

Specialinredning för VAZ 1300 och 1500 Kombi som servicebil.

Skall bilen registreras som lastbil måste bl.a. följande åtgärder vidtagas:
Demontera baksätet, montera lastförskjutningsskydd bakom föraren samt förse lastutrymmet med 4 st bindöglor. Monteringssatsen för detta består av följande:

- 1 st mellanvägg i 5 mm polykarbonatplast fabrikat Lexan alt Makrolon
- 2 st vinklar till dito för montering i tak
- 1 st plywoodbom för fastsättning av mellanvägg vid golv
- 1 st golvskena bakre del av 6,5 mm halkfri glas-fiberarmerad plywood med urtag för reservhjul
- 1 st golvskena främre del av 6,5 mm halkfri glas-fiberarmerad plywood (skarv vid ordinarie lastutrymmets framkant)
- 1 st bockrygg av rör $\varnothing$ 20 vilken är monterad i golvet och i höjd med bakre sätets framkant
- 4 st bindöglor för montering i lastutrymmets fyra hörn



Bilderna visar en Kombi komplett utrustad enligt specifikation.

- 2 st hurtsar 474 H = 550
- 1 st plywoodhylla L = 940, B = 390, H = 70
- 2 st lådinsatser LB-6
- 2 st lådinsatser LB-12
- 2 st lådinsatser LB-21
- 1 st verktygstavla 550 x 940 mm
- 1 st konsol (utdragbar) för skruvstycke
- 1 st vridplatta Matador 115
- 1 st skruvstycke Matador 115
- 2 st spännband med vinsch
- 1 st gummimatta
- 2 st lastdekaler
- 4 st symboler för lastöglor



Matreco HAB

Box 10064, 151 10 Södertälje. Tel. 0755-872 60.

Information om VAZ Kombi och NIVA.

Södertälje kommun valde VAZ Kombi och 4-hjulsdrivna Niva.



Här några av Södertälje kommuns 81 st välskötta VAZ Kombi och 4 hjulsdrivna Niva.

"Vi behövde 1978 en robust och framförallt prisvärd bil med bra utrymmen för servicepersonal inom kommunen", säger ansvariga för bilinköpen i Södertälje Kommun. "Efter mycket provkörande och mätande av innermått av olika bilmärken bestämde vi oss för att köpa VAZ Kombi. En bil, väl värd sitt pris men som också, har det visat sig, väl motsvarat kravet på att vara hållbar och även ha en skaplig totalekonomi. Det är ju inte enbart inköpspriset som påverkar våra bedömningar. Även om det är viktigt. Vi har även köpt några fyrhjulsdrivna Niva vilka har en överlägsen totalekonomi i förhållande till andra fyrhjulsdrivna fordon och det inte minst

viktiga för oss — den tar sig fram över allt. Totalt har vi idag inte mindre än 81 st VAZ Kombi och Niva inom kommunen. Våra bilar vi köpte 1978 rullar fortfarande utan större problem. Tack vare att bilarna fungerat så bra, under så lång tid har vi fått möjlighet till statistiska, ekonomiska utvärderingar under en längre tidperiod än tidigare." Så långt ansvariga inom Södertälje kommun. Men, det är inte enbart kommuner som har löst sina transport- och serviceproblem genom att köpa VAZ Kombi. Serviceföretag inom olika branscher har också funnit att VAZ Kombi är ett vettigt köp.

Bertil Rådström Vattenfall: **"Vad jag tycker om Niva?"**



Jo, Niva är bra. Vi har haft mycket små reparationer trots att bilen får gå mycket hårt i terrängen. Totalekonomin är bra. Bilen är ju kort, vilket är en stor fördel för oss som skall köra runt våra bergknallar och in bland träd och buskage. Den lilla vändradien är ju bilen ganska ensam om då andra 4-hjulsdrivna bilar fodrar betydligt mera plats för att kunna komma runt."

Niva — den 4-hjulsdrivna bilen för dem som kör på och utanför vägen.

VAZ KOMBI utrustad för gasdrift.



Allt fler kommuner har blivit intresserade av gasdrift till sin fordonspark för att försöka gå i spetsen för en bättre trafikmiljö. Matreco H.AB. har till VAZ KOMBI tagit fram en godkänd gasdriftsats som naturligtvis passar även till andra VAZ-LADA-modeller. Kontakta gärna vår tekniska avd. hos Matreco H.AB. för närmare information.

Här ses gastankens placering i VAZ KOMBI.

Vi som var med vid Vattenfalls tester av 4-hjulsdrivna fordon innan Vattenfall bestämde sig för Niva, är villiga att intyga att bilarna verkligen får arbeta hårt. Förutom vanlig landsvägskörning, kördes bilarna över stock och sten på en testbana vald av Vattenfalls representanter. Men, som sagt, resultatet blev Niva. Och vi vet att Vattenfall inte kommer att ångra sig.

Appelgrens Rörlednings AB i Sundbyberg valde också VAZ Kombi.



Appelgrens Rörlednings AB:s servicebilar VAZ Kombi framför butiken i Sundbyberg.

"Tala om bilar som har fått bekänna färg. Vi kör ju som du förstår både på dåliga vägar och bland byggnadsställningar och annan bråte. Bilarna utsätts för extremt hårda påkänningar många gånger då materialet vi transporterar och verktygsutrustningarna som vi använder många gånger tillhör det grova slaget. Men bilarna har visat sig vara stryktåliga som få, och vilka utrymmen. En "muggstol" och lite rör märks ju inte, så gott om plats är det. När vi en gång i tiden skulle välja servicebilar så började vi undersöka och provköra olika bilmärken som kunde komma ifråga för våra transporter. Vi diskuterade länge och VAZ Kombi hade vi av någon anledning inte med från början i diskussionen.

Men en av grabbarna sa, — Ska vi ta och prova en VAZ Kombi? — Sagt och gjort. Provkörningen var positiv!! Men vi hade alltså flera krav, bilen skulle vara billig och ha en vettig totalekonomi genom inte alltför höga servicekostnader. Bilen skulle

kunna tåla tungt "lass" under långa tidsperioder. Skulle bilen hålla? Utrymmena vara maximala invändigt.

O.K. Vi chansade på VAZ Kombi.

1. Den hade rätt pris.
2. Dom undersökningar vi gjorde visade att totalekonomin var skaplig.
3. Utrymmena fanns. Helt klart.
4. Skulle bilen hålla. Det fick tiden utvisa. Vi har inte ångrat oss, vi fick en riktig Kombibil. Bilarna har mer än väl motsvarat våra förväntningar, dom håller mycket bra, totalekonomin har visat sig ligga något under de kalkyler som vi gjorde upp och då har vi som sagt inte varit speciellt rädda om bilarna".

Så långt Bo Ingemarsson Appelgrens Rör AB. Men det är inte bara Appelgrens rörföretag som har insett fördelarna med VAZ Kombi. Många andra rörinstallatörer har nu satsat på VAZ Kombi för sin ambulerande service.

Har Din kommun eller Ditt företag råd att inte provköra en VAZ Kombi hos någon av våra 100 återförsäljare runt om i Sverige? Servicen är det bra sörjt för. 120 st serviceverkstäder finns i hela landet och vårt huvudreservdelslager i Södertälje ligger med ett stort buffertlager av reservdelar. Du kan känna Dig trygg i VAZ Kombi.