rundt, forrude med sikkerhedszone, så der altid er udsyn, selv om ruden ryger sig en tur. Blændfrit bag-spejl, sammenbrydelige solskærme, børnesikkerhedslåse og polstret, jævnt frontpanel samt i det hele taget et interiør, uden fremspringende, farlige kontakter, kanter og hjørner.

En ideel bil. En bil De – MED SIKKERHED – bliver glad for at køre med. At være i –!



**Lad os se  
lidt mere på detaljerne...**



Der er lige så imponerende rummelighed i bagagerummet som i kabinen. Kapaciteten er så generøs som 480 liter, og udformningen reel. Det betyder at bagagerummet er let at stuve, og at pladsen kan udnyttes fuldt ud. Det skyldes ikke mindst, at reservehjulet er anbragt i en elevator under vognen. De kan altså skifte hjul uden at skulle flytte bagagen. At Morris Monaco er de fikse detaljers vogn, fremgår blandt andet af, at der er direkte belysning af bagagerummet med automatisk kontakt.

1798 cm<sup>3</sup>-motoren er af B-typen. En motorkonstruktion, der har fået mange eksperters lovord for driftsikkerhed og fin

økonomi. Den har 5 hovedlejer. Det betyder færre vibrationer og længere levetid. Monaco-motoren er uhyre fleksibel og lige vel oplagt, hvad enten den skal slæbe eller sprinte. Det er i øvrigt samme motortype, som i mere tunet version ligger i den legendariske MGB.

For yderligere at spare plads er både gearkassen, koblingen og transmissionen sammenbygget i motorens bundkar. Alle fremgear er synkroniserede og for at sikre, at kun et minimum af motor- og transmissionsstøj slipper ind i kabinen, overføres alle betjeningsfunktioner fra kabine til motorrum via fleksible kabler.



## MONACO 'S'

Morris Monaco »S« er en videreudvikling af Morris Monaco Mk. II Saloon. Den markante forskel mellem de to finder De under motorhjelm, hvor »S«-modellen har en tunet udgave af 1,8 liter B-motoren.

Monaco »S« er specielt bygget for de bilister, der ønsker alle den store familiesalooners komfortable og vejsikre egenskaber kombineret med en virkelig sportsmotors høje ydeevne. »S«-motoren udvikler 101 SAE-hk ved 5650 o/m. Den større effekt er resultatet af en anden indsuigningsmanifold og et »friere« udblæsnings-system med to lydæmpere plus en kompressionsforøgelse til 9,5:1. Ydermere er standardmotorens enkeltkarburator her afløst af to S.U. HS6 karburatorer. Flere kræfter giver naturligvis højere topfart, og det er der også taget sikkerhedsmæssig højde for, idet de forreste skivebremser har større bremsesegmenter og større skivediameter.